

Kędzierzyn-Koźle, 17.06.2024r.

**ZP.271.1.22.2024.RM**

**WSZYSCY WYKONAWCY**  
**zainteresowani udziałem w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.:

**Zakup 2 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania pojazdów, celem zapewnienia obsługi obszaru śródmiejskiego w Kędzierzynie-Koźlu – etap II – III postępowanie**

Zamawiający działając na podstawie art. 135 ust. 2 w zw. z art. 135 ust. 1 oraz 137 ust. 1, 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 1605 ze zm.*) odpowiada na pytania do treści SWZ, które wpłynęły do Zamawiającego w dniach 28.05.2024 r. i 29.05.2024 r., jednocześnie modyfikując treść SWZ - jak wynika z udzielonych odpowiedzi.

**II. Zestaw pytań z dnia 28.05.2024 r.**

**Pytanie nr 1**

Dot. Załącznik nr 9 do SWZ SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA dla ładowarki przewodowej Plug-in. - Rozdział IV. Wymagania formalne stawiane zamawianej ładowarce Plug -In.

6) jeżeli podczas komunikacji, o której mowa w pkt 2 lub podczas procesu ładowania magazynu energii wystąpi awaria, to musi to być sygnalizowane świeceniem kontrolki koloru czerwonego (podczas prawidłowej pracy ładowarki kontrolka ta jest nieaktywna), zabudowanej na panelu sterującym ładowarki oraz proces ładowania musi być natychmiast przerwany – odłączenie wtyku ładowarki z gniazda autobusu musi być wtedy możliwe.

**Treść pytania nr 1**

Wykonawca pragnie poinformować, że bolec blokujący wtyczkę znajduje się w gnieździe pojazdu i to pojazd po zakończeniu ładowania w sposób prawidłowy lub nieprawidłowy (np. w przypadku wystąpienia błędu) ma za zadanie odblokować wtyczkę. Wykonawca prosi o potwierdzenie, że Zamawiający jest świadomy przytoczonego faktu, że blokowanie i odblokowywanie wtyczki w gnieździe to funkcjonalność pojazdu

**Odpowiedź 1**

Zamawiający jest świadomy przytoczonego faktu, że blokowanie i odblokowywanie wtyczki w gnieździe to funkcjonalność pojazdu.

**Pytanie nr 2**

Dot. Załącznik nr 11 do SWZ SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA dla ładowarek pantografowych. - Rozdział IV. Wymagania formalne stawiane zamawianym ładowarkom pantografowym

po właściwym podjechaniu przez kierowcę autobusem pod ŁP oraz załączeniu hamulca postojowego i naciśnięciu przez kierowcę przełącznika znajdującego się w desce rozdzielczej w kabinie kierowcy zezwalającego na opuszczenie na dach autobusu platformy zasilającej, proces ładowania winien rozpocząć się automatycznie (po uprzedniej bezprzewodowej komunikacji autobusu z ŁP) w czasie, nie dłuższym niż 120 sekund ( pod warunkiem braku problemów technicznych po stronie ładowanego autobusu), rozpoczęcie procesu ładowania sygnalizowane jest światłem LED koloru niebieskiego lub fioletowego, zainstalowanym na słupie (maszcie) ŁP oraz sygnalizowane jest kierowcy na kolumnie świetlnej kolorem niebieskim lub fioletowym,

## Treść pytania nr 2

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna wymóg za spełniony jeśli czasy rozpoczęcia procesu ładowania będą zgodne z normą ISO 15118.

## Odpowiedź 2

Zamawiający potwierdza powyższe.

## Pytanie nr 3

Dot. Załącznik nr 11 do SWZ - Szczeg. wym. do Ład. Pant.  
Rozdział IV. Wymagania formalne stawiane zamawianym ładowarkom pantografowym

3b - na obudowie ładowarki pantografowej musi znajdować się nierdzewny wieszak dla potrzeb odwieszenia przewodu ładowania DC oraz gniazdo odkładcze do odłożenia złącza plug-in systemu CCS skutecznie utrzymujące to złącze i zabezpieczające je przed upadkiem.

## Treść pytania nr 3

Wykonawca prosi o rezygnację z wymogu dodatkowego nierdzewnego wieszaka oraz gniazda odkładczego na obudowie stacji ładowania. Stacja posiada wieszak w komorze przechowywania złącza, natomiast podczas procesu ładowania, kiedy trwa proces ładowani gniazdo odkładcze oraz dodatkowy wieszak są zbędne.

## Odpowiedź 3

Zamawiający nie zaakceptuje takiego rozwiązania podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

## Pytanie nr 4

Dot. Załącznik nr 11 do SWZ - Szczeg. wym. do Ład. Pant.  
Rozdział V. Szczegółowe wymagania dla ładowarek pantografowych.

2) Kolorystyka i schemat lakierowania ŁP do uzgodnienia z Zamawiającym, na etapie podpisania umowy lub realizacji umowy np. na etapie uzyskiwania pozwolenia na budowę.

## Treść pytania nr 4

Wykonawca prosi o informację, czy kolor RAL 9016 spełnia oczekiwania klienta. Jeśli nie to proszę o podanie innego koloru z palety RAL.

## Odpowiedź 4

Zamawiający informuje, że do malowania ładowarek pantografowych należy zastosować kolor EVO 0067 lub równoważny (srebrny) oraz RAL 9005 (czarny). Kolorystyka obudowy ładowarek wykonana musi być lakierami wg palety RAL analogicznymi jak kolorystyka autobusów.

## Pytanie nr 5

Dot. Załącznik nr 11 do SWZ - Szczeg. wym. do Ład. Pant.  
Rozdział V. Szczegółowe wymagania dla ładowarek pantografowych.

Liczniki energii elektrycznej ładowarka pantografowa musi być wyposażona w liczniki energii wyjściowej i wejściowej umożliwiające lokalny i zdalny odczyt zużycia energii elektrycznej przez ładowarkę pantografową

## Treść pytania nr 5

Wykonawca prosi o informację, czy wystarczającym będzie zastosowanie na wejściu licznika AC zgodnego z dyrektywą MID oraz licznika wysokiej jakości DC na każdy z wyjść?

## Odpowiedź 5

Zamawiający nie zaakceptuje takiego rozwiązania podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

## Pytanie nr 6

Dot. Załącznik nr 11 do SWZ - Szczeg. wym. do Ład. Pant.  
Rozdział V. Szczegółowe wymagania dla ładowarek pantografowych.  
Napięcie zasilania

#### **Treść pytania nr 6**

Do jakiego typu sieci zasilającej mają zostać podłączone stacje ładowania? (TN-C, TN-S, TN-C-S, inna?)

#### **Odpowiedź 6**

Zamawiający informuje, że Stacje ładowania mają być podłączone do sieci zgodnie z warunkami przyłączenia.

#### **Pytanie nr 7**

Dot. Załącznik nr 11 do SWZ - Szczeg. wym. do Ład. Pant.  
Rozdział IV. Wymagania formalne stawiane zamawianym ładowarkom pantografowym

Proces ładowania magazynu energii musi być realizowany i sygnalizowany dla kierowcy w następujący sposób:

1) włączona i prawidłowo działająca ładowarka pantografowa musi światłem LED koloru zielonego zainstalowanym na słupie (maszcie) ładowarki pantografowej oraz w trójkolorowej kolumnie świetlnej zwanej dalej „kolumną świetlną” (słupku sygnalizacyjnym - zainstalowanym na obudowie ładowarki pantografowej w polu widzenia kierowcy znajdującego się w kabinie autobusu) kolorem zielonym informować kierowcę o gotowości (możliwości) podjechania pod platformę zasilającą ładowarki pantografowej w celu ładowania magazynu energii,

#### **Treść pytania nr 7**

Wykonawca prosi o zgodę na dostawę rozwiązania równoważnego do zastosowania dodatkowej trójkolorowej kolumny świetlnej zainstalowanej na obudowie ładowarki pantografowej. Stacje są wyposażone w sygnalizację świetlną umieszczoną na obu bokach obudowy w postaci podświetlanego logo producenta. Logo sygnalizuje aktualny stan stacji ładowania zgodnie z sygnalizacją LED zainstalowaną na słupie i jest tak samo widoczne w lusterku pod czas procesu ładowania jak dodatkowa kolumna sygnalizacyjna.

#### **Odpowiedź 7**

Zamawiający nie wyraża zgody na uwzględnienie wniosku Wykonawcy podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

#### **Pytanie nr 8**

Dot. Załącznik nr 11 do SWZ - Szczeg. wym. do Ład. Pant.  
Rozdział V. Szczegółowe wymagania dla ładowarek pantografowych.

Znamionowa moc ładowania 250 kW- jednakże faktyczna moc wyjściowa ładowarki musi być programowo ograniczona tak aby nie przekroczyć mocy przyłączeniowej po stronie zasilania, a jednocześnie umożliwiać wykorzystanie możliwie maksymalnej mocy ładowarki pantografowej.

#### **Treść pytania nr 8**

Zamawiający zaplanował dostawę ładowarki pantografowej o mocy ładowania 250 kW, jednocześnie udostępniając moc przyłączeniową na poziomie 250 kW. Moc przyłączeniowa na tym poziomie jest wystarczająca do zasilenia ładowarki o mocy około 225 kW. Czy Zamawiający rozumie i akceptuje tę wartość ograniczenia?

#### **Odpowiedź 8**

Zamawiający jest świadomy przytoczonego faktu i potwierdza powyższe.

#### **Pytanie nr 9**

Dot. Załącznik nr 9 do SWZ Szczegółowe wymagania do ładowarka PLUG-IN  
Rozdział IV. Wymagania formalne stawiane zamawianej ładowarce Plug -In.

po podłączeniu przewodu z ładowarki do gniazda autobusu odrębna kontrolka (zabudowaną na panelu sterującym) koloru niebieskiego lub fioletowego (do tej pory nieaktywna) winna zacząć świecić światłem przerywanym, informując o komunikacji autobusu z ładowarką Plug-in,

#### Treść pytania nr 9

Wykonawca prosi o zgodę na dostawę rozwiązania równoważnego do zastosowania odrębnej kontrolki zabudowanej na panelu sterującym w postaci wielokolorowego podświetlanego przycisku RGB, pełniącego wymienione przez Zamawiającego funkcje.

#### Odpowiedź 9

Zamawiający nie akceptuje takiego rozwiązania podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

#### Pytanie nr 10

Dot. zakres szkolenia

#### Treść pytania nr 10

Co Zamawiający rozumie w zapisie zakresu szkolenia pod hasłem "czynności serwisowe"? Czy Zamawiający chce mieć możliwość samodzielnej naprawy i serwisowania ładowarek podczas trwania gwarancji? Jeśli tak, wtedy należy odbyć certyfikowane 2 dniowe szkolenie autoryzacyjne w siedzibie dostawcy w dostosowanych laboratoriach szkoleniowych.

#### Odpowiedź 10

Zamawiający pod hasłem „czynności serwisowe” rozumie wykonywanie podstawowych czynności serwisowych wynikających z gwarancji producenta ładowarek. Jeżeli takie czynności wymagają odbycia certyfikowanego 2 dniowego szkolenia autoryzacyjnego w siedzibie dostawcy w dostosowanych laboratoriach szkoleniowych Zamawiający oddeleguje pracowników, którzy takie czynności będą wykonywali.

### III. Zestaw pytań z dnia 29.05.2024 r.

#### Pytanie 1

Zamawiający w Załączniku nr 8 napisał:

- 1) „silnik lub silniki o mocy zapewniającej prędkości i przyspieszenia charakterystyczne dla tras publicznego transportu zbiorowego, moc silnika lub silników musi zapewnić Zamawiającemu realizację rozkładu jazdy na linii opisanej w rozdziale IV. ust. 1 tak, jak by była ona wykonywana autobusem z klasycznym układem napędowym (spalinowym) Diesla, Zamawiający wymaga zastosowania silnika ( lub silników) o łącznej maksymalnej mocy netto (określonej zgodnie z Regulaminem nr 85 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) (Dz.U.UE L z dnia 7.11.2014r.) nie mniejszej niż **160 kW**”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli moc silnika netto zgodnie z dokumentami homologacyjnymi pojazdu.

#### Odpowiedź 1

Zamawiający potwierdza powyższe.

#### Pytanie 2

Prosimy o potwierdzenie, że podane czasy ładowania baterii nie uwzględniają czasu na balansowanie.

#### Odpowiedź 2

Zamawiający nie potwierdza powyższego. Zamawiający udzielił stosownych odpowiedzi w tym zakresie w wyjaśnieniach treści SWZ do postępowania nr 1 – III zestaw pytań z dnia 18.09.2023 r. odpowiedź na pytania nr 49,50,51 (załącznik nr 24 do SWZ – wiążące wyjaśnienia treści SWZ z postępowania nr 1 i nr 2 oraz ich modyfikacje).

#### Pytanie 3

W zał. nr 7 do SWZ, Projektowane postanowienia umowy, §5, ust. 2, pkt 6 Zamawiający napisał:

*„6) na oprogramowanie i urządzenia określone w § 2 ust 1 pkt 3 Warunków Obsługi Gwarancyjnej, stanowiącej załącznik nr 1 do umowy – 72 miesiące;”*

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia, któremu podlegają narzędzia i urządzenia w drodze normalnej eksploatacji.

### **Odpowiedź 3**

Zamawiający nie potwierdza powyższego.

### **Pytanie 4**

W zał. nr 7 do SWZ, Projektowane postanowienia umowy, §5, ust. 4, pkt 5 Zamawiający napisał:

*„5) z gwarancji wyłączone są jedynie:*

*a) bezpieczniki, żarówki, pióra wycieraczek, paski klinowe, klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego, za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 20 miesięcy eksploatacji lub przebieg 115.000 km, w zależności co pierwsze nastąpi,*

*b) ogumienie w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego, za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 26 miesięcy eksploatacji lub przebieg 150.000 km, w zależności, co pierwsze nastąpi;”*

1. Czy Zamawiający zgodzi się na wyłączenie również niżej wymienionych części:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi);
- wkłady filtrów;
- akumulatory;
- klocki hamulcowe (po przebiegu 60 000 km);
- ogumienie (po przebiegu 120 000 km);
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych;
- diody LED, światłówki;
- pióra wycieraczek (po upływie min. 10 miesięcy);
- oleje, smary i płyny eksploatacyjne.

2. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku nieuzyskania minimalnego przebiegu opony, Wykonawca zrekompensuje Zamawiającemu koszt zakup nowego ogumienia proporcjonalnie do wysokości nieuzyskanego przebiegu km.

3. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów) oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie)
- klęski żywiołowe, pożar, powódź
- szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem
- wad powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji
- wad będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba, że te wynikły w skutek wady autobusu,
- wad powstałych w wyniku aktów wandalizmu

### **Odpowiedź 4**

Zamawiający nie wyraża zgody na uwzględnienie wniosku Wykonawcy podtrzymując tym samym zapisy SWZ. Zamawiający udzielił stosownej odpowiedzi w tym zakresie w wyjaśnieniach treści SWZ do postępowania nr 1 – III zestaw pytań z dnia 18.09.2023 r. odpowiedź na pytanie nr 24 (załącznik nr 24 do SWZ – wiążące wyjaśnienia treści SWZ z postępowania nr 1 i nr 2 oraz ich modyfikacje).

### **Pytanie 5**

W zał. nr 1 do PPU, Warunki Obsługi Gwarancyjnej, §1 Zamawiający napisał:

*„Wykonawca, wyłoniony w drodze przetargu nieograniczonego, przeprowadzonego zgodnie z ustawą z dnia 11.09.2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą” udziela autoryzacji Zamawiającemu na wykonywanie obsług i napraw gwarancyjnych autobusów z napędem elektrycznym marki ..... typu..... zwanych dalej autobusami w zakresie określonym przez Wykonawcę:*

*1) na druku stanowiącym załącznik nr 1 do WOG w odniesieniu do napraw mechanicznych i elektrycznych;*

*2) na druku stanowiącym załącznik nr 2 do WOG, w odniesieniu do napraw powypadkowych.*

1. Udzielenie Zamawiającemu uprawnień ASO w zakresie obsługi i napraw dostarczonych autobusów jest uzależnione od posiadanej infrastruktury Zamawiającego. W związku z tym prosimy o informację:
  - a. Czy Zamawiający posiada infrastrukturę przystosowaną do wykonywania przeglądów i napraw pojazdów będących przedmiotem umowy?
  - b. Jeśli zamawiający nie posiada odpowiedniej infrastruktury, prosimy o informację, kiedy Zamawiający planuje uzyskać odpowiednią infrastrukturę przystosowaną do zamówionych autobusów. Informacja ta jest niezbędna do przygotowania prawidłowej kalkulacji kosztów pojazdu.

### **Odpowiedź 5**

Zamawiający informuje, że posiada infrastrukturę przystosowaną do wykonywania przeglądów i napraw pojazdów będących przedmiotem umowy.

### **Pytanie 6**

W zał. nr 1 do PPU, Warunki Obsługi Gwarancyjnej, §2, ust. 1, pkt 1, lit. a Zamawiający napisał:

*„1. W ramach realizacji postanowień WOG Wykonawca zobowiązany będzie do:*

*1) przeszkolenia w dwóch turach na własny koszt, w siedzibie Zamawiającego łącznie 21 pracowników wskazanego przez Zamawiającego serwisu, w zakresie umożliwiających:*

*a) prawidłowe wykonywanie diagnostyki, obsług i napraw gwarancyjnych autobusów (dotyczy 15 pracowników)”*

1. Prosimy o potwierdzenie, że osoby delegowane do przeszkolenia i do pracy przy autobusach EV będą posiadały aktualne uprawnienia SEP do 1 kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji elektrycznych
2. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku braku posiadania odpowiednich uprawnień Zamawiający poniesie koszt uzyskania uprawnień elektrycznych SEP do 1kV dla wskazanych pracowników zaplecza technicznego

### **Odpowiedź 6**

Zamawiający informuje, że osoby delegowane do przeszkolenia i do pracy przy autobusach EV będą posiadały aktualne uprawnienia SEP do 1 kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji elektrycznych.

### **Pytanie 7**

W zał. nr 1 do PPU, Warunki Obsługi Gwarancyjnej, §2, ust. 1, pkt 3, lit. g Zamawiający napisał:

*„g) inne, niż wymienione w litera od a) do f), narzędzia specjalistyczne niezbędne do wykonania obsług technicznych i otrzymania autoryzacji,*

*szczegółowy wykaz wyposażenia serwisowego Wykonawca przedstawił na druku stanowiącym załącznik nr 3 do WOG”*

1. Jeśli Zamawiający wymaga dostarczenia jakichkolwiek narzędzi specjalistycznych dostępnych poza siecią sprzedaży producenta, a które mogą być wymagane zakresem udzielonej autoryzacji i dokumentacją producenta autobusu, prosimy podać wykaz wszystkich narzędzi i wyposażenia jakimi dysponuje warsztat Zamawiającego z podaniem numeru katalogowego. Wykaz taki nie został załączony do SWZ, a jest to informacja konieczna do przygotowania do oferty.
2. Czy Zamawiający zgodzi się na dostarczenie 1 zestawu diagnostycznego, który wystarczy do obsługi dostarczonych autobusów.

3. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada zaplecze techniczne wyposażone w podstawowe narzędzia specjalistyczne potrzebne do obsługi zamówionych autobusów, tj. narzędzi dostępnych na rynku, poza siecią sprzedaży producenta.
4. Czy Zamawiający wyraża zgodę na doposażenie warsztatu w brakujące narzędzia w przypadku posiadania już niezbędnych narzędzi do wykonywania napraw i urządzeń diagnostycznych?

### Odpowiedź 7

Zamawiający informuje, że nie eksploatuje jeszcze autobusów z napędem elektrycznym Wykonawcy, w związku z tym nie posiada wiedzy jakie podstawowe narzędzia specjalistyczne są potrzebne do obsługi zamówionych autobusów inne niż wymienione w WOG - Zamawiający eksploatuje autobusy Wykonawcy z napędem spalinowym, do których posiada narzędzia specjalistyczne niezbędne do wykonywania napraw i obsługi takich autobusów.

Zamawiający zgodzi się na dostarczenie 1 zestawu diagnostycznego, który wystarczy do obsługi dostarczonych autobusów pod warunkiem, że zestaw diagnostyczny będzie posiadał w sobie oprogramowanie obsługujące wszystkie układy i podzespoły autobusów.

### Pytanie 8

W zał. nr 1 do PPU, Warunki Obsługi Gwarancyjnej, §2, ust. 1, pkt 10 Zamawiający napisał:

*„10) zapłaceniu kar umownych za udzielenie rad technicznych, o których mowa w ust. 1 pkt 5, w wyniku zastosowania których, zgłoszona usterka nie została prawidłowo lub w ogóle usunięta w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 100 euro (według średniego kursu NBP z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki licząc od dnia zastosowania danej rady technicznej”*

Przyczyną błędnego wykonania naprawy nie musi być nieprawidłowa porada techniczna udzielona przez Wykonawcę, ale również nieumiejętne jej wykonanie przez Zamawiającego. W związku z powyższym, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na usunięcie ww. zapisu.

### Odpowiedź 8

Zamawiający nie wyraża zgody na uwzględnienie wniosku Wykonawcy podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

### Pytanie 9

W zał. nr 1 do PPU, Warunki Obsługi Gwarancyjnej, §2, ust. 1, pkt 12 Zamawiający napisał:

*„12) zapłaceniu kar umownych, wynikających z okoliczności, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 i 2, w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 150 euro (według średniego kursu NBP z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień naliczenia kary) za każdy stwierdzony przypadek”*

a w zał. nr 1 do PPU, Warunki Obsługi Gwarancyjnej, §4, ust. 1 i 2 Zamawiający napisał:

*„1. Jeżeli w trakcie wykonywania zadań przewozowych autobus ten ulegnie awarii:*

*1) uniemożliwiającej bezpieczne (lub w ogóle brak możliwości jazdy) poruszanie się autobusem po drogach publicznych, to Zamawiający we własnym zakresie na koszt Wykonawcy (wyliczony zgodnie z ust. 2) odholuje ten autobus do zajezdni MZK Kędzierzyn-Koźle,*

*2) umożliwiającej jazdę autobusem, ale uniemożliwiającej bezpieczne lub należyte wykonywanie zadań przewozowych (obsługę pasażerów na linii komunikacyjnej) i kierowca autobusu zmuszony będzie przerwać obsługę linii i zjechać do zajezdni (tzw. zjazd techniczny),*

*- to Zamawiający naliczy Wykonawcy karę, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 12.*

*2. Koszty holowania autobusów, jakimi będzie obciążony Wykonawca (o ile wystąpi konieczność holowania autobusu zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej WOG) wyniesie 4000 zł netto.”*

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na zmianę zapisu zawartego w §4, ust. 2 na: „2. Koszty holowania autobusów, jakimi będzie obciążony Wykonawca (o ile wystąpi konieczność holowania autobusu zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej WOG), będą miały wartość rzeczywistej kwoty wydanej przez Zamawiającego z tego tytułu.”.
2. Prosimy o potwierdzenie, że ww. kwoty nie kumulują się, a Wykonawca będzie obciążony kwotą o wyższej wartości.



### **Odpowiedź 9**

Zamawiający nie wyraża zgody na uwzględnienie wniosku Wykonawcy podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

### **Pytanie 10**

W zał. nr 1 do PPU, Warunki Obsługi Gwarancyjnej, §5, ust. 1, pkt 5 Zamawiający napisał:

*„6) prowadzenia z należytą starannością dokumentacji technicznej, świadczącej o przeglądach technicznych i naprawach gwarancyjnych, według wytycznych Wykonawcy”*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę na prowadzenie dokumentacji technicznej w dedykowanej aplikacji Wykonawcy.

### **Odpowiedź 10**

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na prowadzenie dokumentacji technicznej w dedykowanej aplikacji Wykonawcy.

### **Pytanie 11**

W zał. nr 1 do PPU, Warunki Obsługi Gwarancyjnej, §8, ust. 2 Zamawiający napisał:

*„2. Koszt robocizny obliczać będzie Zamawiający na podstawie przekazanego przez Wykonawcę katalogu norm pracochłonności lub – w przypadku niedostarczenia przedmiotowego katalogu - według własnej kalkulacji wynikowej. Dopuszcza się również odmienne metody sposobu wyceny kosztów robocizny np. w przypadku stosowania przez Wykonawcę odpowiedniego to tego celu programu.”*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyceni stawkę za godzinę pracy warsztatu Zamawiającego poniżej poziomu 150 zł netto.

### **Odpowiedź 11**

Zamawiający informuje, że wyceni stawkę za godzinę pracy warsztatu Zamawiającego w przedziale 100,00 – 150,00 zł netto.

### **Pytanie 12**

W zał. nr 1 do PPU, Warunki Obsługi Gwarancyjnej, §7, ust. 2 Zamawiający napisał:

*„2. Wykonawca umożliwi również Zamawiającemu zakup części do dostarczonych autobusów, niezbędnych do napraw pogwarancyjnych, w terminie zapewniającym ich wysoką gotowość techniczną w okresie 15 lat, licząc od daty dostawy.”*

natomiast w zał. nr 8 do SWZ, Szczegółowe wymagania do autobusu EV12, rozdz. II, ust. 4 Zamawiający napisał:

*„4) w ramach obsługi pogwarancyjnej Wykonawca zobowiązany jest zapewnić możliwość zakupu części i podzespołów niepodlegających gwarancji do autobusów oraz części do napraw powypadkowych do autobusów w okresie co najmniej 12 lat licząc od dnia dostawy danego autobusu Zamawiającemu”*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga zapewnienia dostępności części zamiennych w okresie 12 lat od dnia dostawy pierwszego autobusu.

### **Odpowiedź 12**

Zamawiający potwierdza powyższe zapisy.

### **Pytanie 13**

W zał. nr 1 do PPU, Warunki Obsługi Gwarancyjnej, §3 Zamawiający określił warunki wykonywania usług technicznych i napraw powypadkowych.



1. Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji całopojazdowej koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie.
2. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.
3. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę codzienną podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

### **Odpowiedź 13**

Zamawiający potwierdza powyższe zapisy.

### **Pytanie 14**

Dotyczy: Załącznik nr 24 do SWZ, odpowiedź na pytanie 14:

„W załączniku nr 7 par. 14, ust. 2 wzoru umowy Zamawiający napisał:

2. Z dniem ostatecznego odbioru przedmiotu zamówienia lub jego części Wykonawca przenosi na Zamawiającego nieograniczone autorskie prawa majątkowe do opracowań składających się na przedmiot umowy, bez ograniczeń co do terytorium, czasu, liczby egzemplarzy, na następujących polach eksploatacji: 1) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania w całości lub w części poprzez wytwarzanie egzemplarzy utworu jakąkolwiek techniką (w tym drukarską i cyfrową); 2) w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których utwór utrwalono – wprowadzenie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału lub egzemplarzy; 3) w zakresie rozpowszechniania poprzez publiczne udostępnienie w taki sposób, aby każdy mógł mieć do nich dostęp w czasie i miejscu przez siebie wybranym, w szczególności przez wprowadzanie do pamięci komputera i umieszczanie w sieci internetowej; 4) korzystania na własny użytek.

Zwracamy się z wnioskiem o zmianę postanowień. Nie ma możliwości przeniesienia praw autorskich. Wykonawca udziela licencji niewyłącznej, nieograniczonej w czasie i przestrzeni do wszelkiej dokumentacji dostarczonej Zamawiającemu i wszelkich innych rezultatów prac.

Odpowiedź 14

Powyższe postanowienia umowne dotyczące zakresu dokumentacji projektowej są w pełni zasadne. Autorzy dokumentacji projektowej każdorazowo przenoszą prawa autorskie w zakresie dokumentacji projektowej na rzecz tutejszego Zamawiającego.”

Nie każdy wykonawca stosuje wskazane przez Zamawiającego rozwiązania w zakresie praw autorskich majątkowych. Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie powyższego ustępu o zapis:  
Zamawiający nie przeniesie przekazanych praw autorskich na rzecz innego podmiotu.

### **Odpowiedź 14**

Zamawiający wyraża zgodę na uzupełnienie ustępu o zapis:

**Zamawiający nie przeniesie przekazanych praw autorskich na rzecz innego podmiotu.**

Powyższa zmiana zostanie wprowadzona na etapie zawierania umowy.

Wykonawca przygotowując ofertę na przedmiotowe zamówienie powinien brać pod uwagę powyższe wyjaśnienia oraz modyfikację treści SWZ, jako stanowiącą integralną część SWZ. Zgodnie z art. 135 ust. 6 oraz art. 137 ust. 2 ustawy Pzp, stanowisko Zamawiającego zostało przekazane wszystkim wykonawcom biorącym udział w postępowaniu poprzez zamieszczenie niniejszej informacji na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

W imieniu Zamawiającego

Kierownik Wydziału Zamówień Publicznych

– **Daniel Bul** /-/