

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**„Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu
- przebudowa drogi gminnej nr 796308P, ul. Polna
w miejscowości Wierzbno”**

Lokalizacja: droga gminna nr 796308P, ul. Polna w m. Wierzbno

Branża: Inżynieria ruchu

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Odolanów
Rynek 11
63-430 Odolanów

Projektant : TECHNICZNA OBSŁUGA DROGOWNICTWA
"OT-DRÓG" INŻ. CZESŁAW GRUCHOT

OPINIE I UZGODNIENIA

do projektu stałej organizacji ruchu – przebudowa drogi gminnej nr 796308P
ul. Polna w miejscowości Wierzbno

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Charakterystyka drogi
4. Dane ogólne
5. Projektowana organizacja ruchu drogowego

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Projekt czasowej organizacji ruchu
wraz z inwentaryzacją oznakowania

1. Podstawa opracowania:

Podstawę opracowania stanowi:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 784).
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2021, poz.450 z późn. zm.).
- c) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 2310).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. z 2003r. nr 220 poz. 2181 ze zmianami).
- e) Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- f) wizje lokalne
- g) uzgodnienia z inwestorem

2. Cel opracowania :

Celem opracowania jest wprowadzenie nowego oznakowania po przebudowie drogi gminnej nr 796308P, ul. Polna w miejscowości Wierzbno.

3. Charakterystyka drogi:

Droga gminna nr 796308P ul. Polna w miejscowości Wierzbno zlokalizowana jest na terenie powiatu ostrowskiego, w gm. Odolanów. Po przebudowie droga gminna będzie posiadać nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,00m.

Otoczenie drogi gminnej stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiary ruchu drogowego, dla tej inwestycji, nie były przeprowadzone. Na omawianym obszarze nie występują przystanki komunikacji zbiorowej.

5. Projektowana organizacja ruchu drogowego:

Oznakowanie zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Oznakowanie pionowe

Dokonano analizy pod kątem lokalizacji znaków pionowych, która wykazała konieczności dokonania oznakowania w celu zapewnienia sprawnej i bezpiecznej komunikacji. Wprowadzone zmiany wynikają z przebudowy drogi gminnej nr 796308P ul. Polna.

Docelowe oznakowanie przedstawiono na rys. nr 1.

Oznakowanie poziome

Dokonano analizy pod kątem lokalizacji znaków poziomych, która nie wykazała oznakowania w stanie istniejącym w obrębie opracowania. Uwzględniając nowoprojektowane oznakowanie pionowe segregujące ruch pojazdów na skrzyżowaniu ul. Leśnej z ul. Polną postanowiono wprowadzić na ul. Polnej linię bezwzględnego zatrzymania P-12.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Po analizie lokalnego układu drogowego stwierdzono konieczności wprowadzenia elementów podnoszących bezpieczeństwo drogowe na omawianym obszarze. Na ul. Leśnej w celu ułatwienia wyjazdu z ul. Polnej projektuje się ustawienie lustra U-18a.

Zestawienie oznakowania

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
B-20	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-6c	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
T-6a	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
T-6a	Projektowane	Średnie	600x600	1
Razem szt.= 9				

Nazwa	Stan	Szt.
Słupki	Projektowane	1
Słupki	Projektowane	1
Słupki	Projektowane	1
Słupki	Projektowane	1
Słupki	Projektowane	1
Słupki	Projektowane	1

Razem szt.= 6

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-18a	Projektowane	1

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-12	Projektowane	5m	2.5

Całkowita pow. malowania [m2]= 2.50

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:
01.11.2022 – 31.12.2023

[dokładną datę określi zarządca drogi)]

CZĘŚĆ RYSUNKOWA