

| | |
|-------------------------------|--|
| Nazwa elementu projektu | PROJEKT TECHNICZNY I WYKONAWCZY |
| Nr dok. | S-06-PW |
| Nazwa zamierzenia budowlanego | Przebudowa budynku polegająca na budowie windy i przedsionka do windy |

| | |
|----------------------|--|
| Adres | ul. Świdzińskiego 4 33-380 Krynica – Zdrój powiat: nowosądecki województwo: małopolskie identyfikator działki ewidencyjnej: 121007_4.0001.1570 dz. nr 1570, obręb Krynica - Zdrój (0001), j. ewid. Krynica- Zdrój (121007_4) |
| Inwestor | 20 Wojskowy Szpital Uzdrawiskowo – Rehabilitacyjny SP ZOZ w Krynicy – Zdroju ul. Świdzińskiego 4 33-380 Krynica - Zdrój |
| Jednostka projektowa | Superjednostka Szymon Majcherczyk Pracownia Projektów Architektoniczno – Budowlanych ul. Wierzbowa 19C/1 43-300 Bielsko – Biała www.s111.eu, biuro@s111.eu |
| Data opracowania | listopad 2023 r. |

| | |
|-------------------------------|--|
| Nazwa elementu projektu | PROJEKT TECHNICZNY I WYKONAWCZY ARCHITEKTURA |
| Nr dok. | S-06-PW-AR-ST |
| Nazwa zamierzenia budowlanego | Przebudowa budynku polegająca na budowie windy i przedsionka do windy |

| | |
|----------------------|--|
| Adres | ul. Świdzińskiego 4 33-380 Krynica – Zdrój powiat: nowosądecki województwo: małopolskie identyfikator działki ewidencyjnej: 121007_4.0001.1570 dz. nr 1570, obręb Krynica - Zdrój (0001), j. ewid. Krynica- Zdrój (121007_4) |
| Inwestor | 20 Wojskowy Szpital Uzdrawiskowo – Rehabilitacyjny SP ZOZ w Krynicy – Zdroju ul. Świdzińskiego 4 33-380 Krynica - Zdrój |
| Jednostka projektowa | Superjednostka Szymon Majcherczyk Pracownia Projektów Architektoniczno – Budowlanych ul. Wierzbowa 19C/1 43-300 Bielsko – Biała www.s111.eu, biuro@s111.eu |
| Data opracowania | listopad 2023 r. |

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

| | Imię i nazwisko | Nr uprawnień budowlanych i specjalność | Podpis |
|-------------------------|--------------------------------------|---|--------|
| BRANŻA ARCHITEKTONICZNA | | | |
| Główny Projektant | mgr inż. arch. Szymon Majcherczyk | upr. 543/01 w spec. architektonicznej | |
| Sprawdzający | mgr inż. arch. Maciej Smyk | upr. MA/029/16 w spec. architektonicznej | |

| Nr dokumentu | Nazwa dokumentu | Skala |
|--------------|-----------------|-------|
|--------------|-----------------|-------|

Tom Architektura

| | | |
|---------------|--|------|
| S-06-PW-AR-ST | Strona tytułowa projektu branży architektury | |
| S-06-PW-S | Spis treści projektu technicznego i wykonawczego | |
| | <u>Część opisowa</u> | |
| S-06-PW-AR-OT | Opis techniczny branży architektonicznej | |
| S-06-PW-AR-Z1 | Zestawienie przegród pionowych i poziomych | |
| S-06-PW-AR-Z2 | System fakturowych oznaczeń nawierzchniowych | |
| | <u>Część rysunkowa</u> | |
| S-06-PW-R-01 | Rzut poziomu piwnicy | 1:50 |
| S-06-PW-R-02 | Rzut poziomu parteru | 1:50 |
| S-06-PW-P-01 | Przekrój A-A | 1:50 |
| S-06-PW-P-02 | Przekrój B-B | 1:50 |

Tom Konstrukcje

| | | |
|----------------|--|------|
| | <u>Część opisowa</u> | |
| S-06-PW-BO-ST | Strona tytułowa projektu branży konstrukcyjnej | |
| S-06-PW-S | Spis treści projektu technicznego i wykonawczego | |
| S-06-PW-BO-OT | Opis techniczny branży konstrukcyjnej | |
| S-06-PW-BO-Z1 | Zestawienie stali profilowej | |
| S-06-PW-BO-Z2 | Zestawienie stali zbrojeniowej | |
| | <u>Część rysunkowa</u> | |
| S-06-PW-R-K1.1 | Konstrukcja szybu windy | 1:25 |
| S-06-PW-R-K1.2 | Belka wyciągowa windy. Nadproże N1 | 1:10 |

OPIS TECHNICZNY

1. Informacje podstawowe

Tematem opracowania jest projekt techniczny i wykonawczy przebudowy budynku polegający na budowie windy i budowie przedsionka do windy.

Zostanie wybudowana winda zewnętrzna na tarasie wejściowym na przeciw wejścia do budynku. Pierwszy przystanek windy będzie usytuowany w piwnicy, drugi na poziomie chodnika przy drodze dojazdowej. Trzeci przystanek na poziomie wejścia do budynku.

Zostanie przebudowany garaż na poziomie pierwszego przystanku w celu wyodrębnienia przedsionka wejściowego.

Prace objęte pozwoleniem na budowę będą wykonywane w obrębie obrysu budynku.

Obok podejścia projektuje się jedno miejsce parkingowe dla osób z niepełnosprawnościami.

2. Stan formalno-prawny

- 2.1 Adres inwestycji:
ul. Świdzińskiego 4, 33-380 w Krynicy Zdroju
na działce o nr ew. 1570, obr. Krynica - Zdrój (0001), jedn. ewid. Krynica - Zdrój (121007_4).
Teren zamknięty.
- 2.2 Inwestorem jest 20 Wojskowy Szpital Uzdrowiskowo – Rehabilitacyjny
SP ZOZ w Krynicy – Zdroju.
Adres: ul. Świdzińskiego 4, 33-380 Krynica – Zdrój.
- 2.3 Właścicielem terenu jest Skarb Państwa w zarządzie MON.

3. Opis prac

3.1 Rozbiórki, demontaże

- 3.1.1 Demontaż bramy garażowej.
- 3.1.2 Rozbiórka okładzin ściany garażu w obrębie planowanego przedsionka.
- 3.1.3 Rozbiórka nawierzchni z konstrukcją przed wjazdem do istniejącego garażu do linii jezdni ul. Świdzińskiego oraz w obszarze przedsionka
- 3.1.4 Rozbiórka części ścian kwietnika na poziomie parteru przed wejściem.
Rozbiórka sufitu podwieszonego nad parterem w obrębie szybu.
- 3.1.5 Rozbiórka konstrukcji kwietnika w obrębie szybu z jednoczesnym wykonaniem podparcia ścianą żelbetową oraz belki żelbetowej w linii szybu.
- 3.1.6 Demontaż instalacji tlenowej na istniejącej ścianie oporowej.

3.2 Prace ogólnobudowlane

- 3.2.1 Wykonanie szybu żelbetowego z przeszklonymi drzwiami i naświetlami
Wykonanie drzwi rozsuwanych przeszklonych w zakresie dostawcy dźwigu.
Pozostałe panele boczne i naświetle powyżej nadproża stalowego do wykonania w zakresie generalnego wykonawcy w ramach robót ogólnobudowlanych
Przeszklenia do wykonania w zakresie generalnego wykonawcy na profilach aluminiowych.
 $Całość U_{C_{MAX}} = 0,9W/m^2K$. Szkło bezpieczne, hartowane, laminowane
- 3.2.2 Wykonanie ściany pomiędzy garażem a przedsionkiem
- 3.2.3 Montaż dźwigu z oprzyrządowaniem. Standard wg p. 4 n/n opisu technicznego zwanego dalej OT.

- 3.2.4 Wykonanie posadek wraz z warstwami konstrukcyjnymi
Zastosowano ścieżki w systemie fakturowych oznaczeń nawierzchniowych zwane dalej FON.
Patrz p. 7 OT.
- 3.2.5 Drzwi przesuwne szklane do przedsionka
- 3.2.6 Brama garażowa segmentowa
- 3.2.7 Dobudowa murku kwietnika na poziomie parteru
- 3.2.8 Montaż balustrady ze stali nierdzewnej fi 44m na murku kwietnika
na parterze obok windy
- 8.2.9 Obok wejścia do przedsionka projektuje się miejsce dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6m x 5m. Miejsce dla niepełnosprawnych zostanie pomalowane specjalistyczną farbą do nawierzchni w kolorze niebieskim z oznaczeniami kopertą i piktogramem w kolorze białym zgodnie z przepisami. Zostanie zamontowany znak pionowy.

- 3.3 Prace wykończeniowe**
 - 3.3.1 Montaż okładzin ściennych z prefabrykowanych płyt betonowych
 - 3.3.2 Montaż sufitu podwieszonego pełnego w przedsionku oraz na fragmencie sufitu przed wejściem do przedsionka.

- 3.4 Instalacje**
 - 3.4.1 Oprawy punktowe, wbudowane w sufit podwieszony przedsionka
i w sufit przed wejściem do przedsionka
Włączanie i wyłączanie na tablicy elektrycznej w miejscu przyłączenia obwodu
 - 3.4.2 Oprawy dekoracyjne punktowe, wbudowane w posadzkę w przedsionka
i kontynuowane na ścieżce od wejścia do ul Świdzińskiego,
w odstępie co ok. 1,25m.
Włączanie i wyłączanie na tablicy elektrycznej w miejscu przyłączenia obwodu.
 - 3.4.3 Czujki ppoż. w przedsionku przez windę oraz w szybie windowym
podłączone do istniejącej centrali ppoż. budynku. Czujka ppoż. zasysająca ma mieć oddzielne
gwarantowane zasilanie i podłączenie z centralą ppoż.
 - 3.4.4 Grzejnik elektryczny w szybie windowym oraz w przedsionku.
Grzejnik elektryczny w szybie z czujnikiem temp. uruchamiany automatycznie
w celu nie przekroczenia temperatury granicznej podanej w p. 4 OT oraz zgodnie z zaleceniami
dostawcy dźwigu.
 - 3.4.5 Klimatyzator w szybie windowym z czujnikiem wilgotności uruchamiany automatycznie w celu
nie przekroczenia wilgotności granicznej podanej w p. 4 OT oraz zgodnie z zaleceniami
dostawcy dźwigu.

- 3.5 Istotne informacje dotyczące instalacji elektrycznej**
 - 3.5.1 Zasilanie szafy sterowej – z rozdzielnicz głównej budynku, wykonane kablem N2XH-J 5x6
Długość kabla: 80 m na korytkach
 - 3.5.2 Instalacja oświetlenia w szachcie windowym – zasilanie z rozdzielnicz oddziałowej, należy
zainstalować oprawy typu: Pupis Owal LED 450lm 5W IP65. Sterowanie 2 łącznikami
schodowymi, IP44, 10A (jeden montowany w szachcie, drugi montowany w szafie sterowej)
Długość kabla: 30 m na korytkach
 - 3.5.3 Zasilanie klimatyzatora w szachcie windowym – należy zasilić z rozdzielnicz z bloku
wyłączalnego z SSP, podczas pożaru.
Dodać blok wyłączeniowy SSP w rozdzielnicz oddziałowej: dodanie stycznika i modułu SSP
Planowana moc klimatyzatora: Moc chłodząca: 7,5 kW, moc elektryczna: 2 kW.
Typ, moc, sterowanie oraz umiejscowienie w szybie uzgodnić z dostawcą dźwigu.
Długość kabla: 30 m na korytkach
 - 3.5.4 Zasilanie dwóch grzejników elektrycznych - zasilanie z rozdzielnicz oddziałowej, przy
grzejnikach należy zamontować gniazdo 230V, IP44, 16A

- Założyć rozbudowę rozdzielnic oddziałowej: wyłącznik kombinowany B16, 30mA, AC. Zasilanie kablem N2XH-J 3x2,5
- Moc grzejnika w szybie: 3 kW. Moc grzejnika w przedsionku: 3 kW.
- Dla grzejnika w szybie: typ, moc, sterowanie oraz umiejscowienie w szybie uzgodnić z dostawcą dźwigu.
- Długość kabla: 30 m na korytkach
- 3.5.5 Zasilanie oświetlenia wewnętrznego podstawowego i awaryjne - zasilanie z rozdzielnic oddziałowej,
- Oprawy typ O1. 3 szt.
- Oprawa typ A1
- Zapewnić min 200 Lux przed drzwiami windowymi na pierwszym przystanku
- Zastosować oprawy oświetlenia awaryjnego (2 szt.) i awaryjnego kierunkowego (1 szt.)
- Oprawy okrągłe w kolorze białym wbudowane w sufit
- Przed zamówieniem oprawa Wykonawca przedstawi obliczenia natężenia dla przedsionka oświetlenia podstawowego i awaryjnego
- Długość kabla: 30 m na korytkach
- 3.5.6 Zasilanie oświetlenia zewnętrznego - zasilanie z rozdzielnic oddziałowej, sterowane z zegara astronomicznego.
- Oprawy zewnętrzne typ O2. Szt. 3 Podobne do Typu O1
- Oprawy okrągłe w kolorze białym wbudowane w sufit
- Długość kabla: 30 m na korytkach
- 3.5.6 Zasilanie oświetlenia zewnętrznego przed wejściem na drugi i trzeci przystanek - zasilanie z rozdzielnic oddziałowej, sterowane z zegara astronomicznego.
- Oprawy typ O3. Szt. 2 z modułem zasilania awaryjnego. Podobne do Typu O1
- Zapewnić min 200 Lux przed drzwiami windowymi na drugim i trzecim przystanku.
- Oprawy okrągłe w kolorze białym wbudowane w sufit na ostatnim przystanku i podsufitkę balkonu na drugim przystanku
- Długość kabla: 30 m na korytkach
- 3.5.7 Oprawy dekoracyjne w podłodze zewnętrzne wodoszczelne, wodo - i mrozoodporne
- Typ OD. 15 szt.
- Materiał : stal nierdzewna szczotkowana
- Długość kabla: 30 m na korytkach
- 3.5.8 Zasilanie drzwi rozsuwanych - zasilanie z rozdzielnic oddziałowej.
- Długość kabla: 30 m na korytkach
- 3.5.9 Instalacja uziomu windy – należy wykonać uziom windy, bednarką FeZn 4x25 i połączyć z istniejącą instalacją wyrównawczą
- 3.5.10 Instalacja połączeń wyrównawczych – należy objąć nimi wszystkie: korytka kablowe, drabinki, kanały i wszystkie metalowe konstrukcje, na których może pojawić się napięcie niebezpieczne
- 3.5.11 Rozbudowa SSP
- Należy zamontować:
- jedną czujkę ppoż. w stropie szybu windowego,
 - jedną czujkę zasysającą 1 kanałową w szybie windy. Położenie uzgodnić z dostawcą dźwigu.
 - jedną czujkę ppoż. na suficie przedsionka

4. Parametry techniczne windy

| Charakterystyka | Parametr |
|--|--|
| Typ dźwigu | Dźwig osobowy. Kabina o panele wezwań i dyspozycji dostosowane dla osób z niepełnosprawnościami |
| Udźwig nominalny / Liczba osób | 675 kg / 9 |
| Prędkość nominalna | 1.0 m/s |
| Liczba przystanków / dojść do kabiny | 3 / 3 (-1, 0, 1) |
| Przystanek podstawowy | 2 (0) |
| Wysokość podnoszenia | 4.8 m |
| Wysokość nadszybia | 3300 mm do spodu zaczepów montażowych |
| Głębokość podszybia | 1060 mm |
| Wymiary szybu | Szerokość 1950 mm Głębokość 1730 mm |
| Tolerancja wykonania | -20 mm/+20 mm |
| Ściany szyb | Konstrukcja żelbetowa i częściowo stalowo-szklana |
| Wymiary kabiny | Szerokość 1200 mm Głębokość 1400 mm Wysokość 2100 mm |
| Drzwi kabinowe | Szerokość 900 mm Wysokość 2000 mm |
| Typ drzwi | Centralne, 2 panelowe |
| Informacja o stałych strefach bezpieczeństwa | Ze względu na brak możliwości zapewnienia stałych stref bezpieczeństwa, wymagane jest uzyskanie akceptacji w Wojskowym Dozorze Technicznym zainstalowanie dźwigu z tymczasowymi strefami bezpieczeństwa. |
| Zabezpieczenie drzwi kabinowych | Kurtyna świetlna |
| Wytrzymałość ogniowa drzwi szybowych | EN 81-58 E 120 [bezklasowe] Dotyczy 3 szt. |
| Położenie przeciwwagi | Z lewej strony |
| Liczba dojść do kabiny | 3 Kabina z przelotem na wprost |
| Napęd i sterowanie | 1KA (sterowanie zbiorcze w dół) |
| Położenie szafy sterowej | Szafa sterowa niewidoczna, ukryta w prawej ościeżnicy drzwi szybowych, nie wymaga dodatkowych nisz |
| Położenie szafy sterowej | Przystanek 3.1 |
| Moc silnika (PMN) | 5.7 kW |
| Typ zasilania | TN-S (3L+PE+N) |
| Zasilanie główne dźwigu | 400 V 50 Hz |
| Zasilanie oświetlenia | 230 V |
| Liczbajazd na godzinę | 120 |
| Norma dźwigowa | EN81-20/50 EN81-73 |
| Typ falownika | Falownik rekuperacyjny. Rozwiązanie pozwala obniżyć poziom zużywanej energii w porównaniu do tradycyjnej technologii |
| Funkcje komunikacji i łączności | Interkom kabina-szafa sterowa Informacja głosowa w kabinie Linia bezprzewodowa [CUBE] Moduł komunikacji [ETMA] |

| | |
|-----------------------------|---|
| | Moduł monitorujący [FUE] Alarm na dachu kabiny |
| Funkcje sterownia | <p>ZZ1 - Równoległe otwieranie drzwi kabinowych</p> <p>FT - Automatyczne zamykanie drzwi po upływie określonego czasu</p> <p>ASC1 - Piętrowskazywacz pozycji kabiny zlokalizowany w panelu dyspozycji w kabinie</p> <p>LR - Sygnalizacja dalszego kierunku jazdy w kabinie</p> <p>LW - Sygnalizacja dalszego kierunku jazdy kabiny (zlokalizowana na przystanku)</p> <p>VS - Informacja głosowa w kabinie</p> <p>AE3 - Automatyczna ewakuacja do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia</p> <p>[BR1EU] Zjazd pożarowy zgodny z EN81-73, zjazd do przystanku ewakuacyjnego (przy wykorzystaniu zasilania podstawowego) i pozostanie na nim z zamkniętymi lub otwartymi drzwiami, łącznik kluczykowy lub/i podłączenie do systemu SAP</p> <p>W przypadku zaniku napięcia lub sygnału zaistnienia pożaru z centrali ppoż. budynku kabina automatycznie zjeżdża na najniższy przystanek oraz otwierają się drzwi do kabiny na tym poziomie.</p> |
| Standard wykończenia | <p>Linia wystroju: Sunset Boulevard</p> <p>Typ sufitu i oświetlenie: Linie. Stal nierdzewna szczotkowana (AISI304)</p> <p>Drzwi kabinowe: Panele szklane w ramie ze stali nierdzewnej szczotkowanej</p> <p>Boczne ściany kabiny: Stal nierdzewna szczotkowana Lucerne (AISI304)</p> <p>Podłoga: Ciemnoszara wykładzina antypoślizgowa R9</p> <p>Cokoły: Zlicowane. Szare anodyzowane aluminium</p> <p>Panel dyspozycji: Stal nierdzewna AISI304, szczotkowana K320.</p> <p>Wyświetlacz matrycowy. Panel z pisma Braille'a. Wszystkie przyciski osiągalne dla osób na wózkach</p> <p>Kaseta wezwań: Stal nierdzewna AISI304, szczotkowana K320.</p> <p>W ościeżnicy. Wyświetlacz zintegrowany z kasetą wezwań.</p> <p>Panel z pisma Braille'a. Wszystkie przyciski osiągalne dla osób na wózkach.</p> <p>Wykończenie drzwi szybowych: Panele szklane w ramie ze stali nierdzewnej o strukturze lnu</p> <p>Poręcz: Prosta Stal nierdzewna szczotkowana (AISI304)</p> <p>Lustro: Na połowę wysokości, środkowy panel ściany 900 mm</p> |

Uwagi:

1. Wartości graniczne pracy dźwigu:
W szybie należy zagwarantować wilgotność $\leq 85\%$ przy temperaturze od $+5^{\circ}\text{C}$ do $+25^{\circ}\text{C}$,
wilgotność $\leq 60\%$ przy temperaturze od $+5^{\circ}\text{C}$ do $+40^{\circ}\text{C}$.
2. Oferent zobowiązany jest do uzyskania zgody na wykonanie zaniżonego nadszybia od Wojskowego Dozoru Technicznego na podstawie konkretnych wytycznych i wymogów dostawcy dźwigu i pomiarów z natury po demontażu podsufitki w miejscu budowy szybu

5. Przeznaczenie budynku i program użytkowy oraz charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubatura, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość i liczba kondygnacji

5.1 Budowa dotyczy montażu windy wraz z przedsionkiem. Nie zmienia się kubatura budynku. Powierzchnia użytkowa istniejącego garażu w piwnicy zmniejszy się na skutek budowy szybu i przedsionka wejściowego.

5.2 Zestawienie powierzchni:

| | |
|---|-----------------------|
| Powierzchnia użytkowa istniejącego garażu przed przebudową | 176,41 m ² |
| Powierzchnie użytkowe po montażu windy wraz z budową przedsionka: | |
| Garaż | 152,71 m ² |
| Przedsionek wejściowy | 10,48 m ² |
| Szyb windy | 3,63 m ² |

6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Kategoria geotechniczna II - pozostaje bez zmian.

Budowa szybu nie narusza konstrukcji budynku.

Szyb windy - posadowienie bezpośrednie. Fundament – płyta żelbetowa.

7. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze

Budowa windy umożliwi dostęp dla osób niepełnosprawnych do budynku.

Jest dogodnie usytuowanie na przeciwko jednego z dwóch wejść głównych, co umożliwia intuicyjne, łatwe użytkowanie.

Możliwość wejścia do windy z dwóch poziomów terenu: z poziomu ul. Świdzińskiego oraz podjazdu przez budynek szpitala.

Zastosowano ścieżki w systemie fakturowych oznaczeń nawierzchniowych zwane dalej FON.

Ścieżki i pola wykonane w prefabrykatów betonowych w kolorze kontrastowym żółtym w dwóch typach: Typ A – ścieżki kierunkowe, Typ B - oznaczenia pól ostrzegawczych.

Szczegóły w zał. 2 po OT.

W zakres prac wchodzi wydzielenie miejsca postojowego dla osób z niepełnosprawnościami.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlanego - instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Parametry techniczne dźwigu podane w p. 4.

Wyposażenie instalacyjne podane w p. 3.4.

9. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe przegród budowlanych

Zgodnie z zestawieniem Z1 na końcu opisu technicznego.

10. Zagadnienie doboru materiałów i wykończenia

Okładzina ścian z prefabrykatów betonowych w kolorze szarym, osadzone na podkonstrukcji systemowej do ściany nośnej żelbetowej.

Prefabrykaty na pełną wysokość ścian. Szerokość prefabrykatów 80cm.

25% prefabrykatów z reliefem z motywem roślinnym. Motyw zostanie podany przez Zamawiającego na etapie wykonawstwa

Sufit i oprawy sufitowe - w kolorze białym.

Oprawy wbudowane w posadzce - ze stali nierdzewnej

Materiał balustrady – stal nierdzewna.

Konstrukcja szybów oraz ramy szklenia w identycznym kolorze ciemno – szarym.

Wykończenie kabiny – stal nierdzewna

Próbki wszystkich powyższych materiałów zostaną przedstawione przez wykonawcę przed rozpoczęciem prefabrykacji, produkcji i przed zamówieniem do akceptacji przez inwestora i architekta.

11. Zagadnienia ppoż.

Budynek szpitala ma wysokość 29,5m. Jest budynkiem wysokim

Kategoria zagrożenia ludzi: ZLII

Klasa odporności pożarowej: B

Gęstość obciążenia ogniowego: poniżej 500 MJ/m²

W budynku nie występują strefy zagrożone wybuchem

Część piwnicy budynku w którym projektuje się przedsionek oraz szyb windy, stanowi oddzielną strefą pożarową wydzieloną ścianami odporności pożarowej REI 120 z drzwiami o odporności pożarowej EI60. Powierzchnia strefy pożarowej liczona po obrysie wewnętrznym ścian oddzielenia ppoż. wynosi 320,23m²

Wewnątrz tej strefy wydzielone jest strefa PM - Węzeł cieplny o pow. 12,31m².

Spełniony jest wymóg maksymalnie dopuszczanej strefy pożarowej - zgodnie z par 227, ust.1

Warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie

z dnia 12 kwietnia 2002 r. Dz. U. nr 75, poz. 690 z późniejszymi zmianami zwanymi dalej WT.

Powierzchnia strefy pożarowej jest mniejsza od 2000m²

W wyniku przebudowy w istniejącej strefie pożarowej buduje się szyb windy oraz przedsionek przed windą. Ulega zmniejszeniu powierzchnia strefy pożarowej z powodu cofnięcia drzwi wejściowych do przedsionka o 4,23m²

Powierzchnia strefy po przebudowie 318 m² < 2000m².

Spełnione wymagania min. pow. strefy pożarowej.

Ingerencja w powierzchnię strefy pożarowej następuje tylko w piwnicy, ponieważ 2 i 3 przystanek windy znajduje się na zewnątrz budynku.

Wymagana klasa odporności ogniowej dla ścian wewnętrznych dla budynku o klasie odporności pożarowej B wynosi EI30 - zgodnie z par. 216 WT.
Ściany wewnętrzne oddzielające szyb i przedsionek wykonane są z żelbetu oraz betonu
Spełnione są wymagania par. 216 WT.
Brak innych elementów budynków w zakresie przebudowy podlegających klasyfikacji odporności ogniowej.

Ewakuacja z tej części piwnicy odbywa się przez drzwi w ścianach oddzielenia pożarowego do innej strefy pożarowej. Przebudowa nie wpływa na kierunek oraz długość dróg ewakuacyjnych z istniejącej części piwnicy.

Ewakuacja z projektowanego przedsionka przed widną następuje przez drzwi zewnętrzne na zewnątrz budynku. Ewakuacja dotyczy tylko przedsionka, ponieważ nie jest połączony z żadnym innym pomieszczeniem.

Wyjście ewakuacyjne stanowią drzwi rozsuwane. Zgodnie z par 240, ust.4 WT konstrukcja tych drzwi zapewnia:

- otwieranie automatyczne i ręczne bez możliwości blokowania
- samoczynne ich rozsuniecie i pozostanie w pozycji otwartej w wyniku zasygnalizowania pożaru oraz w przypadku awarii drzwi

Czujki ppoż. umieszczono na suficie przedsionka oraz w szachcie windowym.

Maksymalna przewidywana liczba osób w przedsionku 10.

Wymagana szerokość drzwi w świetle ościeżnicy stanowiących wyjście ewakuacyjne:

0,6m na 100 osób oraz najmniejsza szerokość w świetle ościeżnicy 0,9m.

Szerokość projektowanych drzwi w świetle przejścia wynosi 90cm. Spełnione wymagania par. 239 ust.1 WT

Przebudowa nie narusza warunków ochrony pożarowej budynku.

12. Uwagi końcowe do projektu

Budowę w zakresie opisanym w n/n dokumentacji należy wykonać na podstawie projektu technicznego i wykonawczego z uwzględnieniem pozwolenia na budowę.

Przy doborze materiałów i technologii należy spełnić łącznie wymagania zawarte jednocześnie w opisie technicznym, na wszystkich rysunkach (rzutach, przekrojach, elewacjach)

Przed przystąpieniem do prac należy wykonać pomiary sprawdzające.

Wszelkie rozbieżności należy zgłosić projektantowi.

Jakiegokolwiek zmiany w projekcie wymagają pisemnej zgody projektanta i inwestora.

Budowa niezgodnie z projektem i zastosowanie innych rozwiązań i materiałów niż podane w dokumentacji jest naruszeniem przepisów Prawa Budowlanego oraz Praw Autorskich.

Opracował

Architekt Szymon Majcherczyk

ZESTAWIENIE Z1 PRZEGRÓD PIONOWYCH I POZIOMYCH

Stan 2023-11-23

1. Zestawienie przegród pionowych wraz z zaleceniami.

Uwagi ogólne

- 1.1 Umieszczenie warstw - wg rysunków projektowych.
 1.2 Ściany i podłoga szybu windowego dwukrotnie malowana farbą akrylową w kolorze zbliżonym do koloru betonu

| Symbol | Materiał | Grubość | Uwagi |
|--------|------------------|---------|------------------|
| W1 | Ściana żelbetowa | 25 cm | Wg proj. konstr. |

| Symbol | Materiał | Grubość | Uwagi |
|--------|----------------------------|---------|------------------|
| W2 | Ściana żelbetowa | 25 cm | Wg proj. konstr. |
| | Izolacja przeciwwilgociowa | | |
| | Styrodur | 8 cm | |
| | Folia ochronna kubełkowa | | |

| Symbol | Materiał | Grubość | Uwagi |
|--------|-----------------------------|---------|------------------|
| W3 | Ściana żelbetowa | 25 cm | Wg proj. konstr. |
| | Izolacja przeciwwilgociowa | | |
| | Dylatacja konstrukcyjna | 2 cm | |
| | Ściana żelbetowa istniejąca | | |

| Symbol | Materiał | Grubość | Uwagi |
|--------|-----------------------------|---------|------------------|
| W4 | Ściana żelbetowa | 25 cm | Wg proj. konstr. |
| | Okładzina z płyt betonowych | 5 cm | |
| | Okładzina z płyt betonowych | 5 cm | |

| Symbol | Materiał | Grubość | Uwagi |
|--------|--|---------|------------------|
| W5 | Ściana betonowa albo z bloczków betonowych | 25 cm | Wg proj. konstr. |
| | Maty z wełny mineralnej pomiędzy podkonstrukcją do montowania płyt | 5 cm | |
| | Okładzina z płyt betonowych | 5 cm | |

| Symbol | Materiał | Grubość | Uwagi |
|--------|--|---------|------------------|
| W6 | Okładzina z płyt betonowych | 5 cm | |
| | Maty z wełny mineralnej pomiędzy podkonstrukcją do montowania płyt | 5 | |
| | Ściana betonowa albo z bloczków betonowych | 25 cm | Wg proj. konstr. |
| | Maty z wełny mineralnej pomiędzy podkonstrukcją do montowania płyt | 5 cm | |
| | Okładzina z płyt betonowych | 5 cm | |

| Symbol | Materiał | Grubość | Uwagi |
|--------|--|---------|------------------|
| W7 | Okładzina z płyt betonowych | 5 cm | |
| | Okładzina z płyt betonowych | 5 cm | |
| | Ściana betonowa albo z bloczków betonowych | 25 cm | Wg proj. konstr. |
| | Podkonstrukcja do montowania płyt | 5 cm | |
| | Okładzina z płyt betonowych | 5 cm | |

| Symbol | Materiał | Grubość | Uwagi |
|--------|-----------------------------------|---------|-------|
| W8 | Okładzina z płyt betonowych | 5 cm | |
| | Podkonstrukcja do montowania płyt | 5 cm | |
| | Ściana żelbetowa istniejąca | | |

| Symbol | Materiał | Grubość | Uwagi |
|--------|--|---------|------------------|
| W9 | Okładzina z płyt betonowych | 5 cm | |
| | Maty z wełny mineralnej pomiędzy podkonstrukcją do montowania płyt | 5 cm | |
| | Ściana żelbetowa | 25 cm | Wg proj. konstr. |

| Symbol | Materiał | Grubość | Uwagi |
|--------|--|---------|--|
| W10 | Płytki gresowe mrozoodporne w kolorze szarym | 1,5 cm | Na zaprawie wodoodpornej i mrozoodpornej |
| | Styrodur | 8 cm | |
| | Izolacja przeciwwilgociowa | | |
| | Ściana żelbetowa | 25 cm | Wg proj. konstr. |

2. Zestawienie przegród poziomych wraz z zaleceniami.

Uwaga ogólna:

2.1. Umiejscowienie warstw - wg rysunków projektowych.**Odbudowa posadzki piwnicy**

| Symbol | Materiał | Grubość | Uwagi |
|--------|---|---------|-------|
| H1 | Warstwa z kostki brukowej betonowej | 8 cm | |
| | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 3 cm | |
| | Rozebranie istniejącej nawierzchni i wylewanie warstwy chudego betonu E ₂ na górze warstwy ≥ 130 MPa | 15 cm | |
| | Podbudowa zasadnicza – gruzobeton o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie E ₂ na górze warstwy ≥ 130 MPa | 20 cm | |
| | Podłoże gruntowe | | |

| Symbol | Materiał | Grubość | Uwagi |
|--------|------------------------------|---------|-------|
| H2 | Kostka brukowa betonowa | 8 cm | |
| | Płyta betonowa | 12 cm | |
| | Folia | | |
| | Styrodur | 8 cm | |
| | Izolacja przeciwwilgociowa | | |
| | Chudy beton | 5 cm | |
| | Gruzobeton ubijany warstwami | 20 cm | |

Strop nad przedsionkiem

| Symbol | Materiał | Grubość | Uwagi |
|--------|---|-----------|---|
| H3 | Warstwy według oddzielnego projektu poza zakresem | 8 cm | |
| | Istniejąca płyta żelbetowa | | |
| | Pustka nad sufitem podwieszonym | ok. 20 cm | |
| | Sufit podwieszony: z płyt akustycznych w kolorze białym z wbudowanym oświetleniem | 1-2 cm | Obrys sufitu pokazany na rzucie parteru |

Uwaga:

- Przy wykonywaniu górnej części warstwy H3 wykonać podest przed windą o wymiarach szerokości szybu windowego i głębokości 1,5 metra przed wejściem do windy w poziomie identycznym z progiem windy.
Wymiana nawierzchni jest wg odrębnego opracowania. W przypadku wykonania tego zakresu w innym terminie konieczność rozebrania tego pola, wypoziomowania oraz ułożenia nawierzchni z płytek betonowych powtórnie z min. spadkiem 0,5% od wejścia.

Spód szybu windowego

| Symbol | Materiał | Grubość | Uwagi |
|--------|------------------------------|---------|------------------|
| H4 | Płyta żelbetowa | | Wg proj. konstr. |
| | Izolacja przeciwwilgociowa | | |
| | Chudy beton | 5 cm | |
| | Gruzobeton ubijany warstwami | 15 cm | |

Odbudowa posadzki w piwnicy

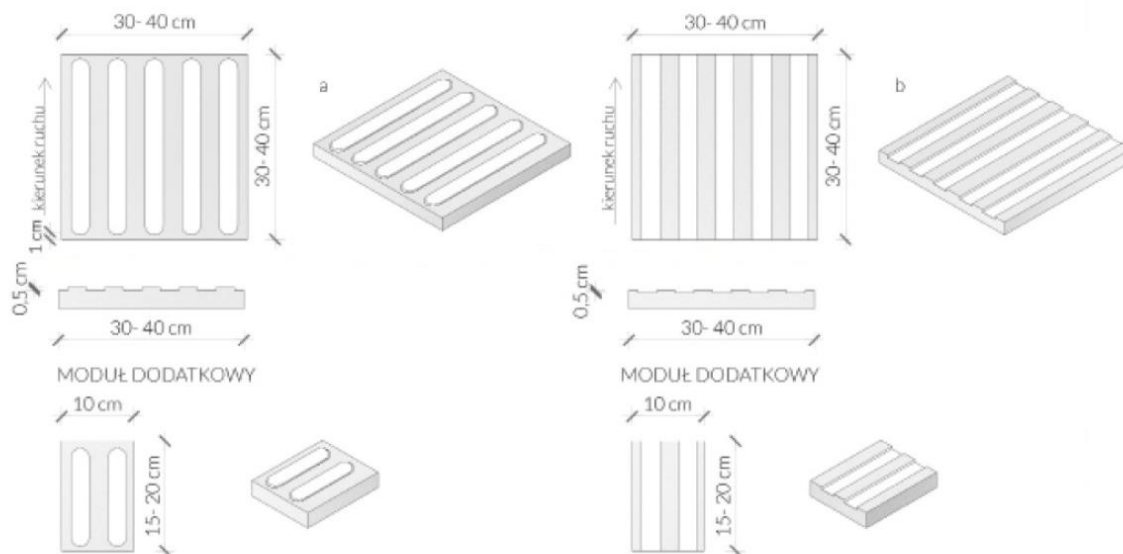
| Symbol | Płyta | Grubość | Uwagi |
|--------|------------------------------|-----------|--------------------------|
| H5 | Płyta betonowa | 15 -20 cm | Gr. jak istniejąca płyta |
| | Izolacja przeciwwilgociowa | | |
| | Chudy beton | 5 cm | |
| | Piasek | 10 cm | |
| | Gruzobeton ubijany warstwami | od 15 cm | |

ZAŁĄCZNIK Z2

System Fakturowych Oznaczeń Nawierzchniowych (FON) składa się z oznaczeń:

Typ A. Ścieżka kierunkowa²⁶:

- A1 – wyniesione prążki,
- A2 – wyniesione wałki,
- A3 – bruzdy (tylko do wewnątrz)



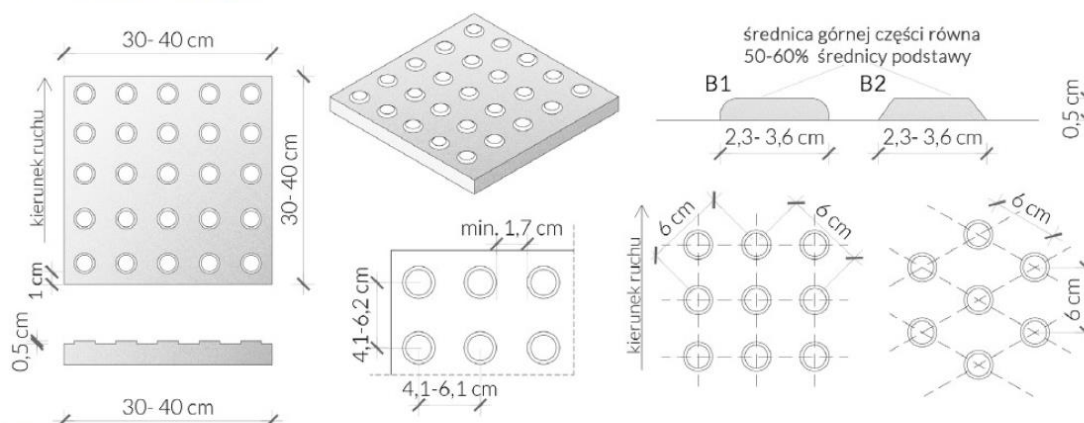
Rys. 21

Płytki kierunkowe do zastosowań:

- A1 – na zewnątrz i wewnątrz obiektów,
- A3 – do wewnątrz i zadaszonych peronów zewnętrznych.

Typ B. Oznaczenia ostrzegawcze (bezpieczeństwa)²⁷:

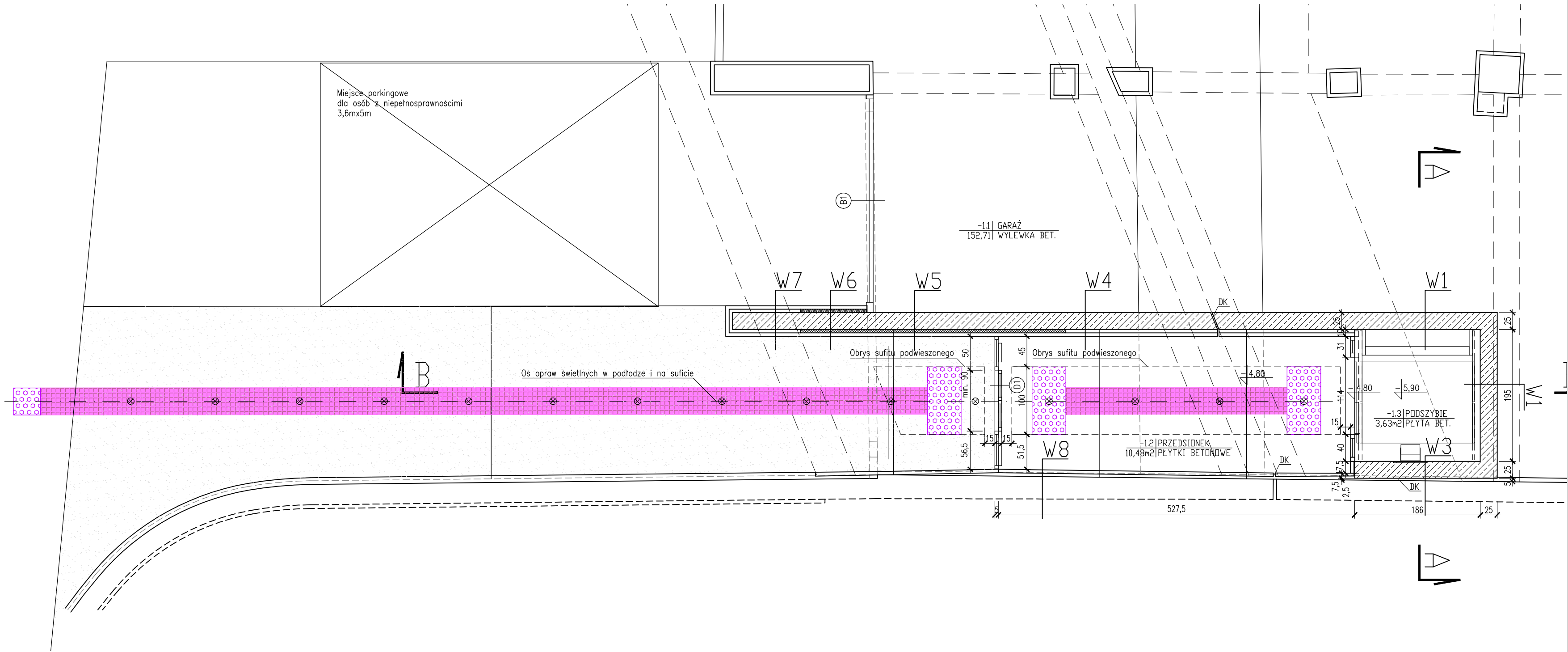
- B1 – „ścięte kopułki”,
- B2 – „ścięte stożki”.



Rys. 22

Faktura bezpieczeństwa (typ B) tzw. B1 „ścięte kopułki”, B2 „ścięte stożki”.

²⁶ Ilustracja na podstawie: Centrum Projektowania Uniwersalnego, PG, „Standardy dostępności dla miasta Gdyni”, 2016



LEGENDA:

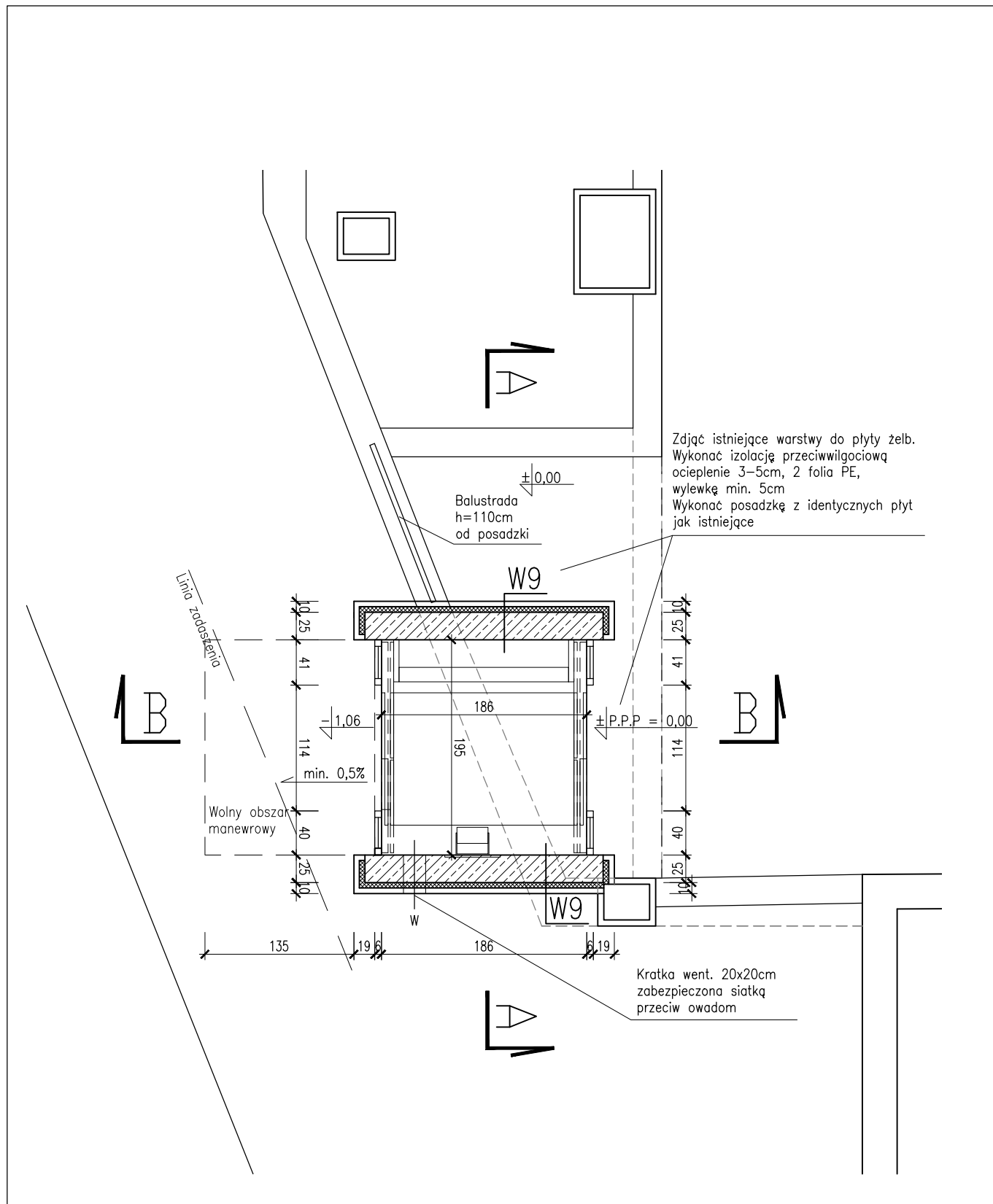
- DK – DYLACJA KONSTRUKCYJNA
- ⊗ Oprawa Typ OD dekoracyjna
wbudowana w posadzkę.
Zewnętrzna, wodoodporna

Nawierzchnia FON Typ A

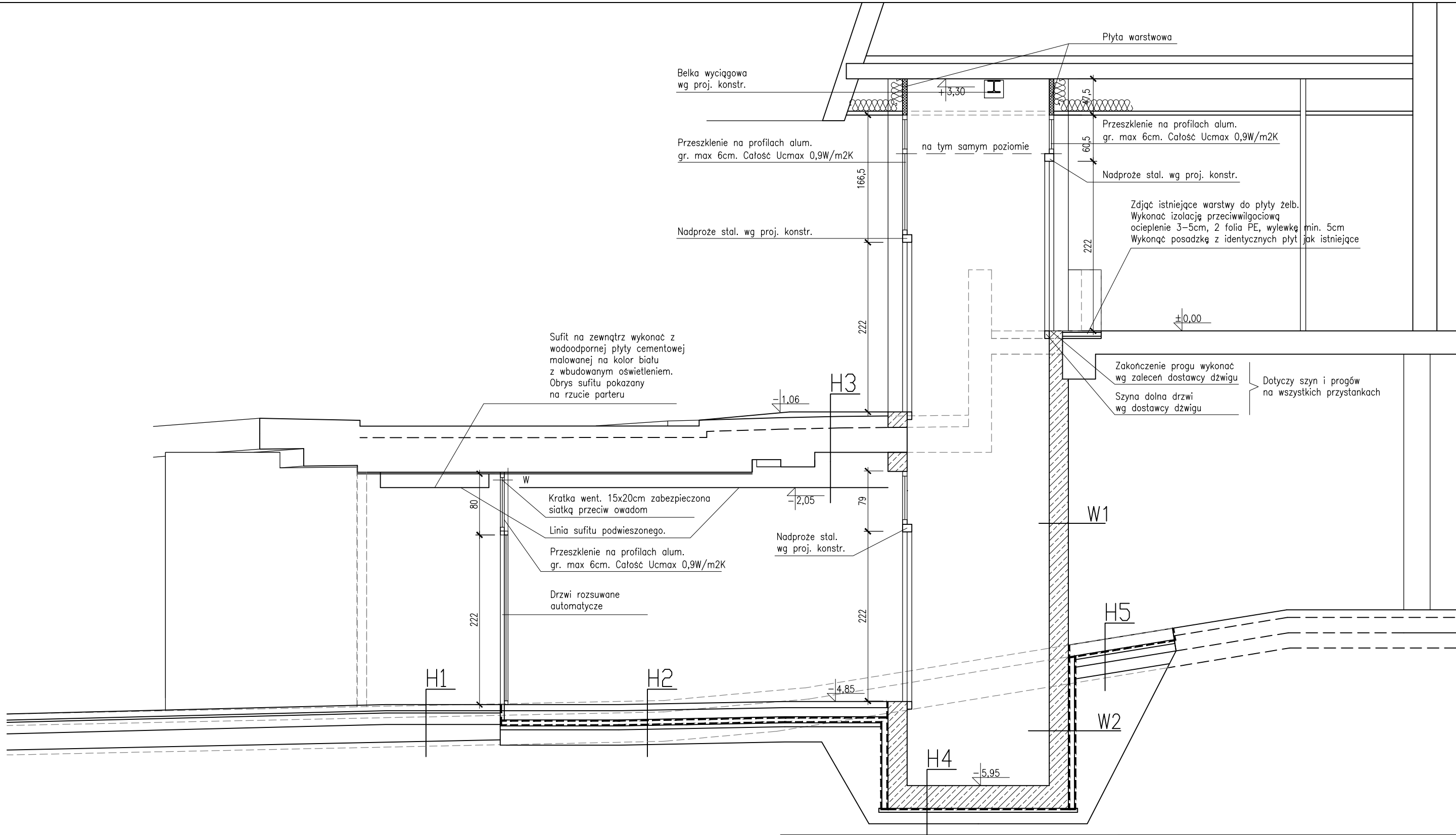
Nawierzchnia FON Typ B

Obszar wymiany nawierzchni H1

| | | | |
|---|---------|--|--------------------|
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa budynku polegająca na budowie windy i przedsionka do windy | | FAZA PROJEKTU: PROJEKT TECHNICZNY I WYKONAWCZY BRANŻA ARCHITEKTONICZNA | |
| PROJEKTANT: mgr inż.arch. Szymon Majcherczyk nr upr. 543/01 w spec. architektonicznej | PODPIS: | TYTUŁ RYSUNKU: RZUT POZIOMU PIWNICY | |
| DATA SPORZĄDZENIA: Listopad 2023 | | NR RYSUNKU: S-06-PW-R-01 | |
| PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. arch. Maciej Smyk nr upr. MA/029/16 w spec. architektonicznej | PODPIS: | NR PROJEKTU: S-06 | FORMAT: 500x297 |
| DATA SPRAWDZENIA: Listopad 2023 | | SKALA: 1:50 | |



| | | | |
|---|---------|--|---------------------------|
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa budynku polegająca na budowie windy i przedsionka do windy | | FAZA PROJEKTU: PROJEKT TECHNICZNY I WYKONAWCZY BRANŻA ARCHITEKTONICZNA | |
| PROJEKTANT: mgr inż.arch. Szymon Majcherczyk nr upr. 543/01 w spec. architektonicznej | PODPIS: | TYTUŁ RYSUNKU: RZUT POZIOMU PARTERU | |
| DATA SPORZĄDZENIA: Listopad 2023 | | | |
| PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. arch. Maciej Smyk nr upr. MA/029/16 w spec. architektonicznej | PODPIS: | NR RYSUNKU: S-06-PW-R-02 | |
| DATA SPRAWDZENIA: Listopad 2023 | | NR PROJEKTU: S-06 | FORMAT: 210x297 |
| | | SKALA: 1:50 | |





| | | | |
|---|---------|--|----------------|
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa budynku polegająca na budowie windy i przedsionka do windy | | FAZA PROJEKTU: PROJEKT TECHNICZNY I WYKONAWCZY BRANŻA ARCHITEKTONICZNA | |
| PROJEKTANT: mgr inż.arch. Szymon Majcherczyk nr upr. 543/01 w spec. architektonicznej | PODPIS: | TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ A-A | |
| DATA SPORZĄDZENIA: Listopad 2023 | | | |
| PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. arch. Maciej Smyk nr upr. MA/029/16 w spec. architektonicznej | PODPIS: | NR RYSUNKU: S-06-PW-P-01 | |
| DATA SPRAWDZENIA: Listopad 2023 | | NR PROJEKTU: S-06 | SKALA: 1:50 |

| | |
|-------------------------------|--|
| Nazwa elementu projektu | PROJEKT TECHNICZNY I WYKONAWCZY KONSTRUKCJE |
| Nr dok. | S-06-PW-BO-ST |
| Nazwa zamierzenia budowlanego | Przebudowa budynku polegająca na budowie windy i przedsionka do windy |

| | |
|----------------------|--|
| Adres | ul. Świdzińskiego 4 33-380 Krynica – Zdrój powiat: nowosądecki województwo: małopolskie identyfikator działki ewidencyjnej: 121007_4.0001.1570 dz. nr 1570, obręb Krynica - Zdrój (0001), j. ewid. Krynica- Zdrój (121007_4) |
| Inwestor | 20 Wojskowy Szpital Uzdrowskowo – Rehabilitacyjny SP ZOZ w Krynicy – Zdroju ul. Świdzińskiego 4 33-380 Krynica - Zdrój |
| Jednostka projektowa | Superjednostka Szymon Majcherczyk Pracownia Projektów Architektoniczno – Budowlanych ul. Wierzbowa 19C/1 43-300 Bielsko – Biała www.s111.eu, biuro@s111.eu |
| Data opracowania | listopad 2023 r. |

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

| | Imię i nazwisko | Nr uprawnień budowlanych i specjalność | Podpis |
|-------------------------|---------------------------|---|---|
| BRANŻA ARCHITEKTONICZNA | | | |
| Projektant | inż. JANUSZ KRZYKAWSKI | nr upr:263/2001, MAP/BO/6458/02 w specjalności konstrukcyjno - budowlanej do projektowania bez ograniczeń |  |
| Sprawdzający | inż. Włodzimierz Niewiara | upr. nr UAN-Upr.289/87 MAP/BO/1614/01 w specjalności konstrukcyjno - budowlanej do projektowania bez ograniczeń |  |

OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

a) Projekt Architektoniczny opracowany przez Superjednostka Szymon Majcherczyk
Pracownia Projektów Architektonicznych i Budowlanych ul. Wierzbowa 19C/1 43-300 Bielsko Ń Bielsko
b) elementy dokumentacji archiwalnej i wizja lokalna
c) aktualne normy i przepisy
Eurokod 1 Oddziaływanie na konstrukcje. Cz 1-1: Oddziaływanie ogólne. Ciężar objętościowy, ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach. PN-EN 1991-1-1:2004/AC:2009
Eurokod 1 - Oddziaływanie na konstrukcje - Cz 1-3: Oddziaływanie ogólne
- Obciążenie śniegiem PN-EN 1991-1-3:2005/AC:2009
Eurokod 1: Oddziaływanie na konstrukcje. Cz 1-4: Oddziaływanie ogólne.
Oddziaływanie wiatru PN-EN 1991-1-4:2008/AC:2009
Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu. Cz 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków PN-EN 1992-1-1:2008/AC:2009
Ń Grunty budowlane. Posadowienie bezpoŃrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie. Ń PN-81/B-03020
PN-EN 1993-1-1:2006 Eurocod 3 Projektowanie konstrukcji stalowych. Cz 1-1. Reguły ogólne i reguły dla budynków

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny i wykonawczy przebudowie budynku polegającej na budowie windy i przedsionka do windy. Branża konstrukcyjna. Usytuowanie obiektu w 2 strefie obciążenia wiatrem oraz 3 niegowej, głębokość przemarzania gruntu $h_z=1,0$ m. **Kategoria geotechniczna II. Pozostaje bez zmian**

PROJEKTOWANE ELEMENTY KONSTRUKCYJNE

2.1 Fundamenty. Zaprojektowano posadowienie projektowanego szybu windowego na płycie fundamentowej o wysokości konstrukcyjnej $h=30$ cm. Fundamenty zabezpieczyć przed wpływem wód gruntowych. Beton C25/30+W8. Beton wibrowa. **W przypadku natrafienia przy wykonywaniu wykopów na podłoże niemożliwe lub słabe należy je usunąć a do stropu warstwy nośnej. Powstały ubytek uzupełnić chudym betonem C8/10.**

- wykopy wykonywać w okresie suchym, w przypadku wystąpienia opadów atmosferycznych wykopy należy zabezpieczyć, przed gromadzeniem się wody w wykopie, np. folią,
- w wypadku gromadzenia się wody w wykopie wodę należy natychmiast z wykopu usunąć,
- ostatnią warstwę wykopu należy wybierać czynie, aby nie doprowadzić do naruszenia struktury szkieletu gruntowego gruntów zalegających w dnie wykopów
- wykonać podbitkę istniejących fundamentów do poziomu spodu projektowanego szybu windowego

2.2 Ściany szybu windowego zaprojektowano jako belbetowe. Beton C25/30+W8
Beton wibrowa. Zbrojenie prętami 10 AIIIIN w obu kierunkach przy obu powierzchniach bocznych w rozstawie co ok. 15-20 cm. Wykonać hydroizolację przeciw-wodną.

3.1 Stalowe elementy konstrukcyjne. Zaprojektowano:

- belka wyciągowa z profilu HEB160
- belki nadprożowe z profili RP100x80x5

Profile mocowane do belbetu kotwami wklejanymi

3.2.1 Ogólne wytyczne elementów ze stali profilowej

A. Zabezpieczenie antykorozyjne

Elementy ze stali profilowej zabezpieczyć antykorozyjnie. Powłoki malarskie ze względów estetycznych - wg Projektu Architektury

B. Połączenia spawane wykonać wg zaleceń PN-EN 1993-1-8 oraz zgodnie z EN ISO 3834-2, przy poziomie akceptacji B wg EN ISO 5817. Przygotowanie technologii i realizacji procesu spawania powinna być zgodna PN-EN 1011. Kontrola przed spawaniem i podczas spawania wg EN ISO 3834.

Tolerancja wymiarów liniowych óklasa B

Tolerancja wymiarów kątowych óklasa B

Tolerancja wymiarów prostoliniowości, płaskości, równoległości óklasa F

Materiał do spawania winny odpowiadać normie PN-EN ISO 18275:2012 a ponadto :

Spoiny konstrukcyjne i montażowe należy wykonać przez spawanie elektryczne, elektrodami lub elektryczne innymi równoważnymi metodami, wg wybranej technologii spawania, którą określi technolog spawalnictwa dla prac warsztatowych i montażowych

3.4.2 rury i łączniki

Długość ciętej gwintowanej trzpienia rury powinna być dobrana tak, aby pod nakrętką pozostawało nie mniej niż jeden zwoj gwintu w połączeniach niesprężanych. Trzpień gwintowany powinien zawsze wystawać poza nakrętką po jej dokręceniu. Nakrętki i podkładki rury zaleca się stosować odpowiednio do klasy wytrzymałości rury i rodzaju połączenia rurociągowego. Nakrętki i podkładki rury powinny być równo i przez podkładki dokładnie przylegać do powierzchni łączonych części. Nakrętki należy zakładać tak, aby oznakowanie klasy było widoczne.

Zabezpieczenie antykorozyjne - ocynk galwaniczny

3.5 Materiały

- beton konstrukcyjny C25/30+W8
- stal zbrojeniowa AIIIIN Rb500, A0 StOS-b;
- stal profilowa S235
- kotwy mocowane na ścianach kotwowych 8.8 i 5.8, (ocynk galwaniczny)

KONIEC OPRACOWANIA



projektant
inż. Janusz Krzykowski
konstr. - bud bez ograniczeń upr. nr 263/2001
MOIIB MAP/BO/6458/02

| Nr dokumentu | Nazwa dokumentu | Skala |
|--------------|-----------------|-------|
|--------------|-----------------|-------|

Tom Architektura

| | | |
|---------------|--|------|
| S-06-PW-AR-ST | Strona tytułowa projektu branży architektury | |
| S-06-PW-S | Spis treści projektu technicznego i wykonawczego | |
| | <u>Część opisowa</u> | |
| S-06-PW-AR-OT | Opis techniczny branży architektonicznej | |
| S-06-PW-AR-Z1 | Zestawienie przegród pionowych i poziomych | |
| S-06-PW-AR-Z2 | System fakturowych oznaczeń nawierzchniowych | |
| | <u>Część rysunkowa</u> | |
| S-06-PW-R-01 | Rzut poziomu piwnicy | 1:50 |
| S-06-PW-R-02 | Rzut poziomu parteru | 1:50 |
| S-06-PW-P-01 | Przekrój A-A | 1:50 |
| S-06-PW-P-02 | Przekrój B-B | 1:50 |

Tom Konstrukcje

| | | |
|----------------|--|------|
| | <u>Część opisowa</u> | |
| S-06-PW-BO-ST | Strona tytułowa projektu branży konstrukcyjnej | |
| S-06-PW-S | Spis treści projektu technicznego i wykonawczego | |
| S-06-PW-BO-OT | Opis techniczny branży konstrukcyjnej | |
| S-06-PW-BO-Z1 | Zestawienie stali profilowej | |
| S-06-PW-BO-Z2 | Zestawienie stali zbrojeniowej | |
| | <u>Część rysunkowa</u> | |
| S-06-PW-R-K1.1 | Konstrukcja szybu windy | 1:25 |
| S-06-PW-R-K1.2 | Belka wyciągowa windy. Nadproże N1 | 1:10 |

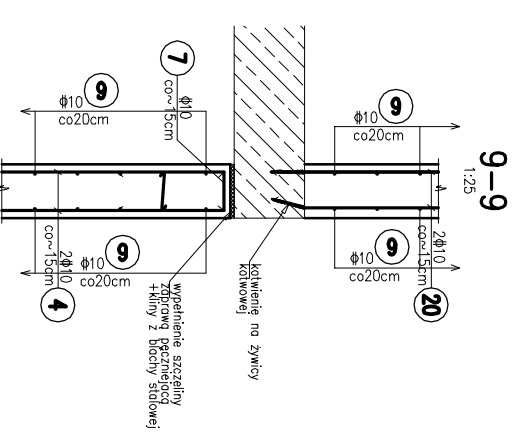
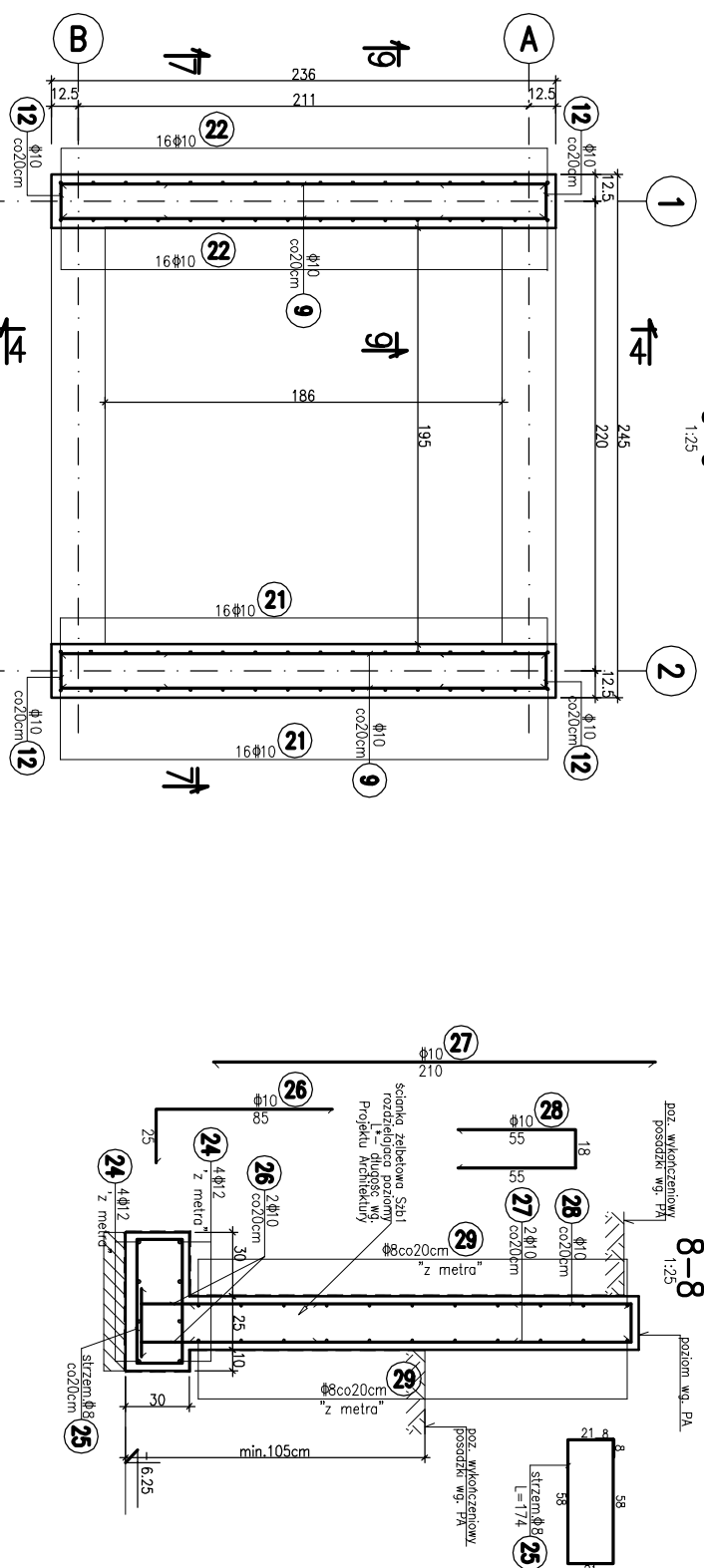
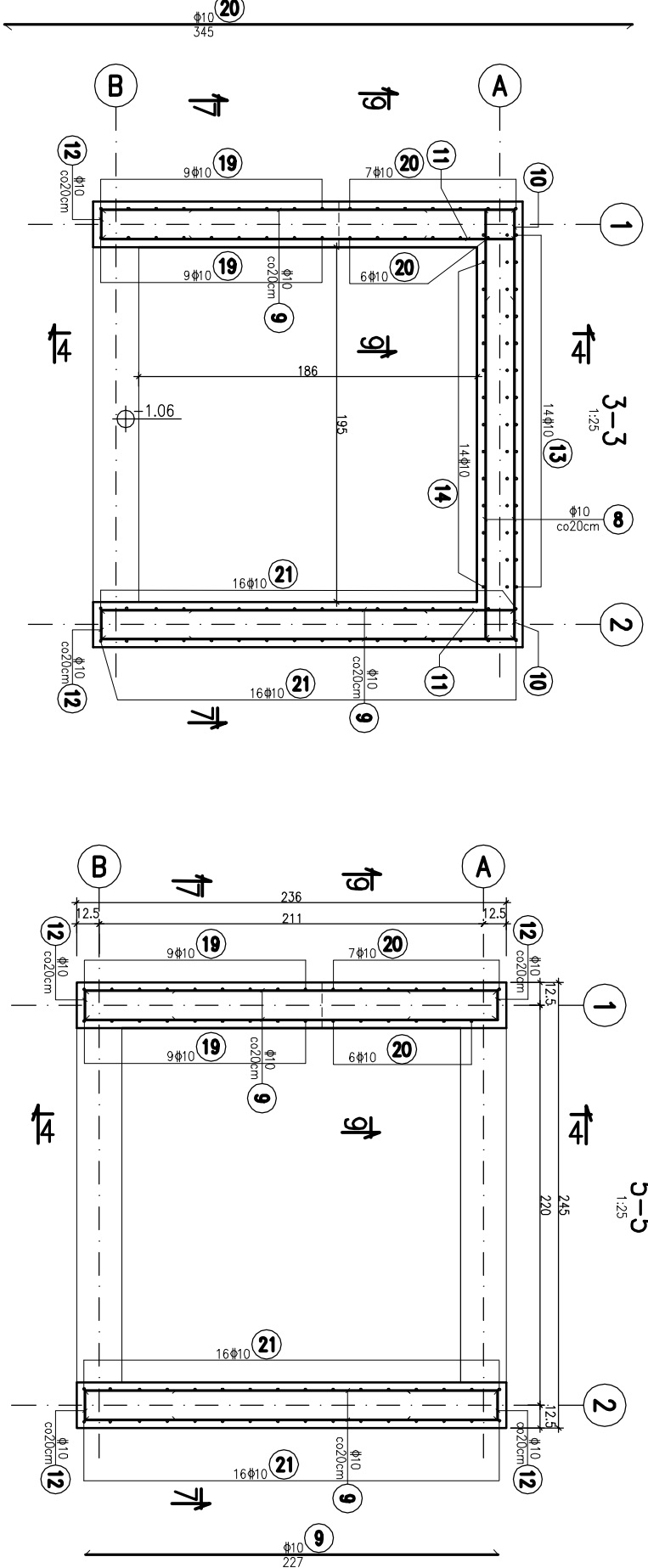
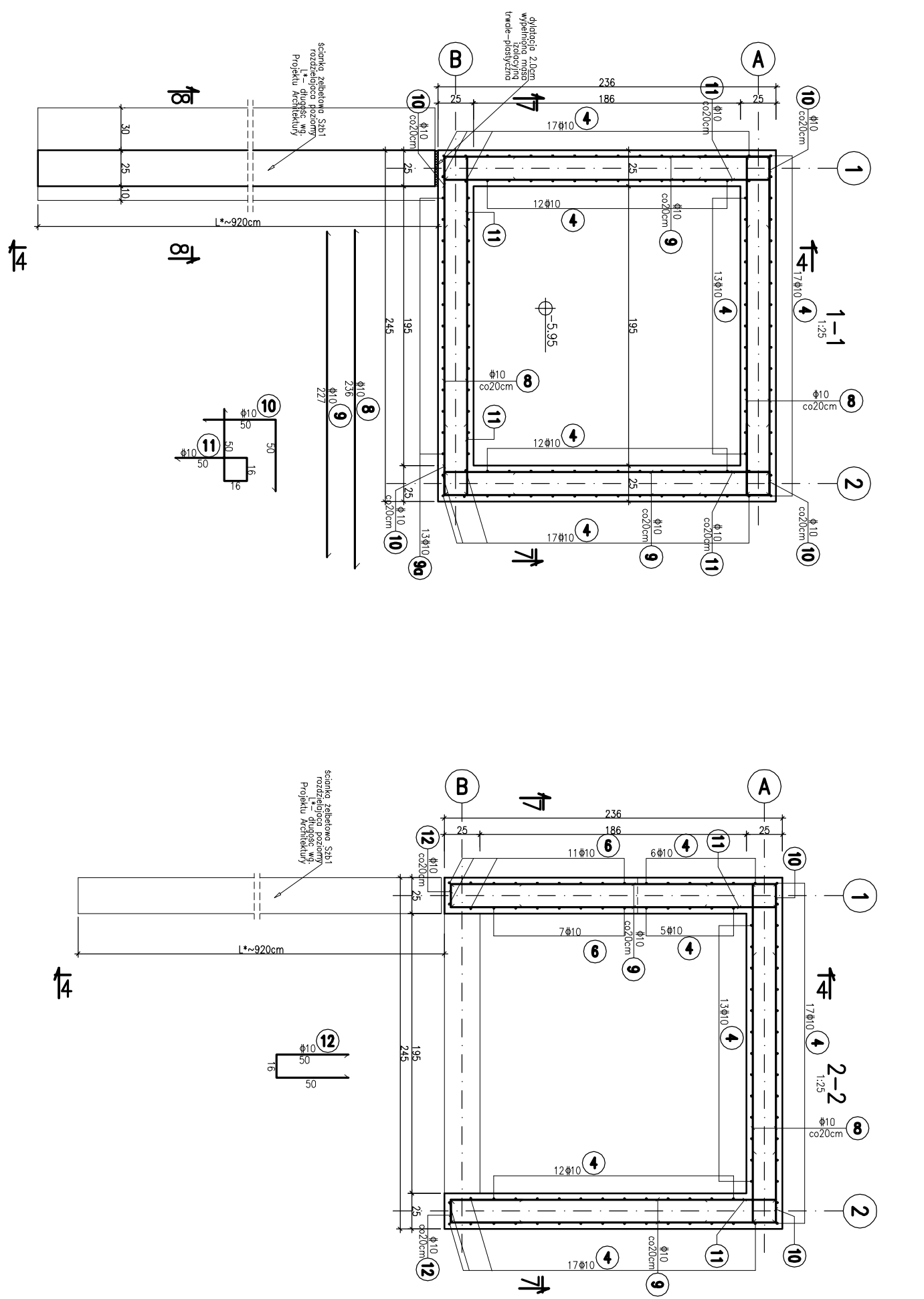
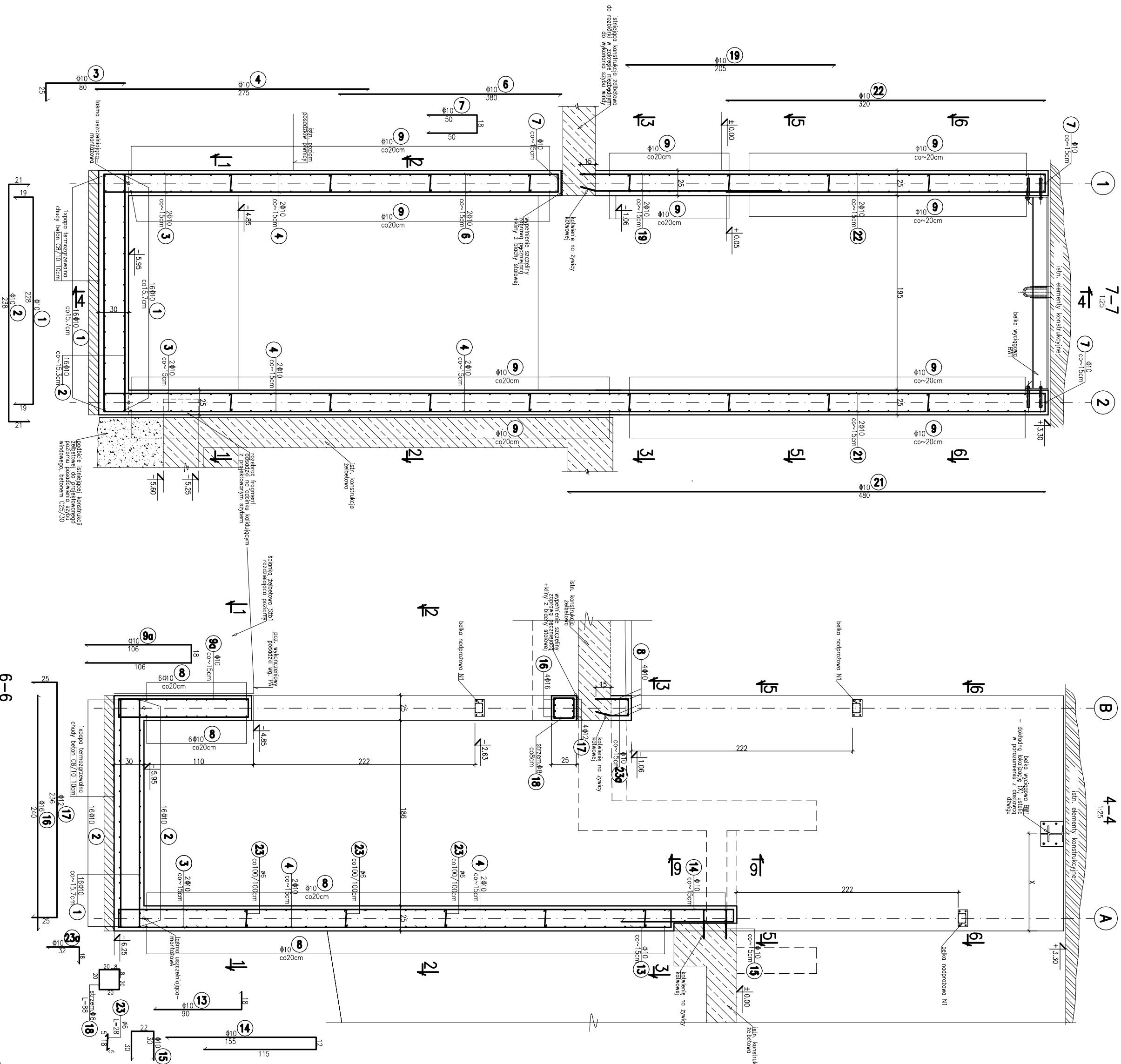
[illegible]

| Fundamenty | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------|---------------|-------|------|--------------------|--------------------------------|-------------|-------|---------|-------|-------|-------|
| Element | Poz. | Średnica /mm/ | | szt. | Długość 1szt. /cm/ | Długość sumy w jedn. elem. /m/ | Długość /m/ | | | | | |
| | | | | | | | A0 | AIIIN | | | | |
| | | A0 | AIIIN | | | | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 |
| Szyb windowy | 1 | | 10 | 32 | 266 | 85,1 | | | 85,1 | | | |
| | 2 | | 10 | 32 | 280 | 89,6 | | | 89,6 | | | |
| | 3 | | 10 | 114 | 105 | 119,7 | | | 119,7 | | | |
| | 4 | | 10 | 160 | 275 | 440,0 | | | 440,0 | | | |
| | 6 | | 10 | 18 | 380 | 68,4 | | | 68,4 | | | |
| | 7 | | 10 | 48 | 118 | 56,6 | | | 56,6 | | | |
| | 8 | | 10 | 84 | 236 | 198,2 | | | 198,2 | | | |
| | 9 | | 10 | 150 | 227 | 340,5 | | | 340,5 | | | |
| | 9a | | 10 | 13 | 230 | 29,9 | | | 29,9 | | | |
| | 10 | | 10 | 90 | 100 | 90,0 | | | 90,0 | | | |
| | 11 | | 10 | 90 | 132 | 118,8 | | | 118,8 | | | |
| | 12 | | 10 | 62 | 116 | 71,9 | | | 71,9 | | | |
| | 13 | | 10 | 14 | 118 | 16,5 | | | 16,5 | | | |
| | 14 | | 10 | 14 | 282 | 39,5 | | | 39,5 | | | |
| | 15 | | 10 | 14 | 82 | 11,5 | | | 11,5 | | | |
| | 16 | | 16 | 4 | 240 | 9,6 | | | | | 9,6 | |
| | 17 | | 12 | 4 | 286 | 11,4 | | | | 11,4 | | |
| | 18 | | 8 | 26 | 88 | 22,9 | | 22,9 | | | | |
| | 19 | | 10 | 18 | 205 | 36,9 | | | 36,9 | | | |
| | 20 | | 10 | 13 | 345 | 44,9 | | | 44,9 | | | |
| | 21 | | 10 | 32 | 480 | 153,6 | | | 153,6 | | | |
| | 22 | | 10 | 32 | 320 | 102,4 | | | 102,4 | | | |
| | 23 | 6 | | 40 | 28 | 11,2 | 11,2 | | | | | |
| | 23a | | 10 | 28 | 50 | 14,0 | | | 14,0 | | | |
| Sciana Szb1 | 24 | | 12 | 1 | 8 400 | 84,0 | | | | 84,0 | | |
| | 25 | | 8 | 38 | 174 | 66,1 | | 66,1 | | | | |
| | 26 | | 10 | 76 | 110 | 83,6 | | | 83,6 | | | |
| | 27 | | 10 | 76 | 210 | 159,6 | | | 159,6 | | | |
| | 28 | | 10 | 38 | 128 | 48,6 | | | 48,6 | | | |
| | 29 | | 8 | 1 | 26 000 | 260,0 | | 260,0 | | | | |
| | | | | | | | 11,2 | 349,0 | 2 419,9 | 95,4 | 9,6 | 0,0 |
| Masa 1/m/ | | | | | | | 0,222 | 0,395 | 0,617 | 0,888 | 1,580 | 2,470 |
| Masa razem da średnicy kg | | | | | | | 2,5 | 137,9 | 1 493,1 | 84,8 | 15,2 | 0,0 |
| Masa razem /kg/ | | | | | | | 1 733,3 | | | | | |
| oprac. inż. J.Krzykawski | | | | | | | | | | | | |

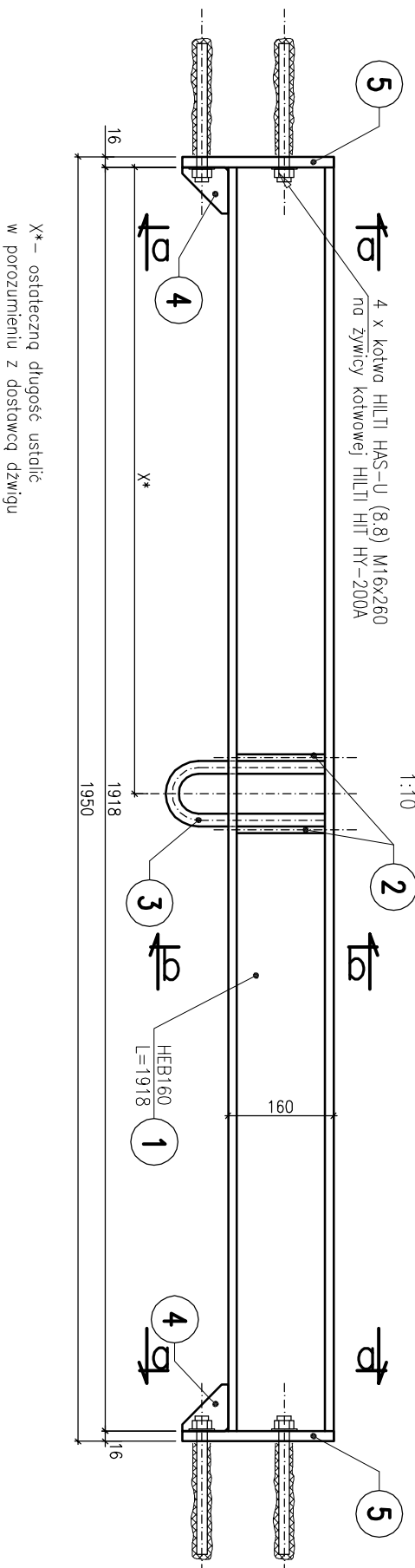
" z metra"

" z metra"

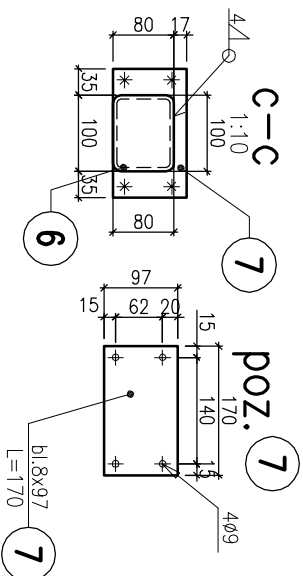
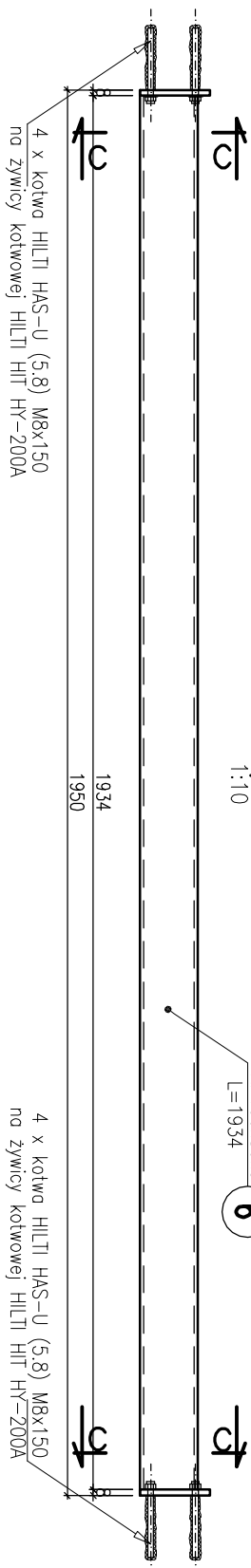
UWAGA:Wszystkie pręty sprawdzić przed ostatecznym docieciem . Pręty oznaczone jako Lśr lub "z metra" należy na budowie dociąć i dopasować do szalunku



[illegible]

Belka wyciągowa BW1



Belka nadprożowa N1



| | | | |
|---|--|--|--|
| NAZWA: OBIEKTU: BUDOWANIEGO | | FAZA: PROJEKTU: PROJEKT TECHNICZNY I WYKONAWCZY | |
| Przebudowa budynku polegająca na budowie windy i przedsiönka do windy | | | |
| PROJEKTANT: inż. Janusz Krzykowski nr upr.: 2632001 do projekt. w spec. kons.tud bez ograniczeń; MAPBO/6450/02 DATA SPRAWDZENIA: Listopad 2023 | PODPIS:  | TYTUŁ RYSUNKU: BELKA WYCIĄGOWA WINDY NADPROŻE N1 | |
| PROJEKTANT SPRACOWUJĄCY: inż. Włodzimierz Niewiara nr upr.: UAN-UPR/28987 do projekt. w spec. kons.tud bez ograniczeń; MAPBO/1614/01 DATA SPRAWDZENIA: Listopad 2023 | PODPIS:  | NR RYSUNKU: S-06-PW-R-K1.2 | |
| NR PROJEKTU: S-06 | | NR RYSUNKU: S-06 | |
| FORMAT: 420x297 | | SKALA: 1:10 | |

Stal profilowa S235; Elektrody EA 1.46

- 1) Rysunki rozprawy łączne z Projektem Architektury
 - 2) Konstrukcję stalową zabezpieczyć antykorozyjne
 - 3) Nieoznaczone spoiny pachwinowe $\sigma=0,7$ trinn
 - 4) Nieoznaczone spoiny czolowe 1/2V (na pełen przelot)
 - 5) Wyminy podane w mm/
- 5) Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie przed ostatecznym dołączeniem stali profilowej

