



DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3, 15-333 Białystok
tel.: 796 166 476, email: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

INWESTOR: Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka


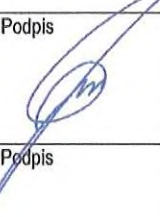




NAZWA Przebudowa ciągu dróg gminnych – ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na
OBIEKTU: odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA**

ADRES: ul. Sikorskiego i ul. Pocztowa w Ostrowi Mazowieckiej

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:
Branża/Projektant

DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis 	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis 
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis 	DROGOWA: mgr inż. Paweł Grzybek PDL/0121/PBD/17 PDL/BD/0173/17	Podpis 

Białystok, 30.06.2020

Spis zawartości opracowania

I. Część opisowa

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Opis techniczny

II. Załączniki

Załącznik nr 1 – Tabele robót ziemnych

III. Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:500

Rys. nr 2 – Profile podłużne ulic; skala 1:50/500

Rys. nr 3 – Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne; skala 1:50

Rys. nr 4 – Przekroje poprzeczne; skala 1:100

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- badania geotechniczne podłoża gruntowego,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej dla inwestycji polegającej na przebudowie ciągu dróg gminnych – ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej.

Zakres robót branży drogowej:

- przebudowę jezdni ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej o nawierzchni bitumicznej,
- przebudowę istniejących skrzyżowań – z istniejącymi drogami publicznymi,
- budowę poboczy żwirowych,
- budowę chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych,
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- odbudowę istniejących rowów drogowych wraz z przepustami w ciągu tych rowów,
- budowa zatok postojowych,
- rozbiórka kolidujących ogrodzeń, elementów drogowych (krawężniki, obrzeża, nawierzchnie jezdni i chodników),
- wycinka drzew i krzewów.

Oprócz tego całość dokumentacji projektowej obejmuje również:

branżę sanitarną:

- budowa sieci kanalizacyjnej – kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, wpustami ulicznymi,

Całokształt projektowanej inwestycji został przedstawiony w projekcie zagospodarowania terenu.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I PRZEWIDYWANE ROZBIÓRKI

3.1. Przebieg i charakterystyka istniejących dróg

Zakres opracowania obejmuje odcinki dróg gminnych – ul. Sikorskiego i Pocztowej od granicy miasta do ul. 3 Maja z wyłączeniem projektowanego ronda na skrzyżowaniu z ul. Lubiejewską i B. Prusa oraz istniejącego wiaduktu nad drogą ekspresową S8. Na przedmiotowych odcinkach droga posiada jezdnię o szerokości od 7,0 do 9,0 m o nawierzchni bitumicznej, chodniki o zmiennej szerokości o nawierzchni z kostki betonowej, pobocza gruntowe oraz rowy przydrożne. Stan nawierzchni jezdni jest zły. Brak jest odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, istniejące rowy są zamulone, co uniemożliwia odpływ wody. Niewystarczająca ilość elementów odwodnienia powoduje występowanie lokalnych zastoisk wody. Na obszarze inwestycji występują następujące urządzenia infrastruktury:

- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazowa,

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć ciepłownicza.

3.2. Zielen istniejąca

Na terenie inwestycji zinventaryzowano 20 drzew oraz skupiska zarośli drzewiastych i krzewów. Do wycinki przewidziano drzewa kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Zestawienie drzew do wycinki wg średnic przedstawiono poniżej w tabeli.

Średnica [cm]	Ilość [szt]
10-15	27
16-25	21
26-35	3
36-45	4
46-55	2
56-65	0
66-75	0
>75	1
razem	58

Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody wraz z późniejszymi zmianami zezwolenia na usunięcie nie wymagają m.in.:

- 1) krzewy rosnące w skupisku, o powierzchni do 25 m²,
- 2) drzewa, których obwód pnia na wysokości 5 cm nie przekracza:
 - a) 80 cm – w przypadku topoli, wierzb, klonu jesionolistnego oraz klonu srebrzystego,
 - b) 65 cm – w przypadku kasztanowca zwyczajnego, robinii akacjowej oraz płatanu klonolistnego,
 - c) 50 cm – w przypadku pozostałych gatunków drzew.

Szczegółowy opis drzew przedstawiony został w odrębnym opracowaniu.

3.3. Przewidywane rozbiórki

Roboty drogowe będą wymagały rozbiórki nawierzchni i elementów ulicy (m.in.: nawierzchnię bitumiczną, z kostki betonowej, a także obramowania tych nawierzchni, tj. krawężniki i obrzeża oraz podbudowę z zbrojonych płyt betonowych). Szczegółowy wykaz prac rozbiórkowych został przedstawiony w części przedmiarowej.

4. WARUNKI GRUNTOWE I WODNE, SPOSÓB POSADOWIENIA ORAZ ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Podłoże gruntowe charakteryzują proste warunki gruntowo – wodne, a projektowany obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej. Dla potrzeb opracowania sporządzono dokumentację badań podłoża gruntowego. Wykonano 28 otworów badawczych o głębokości 2,0 m. W trakcie wykonywania prac wiertniczych do głębokości 2,0 m nie stwierdzono występowania wód podziemnych. W podłożu projektowanej inwestycji pod warstwą nawierzchni asfaltowej i nasypów niekontrolowanych oraz budowlanych zalegają głównie grunty wysadzinowe – piaski gliniaste, gliny piaszczyste i pylaste. Na odcinku od km 0+530,00 do

km 0+930,00 pod konstrukcją nawierzchni występują grunty niespoiste – piaski drobne oraz piaski średnie. Szczegółowy opis badanego podłoża gruntowego stanowi odrębne opracowanie Opinia geotechniczna.

W związku z powyższym przyjęto następujące grupy nośności:

ul. Sikorskiego odcinek 1:

G1 – km 0+530,00 do km 0+930,00

G4 – PPT do km 0+530,00 oraz od km 0+930,00 do KPT

ul. Sikorskiego odcinek 2:

G4 – PPT do KPT

ul. Pocztowa:

G4 – PPT do KPT

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne projektowanych ulic

- klasa drogi – Z,
- prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h,
- szerokość jezdni – 7,0 m,
- szerokość chodników – od 1,5 m do 2,26 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m
- szerokość poboczy – 1,25 m,
- szerokość zatok postojowych – 4,50 m,
- szerokość miejsc postojowych – 2,50; 3,6 m,
- szerokość zjazdów – 3,0 - 5,0 m.

5.2. Ulica w planie

Zakres opracowania obejmuje odcinki dróg gminnych – ul. Sikorskiego i Pocztowej od granicy miasta do ul. 3 Maja z wyłączeniem projektowanego ronda na skrzyżowaniu z ul. Lubiejewską i B. Prusa oraz istniejącego wiaduktu nad drogą ekspresową S8.

W związku z powyższym ul. Sikorskiego podzielono na dwa projektowane odcinki: od granicy miasta do istniejącego wiaduktu nad drogą ekspresową S8 (pas drogi krajowej) oraz od wiaduktu (pas drogi krajowej) do projektowanego wg odrębnego opracowania ronda na skrzyżowaniu z ul. Lubiejewską i B. Prusa.

Ulicę Pocztową zaprojektowano natomiast na odcinku od projektowanego wg odrębnego opracowania ronda na skrzyżowaniu z ul. Lubiejewską i B. Prusa do ul. 3 Maja (pas drogi wojewódzkiej).

ul. Sikorskiego – odcinek nr 1

Oś projektowanego odc. o długości 1509,27 m składa się z odcinków prostych oraz łuku kołowego o promieniu $R=200$ m. Projektowany odcinek dowiązано do odrębnego opracowania drogi rowerowej (opracowanie firmy ROAD CONCEPT Renata Kozak), które w chwili obecnej jest realizowane. W związku z powyższym zaprojektowano drogę o przekroju półulicznym z jezdnią o szerokości 7,0 m jednostronnym poboczem szer. 1,25 m, chodnikiem po stronie lewej szer. 1,5 + 2,0 umieszczonym za rowem odwadniającym przewidzianym do odtworzenia. Zaprojektowano również chodnik po stronie prawej szer. 1,5 m, który dowiązано do w/w ścieżki rowerowej. Z uwagi na brak kanalizacji deszczowej odwodnienie przedmiotowej drogi zapewnione będzie poprzez odbudowę istniejących rowów i przepustów (lewa strona jezdni). Na powyższe uzyskano skuteczne zgłoszenie wodnoprawne w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie Nadzór Wodny w Ostrołęce. Prawa strona jezdni (w miejscu dowiązania do drogi rowerowej) zostanie odwodniona poprzez wpusty deszczowe oraz studnie chłonne zaprojektowane wg odrębnego opracowania. Ul. Sikorskiego na przedmiotowym odcinku krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi: ul. Szkoły Podchorążych Piechoty, ul. Legionowa, ul. Saperską, ul. Gen. Mariana Kukieła, ul. Łączną, ul. Kameralną, ul. Bajkową, ul. Strzelecką, ul. Oficerską oraz ul. Bagińską. Wszystkie

skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe trzy- i czterowłotowe. Przecięcia krawędzi jezdni na skrzyżowaniach wyokrąglono łukami o promieniach od $R=6,00$ m do $R=20,00$ m. Włot ul. Saperskiej, Kameralnej, Łącznej pozostawiono bez przebudowy z uwagi na dobry stan istniejącej nawierzchni. Na drogi wewnętrzne oraz na działki gdzie prowadzona jest działalność gospodarcza zaprojektowano zjazdy publiczne. Z uwagi na kursującą komunikację miejską na ul. Sikorskiego – zaprojektowano przystanki oraz perony autobusowe. W związku z tym w niektórych miejscach zaszła konieczność zmiany przebiegu zaprojektowanej wg odrębnego opracowania drogi dla rowerów – należy analizować zgodnie z rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu.

ul. Sikorskiego – odcinek nr 2

Oś projektowanego odc. o długości 1005,25 m składa się z odcinków prostych. Projektowany odcinek dowiązано do odrębnego opracowania drogi rowerowej oraz chodnika – strona lewa (opracowanie firmy ROAD CONCEPT Renata Kozak), które w chwili obecnej jest realizowane. W związku z powyższym na odcinku od początku opracowania do ul. Orzeszkowej zaprojektowano drogę o przekroju ulicznym z jezdnią o szerokości 7,0 m oraz chodnikiem po stronie prawej szer. 2,0 oddzielonym od jezdni zieleńcem. Na odcinku od ul. Orzeszkowej do końca opracowania – zaprojektowano tylko i wyłącznie przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni (opracowanie firmy Road Concept Renata Kozak obejmuje drogę rowerową oraz chodniki po obu stronach). Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi zapewnione będzie poprzez projektowaną kanalizację deszczową (zgodnie z warunkami technicznymi – odprowadzenie do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Wyczółkowskiego) oraz kanalizację deszczową zaprojektowaną wg opracowania firmy Road Concept (szczegóły zgodnie z rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu). Ul. Sikorskiego na przedmiotowym odcinku krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi: ul. Wyczółkowskiego, ul. Wyspiańskiego, ul. Kossaka, ul. Noakowskiego, ul. Chelmońskiego, ul. Orzeszkowej oraz ul. Zwycięstwa. Wszystkie skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe trzy- i czterowłotowe. Przecięcia krawędzi jezdni na skrzyżowaniach wyokrąglono łukami o promieniach od $R=7,00$ m do $R=10,00$ m. Włot ul., Kossaka, Zwycięstwa oraz jeden z wlotów ul. Orzeszkowej pozostawiono bez przebudowy z uwagi na dobry stan istniejącej nawierzchni. Na drogi wewnętrzne oraz na działki gdzie prowadzona jest działalność gospodarcza zaprojektowano zjazdy publiczne. Z uwagi na kursującą komunikację miejską na ul. Sikorskiego – zaprojektowano przystanki oraz perony autobusowe. W związku z tym w niektórych miejscach zaszła konieczność zmiany przebiegu zaprojektowanej wg odrębnego opracowania drogi dla rowerów – należy analizować zgodnie z rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu.

ul. Pocztowa

Oś projektowanego odc. o długości 170,90 m składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych o promieniach $R=200$ m oraz $R=300$ m. Projektowany odcinek obejmuje przebudowę istniejących nawierzchni jezdni, zatoki postojowej, zjazdów oraz chodników – zgodnie z rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu. Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi zapewnione będzie poprzez projektowaną kanalizację deszczową z odprowadzeniem do zaprojektowanej wg odrębnego opracowania kanalizacji deszczowej na skrzyżowaniu ul. Sikorskiego – Prusa – Lubiejewska, a także poprzez istniejącą kanalizację przy skrzyżowaniu ul. Sikorskiego z ul. 3 Maja. Skrzyżowanie z ul. Inwalidów zaprojektowano jako zwykłe trzywłotowe.

5.3. Ulica w przekroju podłużnym i poprzecznym

Projektowaną niweletę dostosowano do projektu budowy drogi rowerowej (opracowanie firmy Road Concept). Przewiduje się nieznaczne korekty ulicy w profilu podłużnym celem dostosowania się do bram wjazdowych i ogrodzeń oraz uzyskania normatywnych spadków zapewniających prawidłowe odwodnienie.

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano daszkowe ze spadkiem 2%. Chodniki zaprojektowano ze spadkiem 2% w kierunku projektowanej jezdni lub rowu przewidzianego do odbudowy (należy analizować zgodnie z rys. nr 3 – Przekroje normalne). Chodnik odseparowany od jezdni zieleńcem lub rowem należy w profilu podłużnym dostosować do istniejącego terenu. Pochylenie poprzeczne zatoki postojowej zaprojektowano zmienne od 1,0% do 3,0% w celu dostosowania do przyległego terenu.

5.4. Zjazdy

Powiązanie projektowanej ulicy z przyległymi działkami w miejscu projektowanych zjazdów zapewniono poprzez normatywne pochylenia podłużne wynoszące od 2,0% do 5,0%, natomiast w obrębie korony drogi dostosowano je do jej ukształtowania. Zjazdy indywidualne na prywatne posesje o szerokości 3 - 4,5 m. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdów indywidualnych i drogi powiatowej ukształtowano za pomocą skosów 1:1 lub łuków o $R=3$ m. Zjazdy publiczne zaprojektowano o szerokości 5,0 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów publicznych i drogi wykroglono łukami o promieniach $R=6,00 - 8,00$ m.

Pod częścią zjazdów zaprojektowano wykonanie przepustów z rur HDPE $\varnothing 300$ mm. Rury projektowanych przepustów należy posadzić na ławie kruszywowej o grubości min 20 cm zagęszczonej do wskaźnika zagęszczenia 0.98 wg standardowej próby Proctora. Materiał na ławę musi być mrozoodporny. Należy użyć mieszanek żwirowo-piaskowych (średnica ziaren 0-31,5mm, moduł edometryczny 20000 kPa, nierówne uziarnienie D-5). Ławę należy wykonać w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z projektowanym pochyleniem przepustu. Na górze ławy ostatnie 5 cm pozostawić luźne (stopień zagęszczenia Proctora 0.94) celem zagłębienia karbów konstrukcji. Montaż konstrukcji należy wykonać na przygotowanej ławie po wytyczeniu osi przepustu.

5.5. Konstrukcja projektowanych nawierzchni

Jezdnie bitumiczne – KR3

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – 7 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ – 22 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem $C_{3/4}$ – 18 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o $CBR \geq 20\%$ – 40 cm (wykonać na podłożu G4).

chodniki z kostki betonowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 6 cm,
- podsypka piaskowa – 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} – 15 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2}$ – 10 cm (wykonać na podłożu G4).

ścieżka rowerowa bitumiczna

- warstwa ścieralna z BA – 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA – 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} – 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2}$ – 10 cm (wykonać na podłożu G4).

złotki postojowe z kostki betonowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} – 25 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2}$ – 15 cm (wykonać na podłożu G4),

zjazdy indywidualne i publiczne

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 4 cm,

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} – 25 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2} – 15 cm (wykonać na podłożu G4),

Przyjęto następujące grupy nośności:

ul. Sikorskiego odcinek 1:

G1 – km 0+530,00 do km 0+930,00

G4 – PPT do km 0+530,00 oraz od km 0+930,00 do KPT

ul. Sikorskiego odcinek 2:

G4 – PPT do KPT

ul. Pocztowa:

G4 – PPT do KPT

5.6. Krawężniki i obrzeża

Do obramowania jezdni zastosowany został krawężnik betonowy 20x30 cm. W miejscach gdzie jezdnia zostaje dowiązana do krawężnika zaprojektowanego wg odrębnego opracowania (opracowanie firmy Road Concept) niweletę jezdni zaprojektowano w taki sposób aby docelowo krawężnik był ustawiony ze światłem 6-16 cm. W miejscach gdzie projektowane są nowe krawężniki – ze światłem 12 cm. Na zjazdach indywidualnych w przekroju ulicznym zastosowano krawężnik betonowe najazdowe 20x22 cm ze światłem 4 cm, na przejściach dla pieszych – 1 cm. Opornik betonowy 12x25 cm ze światłem 1 cm zastosowano na zjazdach indywidualnych w przekroju szlakowym oraz na zjazdach publicznych. Krawężniki i oporniki należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem. Obrzeża betonowe 6x20 cm ustawione na podsypce piaskowej grubości 5 cm zastosowano do obramowania chodników. Do obramowania zjazdów indywidualnych od strony zieleńców i granicy posesji, a także drogi rowerowej (w obrębie przystanków zachodzi konieczność zmiany lokalizacji drogi rowerowej) zastosowano obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem. Lokalizację poszczególnych typów krawężników i obrzeży przedstawiono na rysunku nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu” oraz na rysunku nr 3 „Przekroje normalne”.

5.7. Odwodnienie drogi, rowy przydrożne i melioracyjne

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone powierzchniowo do rowu drogowego oraz do sieci kanalizacji deszczowej – poprzez wpusty i przykanaliki.

5.8. Zieleńce

Na skarpach, a także pomiędzy projektowanymi chodnikami, jezdniami i ciągiem pieszo rowerowym oraz do granicy pasa drogowego zaprojektowano założenie zieleńców. Przyjęta grubość wykonywanych zieleńców wynosi 10 cm.

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obliczono metodą przekroi poprzecznych. W dokumentacji założono, że grunt pozyskany z wykopów nie nadaje się do

7. PRACE DODATKOWE

7.1. Istniejąca armatura i osnowa geodezyjna

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem, natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. Wszystkie studnie kanalizacyjne, telekomunikacyjne, zasowy wodociągowe i gazowe należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

Studnie kanalizacyjne, w przypadku, gdy różnica wysokości jest znacząca, należy dostosować wysokościowo do projektowanego terenu poprzez dołożenie lub zdjęcie kręgu betonowego. Dodatkowo na studniach kanalizacyjnych zlokalizowanych w projektowanej

jezdni należy wymienić pokrywę na pokrywę odciążającą wykonane jako odlew z betonu samozagęszczalnego (element łączący w sobie funkcję pokryw i pierścienia odciążającego) lub alternatywnie (pokrywa + pierścień odciążający) montowane na podbudowie betonowej, którą należy zdylatować ze ścianą studni rewizyjnej np. taśmą izolacyjną przyścienną. Ponadto przyjęto wymianę włazów na włazy klasy D400 zgodnie z normą PN-EN 124:2000 o min. ciężarze własnym 100 kg i głębokości osadzenia pokryw w korpusie min. 50 mm. Należy przewidzieć także ewentualny remont istniejących kręgów betonowych w celu właściwego montażu pokryw.

Regulację włazów studni rewizyjnych należy wykonać przy użyciu pierścieni dystansowych z uszczelnieniem z tworzywa sztucznego lub betonowych umożliwiających regulację wysokości studni do projektowanej nawierzchni drogowej.

Wszystkie pokrywę studni telekomunikacyjnych zlokalizowanych w projektowanych nawierzchniach utwardzonych należy wymienić na nowe typu ciężkiego. Dodatkowo, z uwagi na zły stan techniczny, w dokumentacji przewidziano też wymianę ram studni zlokalizowanych w projektowanych nawierzchniach utwardzonych na typ ciężki. W przypadku znacznej różnicy wysokości lub braku możliwości regulacji należy obniżyć całą studnię a także dokonać ewentualnego remontu, celem właściwego montażu ram.

7.2. Połączenie z istniejącą nawierzchnią

Fragment istniejącej nawierzchni bitumicznej na połączeniu z projektowaną należy rozebrać do głębokości podbudowy. Przy rozbiórce należy wykonać stopnie na istniejącej konstrukcji w celu uzyskania prawidłowego wzmocnienia połączenia nowych i starych warstw. Szerokość stopni nie powinna być mniejsza niż 1,5 grubości wyżej położonych warstw, przy czym w przypadku warstwy ścieralnej szerokość ta powinna wynosić 1,0 m. Do przygotowanych i oczyszczonych stopni, należy doprowadzić nowe warstwy podbudowy i warstwy wiążącej. Przed ułożeniem warstw bitumicznych podłoże należy oczyścić i skropić emulsją. Z uwagi na ewentualne różnice wysokościowe w dokumentacji przewidziano także przełożenie istniejących nawierzchni z kostki betonowej na połączeniu z projektowanymi. Nawierzchnie z kostki należy „oddzielić” od projektowanych nawierzchni bitumicznych opornikiem betonowym.

7.3. Prowadzenie robót budowlanych w sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia terenu

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe, gazowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wykonawca projektowanych sieci powinien sprawdzić aktualny przebieg istniejących sieci oraz zapoznać się z warunkami i uwagami użytkowników uzbrojenia. Istniejące uzbrojenie podziemne, odkryte podczas wykonywania wykopów, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem pod nadzorem pracownika właściwej instytucji. W przypadku napotkania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania. W przypadku uszkodzenia istniejących sieci uzbrojenia terenu koszty naprawy poniesie wykonawca robót.

W celu uniknięcia „wypłylenia” istniejących sieci uzbrojenia terenu należy zrezygnować z wykonywania rowu drogowego bezpośrednio nad tymi sieciami. Bezpośrednio nad siecią gazową w miejscach zbliżeń należy dodatkowo zrezygnować z wykonywania dolnych warstw konstrukcyjnych tj. warstwy ulepszonego podłoża i podbudowy pomocniczej. Roboty ziemne w obszarze strefy kontrolowanej gazociągu – szerokość 1,0 m – należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela PSG zachowując szczególną ostrożność. Grunt nad gazociągiem należy zagęszczać za pomocą walca jednowałowego w przypadku przygotowywania podłoża pod konstrukcję nawierzchni jezdni, natomiast do zagęszczania podłoża pod konstrukcję nawierzchni chodnika należy stosować małe zagęszczarki do 100 kg. Wzdłuż gazociągu odbudować należy strukturę i oznakowanie podziemne: przewód lokalizacyjny i taśmę ostrzegawczą. Taśma ostrzegawcza z foli PCW powinna mieć czytelny, odporny na działanie wody i innych czynników nadruk: GAZ oraz symbol telefonu i numer pogotowia gazowego 992. Należy ją ułożyć nad przewodem gazowym w odległości 0,40 m zgodnie z normą ZN-G-3002:2001 – Gazociągi. Szerokość taśmy jest uzależniona od średnicy gazociągu. Wykonawca robót jest zobowiązany do pisemnego powiadomienia Zakładu Gazowniczego w Ostrołęce o zamiarze rozpoczęcia i zakończeniu robót budowlanych w obszarze strefy

kontrolowanej sieci gazowej, a także, w celu weryfikacji rzeczywistego zagłębienia gazociągu, do jego ręcznego odkrycia w obecności przedstawiciela Zakładu.


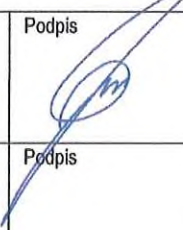


8. UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

Geometria została opracowana w oparciu o aktualny wódnik i pomiary w terenie. Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP. Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora oraz przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci. Gdy zachodzi potrzeba wyłączenia urządzeń energetycznych spod napięcia należy powiadomić o tym Wydział Majałtku Sieciowego właściwego Rejonu Energetycznego. Oplatę za wyłączenie i przygotowanie miejsca pracy ponosi wykonawca robót budowlanych. Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Departamencie Geodezji czy po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci. Prace budowlane powinny być prowadzone w taki sposób aby wprowadzać jak najmniejsze utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym. Przed przystąpieniem do robót budowlanych wykonawca powinien uzyskać od zarządcy drogi pozwolenie na zajęcie pasa drogowego i co najmniej na tydzień przed rozpoczęciem planowanych robót powiadomić zainteresowane strony o utrudnieniach w ruchu.

Oznakowanie i urządzenie bezpieczeństwa ruchu powinny być przenoszone w miarę postępu robót. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, a po zakończeniu prac do doprowadzenia terenu do stanu sprzed ich rozpoczęcia. Szczegółowy sposób zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót budowlanych przedstawiono w odrębnym opracowaniu: Projekt organizacji ruchu na czas budowy.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża/Projektant

DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis 	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis 
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis 	DROGOWA: mgr inż. Paweł Grzybek PDL/0121/PBD/17 PDL/BD/0173/17	Podpis 

Białystok, 30.06.2020

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - Sikorskiego - odc. 1									
Pikietta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Catk. obj. wykopu	Catk. obj. nasypu	Obj. netto		
0+005.9	5.5	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00		
0+028.9	5.7	0.0	128.6	0.52	128.63	0.52	128.11		
0+070.1	4.9	0.1	217.0	2.35	345.60	2.87	342.73		
0+117.9	8.6	0.4	320.3	12.24	665.87	15.11	650.76		
0+149.9	9.9	0.1	295.0	7.28	960.90	22.40	938.50		
0+196.9	9.2	0.4	450.3	10.28	1411.18	32.67	1378.50		
0+220.4	10.1	0.1	227.9	6.18	1639.04	38.85	1600.19		
0+247.0	10.3	0.2	271.3	4.21	1910.33	43.06	1867.27		
0+293.8	10.1	0.3	478.1	11.95	2388.46	55.01	2333.45		
0+334.3	9.4	0.2	395.4	10.06	2783.87	65.07	2718.80		
0+355.2	9.3	0.2	194.1	4.21	2977.92	69.28	2908.64		
0+386.8	9.3	0.3	293.3	8.92	3271.22	78.20	3193.02		
0+409.5	10.5	0.0	224.7	3.93	3495.89	82.13	3413.76		
0+457.8	9.7	0.1	486.9	2.54	3982.76	84.66	3898.09		
0+479.2	11.2	0.0	222.6	0.82	4205.35	85.48	4119.87		
0+507.5	10.1	0.0	301.5	0.50	4506.86	85.98	4420.88		
0+528.2	10.3	0.0	211.0	0.36	4717.85	86.34	4631.50		
0+551.5	6.2	0.0	192.8	0.00	4910.66	86.34	4824.32		
0+581.6	5.8	0.1	181.0	1.54	5091.67	87.89	5003.78		
0+613.2	5.3	0.0	175.1	1.90	5266.77	89.79	5176.99		
0+644.9	5.5	0.1	170.5	1.26	5437.28	91.05	5346.24		
0+658.7	5.2	0.1	73.2	0.98	5510.45	92.03	5418.42		
0+673.6	4.8	0.1	74.5	1.45	5584.95	93.48	5491.47		
0+695.4	5.3	0.2	110.1	3.32	5695.03	96.80	5598.23		
0+718.8	6.1	0.1	132.6	3.33	5827.58	100.13	5727.45		
0+770.3	5.2	0.1	291.6	5.68	6119.23	105.81	6013.42		
0+809.6	5.1	0.2	201.8	6.36	6321.07	112.17	6208.90		

Tab. 1.1 - Tabela robót ziemnych

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - Sikorskiego - odc. 1									
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Catk. obj. wykopu	Catk. obj. nasypu	Obj. netto		
0+824.7	5.1	0.1	76.8	2.41	6397.83	114.58	6283.25		
0+851.3	5.5	0.0	141.1	1.73	6538.89	116.32	6422.58		
0+879.2	4.5	0.2	139.1	3.15	6678.01	119.46	6558.54		
0+901.4	5.3	0.1	108.9	3.57	6786.90	123.03	6663.87		
0+928.2	5.9	0.1	150.9	2.54	6937.84	125.57	6812.27		
0+948.4	10.1	0.1	161.7	2.24	7099.55	127.81	6971.73		
0+988.7	10.0	0.1	404.2	5.77	7503.72	133.58	7370.14		
1+018.9	10.5	0.0	309.4	2.26	7813.10	135.84	7677.26		
1+046.0	10.5	0.0	283.4	0.06	8096.49	135.90	7960.58		
1+064.6	9.7	0.0	188.5	0.19	8284.96	136.09	8148.87		
1+078.3	9.8	0.1	133.1	0.63	8418.06	136.72	8281.35		
1+113.5	9.5	0.0	338.8	2.01	8756.89	138.73	8618.15		
1+145.2	9.0	0.0	292.6	0.99	9049.49	139.72	8909.77		
1+170.9	9.3	0.0	235.0	0.64	9284.48	140.37	9144.11		
1+193.0	9.4	0.0	207.3	0.48	9491.81	140.85	9350.96		
1+212.7	9.7	0.0	188.2	0.18	9679.97	141.03	9538.95		
1+232.9	9.7	0.0	196.2	0.00	9876.22	141.03	9735.19		
1+254.7	10.7	0.0	223.0	0.16	10099.21	141.19	9958.02		
1+281.7	9.5	0.1	272.1	1.03	10371.33	142.22	10229.12		
1+299.1	8.3	0.5	154.3	4.52	10525.60	146.73	10378.87		
1+310.3	8.2	0.3	92.8	4.21	10618.45	150.94	10467.51		
1+334.4	9.5	0.1	212.8	4.81	10831.25	155.75	10675.50		
1+364.4	9.6	0.0	286.7	1.66	11117.91	157.40	10960.50		
1+393.1	9.8	0.0	278.2	0.01	11396.14	157.41	11238.73		
1+414.7	9.1	0.1	203.7	1.07	11599.82	158.48	11441.34		
1+442.4	9.5	0.1	258.2	3.29	11858.05	161.77	11696.28		
1+469.3	9.6	0.0	255.1	1.86	12113.18	163.64	11949.54		
1+502.5	8.8	0.0	305.5	0.01	12418.67	163.65	12255.02		
1+509.2	9.5	0.0	61.7	0.00	12480.36	163.65	12316.71		

Tab. 1.1 - Tabela robót ziemnych

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – Sikorskiego – odc. 2									
Pikieta	Pow. Wykopu	Pow. Nasypu	Obj. Wykopu	Obj. Nasypu	Catk. obj. Wykopu	Catk. obj. Nasypu	Obj. netto		
0+000.6	3.9	0.4	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00		
0+027.8	3.7	0.3	102.3	9.03	102.27	9.03	93.24		
0+054.9	3.9	0.3	102.3	7.37	204.53	16.40	188.13		
0+087.7	4.0	0.3	130.2	8.47	334.75	24.87	309.88		
0+112.8	4.2	0.3	103.7	6.52	438.48	31.39	407.09		
0+144.8	3.8	0.7	127.5	15.35	565.99	46.74	519.25		
0+170.1	3.6	1.1	93.1	23.35	659.09	70.09	589.00		
0+196.3	3.9	0.3	98.2	18.99	757.24	89.08	668.17		
0+230.4	3.9	0.3	132.3	10.00	889.53	99.07	790.46		
0+254.4	4.1	0.3	96.7	7.49	986.25	106.56	879.69		
0+277.5	4.5	0.2	99.6	6.29	1085.87	112.85	973.02		
0+303.4	4.6	0.2	117.6	4.75	1203.46	117.60	1085.86		
0+328.2	4.9	0.0	118.2	2.59	1321.69	120.19	1201.50		
0+345.3	4.8	0.5	82.5	5.06	1404.17	125.25	1278.92		
0+361.2	4.6	0.4	74.8	7.38	1479.00	132.63	1346.37		
0+395.8	4.6	2.0	159.5	41.18	1638.55	173.82	1464.73		
0+425.0	4.8	0.6	137.6	38.06	1776.12	211.88	1564.24		
0+439.0	4.7	0.7	66.8	9.01	1842.96	220.89	1622.07		
0+460.0	5.1	0.5	103.7	12.42	1946.65	233.31	1713.34		
0+480.9	5.0	0.3	105.7	8.70	2052.32	242.01	1810.31		
0+506.3	4.9	0.3	125.4	7.89	2177.73	249.90	1927.83		

Tab. 1.2 - Tabela robót ziemnych

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - Sikorskiego - odc. 2									
Pikleta	Pow. Wykopu	Pow. Nasypu	Obj. Wykopu	Obj. Nasypu	Catk. obj. Wykopu	Catk. obj. Nasypu	Obj. netto		
0+519.7	5.0	0.1	66.3	2.75	2244.08	252.65	1991.42		
0+536.1	5.3	0.2	84.6	2.61	2328.71	255.26	2073.45		
0+555.4	5.5	0.1	103.7	2.98	2432.36	258.24	2174.12		
0+574.3	5.4	0.2	102.3	2.81	2534.68	261.04	2273.63		
0+586.7	5.2	0.2	66.1	2.24	2600.75	263.29	2337.46		
0+601.9	4.4	1.5	72.5	13.04	2673.24	276.33	2396.91		
0+618.5	5.4	0.1	81.1	13.76	2754.33	290.09	2464.24		
0+635.6	5.3	0.1	90.9	2.08	2845.25	292.17	2553.08		
0+652.0	4.9	0.3	83.4	3.40	2928.60	295.57	2633.03		
0+690.0	4.4	0.4	175.6	12.37	3104.20	307.94	2796.26		
0+704.8	4.7	0.3	66.9	4.78	3171.09	312.72	2858.37		
0+717.8	4.7	0.3	61.3	3.93	3232.39	316.65	2915.74		
0+733.9	6.6	0.0	90.7	2.65	3323.08	319.30	3003.78		
0+761.0	5.7	0.0	167.0	0.00	3490.06	319.30	3170.76		
0+785.2	7.1	0.0	153.8	0.00	3643.87	319.30	3324.57		
0+810.4	6.0	0.0	164.7	0.00	3808.59	319.30	3489.29		
0+830.0	5.4	0.0	111.9	0.00	3920.46	319.30	3601.16		
0+842.1	5.3	0.0	64.9	0.00	3985.35	319.30	3666.05		
0+857.1	5.4	0.0	80.8	0.00	4066.13	319.30	3746.83		
0+874.8	5.2	0.0	93.8	0.00	4159.89	319.30	3840.60		
0+924.0	5.5	0.0	263.9	0.00	4423.78	319.30	4104.48		
0+940.5	5.5	0.0	91.1	0.00	4514.87	319.30	4195.57		
0+965.4	5.9	0.0	141.5	0.00	4656.38	319.30	4337.08		
0+988.9	7.2	0.0	154.5	0.00	4810.83	319.30	4491.53		
0+998.3	7.3	0.0	68.3	0.00	4879.11	319.30	4559.81		

Tab. 1.2 - Tabela robót ziemnych

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – Poczłowa – odc. 3									
Pikieta	Pow. Wykopu	Pow. Nasypu	Obj. Wykopu	Obj. Nasypu	Catł. obj. Wykopu	Catł. obj. Nasypu	Obj. netto		
0+001.3	7.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00		
0+009.4	6.9	0.0	56.6	0.00	56.57	0.00	56.57		
0+032.7	7.1	0.0	162.9	0.00	219.44	0.00	219.44		
0+045.1	6.9	0.0	87.5	0.00	306.93	0.00	306.93		
0+059.5	6.1	0.0	93.2	0.34	400.14	0.34	399.80		
0+069.0	6.7	0.0	60.7	0.23	460.85	0.57	460.28		
0+086.0	7.8	0.2	123.2	1.52	584.07	2.09	581.97		
0+108.5	9.0	0.0	189.6	2.23	773.62	4.32	769.30		
0+123.3	9.2	0.0	134.6	0.10	908.25	4.42	903.83		
0+136.8	9.2	0.3	124.5	1.99	1032.70	6.41	1026.30		
0+153.2	13.6	0.0	188.5	2.43	1221.15	8.84	1212.32		
0+159.6	15.2	0.1	92.5	0.19	1313.63	9.02	1304.61		
0+167.6	13.6	0.0	115.2	0.23	1428.85	9.25	1419.59		

Tab. 1.3 - Tabela robót ziemnych

zawierająca listę, ze wskazaniem dokumentu stałego przechowywania, w którym są przechowywane i kartograficzne, których rezultaty zawiera raport techniczny wpływny do ewidencji materiałów państwowego zasobu dokupniny i kartograficznego	STARSZA OSTROŹSKA
Organ prowadzący pafację, w sach geodezyjny i kartograficzny	
Identyfikator ewidencji materiału sach operatu technicznego	P.1415. 1010.54x
data wypisania operatu technicznego ewidencji materiałów zasobu	10.04.1923
imię, nazwisko i podpis osoby prezentującej organ	Z UD. STARSOSTY

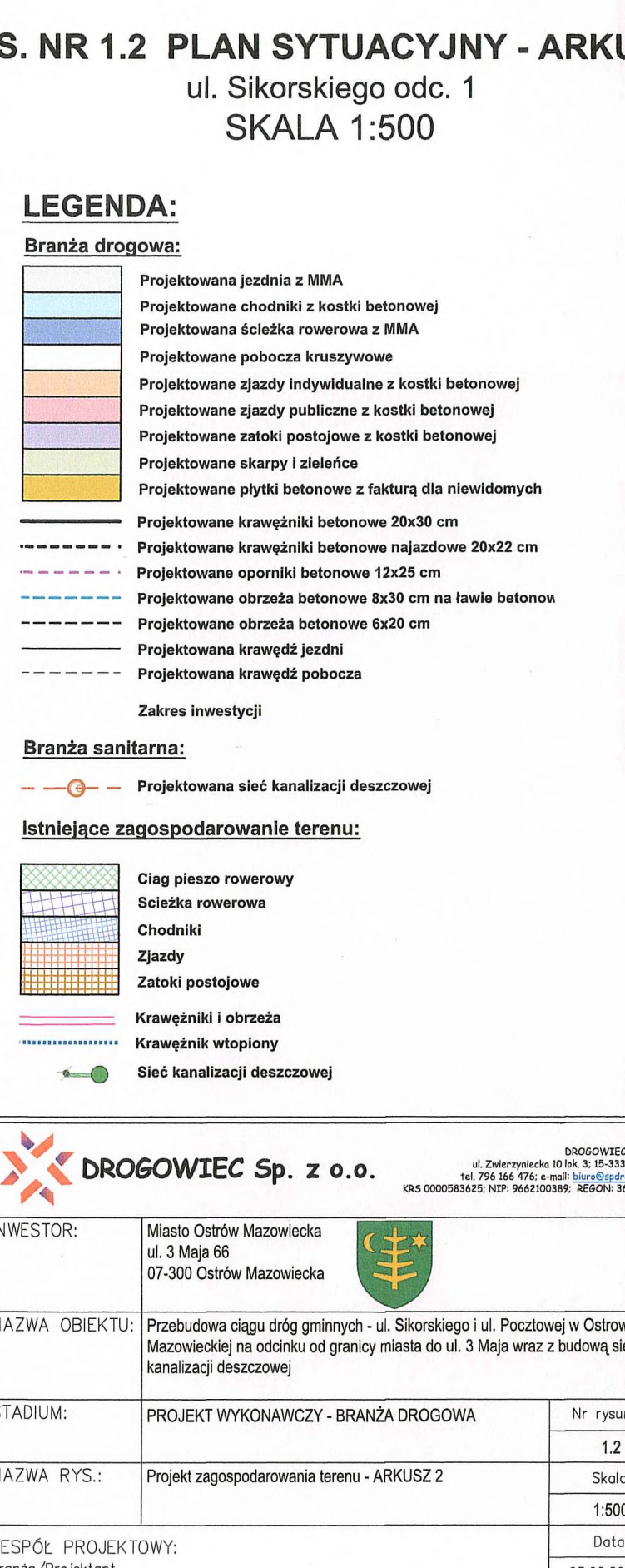
Identyfikacja z oryginałem
celów projektowych
raz uzgodnień





SZKIC ORN

SZKIC ORIENTACYJNY

OSTRÓW MAZOWIECKI

SKALA 1:50 000



02/05/2013		05.05.2013	
RZĄDOWA: mgr inż. Lukasz Milewski DLU0398/POOD111 DLU0398/12	Podpis 	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubczyk PDL0037/POOD110 PDL00131110	Podpis 
RZĄDOWA: mgr inż. Paweł Sielietzko PDL0103/POOD112 DLU001071713	Podpis 	DROGOWA: mgr inż. Paweł Gryzybek PDL0112/POOD117 PDL0010717317	Podpis 

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Opracowanie koncepcyjnego zgłoszenia pracy geodetycznej			
Miejscowość		Ostrów Mazowiecka, ul. gen. Władysława Sikorskiego	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	141601.3	
	nazwa	Ostrów Mazowiecka	
Ogólny ewidencyjny	identyfikator	0001	
	nazwa	Ostrów Mazowiecka	
Skala mapy		1:500	
Nazwa układu współrzędnych		2000/7	
Opracowanie granic okazu, który był przedmiotem aktualizacji		PL-EVRP2007-NH (Amsterdam)	
Opracowanie i informacje o załącznikach graficznych mających wpływ na zagospodarowanie w granicach zabudowlanych w granicach projektowanej inwestycji		brak informacji w KW	
Opracowanie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest uwzględniony w bazie danych ewidencyjnej granic i budowlanych		brak	
Opracowanie projektowanych podziałów nieruchomości		100/1	
USŁUGI GEODEZYJNE		Robert DZIWIŃSKI	
07-320 Makinia Górna, ul. Leśna 13/16		GEODETA UPRAWNIONY	
tel.: 888 967 012		Zaświadczenie MGPIB N° 6974	
REGON: 145821210, NIP: 759-159-79-89		Danuta Okstochowska	
07-320 Makinia, ul. Żeromskiego 4, tel. 658-112-417		07-320 Makinia, ul. Żeromskiego 4	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera aparat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatora technicznego

Data wpisania operatora technicznego do ewidencji materiałów zasobu

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

z up. STAROSTY

Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych
oraz uzgodnień

mgr inż. Łukasz Milewski

SZKIC ORIENTACYJNY



SKALA 1:50 000

STAROSTWO POWIATOWE w Ostrowi Maz.
Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1994 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2004 r. Nr 70, poz. 706 i z 2012 r. poz. 728) uzgodniono użytkowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

sieć kanalizacji deszczowej

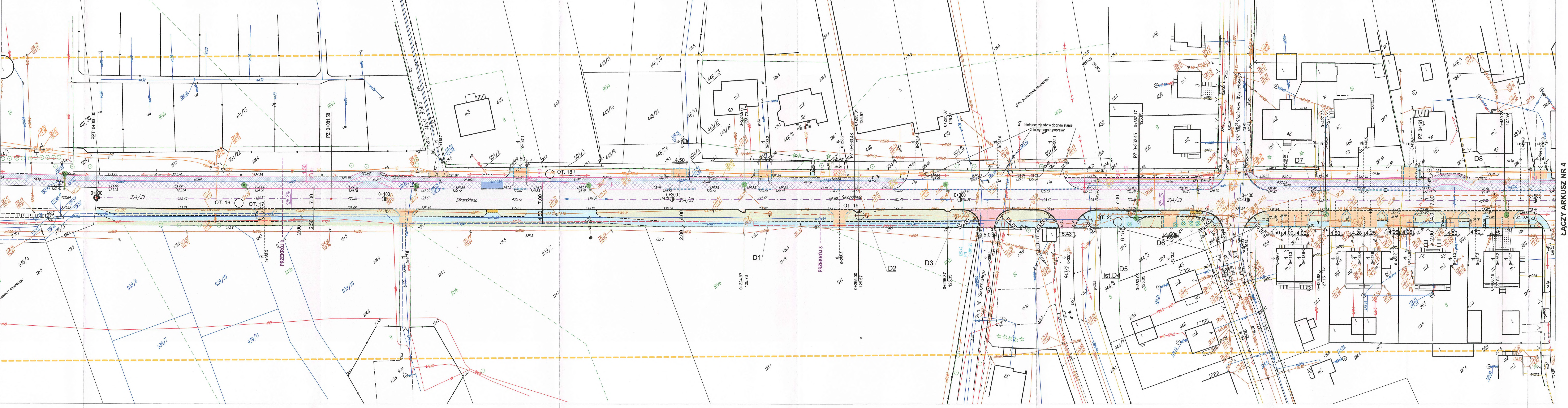
Uzgodnienie sieci uzbrojenia terenu podlega wyłączeniu i geodezyjnym i kartograficznym, które będą one wykorzystane do celów inwestycyjnych w zakresie realizacji inwestycji. W tym celu geodezyjni i kartograficzni pracownicy państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, którzy wykonali prace geodezyjne i kartograficzne, przekazali do ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, które będą one wykorzystane do celów inwestycyjnych w zakresie realizacji inwestycji.

Uzgodnienie użytkowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia użytkowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

SIP. OG. 6660.09.2010 Ostrow Maz. 01.05.2020

z up. STAROSTY

mgr inż. Beata Sputo, Kierownik Biura Informatyki i Kartograficznej



RYS. NR 1.3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU - ARKUSZ 3
ul. Sikorskiego odc. 2
SKALA 1:500

- LEGENDA:**
- Branża drogową:**
- Projektowana jezdnia z MMA
 - Projektowana chodnik z kostki betonowej
 - Projektowana ścieżka rowerowa z MMA
 - Projektowane pobocza kruszcowe
 - Projektowane zjazdy indywidualne z kostki betonowej
 - Projektowane zjazdy publiczne z kostki betonowej
 - Projektowane zatoki postojowe z kostki betonowej
 - Projektowane skarpki i zieleńce
 - Projektowane płytki betonowe z fakturą dla niewidomych
 - Projektowane krawężniki betonowe 20x30 cm
 - Projektowane krawężniki betonowe najazdowe 20x22 cm
 - Projektowane oporniki betonowe 12x25 cm
 - Projektowane obrzeża betonowe 8x30 cm na tawie betonowej
 - Projektowane obrzeża betonowe 8x20 cm
 - Projektowana krawędź jezdni
 - Projektowana krawędź pobocza
 - Zakres inwestycji
- Branża sanitarna:**
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- Istniejące zagospodarowanie terenu:**
- Ścieżka rowerowa
 - Ścieżka rowerowa
 - Chodnik
 - Zatoki postojowe
 - Krawężniki i obrzeża
 - Krawężnik wtopiony
 - Sieć kanalizacji deszczowej

DROGOWIEC Sp. z o.o.			
INWESTOR:			
Miejsce Ostrow Mazowiecka			
ul. 3 Maja 66			
07-300 Ostrow Mazowiecka			
NAZWA OBIEKTU:			
Przebudowa ciągu dróg gminnych - ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej			
STADIUM:		Nr rysunku:	
PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA		1.3	
NAZWA RYS.:		Skala:	
Projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 3		1:500	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		Data:	
Branża/Projektant		05.06.2020 r.	
DROGOWA:		Podpis	
mgr inż. Łukasz Milewski		mgr inż. Piotr Jakubowski	
PDL/0088/POOD/11		PDL/0037/POOD/10	
PDL/BD/0030/12		PDL/BD/0131/10	
DROGOWA:		Podpis	
mgr inż. Paweł Sietko		mgr inż. Paweł Grzybek	
PDL/0103/POOD/17		PDL/BD/0171/17	
PDL/BD/0071/13		PDL/BD/0171/17	