


- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm
- 2 - skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- 3 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 5 cm
- 4 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P grubości 11 cm
- 5 - skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m²
- 6 - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem hydraulicznym o CBR \geq 60% grubości 15 cm
- 7 - krawężnik drogowy 15x30 cm (na przejściach dla pieszych wystający max 2 cm)
- 8 - podsypka cementowo-piaskowa grubości 3-5 cm
- 9 - ława betonowa z oporem z betonu C12/15
- 10 - betonowa kostka brukowa grubości 8 cm
- 11 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 20 cm
- 12 - obrzeże betonowe 8x30 cm
- 13 - obsypka cementowo-piaskowa

 Regon 531005383	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-PROJEKTOWE „MI” Mirosław Sieja ul.Piłsudskiego 10 B/1 47-223 KĘDZIERZYN-KOŹŁE		
OBIEKT	DROGA POWIATOWA NR 2066 O ULICA PIOTRA SKARGI W KĘDZIERZYNIE-KOŹŁU		
umowa nr Autor	imię i nazwisko mgr inż. Mirosław Sieja	nr uprawnień 29/95/Op	podpis
TEMAT	Poprawa bezpieczeństwa na drodze powiatowej nr 2066 O ul. Piotra Skargi w Kędzierzynie-Koźlu – przebudowa przejścia dla pieszych od strony DW Nr 408		SKALA 1:25 14 lipca 2021 r
TEMAT RYSUNKU	Przekrój konstrukcyjny		
INWESTOR	POWIAT KĘDZIERZYŃSKO-KOZIELSKI Plac Wolności 13 47-220 Kędzierzyn-Koźle		Rysunek nr 3