

NUMER PROJEKTU: <b>15_1-2018</b>	<b>CURSUS PROJEKT</b> <b>MARCIN LUDWIG</b> Ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice Tel. +48 602 555 630 Fax. +48 32 720 28 16 NIP: 756-153-85-22 REGON: 241085395 www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl	
--	--	---

## PROJEKT BUDOWLANY

### BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 132 WG DSD W LEŚNICTWIE KONIECZNO, CZARNCA (PPOŻ. NR 45, 46 NR INW. L300/54, L300/55)

<b><u>OBIEKT:</u></b>	Droga leśna – nr 132 w leśnictwie Konieczno, Czarnca
<b><u>BRANŻA:</u></b>	<b>CZĘŚĆ DROGOWA</b>
<b><u>LOKALIZACJA:</u></b>	<b>NADLEŚNICTWO WŁOSZCZOWA, Leśnictwo KONIECZNO</b> województwo świętokrzyskie, powiat włoszczowski, jedn. ewid. 261306_5 gmina Włoszczowa, obręb 0011 Kąty, dz. ewid. nr 32, 274, 273, 272, 286, 285, 283/1dr, 295/1, 294/1 <b>NADLEŚNICTWO WŁOSZCZOWA, Leśnictwo CZARNCA</b> województwo świętokrzyskie, powiat włoszczowski, jedn. ewid. 261306_5 gmina Włoszczowa, obręb 0004 Czarnca, dz. ewid. nr 172/2, 2430, 2431, 2432
<b><u>INWESTOR:</u></b>	<b>PGL LASY PAŃSTWOWE</b> <b>NADLEŚNICTWO WŁOSZCZOWA</b> ul. Kolejowa 23, 29-100 Włoszczowa tel./fax. +48 41 394-27-19 +48 41 394-21-37 e-mail: wloszczowa@radom.lasy.gov.pl http://www.wloszczowa.radom.lasy.gov.pl/
<b><u>JEDNOSTKA</u></b> <b><u>PROJEKTOWA:</u></b>	<b>CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig</b> Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOWICE tel. +48 602 555 630 www.cursusprojekt.pl, e-mail: biuro@cursusprojekt.pl



Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ: <b>mgr inż. Marcin Ludwig</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	<b>SLK/2515/POOD/09</b>		12-2018r.
SPRAWDZAŁ: <b>mgr inż. Marcin Bera</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	<b>MAP/0245/POOD/09</b>		12-2018r.

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
 45111213-4 Roboty w zakresie oczyszczania terenu  
 45232452-5 Roboty odwadniające  
 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Działki ewidencyjne nr: 172/2, 2430, 2431, 2432, 32, 274, 273, 272, 286, 285, 295/1, 294/1, 283/1dr

## STRONA TYTUŁOWA – SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA BUDOWY DROGI LEŚNEJ .....	4
1. Podstawa opracowania.....	5
2. Przedmiot inwestycji. ....	6
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	7
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	8
5. Zestawienie powierzchni i długości .....	10
6. Zajęcie terenu .....	10
7. Warunki geotechniczne .....	11
8. Ochrona dóbr kultury .....	12
9. Wpływ eksploatacji górniczej .....	12
10. Wpływ inwestycji na środowisko .....	12
11. Obszar oddziaływania obiektu .....	12
12. Pozostałe dane o obiekcie.....	13
13. Inne wymagania.....	13
OPIS TECHNICZNY .....	16
1. Stan istniejący obiektu .....	17
2. Geometria drogi .....	17
3. Roboty przygotowawcze i nawierzchniowe.....	21
4. Odwodnienie .....	21
5. Roboty drogowe .....	22
6. Obiekty inżynierskie .....	23
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	24
1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji:.....	24
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:.....	24

3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:	24
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:	24
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:	26
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:	27
DOKUMENTY FORMALNE	29
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	30
OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO	31
KOPIA UPRAWNIEŃ	32
DOKUMENTY FORMALNE	36
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	55
SPIS RYSUNKÓW	56

# **OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA BUDOWY DROGI LEŚNEJ**

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Lasy Państwowe Nadleśnictwo Włoszczowa z siedzibą ul. Kolejowa 23, 29-100 WŁOSZCZOWA, a firmą Cursus Projekt Marcin Ludwig z siedzibą ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice,
- Pomiar sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 do celów projektowych zawierająca pomiar wysokościowy bezpośredni terenu inwestycji – mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, (Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, (Dz.U. 2017 poz. 1566 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. 2006 nr 58 poz. 405 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389 z późniejszymi zmianami)
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006,
- Wytyczne Zamawiającego tj. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Włoszczowa
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach dopuszczone do wykorzystania w jednostkach

organizacyjnych Lasów Państwowych Zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19 marca 2014r.

- Wytyczne przedstawione na stronie internetowej Wydziału Infrastruktury DGLP <http://start.lasy.gov.pl/web/infrastruktura>

## 2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest

### **BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 132 WG DSD W LEŚNICTWIE KONIECZNO, CZARNA (PPOŻ. NR 45, 46 NR INW. L300/54, L300/55).**

Droga zlokalizowana jest na terenie Nadleśnictwa Włoszczowa w leśnictwach Konieczno oraz Czarnca.

Zamierzenie budowlane polega na:

- wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego – jezdni drogi głównej mijanki oraz zjazdu,
- wykonaniu nawierzchni z kruszywa naturalnego łamanego – jezdni drogi głównej, mijanki oraz zjazdu,
- wykonaniu poboczy z kruszywa niesortowanego
- wykonaniu gruntowych opasek oporujących
- odmuleniu/odtworzeniu istniejących rowów odpływowych,
- oczyszczeniu skarp, poboczy i dna rowów z istniejących zarośli,
- wykonaniu nasypów na poboczach drogi wraz z zagęszczeniem na całym odc. po obu stronach drogi,
- rozplantowaniu humusu poza krawędziami rowów,
- porządkowaniu terenu przyległego po prowadzonych robotach.
- wykonaniu pionowego oznakowania drogi

### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działki ewidencyjne: jedn. ewid. 261306\_5 Gmina Włoszczowa, obręb 0004 Czarnca dz. ewid. 172/2, 2430, 2431, 2432, oraz obręb 0011 Kąty dz. ewid. 32, 274, 273, 272, 286, 285, 295/1, 294/1 stanowiące teren pod planowaną budowę drogi stanowią własność Skarbu Państwa i są w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Włoszczowa.

Działka ewidencyjna **172/1** stanowi pas drogi wojewódzkiej nr DW 786 – relacji Czarnca – Włoszczowa i jest w administracji Zarządu Dróg Wojewódzkich. Działka ewidencyjna **283/1** stanowi pas drogi powiatowej nr DP 0244T – relacji Wymysłów – Czarnca – Kąty – Wyrąb) i jest w administracji Zarządu Dróg Powiatowych. Przebudowa zjazdu z DP 0244T została uzgodniona z Zarządem Dróg Powiatowych we Włoszczowej i włączona do zakresu projektu, nr decyzji ZDP 5516/I/44/2018. Przebudowa zjazdu z DW 786 została uzgodniona z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach i wyłączona z zakresu projektu, nr decyzji ŚZDW.U-WD.4250.87.ZP.2018.MB ze względu na fakt że Wojewoda jest org. pierwszej instancji w zakresie inwestycji drogowych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Istniejąca droga rozpoczyna się na zjeździe z drogi wojewódzkiej nr DW 786, dalej przebiega pomiędzy oddziałami leśnymi 540, 545, 544, aż do gruntów na dz. ewid. 9 i 10 (drogi gminne) Obszar tych działek jest wyłączony z opracowania. Następnie droga przebiega w oddziałach: 544, 543, 542, 541, 555, 554, 563, 564 i kończy się zjazdem na drogę powiatową nr 0244T.

Przedmiotowa droga jest drogą leśną, wewnętrzną położoną wyłącznie na terenie kompleksu leśnego zarządzanego przez Nadleśnictwo Włoszczowa. Droga leśna stanowi drogę gruntową, częściowo utwardzoną o szerokości jezdni 3,0 m, bez poboczy, okopaną rowami na części odcinka.

Brak jednoznacznej informacji na temat tego czy w pasie drogowym nie znajdują się jakiegokolwiek urządzenia infrastruktury.

Na całej długości droga posiada liczne koleiny oraz wyjeżdżone obniżenia terenu, które utrudniają ruch technologiczny pojazdów obsługujących kompleks leśny jak i również dojazd służb ochrony pożarowej. Na skutek intensywnej eksploatacji istniejąca nawierzchnia częściowo utraciła nośność pozwalającą na dalsze eksploatowanie przedmiotowej drogi. W niektórych miejscach na skutek obfitych opadów znajdują się liczne zastoiska wody co spowodowane jest m.in. faktem, że istniejący system odwodnienia jest zaniedbany i niedrożny. W ciągu drogi znajdują się obustronne zjazdy na drogi działowe lub zjazdy do terenów upraw leśnych.

Rowy zlokalizowane przy drodze są w większości zamulone i niedrożne.

#### LOKALIZACJA INWESTYCJI:

- Województwo świętokrzyskie
- Powiat włoszczowski
- jedn. ewid. nr 261306\_5 Włoszczowa – obszar wiejski
- obręb nr 0004 Czarnca,
- dz. ewid. **172/2, 2430, 2431, 2432**
- leśnictwo Czarnca
- obręb nr 0011 Kąty,
- dz. ewid. **32, 274, 273, 272, 286, 285, 295/1, 294/1, 283/1dr**
- leśnictwo Konieczno
- Nadleśnictwo Włoszczowa

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektem zagospodarowania objęto istniejący ślad drogi oraz miejscami teren znajdujący się w bliskim sąsiedztwie w przypadku korekty istniejącego przebiegu oraz w przypadku lokalizacji wymaganych przepisami pożarowymi mijankami.

W ramach projektowanego zagospodarowania projektuje się drogę leśną o szerokości 3,5m z obustronnymi poboczami z kruszywa niesortowanego o szerokości 0,75m oraz gruntowymi opaskami oporującymi o szerokości 0,25m. W niektórych lokalizacjach wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy odprowadzające wodę opadową na zewnątrz korony. Odmulane i oczyszczane rowy w większej części są, jako odsączające.

Zaprojektowano również mijanki w miejscach ograniczonej widoczności oraz w miejscach gdzie technologicznie powinny się znajdować poszerzenia drogi, nie rzadziej jednak niż 300m.

Zastosowano poszerzenia drogi na łukach zgodnie z wytycznymi zawartymi w Poradniku Technicznym: Drogi Leśne. W miejscu istniejących zjazdów na drogi działowe oraz w miejscach wskazanych przez Inwestora zlokalizowano zjazdy o parametrach jak na przedstawionych rysunkach pn.: Plan sytuacyjny.

Projektowana droga może służyć, jako dojazd pożarowy do terenów przy niej zlokalizowanych.

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów i mijanek:

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31 C<sub>90/3</sub> gr. 9 cm
- podbudowa z kruszywa 0/63 C<sub>90/3</sub> gr. po zagęszczeniu 18 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

Projektowana nawierzchnia poboczy:

- w-wa kruszywa łamanego niesortowanego 0/31 gr. 9cm
- w-wa materiału grunt rodzimy I<sub>smin</sub>=0,98
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy.

Geometria pozioma

Poziomy przebieg osi trasy został narzucony istniejącym śladem drogi leśnej z korektami w miejscach gdzie pozwalały na to warunki terenowe. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość stosowanych promieni jest zgodna z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006. Ze względu na prędkość projektową jaka w tym wypadku wynosi 30km/h pochylenia poprzeczne zaprojektowano jako daszkowe o wartości 3,5% od osi drogi. Dopuszcza się również zastosowanie spadku jednostronnego na odcinkach drogi o wartości 3,5%. Parametry łuków, poszerzenia oraz długości prostych przejściowych podano na sytuacji szczegółowej i profilu podłużnym drogi.

Geometria pionowa

Celem uzyskania płynności jazdy zastosowano wyokrąglenia, załamania niwelety łukami pionowymi o wartościach zgodnych z danymi rysunkowymi – rys. PROFIL PODŁUŻNY.

Niweleta drogi

Zaprojektowana niweleta drogi zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową i wygodę jazdy przez zaprojektowanie łuków pionowych,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością,
- wykorzystanie istniejącej trasy niwelety jezdni drogi leśnej

Spadki podłużne przyjęto zgodnie z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006.

Przekrój normalny

Zastosowano przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3,5% i spadkiem poboczy 6,0% oraz przekrój w miejscu mijanek poprzeczny dwustronny (strona lewa i prawa). Dopuszcza się zastosowanie lokalnie spadku nawierzchni jednostronnego. Przekrój typowy drogi w miejscach charakterystycznych pokazany został na rysunku pn. PRZEKROJE NORMALNE.

## 5. Zestawienie powierzchni i długości

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

• Długość konstrukcyjna projektowanego odcinka drogi i	3+191,88m	
• Długość rzeczywista projektowanego odcinka drogi	3+176,48m	(bez zjazdów na drogi publiczne)
• Długość projektowanego odcinka drogi na terenie inwestora (LP)	3+113,18m	(bez zjazdów na drogi publiczne oraz wyłączenia z opracowania km 0+867 do km 0+930,3)
• Długość zjazdów	668,31m	
• Długość przydrożnych rowów do oczyszczenia/odmulenia	436,1 m	
• Szerokość jezdni podstawowa	3,50 m	
• Szerokość poboczy	0,75 m	
• Szerokość gruntowej opaski oporującej	0,25 m	
• Szerokość mijanki	3,00 m	
• Długość mijanki	23m	
• skosy najazdowe 1: 7	21m	
• wyokrąglenia wjazdów i wyjazdów mijanki	R=50,00m	
• powierzchni jezdni (droga, zjazdy i mijanki)	17 868 m <sup>2</sup>	
• powierzchnia poboczy	5 279 m <sup>2</sup>	
• powierzchnia gruntowych opasek oporujących	1 748 m <sup>2</sup>	
• powierzchnia mijanek (ujęta w pow. jezdni)	1 305 m <sup>2</sup>	
• powierzchnia placów składowych (ujęta w pow. jezdni)	1 648 m <sup>2</sup>	
• powierzchnia zjazdów (ujęta w pow. jezdni)	3 798 m <sup>2</sup>	
• powierzchnia robót ziemnych – humusu	32 564 m <sup>2</sup>	

## 6. Zajęcie terenu

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z budową drogi znajdują się na terenie

stanowiącym własność Skarbu Państwa tj. na działkach będących w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Włoszczowa. Zakres znajdujący się w pasie drogi powiatowej oraz wojewódzkiej został włączony do opracowania. Projektowana trasa drogi nie narusza stanu prawnego osób trzecich. Orientacyjna powierzchnia zajętego terenu to około 3,26 ha.

## 7. Warunki geotechniczne

Celem badań było rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w podłożu projektowanej Inwestycji, która dotyczy budowy drogi leśnej j nr 132 (PPOŻ. NR. 45, 46) w Leśnictwie Konieczno, Czarnca oraz określenie stopnia skomplikowania warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego.

Na analizowanym terenie stwierdzono występowanie gruntów mineralnych wykształconych jako:

- grunty niespoiste: piasek średni z domieszką humusu, piasek średni przewarstwiony humusem, piasek średni przewarstwiony namulem gliniastym, piasek średni, piasek średni przewarstwiony piaskiem gliniastym w stanie średnio zagęszczonym;
- grunty spoiste: pył na pograniczu zwietrzliny gliniastej margla, pył piaszczysty w stanie półzwartym, glina piaszczysta zwięzła, glina piaszczysta, glina piaszczysta zwięzła przewarstwiona piaskiem średnim pył, piasek gliniasty z domieszką żwiru w stanie twardoplastycznym oraz pył piaszczysty przewarstwiony piaskiem średnim w stanie plastycznym.

Grunty występujące w podłożu podzielono na warstwy geotechniczne, przyjmując jako podstawę podziału wydzielenia geologiczne, litologię oraz cechy fizyczno – mechaniczne gruntów. W podłożu budowlanym wydzielono 8 warstw geotechnicznych:

**Warstwa Ia** – piasek średni z domieszką humusu (Ps+H), piasek średni przewarstwiony humusem (Ps//H), piasek średni przewarstwiony namulem gliniastym (Ps//Nmg) w stanie średnio zagęszczonym – grunty nośne –  $I_D=0,33$ ;

**Warstwa Ib** – piasek średni (Ps), piasek średni przewarstwiony piaskiem gliniastym (Ps//Pg) w stanie średnio zagęszczonym – grunty nośne –  $I_D=0,48$ ;

**Warstwa IIa** – glina piaszczysta zwięzła (Gpz) w stanie twardoplastycznym – grunty nośne –  $I_L=0,07$ ;

**Warstwa IIb** – glina piaszczysta (Gp), glina piaszczysta zwięzła (Gpz) w stanie twardoplastycznym – grunty nośne –  $I_L=0,16$ ;

**Warstwa IIc** – glina piaszczysta zwięzła przewarstwiona piaskiem średnim (Gpz//Ps) w stanie

twardoplastycznym – grunty nośne –  $I_L=0,21$ ;

**Warstwa IIIa** – pył na pograniczu zwierzeliny gliniastej margla ( $\pi/KWg(m)$ ), pył piaszczysty ( $\pi p$ ) w stanie półzwałym – grunty nośne –  $I_L=0,00$ ;

**Warstwa IIIb** – pył ( $\pi$ ), piasek gliniasty z domieszką żwiru ( $Pg+\dot{Z}$ ) w stanie twaroplastycznym – grunty nośne –  $I_L=0,23$ ;

**Warstwa IIIc** – pył piaszczysty przewarstwiony piaskiem średnim ( $\pi/Ps$ ) w stanie plastycznym – grunty o obniżonej nośności –  $I_L=0,36$ .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne w poziomie posadowienia obiektu, **proponuje się przyjęcie I kategorii geotechnicznej** dla przedmiotowej Inwestycji.

## 8. Ochrona dóbr kultury

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

## 9. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych.

## 10. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami) droga o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogą o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami).

## 11. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami) to teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na

podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Zgodnie z tą definicją teren w otoczeniu przedmiotowej drogi jest lasem. Wynika to również z przeznaczenia zawartego w danych ewidencyjnych.

Dodatkowo zgodnie z zapisami w pkt. 10 przedmiotowego projektu budowlanego droga o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogą o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71). Zgodnie z powyższym w danym przypadku nie nastąpi oddziaływanie obiektu na teren przyległy ponieważ takiego oddziaływania zgodnie z w/w definicją nie będzie miało miejsca. Oddziaływanie ograniczać się będzie jedynie do terenu Inwestora, a w zasadzie do samej inwestycji.

## **12. Pozostałe dane o obiekcie**

Projektowana droga leśna posiada parametry jak dla drogi publicznej klasy D (droga dojazdowa) i stanowić będzie dojazd jednostek straży pożarnej do terenów ewentualnych pożarów znajdujących się w pobliżu planowanej drogi. Niniejsza droga pełnić będzie funkcję pomocniczą przy realizacji gospodarki leśnej Nadleśnictwa.

Na powierzchni projektowanych robót zachodzi konieczność wycinki niektórych drzew kolidujących ze skrajnią projektowanej drogi leśnej. Wycięcie drzew i gospodarka pozyskanym drewnem leży po stronie Inwestora tj. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Włoszczowa. Wykonawca ma jedynie wykarczować pozostałe pnie i właściwie je zagospodarować w konsultacji z Inwestorem.

Projektowana inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej.

## **13. Inne wymagania**

Zgodnie z wymaganiami Inwestora, wykonawca robót ma obowiązek przestrzegania zasad, kryteriów i standardów zrównoważonej gospodarki leśnej FSC – <http://www.fsc.pl> oraz Polskich kryteriów i wskaźników trwałego i zrównoważonego zagospodarowania lasów PEFC – <http://www.pefc-polska.pl> przy prowadzeniu robót budowlanych zleconych na podstawie przedmiotowej dokumentacji.

O ile zajdzie taka potrzeba Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z budową

zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, oraz stanu obiektów budowlanych na tychże działkach, opisanie ich stanu technicznego i funkcjonalnego. Po zakończeniu budowy przed oddaniem go do użytku wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza geodezyjna (zgodnie z założeniami kontraktu i warunkami umownymi).

Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów i mijanek jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych, a zmiana poprawi funkcjonalność drogi.

Przed przystąpieniem do robót związanych z budową drogi wykonawca wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu oraz wystąpi z wnioskiem do zarządcy drogi o zajęcie pasa drogowego a także uiści stosowne opłaty, jeśli zajdzie taka konieczność.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi komplet dokumentów materiałów planowanych do wbudowania Inspektorowi Nadzoru, i dopiero po jego akceptacji może dostarczać materiały na plac budowy.

Zakazuje się prowadzenia robót w porach deszczowych i ciągłych opadów. W przypadku gdy roboty prowadzone będą w porze deszczowej (co skutkuje rozjeżdżeniem drogi oraz gruntu rodzimego) Wykonawca doprowadzi grunt pod planowaną konstrukcję drogi do stanu pozwalającego na ułożenie na nim konstrukcji drogi leśnej np. poprzez stabilizację na własny koszt.

Inspektor Nadzoru decyduje co do ilości i zakresu badań w trakcie budowy oraz podczas odbioru końcowego (poza zapisami zawartymi w SST). W przypadku wątpliwości co do jakości planowanego do wbudowania materiału Inspektor/Inwestor ma prawo pobrać materiał i przebadać go w laboratorium posiadającym akredytację na dany rodzaj badań. W przypadku gdy wątpliwości co do jakości się potwierdzą, całkowity koszt badań ponosi Wykonawca.

W przypadku gdy po wykonanej inwentaryzacji geodezyjnej zakończonych robót, powierzchnie wybudowanej jezdni drogi, będą większe od wcześniej planowanych to nie wpływa to na zwiększenie zakresu robót i nie ma wpływu na wynagrodzenie wykonawcy, za wyjątkiem robót dodatkowych objętych dodatkowym zleceniem.

Zmiana wielkości powierzchni (wyłącznie dodatnia) spowodowana tolerancjami nie wpływa na projekt jako zmiana istotna, pod warunkiem dotrzymania warunków konstrukcyjnych jezdni oraz głównych parametrów geometrycznych (poziomych i pionowych).

Nie wyklucza się istnienia sieci podziemnych na terenie planowanej inwestycji, które nie zostały geodezyjnie zewidencjonowane. W przypadku wystąpienia prace w ich bezpośrednim sąsiedztwie należy wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność oraz zgodnie planem BIOZ.

W przypadku podejrzenia występowania sieci nie ujętych w opracowaniu geodezyjnym Wykonawca zdobędzie wszelkie informacje na temat dokładnej ich lokalizacji i rodzaju.

Kruszywo planowane do wbudowania na górną w-we nawierzchni powinno spełniać wymagania normy PN-S-06102, a krzywa uziarnienia powinna się mieścić w przedziale:

- Nawierzchnia – pole pomiędzy 1-2 krzywymi granicznych dobrego uziarnienia

Kruszywo planowane do wbudowania jako podbudowa i nawierzchnia powinno posiadać uziarnienie umożliwiające osiągnięcie wymaganej nośności i zagęszczenia do wymaganych wskaźników określonych w SST.

Dopuszcza się zastosowanie kruszywa z wapieni dewońskich, natomiast całkowicie wyklucza się zastosowanie wapieni jurajskich (również na warstwę dolną podbudowy).

Opracował: mgr inż. Marcin Ludwig

## **OPIS TECHNICZNY**



wcześniejszym oczyszczeniu i ewentualnym wyrównaniu nawierzchni.

Szkice przekrojów poprzecznych w charakterystycznych miejscach budowanej drogi przedstawione zostały na rys. PRZEKROJE NORMALNE rys. 3.0.

#### Geometria pozioma

Poziome załamania osi trasy zostało narzucone istniejącym przebiegiem drogi leśnej z nieznacznymi korektami w miejscach tego wymagających. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość stosowanych promieni oraz ewentualnych poszerzeń na długości łuku jest zgodna z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006. Parametry łuków, poszerzenia oraz długości prostych przejściowych podano na sytuacji szczegółowej i profilu podłużnym drogi.

Promień łuku [m]	Poszerzenie [m]
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-250	0,25
>250	-

#### Geometria pionowa

Celem uzyskania płynności jazdy zastosowano wyokrąglenia, załamania niwelety łukami pionowymi. Starano się aby maksymalnie dopasować przebieg korygowanej niwelety do rzędnych istniejących drogi leśnej jak i również dochodzących zjazdów na drogi boczne i działowe. Elementy łuków pionowych oraz parametry prostych wraz z ich pochyleniami pokazano na profilu podłużnym drogi.

#### Niweleta drogi

Zaprojektowana niweleta drogi zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową oraz poziomą, a także wygodę jazdy przez zaprojektowanie łuków pionowych,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością jazdy i widocznością.
- wykorzystanie istniejącej trasy niwelety jezdni drogi leśnej

Spadki podłużne przyjęto zgodnie z poradnikiem technicznym Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych „Drogi Leśne” – Warszawa –Bedoń 2006. .

#### Przekrój normalny

W części rysunkowej załączono szczegółowe przekroje normalne. Przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3,5% i spadkiem poboczy 6,0% oraz przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3,5% w miejscu mijanek (strona lewa i prawa) a także drogi.

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

- Długość konstrukcyjna projektowanego odcinka drogi i 3+191,88m
- Długość rzeczywista projektowanego odcinka drogi 3+176,48m (bez zjazdów na drogi publiczne)
- Długość projektowanego odcinka drogi na terenie inwestora (LP) 3+113,18m (bez zjazdów na drogi publiczne oraz wyłączenia z opracowania km 0+867 do km 0+930,3)
- Długość zjazdów 668,31m
- Długość przydrożnych rowów do oczyszczenia/odmulenia 436,1 m
- Szerokość jezdni podstawowa 3,50 m
- Szerokość poboczy 0,75 m
- Szerokość gruntowej opaski oporującej 0,25 m
- Szerokość mijanki 3,00 m
- Długość mijanki 23m
- skosy najazdowe 1: 7 21m
- wykąglania wjazdów i wyjazdów mijanki R=50,00m
- powierzchnia jezdni (droga, zjazdy i mijanki) 17 868 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy 5 279 m<sup>2</sup>
- powierzchnia gruntowych opasek oporujących 1 748 m<sup>2</sup>
- powierzchnia mijanek (ujęta w pow. jezdni) 1 305 m<sup>2</sup>
- powierzchnia placów składowych (ujęta w pow. jezdni) 1 648 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów (ujęta w pow. jezdni) 3 798 m<sup>2</sup>
- powierzchnia robót ziemnych – humusu 32 564 m<sup>2</sup>

**ZESTAWIENIE ZJAZDÓW**

Nr	Długość [m]	Strona	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Kilometraż [km]
Zjazd gospodarczy nr 1	2,99	Lewa	5,43	0+092,8
Zjazd gospodarczy nr 2	3,71	Lewa	8,43	0+141,1
Zjazd nr 1	40,48	Prawa	348,42	0+154,2
Zjazd gospodarczy nr 3	3,77	Lewa	8,47	0+185,3
Zjazd nr 2	46,56	Lewa	211,83	0+328,5
Zjazd nr 3	12,45	Prawa	85,47	0+410,0
Zjazd nr 4	12,75	Lewa	88,57	0+505,6
Zjazd nr 5	42,75	Lewa	228,43	0+618,0
Zjazd nr 6	41,26	Prawa	192,00	0+703,8
Zjazd nr 7	45,92	Lewa	207,35	1+146,3
Zjazd nr 8	12,75	Lewa	90,43	1+229,1
Zjazd nr 9	12,75	Prawa	90,43	1+301,5
Zjazd nr 10	13,87	Prawa	95,19	1+499,7
Zjazd nr 11	15,44	Lewa	131,99	1+502,0
Zjazd nr 12	45,04	Prawa	206,67	1+578,5
Zjazd nr 13	44,78	Lewa	205,14	1+578,5
Zjazd nr 14	14,42	Lewa	87,67	1+671,8
Zjazd nr 15	15,72	Prawa	133,9	1+954,1
Zjazd nr 16	72,7	Lewa	381,17	2+075,4
Zjazd nr 17	15,75	Prawa	133,93	2+200,0
Zjazd nr 18	12,75	Lewa	90,43	2+348,5
Zjazd nr 19	45,65	Lewa	205,45	2+520,3
Zjazd nr 20	43,05	Prawa	196,78	2+520,3
Zjazd nr 21	12,75	Lewa	90,43	2+700,0
Zjazd nr 22	12,75	Lewa	90,44	2+980,0
Zjazd nr 23	12,75	Prawa	90,43	2+980,0
Zjazd nr 24	12,75	Prawa	90,43	3+074,4
SUMA	669,11	mb	3798,31	m <sup>2</sup>

**ZESTAWIENIE MIJANEK**

Nr	Strona	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Kilometraż [km]
1	Lewa	100,5	0+302,1
2	Lewa	100,5	0+593,8
3	Prawa	132,4	0+831,1
4	Lewa	100,5	1+171,6
5	Lewa	97,9	1+478,2
6	Prawa	135,5	1+691,0
7	Prawa	100,7	1+978,3
8	Prawa	100,7	2+224,2
9	Lewa	100,5	2+544,2
10	Lewa	132,3	2+847,3
11	Lewa	203,8	3+144,0
SUMA	m <sup>2</sup>	1305,3	

**ZESTAWIENIE PLACÓW SKŁADOWYCH**

Nr	Strona	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Kilometraż [km]
1	Lewa	552,68	0+290,6
2	Lewa	548,29	1+174,1
3	Lewa	547,16	2+546,6
SUMA	m <sup>2</sup>	1648,13	

**ZESTAWIENIE ROWÓW PRZYDROŻNYCH**

Nr rowu	L [m]	strona	km
1	436,1	Lewa	1+711,9 - Zjazd nr 16
SUMA	436,1	mb	

**3. Roboty przygotowawcze i nawierzchniowe**

Roboty przygotowawcze polegać będą na:

- Wytyczeniu podstawowych elementów drogi
- Karczowaniu pozostałych korzeni i krzewów wraz z zagospodarowaniem
- Zdjęciu warstwy humusu na poboczach i bliskim sąsiedztwie drogi w zasięgu planowanych robót drogowych
- Wykonaniu podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego 0-63mm o grubości 18cm,
- Wykonaniu nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego łamanego 0-31mm o grubości 9cm wraz z zamięłowaniem frakcją 0-4 lub 0-8 mm.
- Oczyszczeniu/odtworzeniu wskazanych istniejących rowów.

**4. Odwodnienie**

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia drogi zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni dwustronny wynoszący 3,5% od jezdni na zewnątrz i 6,0% dla poboczy. Pozwoli to na szybkie spływy wód powierzchniowych z nawierzchni i korpusu drogi do projektowanych rowów odpływowych. Korpus drogowy dostosowany do istniejącego terenu i zniwelowany tak, aby spadek podłużny nie wynosił więcej jak 5,2%. Odmulane i oczyszczane rowy mają wymiary: szer. dna 0,5 m, nachylenie skarp wewnętrznych od 1:1 do 1:2. Zapewnią one sprawny odpływ wód powierzchniowych do istniejących cieków jak i również pomogą wchłonąć wodę bezpośrednio do gruntu. W przypadku, gdy przy drodze zlokalizowany jest rów poprzeczny to należy go oczyścić na długości 50m z każdej strony lub zgodnie z planem sytuacyjnym. W miejscach gdzie dołączamy się do istniejącego rowu

należy go oczyścić na dł. zgodnie z planem sytuacyjnym. Miejsca te pokazane zostały na rys pn. PLAN SYTUACYJNY.

Ze względu na istniejące ukształtowanie terenu nie wszędzie rowy przydrożne mają odprowadzanie do istniejących rowów. Rowy te przewidziane są jako rozsączająco-odparowujące.

Nie zakłócą one, ani też nie zmienią warunków wodnych na terenie objętym budową drogi.

## 5. Roboty drogowe

### a) Roboty ziemne

Roboty ziemne dla robót drogowych zostały wyliczone na podstawie przekrojów poprzecznych.

Obejmują one niwelację istniejącej konstrukcji pod konstrukcję drogi leśnej, zjazdów, mijanek i wykonanie obustronnych rowów oraz wykonanie profilowania gruntu rodzimego po doprowadzeniu do wymaganych rzędnych. Bilans robót uwzględnia roboty ziemne po ściągnięciu humusu na śr. gł. 20cm.

Grunt przeznaczony na nasyp powinien charakteryzować się grupą nośności G1. Przyjęto, że 95% robót ziemnych będzie wykonane mechanicznie a 5% robót ręcznie.

Plantowanie powierzchni skarp i korony nasypów należy wykonać po ostatecznym ukształtowaniu nasypów i nadaniu projektowanych spadków i pochyłeń poprzecznych.

Dopuszcza się zagospodarowanie urobku bezpośrednio przy drodze w sposób niezakłócający istniejącego ukształtowania terenu. Nadmiar ponad rozplantowanie należy wywieźć.

#### Bilans robót:

Wykop	4881 m <sup>3</sup>
Nasyp	5414 m <sup>3</sup>
Dowóz	533 m <sup>3</sup>

W przypadku gdy grubość zalegającego materiału nienośnego np. humusu będzie większa niż wskazania na kartach otworów to należy grunt ten wymienić lub ewentualnie doprowadzić do parametrów pozwalających na ułożenie konstrukcji w inny sposób np. stabilizacja lub inny zaakceptowany przez Inspektora nadzoru sposób. Do wymiany należy użyć materiał pochodzący z nadmiaru wykopu jeśli jego parametry (na podstawie badań geotechnicznych podłoża) na to pozwolą. Badanie geotechniczne ws. Przydatności do wbudowania materiałów(piasku) wykazały zdolność wykorzystania w ramach przerzutu mas ziemnych w pasie drogi.

### b) Roboty nawierzchniowe

Na całości drogi nawierzchnia jezdni będzie wykonana z mieszanki kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0/31 wraz z zamięłowaniem, frakcją 0-4 lub 0-8 mm.

Poniżej przedstawiono konstrukcje drogi, zjazdów i mijanek występujące na długości projektowanej drogi leśnej.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów i mijanek:

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31 C<sub>90/3</sub> gr. 9 cm
- podbudowa z kruszywa 0/63 C<sub>90/3</sub> gr. po zagęszczeniu 18 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

Projektowana nawierzchnia poboczy:

- w-wa kruszywa łamanego niesortowanego 0/31 gr. 9cm
- w-wa materiału grunt rodzimy I<sub>smin</sub>=0,98
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy.

## 6. Obiekty inżynierskie

Na trasie planowanej budowy nie zlokalizowano żadnych obiektów inżynierskich.

Opracował: mgr inż. Marcin Ludwig

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji:**

#### **1.1. Zakres robót**

Inwestycja obejmuje:

- budowę konstrukcji nawierzchni drogi leśnej
- budowę zjazdów
- budowę mijanek
- odmulenie / odtworzenie / konserwację rowów

#### **1.2. Kolejność wykonywania robót**

- oznaczenie budowy tablica informacyjna
- zagospodarowanie placu budowy
- roboty geodezyjne polegające na wytyczeniu projektowanej drogi
- wycinka drzew i karczowanie
- roboty ziemne
- roboty budowlane związane z budową: nawierzchni drogi,
- roboty budowlane związane z budową: zjazdów, mijanek
- roboty wykończeniowe.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- W początkowym odcinku drogi zlokalizowane są budynki wraz z przyłączami

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:**

- Na działce inwestora nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- Zagrożenie spowodowane może być przy realizacji robót związanych z wycinką i karczowaniem drzew.

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących**

## **podczas realizacji robót budowlanych:**

### **1.3. Roboty ziemne**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu)
- zasypanie pracownika w wykopie wąsko przestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej)

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru pomarańczowego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geotechniczna

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większa niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Ładowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicami klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest wzbronione.

Układanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na

głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

#### 1.4. Roboty wykończeniowe

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne
- hełmy ochronne
- rękawice wzmocnione skóra
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwiać swobodę ruchu, niezbędna do wykonywania pracy.

#### 1.5. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- podczas wykonywania wykopów ramie koparki lub dźwigu może zaczepić o drzewo
- przy rozładunku palet z prefabrykatami betonowymi może dojść do przygniecenia rozładowujących
- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej)
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne).

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym z wiązanym

z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi

#### 5.1. Udzielanie pierwszej pomocy

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowisku pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktąz udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić sprawny samochód i telefon komórkowy
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków, powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia

- higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną),
- umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw. Odległości stosów przy składaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m – od ogrodzenia lub zabudowań
- 5,00 m – od stałego stanowiska pracy

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o drzewa, płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy w szczególności powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymogami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Roboty nawierzchniowe w sąsiedztwie ruchu pieszych należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym oraz wyposażać pracowników w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne. Teren prac budowlanych związanych z inwestycją ogrodzić i zabezpieczyć przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich.

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

# **DOKUMENTY FORMALNE**

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami), niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

**BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 132 WG DSD W LEŚNICTWIE KONIECZNO,  
CZARNCA (PPOŻ. NR 45, 46 NR INW. L300/54, L300/55)**

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

- Województwo świętokrzyskie
- Powiat włoszczowski
- jedn. ewid. nr 261306\_5 gmina Włoszczowa – obszar wiejski,
- obręb nr 0004 Czarncza,
- dz. ewid. 172/2, 2430, 2431, 2432
- leśnictwo Czarncza
- obręb nr 0011 Kąty,
- dz. ewid. 32, 274, 273, 272, 286, 285, 295/1, 294/1, 283/1dr
- leśnictwo Konieczno
- Nadleśnictwo Włoszczowa

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z umową oświadczam również, że niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i umową, oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ: <b>mgr inż. Marcin LUDWIG</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	<b>SLK/2515/POOD/09</b>		12-2018r.

**OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO**

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami), niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

**BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 132 WG DSD W LEŚNICTWIE KONIECZNO,  
CZARNCA (PPOŻ. NR 45, 46 NR INW. L300/54, L300/55)**

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

- Województwo świętokrzyskie
- Powiat włoszczowski
- jedn. ewid. nr 261306\_5 gmina Włoszczowa – obszar wiejski,
- obręb nr 0004 Czarnca,
- dz. ewid. 172/2, 2430, 2431, 2432
- leśnictwo Czarnca
- obręb nr 0011 Kąty,
- dz. ewid. 32, 274, 273, 272, 286, 285, 295/1, 294/1, 283/1dr
- leśnictwo Konieczno
- Nadleśnictwo Włoszczowa

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z umową oświadczam również, że niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i umową, oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ: <b>mgr inż. Marcin Bera</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	<b>MAP/0245/POOD/09</b>		12-2018r.

## KOPIA UPRAWNIEN



SLK/OKK/7131/2515/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB  
n a d a j e

Panu(i) Marcinowi Ludwigo  
Mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w Ozimku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Marcin Ludwig** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Marcin Ludwig  
Andersena 18/6  
44-121 Gliwice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

1. Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński

## zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) **Marcin Ludwig** jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI Kwalifikacyjnej  
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

## ZAŚWIADCZENIE



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-MZ1-CQP-38H \*

Pan Marcin Ludwиг o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09  
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-02 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAP OUIB/KK/0054-0263/09

Kraków, dnia 21 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 13 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marcin Tadeusz Bera**  
urodzony dnia 10.06.1982 r. w Tarnowie  
użył

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny MAP/0245/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan Marcin Bera posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

*[Podpisy członków komisji]*

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Karcmarczyk

2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieślinski

3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Piotr Karyński

Orzynamy:

1. Pan Marcin Bera  
ul. Westerplatte 14/40  
31-100 Tarnów  
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
3. a/s



Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- 1) drogi, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-4FB-QQ8-7Q5 \*

Pan Marcin Bera o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0206/10

adres zamieszkania ul. Westerplatte 14/40, 33-100 Tarnów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-21 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## DOKUMENTY FORMALNE

**BURMISTRZ  
GMINY WŁOSZCZOWA**  
29-100 Włoszczowa, ul. Partyzantów 14  
tel. 41/ 39 42 669, fax 41/ 39 42 339

Znak: FIP.6730.2.41.2018.GJ4

Włoszczowa, 2018 – 11 – 26

### **Decyzja Nr 2.41.2018 o warunkach zabudowy**

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 2), art. 60 ust. 1 w związku z art. 59 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 ze zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku, złożonego przez:

**Nadleśnictwo Włoszczowa, ul. Kolejowa 23, 29-100 Włoszczowa**

**z upoważnienia którego działa pełnomocnik: Pan Marcin Ludwig, właściciel firmy CURSUS PROJEKT  
Pan Marcin Ludwig, ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice**

dotyczącego ustalenia warunków zabudowy dla przedsięwzięcia inwestycyjnego :

- budowa drogi leśnej długości ok. 3,2 km o nawierzchni z kruszywa łamanego na terenie leśnictwa Konieczno, Czarnca,

przewidzianego do lokalizacji na:

- działkach o nr ewid. gruntu 2430, 2432, 2431, 172/2 położonych w obrębie 0004 Czarnca gmina Włoszczowa oraz działkach o nr ewid. gruntu 274, 273, 272, 286, 285, 295/1, 294/1, 32 położonych w obrębie 0011 Kąty gmina Włoszczowa

a także po dokonaniu uzgodnień z organami stosownie do art. 53 ust. 4 powołanej na wstępie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

#### **Ustalam warunki zabudowy:**

dla przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego :

- budowa drogi leśnej długości ok. 3,2 km o nawierzchni z kruszywa łamanego na terenie leśnictwa Konieczno, Czarnca,

przewidzianego do lokalizacji na:

- działkach o nr ewid. gruntu 2430, 2432, 2431, 172/2 położonych w obrębie 0004 Czarnca gmina Włoszczowa oraz działkach o nr ewid. gruntu 274, 273, 272, 286, 285, 295/1, 294/1, 32 położonych w obrębie 0011 Kąty gmina Włoszczowa

rodzaj zabudowy:

- obiekty infrastruktury drogowej

1) Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych, a w szczególności w zakresie:

#### **1.1 Warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**

Wnioskową inwestycję należy zaprojektować i zrealizować zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi Polskimi Normami i przepisami, wynikającymi ze specyfiki projektowanej inwestycji i jej usytuowania, w sposób gwarantujący spełnienie wymogów określonych w art. 5 ustawy Prawo Budowlane.

Zakres programowy zamierzenia inwestycyjnego, szczegółowe usytuowanie projektowanych obiektów, winno być rozstrzygnięte na etapie postępowania administracyjnego zmierzającego do udzielenia pozwolenia na budowę.

Lokalizacja projektowanej inwestycji winna zawierać się w granicach terenu objętego liniami rozgraniczającymi 1,2,3,....,22-1, 23,24,25,....,53-23 określonymi w załączniku nr 1 niniejszej decyzji.

#### **1.2 Ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**

Przedmiotowa inwestycja nie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj. o których mowa w art. 59 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 r. poz. 1405 ), wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9

listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016r., poz. 71).

W fazie projektowania i realizacji inwestycji należy zachować warunki wynikające z przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 ze zm.), które m.in. zobowiązują inwestora do oszczędnego korzystania z terenu (art.74 ust.1) i do ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych (art.75 ust.1) oraz art. 76 ust. 1 ustawy, według którego nowo zbudowany obiekt budowlany nie może być oddany do użytku jeżeli nie spełnia wymagań ochrony środowiska.

Projektowana inwestycja znajduje się w granicach Włoszczowsko – Jędrzejowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego określono warunki ochrony uchwałą Nr XXXV/619/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. (Dz. U. Woj. Święt. poz. 3311 z 01.10.2013 r.)

Jest to forma ochrony przyrody, o której mowa w art. 6 ust. 1 pkt 4, art. 23 i art. 24 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614),

Projektowane zamierzenie inwestycyjne z uwagi na jego charakter nie narusza określonych uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego wskazanych dla tego obszaru. W związku z tym nie określa się nakazów, zakazów, ograniczeń w zagospodarowaniu terenu.

Sposób postępowania z odpadami usuwanymi lub przemieszczanymi w związku z realizacją inwestycji (masy ziemi lub skalne, gruz itp.) określają przepisy ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2018 r., poz.21 ze zm.).

W ramach planowanej inwestycji należy przewidzieć odpowiednie miejsca do chwilowego przetrzymywania odpadów.

W przypadku kolizji istniejących drzew i krzewów z projektowaną inwestycją, jeśli na ich wycięcie lub przesadzenie wymagane jest oddzielne zezwolenie – zgodnie z wymogami w/w ustawy o ochronie przyrody – z wnioskiem w tej sprawie należy wystąpić do właściwego organu.

Osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne w razie ujawnienia przedmiotu, który posiada cechy zabytku, obowiązane są niezwłocznie zawiadomić o tym Burmistrza Gminy Włoszczowa oraz Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków; jednocześnie obowiązane są zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty mogące go uszkodzić lub zniszczyć, do czasu wydania przez Wojewódzkiego Konserwatora stosownych zarządzeń

Przyjęte rozwiązania projektowe winny gwarantować pełną ochronę gleby, wód podziemnych i atmosfery przed przedostawaniem się zanieczyszczeń powstających w trakcie realizacji i eksploatacji obiektu.

Projektowane przedsięwzięcie nie może stwarzać zagrożenia dla zdrowia ludzi, a także oddziaływać niekorzystnie na chronione obiekty dziedzictwa kulturowego.

### **1.3 Obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**

- a) planowana inwestycja nie wymaga infrastruktury technicznej w zakresie zaopatrzenia w wodę, odprowadzenia ścieków sanitarnych i zaopatrzenia w energię cieplną,
- b) odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowo na teren działki czynny biologicznie;
- c) usuwanie odpadów stałych – wywóz zgodnie z organizacją wywozu śmieci na terenie gminy Włoszczowa,
- d) obsługa komunikacyjna – w oparciu o drogę wojewódzką nr 786 oraz drogę powiatową nr 0244T, za pośrednictwem istniejących zjazdów,

### **1.4 Obejmujących wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**

Projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi, należy zaprojektować w sposób pozwalający na poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich (art. 5 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2018 r., poz.1202), tj. zapewniając ochronę przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zalewanie wodami opadowymi terenów sąsiednich, ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Jednocześnie nadmieniam, iż ochrona interesów osób trzecich w postępowaniu o ustalenie warunków zabudowy, jest rozważana jedynie w granicach określonych przepisami związanymi z planowaniem przestrzennym.

### **1.5 Ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych**

Nieruchomość objęta niniejszą decyzją jest zlokalizowana poza terenem górniczym. W związku z tym realizacja przedsięwzięcia inwestycyjnego nie podlega wymogom i uwarunkowaniom określonym w ustawie z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. z 2017 r., poz. 2126 ze zm.).

**1.6 Warunków wynikających z przepisów odrębnych.**

Wnioskowaną inwestycję należy zaprojektować i zrealizować zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi Polskimi Normami i przepisami, wynikającymi ze specyfiki projektowanej inwestycji i jej usytuowania.

Projekt budowlany winien spełniać warunki określone w:

- Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz.1202 ze zm.),
- Ustawie z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017 r., poz.1161),
- Ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody ( Dz. U. z 2018 r., poz. 1614),
- Ustawie z dnia 18 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017 r., poz.1566 ze zm.),
- Ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2018 r., poz.21 ze zm.),
- Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 ze zm.),
- Ustawie z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. z 2017 r., poz. 2126 ze zm.),
- Ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2017 r. poz.2187 ze zm.),
- Ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 2222 ze zm.), a także w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016, poz. 124)

Forma projektu budowlanego powinna być zgodna z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012r. poz. 462 z dnia 27.04.2012 r.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Projekt ten winien posiadać komplet opinii i uzgodnień wymaganych dla tego rodzaju inwestycji wynikających z przepisów szczególnych.

W przypadku wejścia przedmiotową inwestycją w tereny zmeliorowane zobowiązuje się inwestora do wykonania na własny koszt naprawy lub przełożenia sieci drenarskiej i rowów melioracyjnych znajdujących się w granicach działki objętej przedmiotową inwestycją w taki sposób, aby funkcjonalność ich nie została zmieniona. Wszelkie nieprawidłowości lub szkody powstałe z w/w tytułu obciążałyby inwestora.

Dowody na spełnienie wymienionych wymagań w odniesieniu do projektowanego zamierzenia inwestycyjnego winny być przedstawione i jednoznacznie rozstrzygnięte w późniejszym etapie inwestycyjnym, tj. na etapie starania się o pozwolenie na budowę, poprzez uzyskanie stosownych opinii, uzgodnień czy decyzji wymaganych odrębnymi przepisami uwzględniając specyfikę zamierzenia inwestycyjnego.

**2) Linie rozgraniczające teren inwestycji**

Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz oznaczenia graficzne przedstawione zostały na kopii mapy zasadniczej stanowiącej załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji.

**Uzasadnienie:**

Nadleśnictwo Włoszczowa, ul. Kolejowa 23, 29-100 Włoszczowa, z upoważnienia którego działa pełnomocnik: Pan Marcin Ludwig, właściciel firmy CURSUS PROJEKT Pan Marcin Ludwig, ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice, wystąpiło z wnioskiem do Burmistrza Gminy Włoszczowa o ustalenie warunków zabudowy dla przedsięwzięcia inwestycyjnego, polegającego na budowie drogi leśnej długości ok. 3,2 km o nawierzchni z kruszywa łamanego na terenie leśnictwa Konieczno, Czarnca, przewidzianego do lokalizacji na działkach o nr ewid. gruntu 2430, 2432, 2431, 172/2 położonych w obrębie 0004 Czarnca gmina Włoszczowa oraz działkach o nr ewid. gruntu 274, 273, 272, 286, 285, 295/1, 294/1, 32 położonych w obrębie 0011 Kąty gmina Włoszczowa, w granicach określonych na załączonej do wniosku mapie.

Teren przewidziany pod inwestycję nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania, zatem inwestycja przed wystąpieniem z wnioskiem o pozwolenie na budowę wymaga uzyskania decyzji o warunkach zabudowy. Sprawy dotyczące ustalania warunków zabudowy określone są w ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2017 r., poz. 1073 ze zm.). Tym samym decyzja o warunkach zabudowy podejmowana jest w trybie i zakresie wynikającym z postanowień tej ustawy.

Wniosek w przedmiotowej sprawie zawierał wszystkie elementy wymagane art. 52 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, a zatem stanowił podstawę do dokonania analizy, uzgodnień i ustalenia warunków zabudowy w zakresie wymaganym art. 54 w związku z art. 64 ust. 1 ustawy.

Stosownie do art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego wszystkie strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie i poinformowane o przysługujących im uprawnieniach, z których mogły korzystać bez ograniczeń.

Zgodnie z art. 60 ust.1 powołanej ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w sprawach ustalania warunków zabudowy orzeka się w drodze decyzji, po uzgodnieniu z organami określonymi w art. 53 ust. 4 i uzyskaniu uzgodnień lub decyzji wymaganych przepisami odrębnymi.

Przepis art. 56 tej ustawy zawiera dyspozycję, że nie można odmówić ustalenia warunków zabudowy, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi.

Zgodnie z art. 60 ust. 1 wyżej wymienionej ustawy przedmiotowa decyzja została podjęta po wcześniejszym uzgodnieniu przedsięwzięcia inwestycyjnego z właściwymi organami wymienionymi w art. 53 ust. 4.

a mianowicie:

1. Regionalnym Dyrektorem Lasów Państwowych w Radomiu w zakresie ochrony gruntów leśnych – postanowienie znak: ZS.224.3.275.2018 z dnia 23.10.2018r.
2. Starosta Włoszczowski w zakresie ochrony gruntów rolnych, postanowienie znak: ROL.673.2.175.2018.VI z dnia 26.10.2018r.
3. Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim w zakresie melioracji wodnych,
4. Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach zakresie zagadnień związanych z obsługą komunikacyjną
5. Zarządem Dróg Powiatowych we Włoszczowie zakresie zagadnień związanych z obsługą komunikacyjną, którzy nie zajęli stanowiska w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie, co zgodnie z art.53 ust.5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym uważa się za dokonanie uzgodnienia.
6. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach w odniesieniu do obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody, który nie zajął stanowiska w terminie 21 dni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie, co zgodnie z art.53 ust.5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym uważa się za dokonanie uzgodnienia.

Analiza uwarunkowań określonych w art. 61 wymienionej na wstępie ustawy w kontekście zamierzonej inwestycji wykazała, iż wszelkie określone warunki w tym przepisie są spełnione.

Po przeprowadzeniu **Analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu** stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej decyzji, stosownie do wymogów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz.U. z 2003 r. Nr 164 poz. 1588), określono zasady kształtowania zabudowy w niezbędnym zakresie (pkt 1.1 niniejszej decyzji).

Teren objęty wnioskiem nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne – stosownie do wymagań ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1161).

Przedmiotowa decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi uwzględnianymi w zależności od specyfiki przedsięwzięcia inwestycyjnego.

Projektowana inwestycja spełnia łącznie warunki umożliwiające wydanie decyzji o warunkach zabudowy, Zgodnie z art. 60 ust.4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, projekt decyzji został sporządzony przez osobę wpisaną na listę izby samorządu architektów, posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności architektonicznej.

## POUCZENIE

Burmistrz Gminy Włoszczowa – stosownie do art. 65 powołanej na wstępie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – stwierdza wygaśnięcie decyzji o warunkach zabudowy, jeżeli:

- ⇒ inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę na terenie objętym niniejszą decyzją,
- ⇒ przed wydaniem decyzji pozwolenia na budowę wejdzie w życie plan miejscowy obejmujący obszar określony w niniejszej decyzji, a ustalenia tego planu będą sprzeczne z warunkami określonymi w niniejszej decyzji

Stwierdzenie wygaśnięcia decyzji następuje w trybie art. 162 § 1 pkt 1 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Decyzja o warunkach zabudowy zgodnie z art.63 ust.2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1073 ze zm.) nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy.

Stosownie do obowiązujących przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2018 r., poz. 1202), roboty budowlane na wskazanym terenie można rozpocząć na podstawie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę (zgłoszenia).

Z wnioskiem o pozwolenie na budowę należy wystąpić do właściwego organu dołączając m.in.:

1. *projekty budowlane planowanych inwestycji wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi oraz zaświadczeniem o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego,*
2. *oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,*
3. *decyzję o warunkach zabudowy.*

**Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Burmistrza Gminy Włoszczowy, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.**

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna, prawomocna i wykonalna.

Pobrano opłatę skarbową zgodnie  
z ustawą o opłacie skarbowej  
z dnia 16.11.2006r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm.)

**Projekt decyzji opracowała:**

mgr inż. arch. Iwona Nowacka  
nr upr bud. KI-476/94, nr wpisu na listę członków  
Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Architektów SW-0098

**Załączniki do decyzji:**

- 1) **Nr 1/A, 1/B, 1/C, 1/D, 1/E** - załącznik graficzny do decyzji sporządzony na kopii mapy zasadniczej w skali 1:2000 (dla celów kopiowania załącznik nr 1 podzielony na arkusze A, B, C, D, E), na którym wyznaczono linie rozgraniczające teren inwestycji
- 2) **Nr 2** - wyniki analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu – część tekstowa,
- 3) **Nr 3** - wyniki analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu – część graficzna.

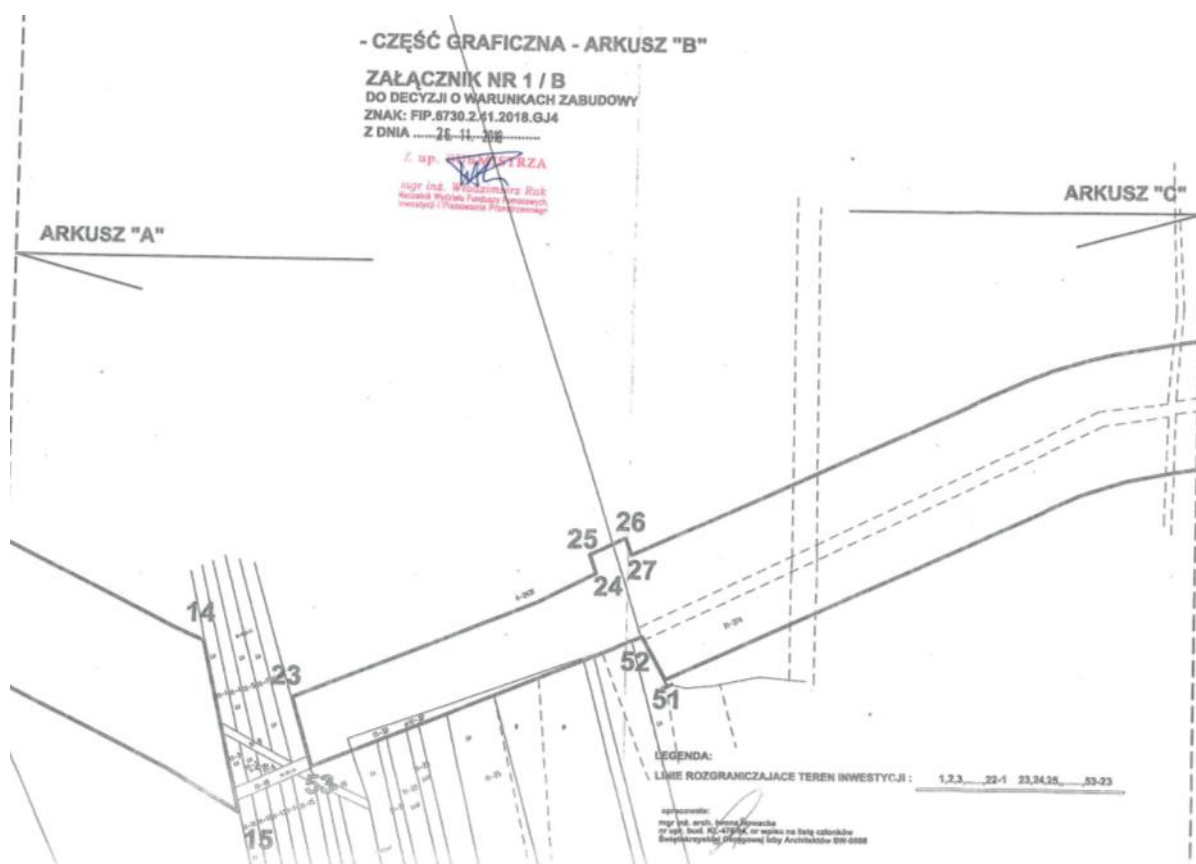
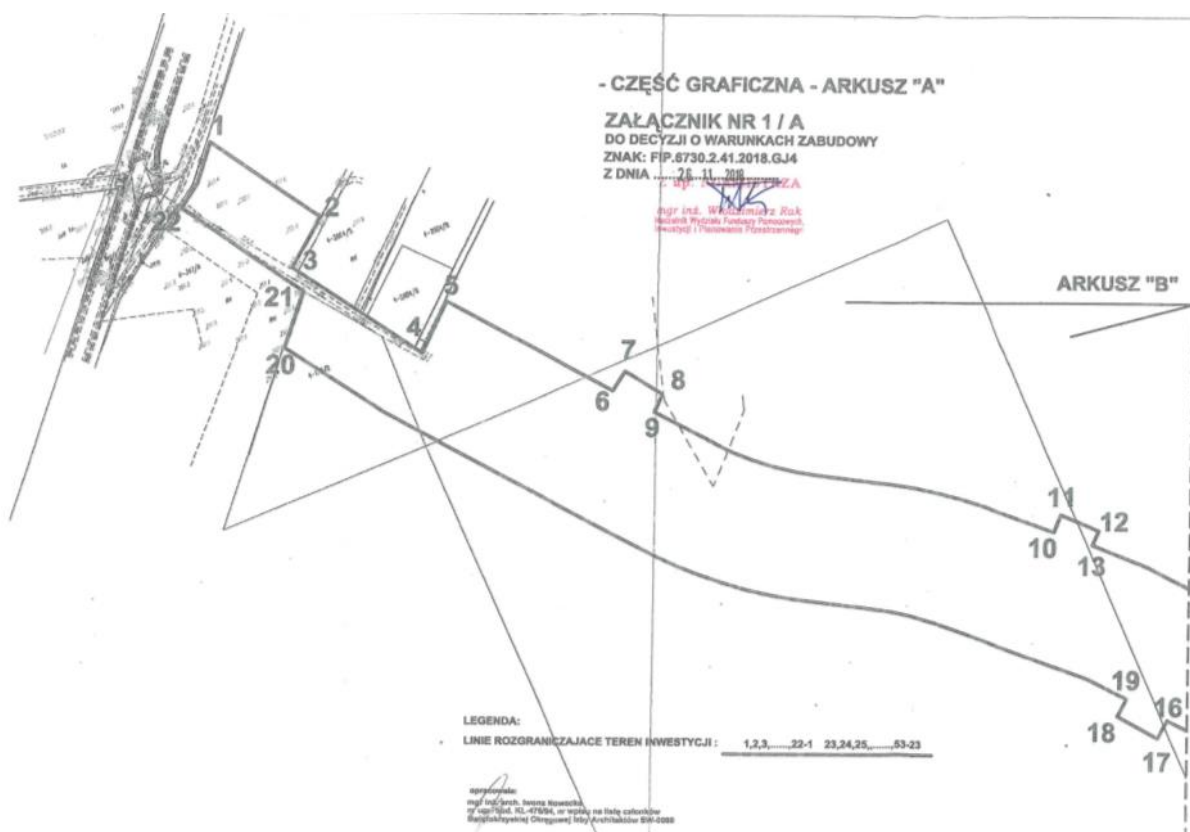
**Otrzymują:**

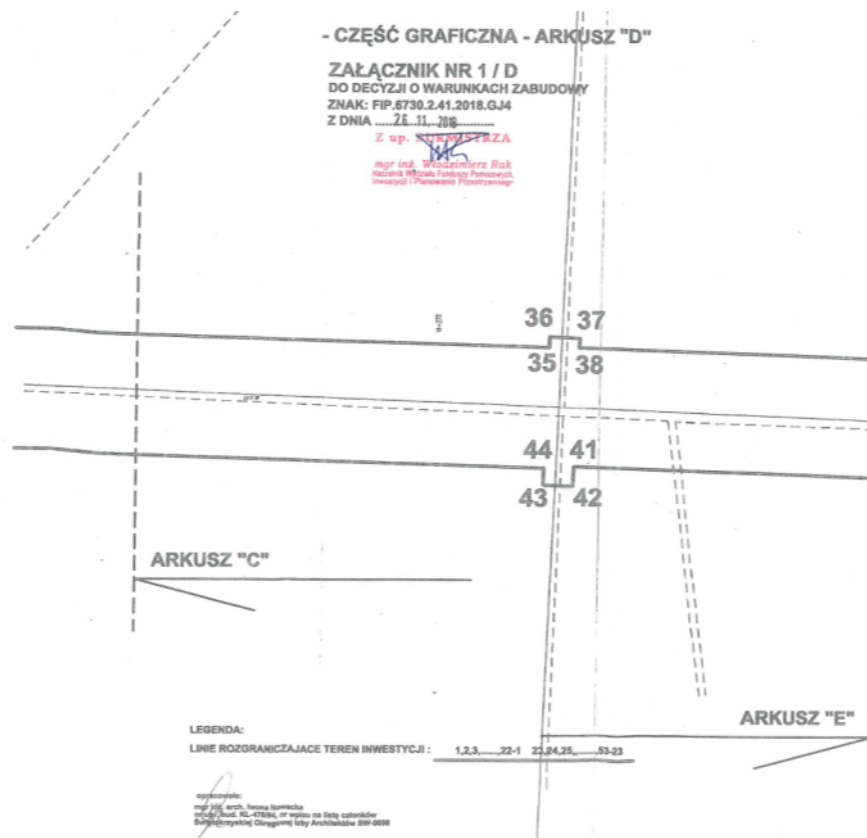
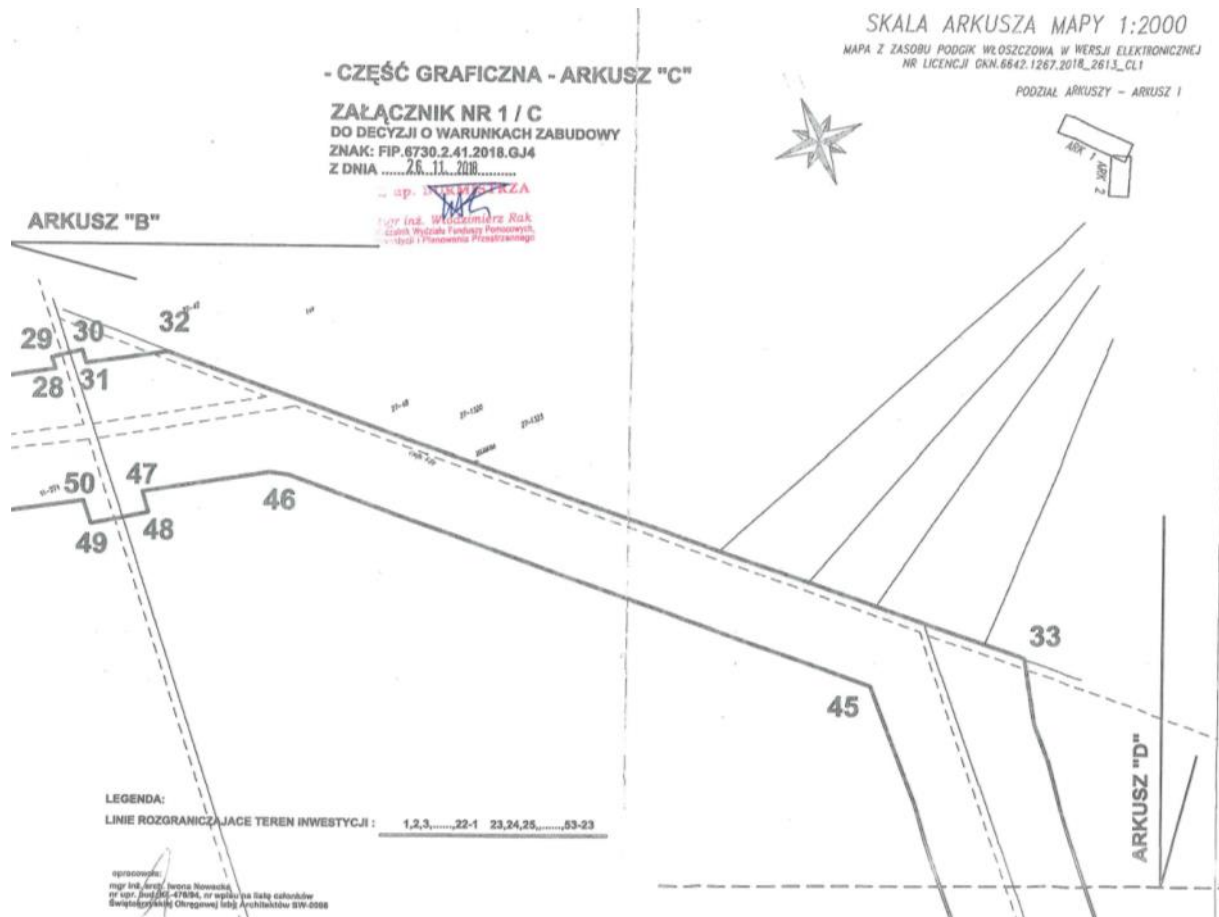
1. Strony postępowania wg odrębnego wykazu
2. a/a

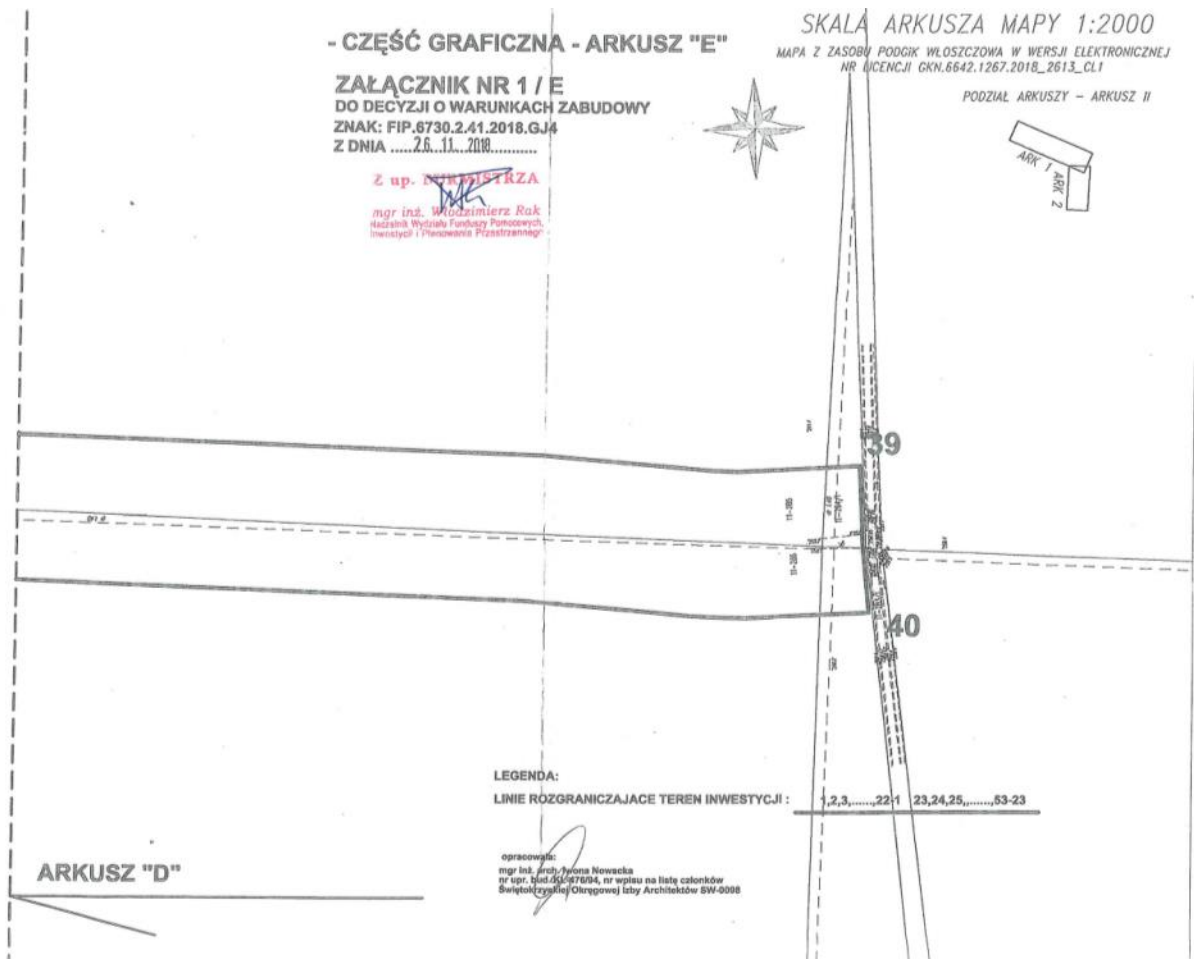
**Z up. BURMISTRZA**

*mgr inż. Włodzisław Rak*  
Naczelnik Wydziału Funduszy Pomocowych,  
Inwestycji i Planowania Przestrzennego









Załącznik Nr 2  
do decyzji o warunkach zabudowy  
znak: FIP.6730.2.41.2018.GJ4  
z dnia 26.11.2018r.

### Wyniki analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu

dla przedsięwzięcia inwestycyjnego :

- budowa drogi leśnej długości ok. 3,2 km o nawierzchni z kruszywa łamanego na terenie leśnictwa Konieczno, Czarnca, przewidzianego do lokalizacji na:
- działkach o nr ewid. gruntu 2430, 2432, 2431, 172/2 położonych w obrębie 0004 Czarnca gmina Włoszczowa oraz działkach o nr ewid. gruntu 274, 273, 272, 286, 285, 295/1, 294/1, 32 położonych w obrębie 0011 Kąty gmina Włoszczowa.

W celu ustalenia wymagań dla nowej zabudowy i zagospodarowania terenu, należy przeprowadzić analizę pod kątem ustalenia w decyzji o warunkach zabudowy wymagań w zakresie warunków o których mowa w art. 61 ust. 1 – 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 ze zm.).

Sposób ustalania tych warunków, reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu, w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz.U. z 2003 r. Nr 164 poz.1588):

- Inwestycja dotyczy budowy obiektów infrastruktury drogowej, warunków w zakresie kontynuacji funkcji, parametrów, cech i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym linii zabudowy, gabarytów i formy architektonicznej, intensywności wykorzystania terenu, nie ma zastosowania w przedmiotowej sprawie zgodnie z art. 61 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. , poz. 1073 ze zm.),
- Wnioskowaną inwestycję należy zaprojektować i zrealizować zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi Polskimi Normami i przepisami, wynikającymi ze specyfiki projektowanej inwestycji i jej usytuowania, w sposób gwarantujący spełnienie wymogów określonych w art. 5 ustawy Prawo Budowlane. Zakres programowy zamierzenia inwestycyjnego, szczegółowe usytuowanie projektowanych obiektów, winno być rozstrzygnięte na etapie postępowania administracyjnego zmierzającego do udzielenia pozwolenia na budowę.
- Teren objęty wnioskiem posiada dostęp do drogi powiatowej nr 0244T, oraz drogi wojewódzkiej nr 786 za pośrednictwem istniejących zjazdów,
- Istniejąca i projektowana infrastruktura techniczna jest wystarczająca dla zamierzenia objętego wnioskiem inwestorskim,
- Realizacja przedsięwzięcia inwestycyjnego na warunkach określonych w niniejszej decyzji nie narusza ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. z 2017 r., poz. 1161) w przedmiocie wymogu uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze,
- Przedmiotowa inwestycja nie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj. o których mowa w art. 59 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 r. poz. 1405 ) , wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016r., poz. 71).
- Projektowana inwestycja znajduje się w granicach Włoszczowsko – Jędrzejowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego określono warunki ochrony uchwałą Nr XXXV/619/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. (Dz. U. Woj. Święt. poz. 3311 z 01.10.2013 r.) Jest to forma ochrony przyrody, o której mowa w art. 6 ust. 1 pkt 4, art. 23 i art. 24 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody ( Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 z późn. zm. ). Projektowane zamierzenie inwestycyjne z uwagi na jego charakter nie narusza określonych uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego wskazanych dla tego obszaru. W związku z tym nie określa się nakazów, zakazów, ograniczeń w zagospodarowaniu terenu.
- Realizacja inwestycji zgodnie z warunkami niniejszej decyzji jest zgodna z przepisami odrębnymi

#### Załącznik graficzny:

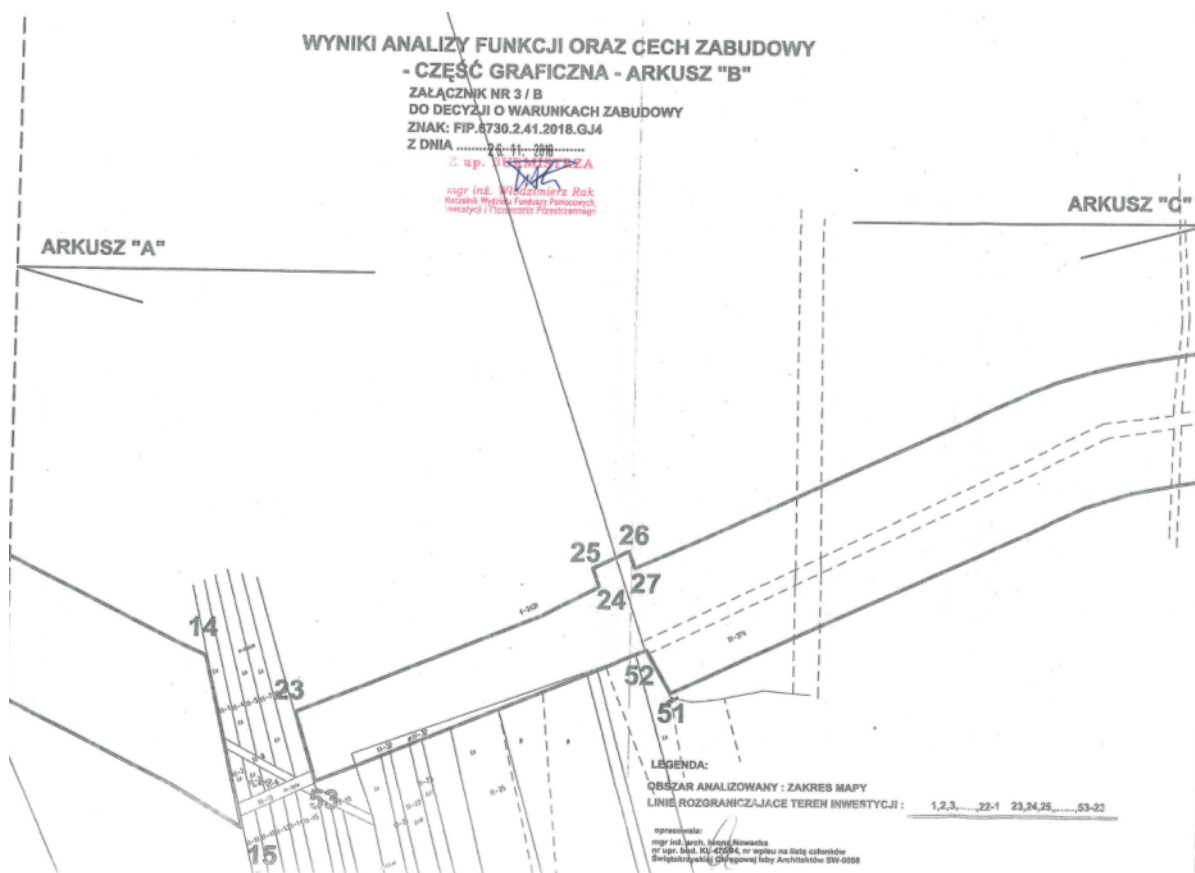
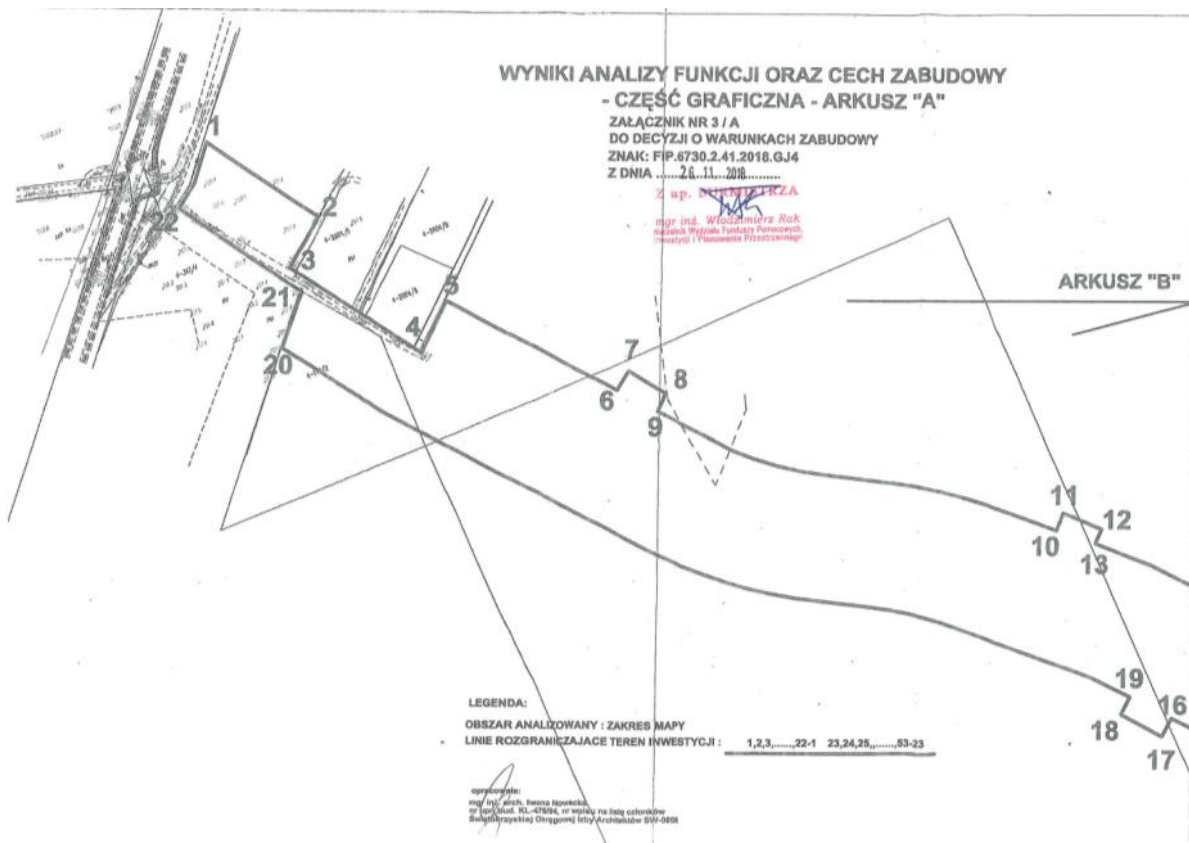
sporządzony na kopii mapy zasadniczej w skali 1:2000 (dla celów kopiowania załącznik podzielony na arkusze A, B, C, D, E) zawiera granice obszaru analizowanego

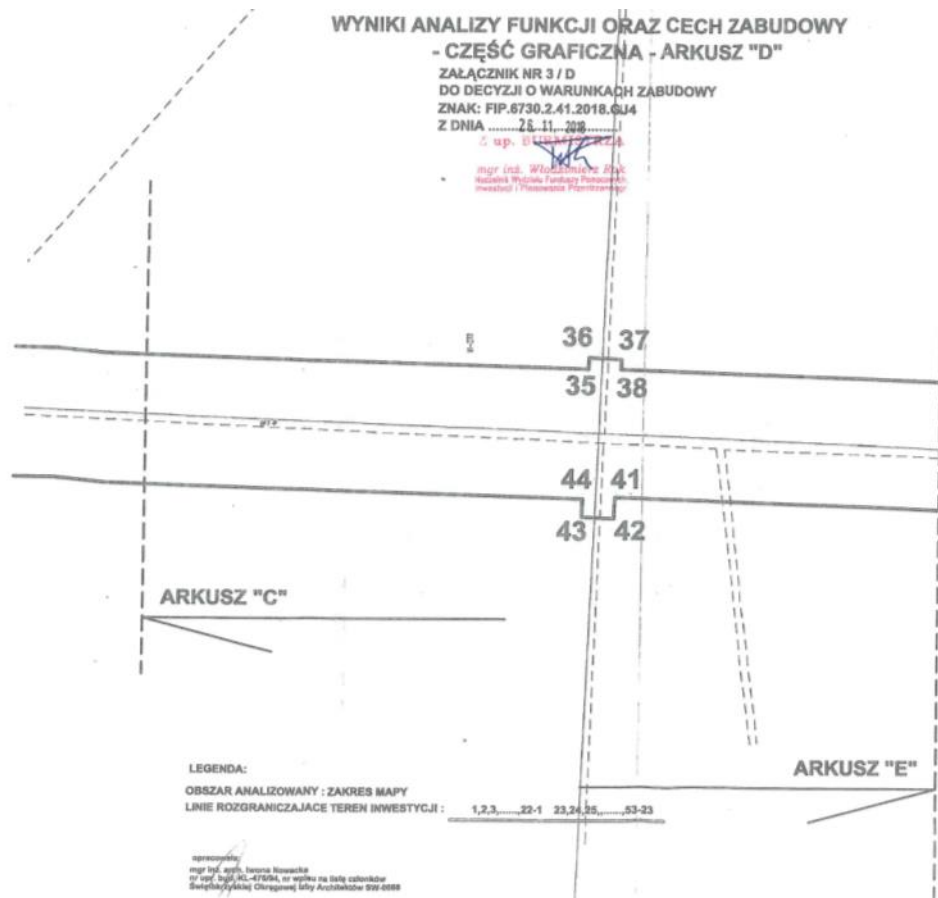
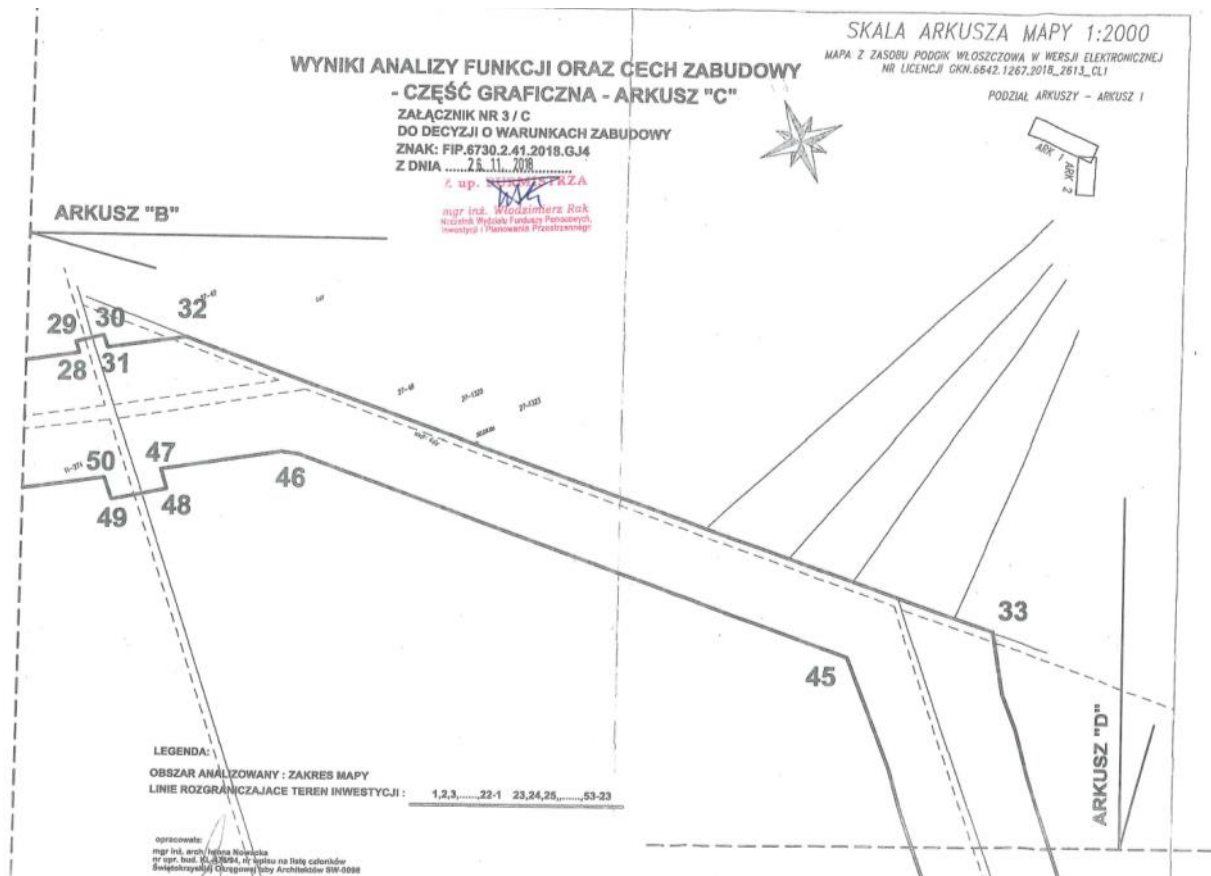
#### Wyniki analizy opracowała:

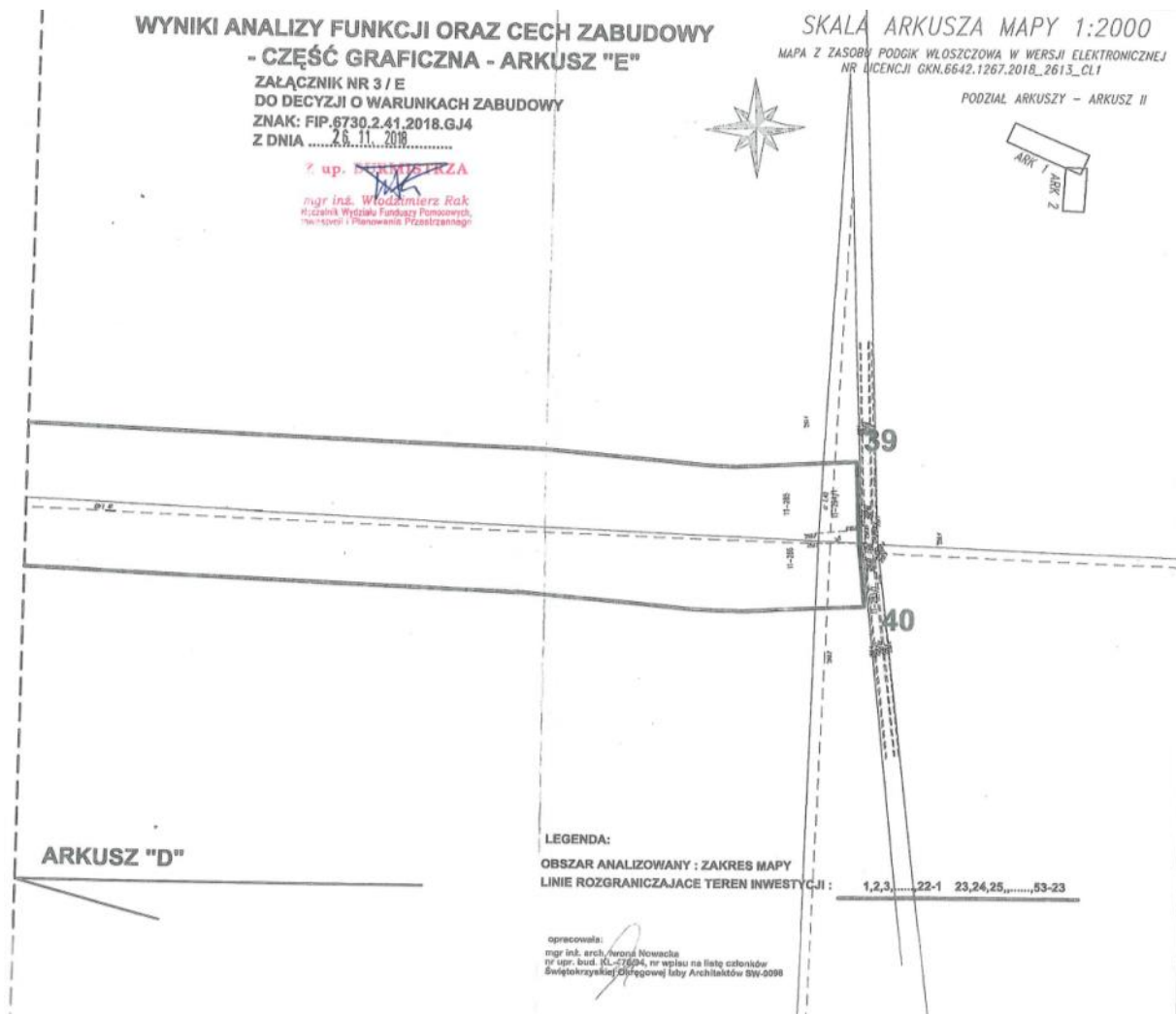
mgr inż. arch. Iwona Nowacka  
nr upr bud. KL-476/94, nr wpisu na listę członków  
Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Architektów SW-0098

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Włodzisław Rak  
Naczelnik Wydziału Funduszy Pomocowych,  
Inwestycji i Planowania Przestrzennego







ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
29-100 WŁOSZCZOWA  
ul. Jędrzejowska 81  
tel. 41/3941023  
tel./fax 41/3942519  
ZDP 5516/I/44/2018

Włoszczowa, dn. 10.10.2018r.

**CURSUS PROJEKT**  
**Marcin Ludwig**  
**ul. Spokojna 14**  
**44 – 171 Pławniowice**

W odpowiedzi na Państwa wniosek, Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie wyraża zgodę na przebudowę istniejącego zjazdu do działki nr 294/1 i 295/1 (dr. leśna nr 132) położonych przy drodze powiatowej nr 0244T gr. gm. Włoszczowa - Czarnca - Kąty - Wyrąb z zachowaniem następujących warunków:

- nie należy zmieniać lokalizacji istniejącego zjazdu,
- szerokość zjazdu nie może być większa niż szerokość jezdni na drodze powiatowej,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania,
- wszelkie prace w pasie drogowym należy przeprowadzić bez naruszania konstrukcji istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- prace związane z przebudową zjazdu należy wykonać w sposób nie blokujący swobodnego przepływu wód opadowych w obrębie przedmiotowego zjazdu,
- konstrukcje nawierzchni dostosować do parametrów pojazdów korzystających ze zjazdu,
- nową nawierzchnię zjazdu wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną,
- po zakończeniu prac pas drogowy należy uporządkować,
- wnioskodawca odpowiada za stan bezpieczeństwa w czasie wykonywania robót w zajmowanym pasie drogowym i ponosi całkowitą odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich z tytułu szkód mogących zaistnieć w tym terenie w związku z prowadzonymi robotami.

W związku z powyższym wnioskodawca (wykonawca robót) przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym powinien dokonać zgłoszenia robót oraz uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Jednocześnie Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie udziela Inwestorowi prawa do dysponowania działką nr 283/1 stanowiącą część pasa drogowego drogi powiatowej nr 0244T w celu ubiegania się o pozwolenie na budowę bądź dokonania zgłoszenia robót związanych wyłącznie z przedmiotową decyzją.

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Powiatowych  
*[Podpis]*  
**mgr Norbert Gąsieniec**

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
29-100 WŁOSZCZOWA  
ul. Jędrzejowska 81  
tel. 41/3941023  
tel./fax 41/3942519  
ZDP5516/I/44/2018

Włoszczowa 15.10.2018

**CURSUS PROJEKT**  
**Marcin Ludwig**  
**ul. Spokojna 14**  
**44- 171 Pławniowice**

W odpowiedzi na pismo znak L.dz. 01/01/10/W/CP dotyczące uzgodnienia projektu zjazdu z drogi powiatowej nr 0244T na drogę leśną nr 132, Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie pozytywnie uzgadnia projekt przebudowy istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 0244T gr. gm. Włoszczowa - Czarnca - Kąty - Wyrąb do działek nr 294/1 i 295/1 położonych w obrębie Kąty, gm. Włoszczowa.

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Powiatowych

*mgr Norbert Gąsieniec*





# ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

Dariusz WRÓBEL

Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej

ul. Jagiellońska 72

25-602 Kielce

Kielce, dnia 18.10.2018r.

Nasz znak: **ŚZDW.U-WD.4250.87.ZP.2018.MB**

Dotyczy: [Droga wojewódzkiej nr 768](#) - Powiat: włoszczowski – Gmina: Włoszczowa – Miejscowość: Czarnca  
Zjazd publiczny

Odpowiedź: Na pismo zarejestrowane pod nr 11666 w dniu 2.10.2018r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 20 pkt. 8 w związku z art. 29 ust.1 Ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 2222) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 1257) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Nadleśnictwa Włoszczowa, reprezentowanego przez pełnomocnika Marcina Ludwig właściciela firmy CURSUS PROJEKT z siedzibą ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice, o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 786 (działki nr ewid.172/1) na działkę nr ewid.2430 w miejscowości Czarnca

### wyrażam zgodę

na lokalizację zjazdu publicznego z drogi zbiorczej znajdującej się w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 786 Częstochowa – Św. Anna – Koniecpol – Włoszczowa – Łopuszno – Ruda Strawczyńska – Kielce (na km 61+707) na działkę nr ewid.2430 położoną w m. Czarnca, zgodnie z załącznikiem Nr 1 dołączonym do niniejszej decyzji

### Warunki techniczne do projektowania zjazdu publicznego

- zjazd publiczny należy zaprojektować wg. wytycznych zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz. 124/ – szerokość zjazdu nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdni nie mniejsza niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni drogi wojewódzkiej, pochylenie podłużne w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania;
- pochylenie podłużne nawierzchni zjazdu ukształtować w sposób uniemożliwiający wypływ wód opadowych z działki na drogę wojewódzką;
- opracować projekt organizacji ruchu w obrębie przebudowanego zjazdu publicznego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784/ w wersji papierowej i elektronicznej (pdf);
- kompletną dokumentację techniczną (opis techniczny, szczegóły konstrukcyjne) przedstawić w tut. Zarządzie celem uzgodnienia.

Decyzja niniejsza rodzi skutki prawne pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w ustawie z dnia 07.07.1994 r. „Prawo budowlane” /tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz.1332/ tzn. zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych oraz uzyskania ostatecznej decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego na podstawie art. 40 Ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 2222/ wydanej przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach – Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Zgórsku.





## ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

ul. Jagiellońska 72  
25-602 Kielce

Dariusz WRÓBEL

Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej

Kielce, dnia 26.11.2018r.

Nasz znak: **ŚZDW.4250.96.ZP.2018.U-WD.UO**

Dotyczy: Droga wojewódzka nr 786 - Powiat: włoszczowski - Gmina: Włoszczowa - Miejscowość: Czarnca  
Uzgodnienie PB zjazdu publicznego

Odpowiedź: Na pismo zarejestrowane pod nr 13208 w dniu 13.11.2018r.

**CURCUS PROJEKT**  
**Marcin Ludwig**  
**ul. Spokojna 14**  
**44-171 Pławniowice**

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.11.2018 (data wpływu 13.11.2018) Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach uzgadnia pozytywnie Projekt Budowlany Przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 786 ( dz. nr ewid.172/1) na dz. nr ewid. 2430 w msc. Czarnca. Lokalizacja zjazdu publicznego uzgodniona decyzją nr ŚZDW.U-WD.4250.87.ZP.2018.MB z dnia 18.10.2018.

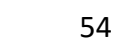
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Utrzymania Sieci Drogowej  
*[Podpis]*  
mgr inż. Dariusz Wróbel

Sprawę prowadzi: Wydział Dróg i Inżynierii Ruchu,

Otrzymują: 1. Adresat  
2. Nadleśnictwo Włoszczowa, ul. Kolejowa 23, 29-100 Włoszczowa  
3. A/a.

Do wiadomości: 1. Nie dotyczy

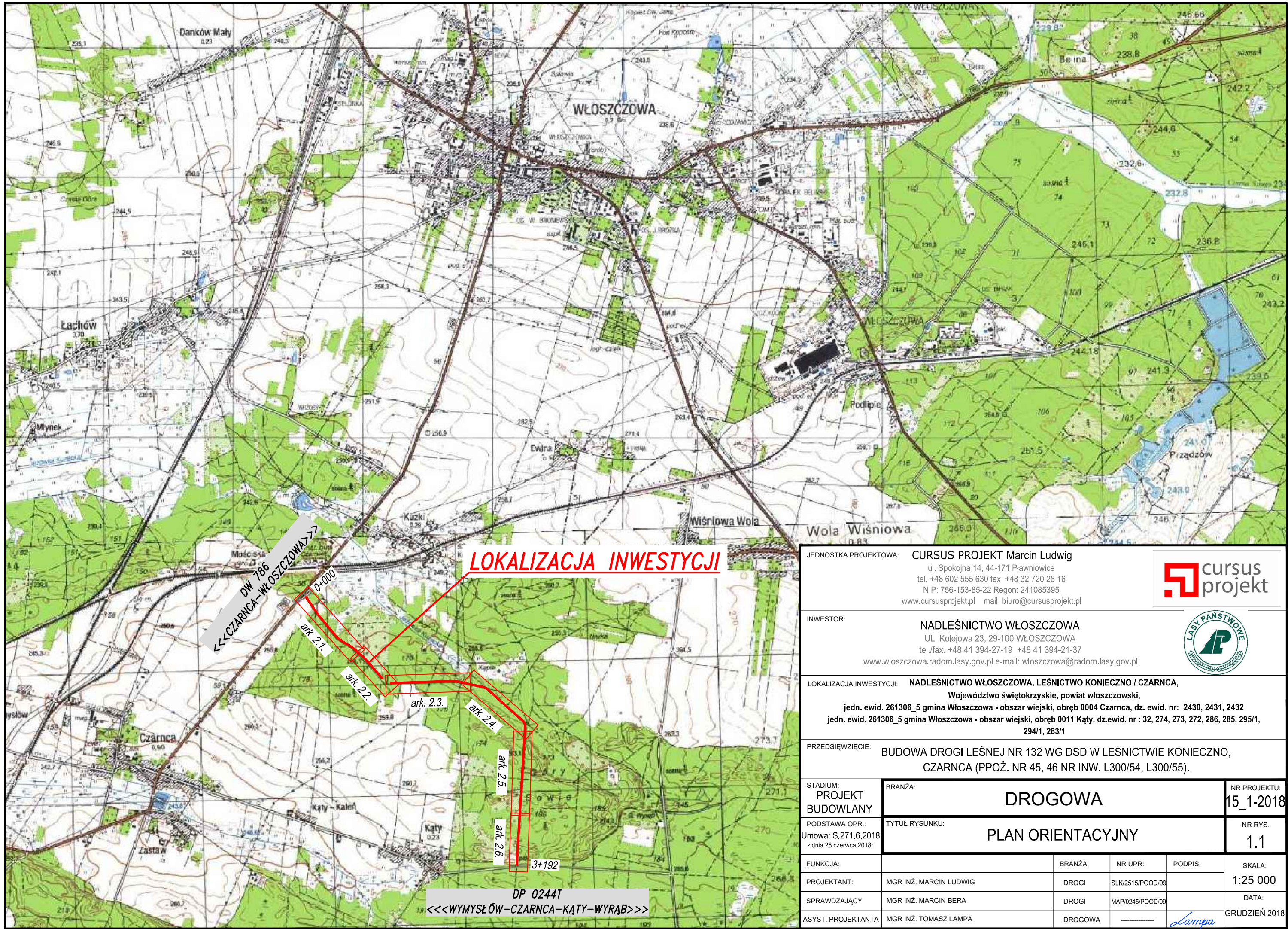
Załączniki: 1. Projekt budowlany – egz.2, 3



# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **SPIS RYSUNKÓW**

1.1 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:25 000
1.2 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10 000
2.1 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.2 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.3 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.4 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.5 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.6 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
3.0 PRZEKROJE NORMALNE	skala 1:50
4.1 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.2 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.3 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.4 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.5 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000



## LOKALIZACJA INWESTYCJI

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig  
ul. Spokojna 14, 44-171 Pławnowice  
tel. +48 602 555 630 fax. +48 32 720 28 16  
NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395  
www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl




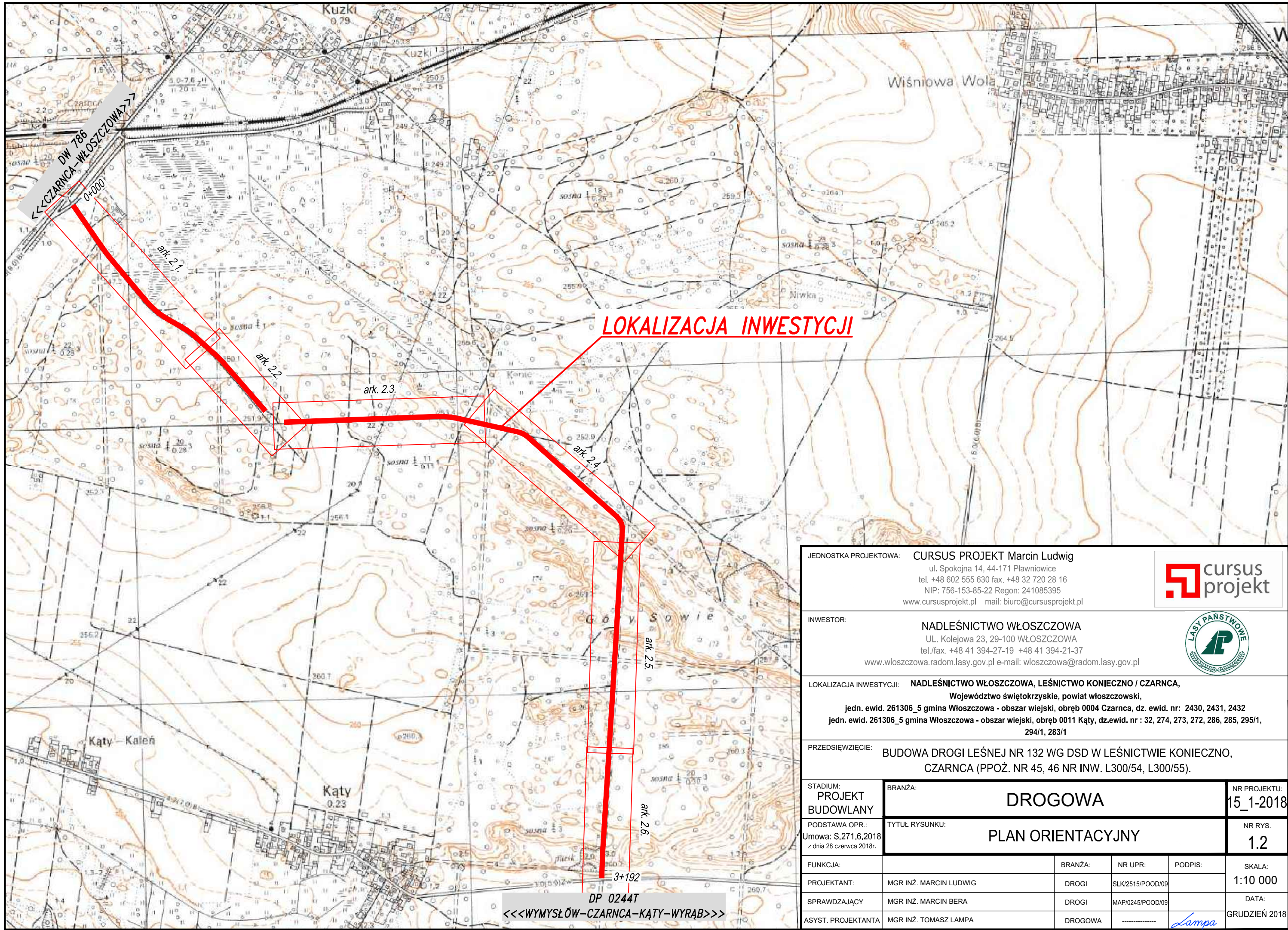
INWESTOR:  
  
NADLEŚNICTWO WŁOSZCZOWA  
UL. Kolejowa 23, 29-100 WŁOSZCZOWA  
tel./fax. +48 41 394-27-19 +48 41 394-21-37  
www.wloszczowa.radom.lasy.gov.pl e-mail: wloszczowa@radom.lasy.gov.pl




LOKALIZACJA INWESTYCJI: NADLEŚNICTWO WŁOSZCZOWA, LEŚNICTWO KONIECZNO / CZARNCA,  
Województwo świętokrzyskie, powiat włoszczowski,  
jedn. ewid. 261306\_5 gmina Włoszczowa - obszar wiejski, obręb 0004 Czarnca, dz. ewid. nr: 2430, 2431, 2432  
jedn. ewid. 261306\_5 gmina Włoszczowa - obszar wiejski, obręb 0011 Kąty, dz.ewid. nr : 32, 274, 273, 272, 286, 285, 295/1,  
294/1, 283/1

PRZEDSIĘWZIĘCIE:  
BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 132 WG DSD W LEŚNICTWIE KONIECZNO,  
CZARNCA (PPOŻ. NR 45, 46 NR INW. L300/54, L300/55).


STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA:  DROGOWA	NR PROJEKTU: 15_1-2018		
PODSTAWA OPR.: Umowa: S.271.6.2018 z dnia 28 czerwca 2018r.	TYTUŁ RYSUNKU:  PLAN ORIENTACYJNY	NR RYS. 1.1		
FUNKCJA:		BRANŻA:	NR UPR:	PODPIS:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MARCIN LUDWIG	DROGI	SLK/2515/POOD/09	
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. MARCIN BERA	DROGI	MAP/0245/POOD/09	
ASYST. PROJEKTANTA	MGR INŻ. TOMASZ LAMPA	DROGOWA	-----	
SKALA: 1:25 000				DATA: GRUDZIEŃ 2018



JEDNOSTKA PROJEKTOWA: CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig  
ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice  
tel. +48 602 555 630 fax. +48 32 720 28 16  
NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395  
www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl




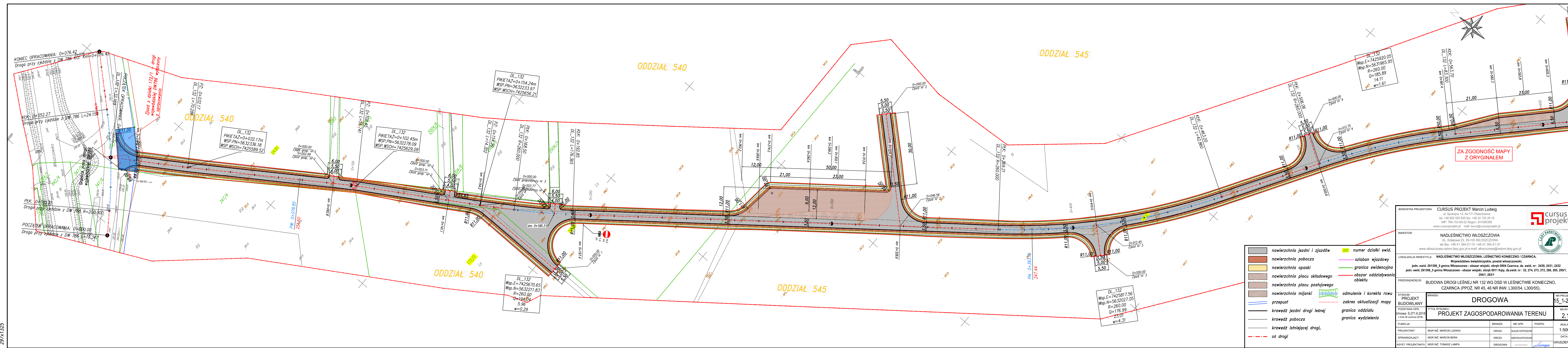
INWESTOR: NADLEŚNICTWO WŁOSZCZOWA  
UL. Kolejowa 23, 29-100 WŁOSZCZOWA  
tel./fax. +48 41 394-27-19 +48 41 394-21-37  
www.wloszczowa.radom.lasy.gov.pl e-mail: wloszczowa@radom.lasy.gov.pl



LOKALIZACJA INWESTYCJI: NADLEŚNICTWO WŁOSZCZOWA, LEŚNICTWO KONIECZNO / CZARNCA,  
Województwo świętokrzyskie, powiat włoszczowski,  
jedn. ewid. 261306\_5 gmina Włoszczowa - obszar wiejski, obręb 0004 Czarncza, dz. ewid. nr: 2430, 2431, 2432  
jedn. ewid. 261306\_5 gmina Włoszczowa - obszar wiejski, obręb 0011 Kąty, dz.ewid. nr : 32, 274, 273, 272, 286, 285, 295/1, 294/1, 283/1

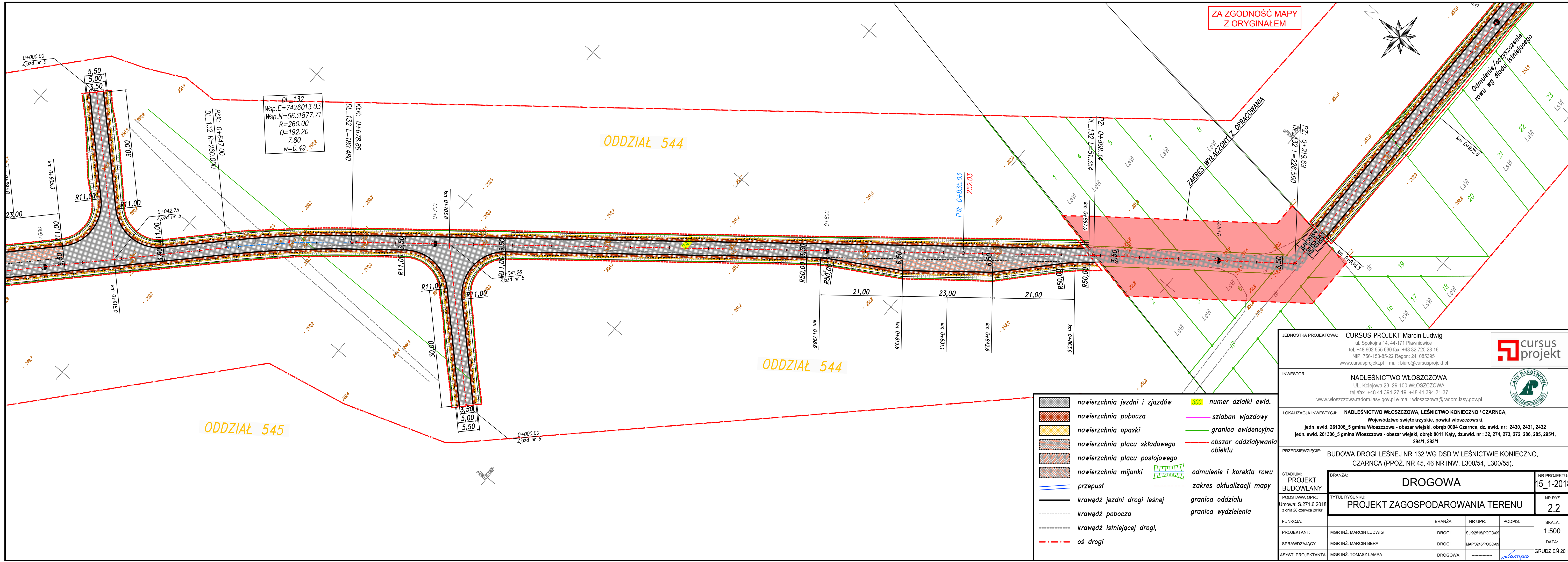
PRZEDSIĘWZIĘCIE: BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 132 WG DSD W LEŚNICTWIE KONIECZNO,  
CZARNCA (PPOŻ. NR 45, 46 NR INW. L300/54, L300/55).

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: <b>DROGOWA</b>	NR PROJEKTU: <b>15_1-2018</b>			
PODSTAWA OPR.: Umowa: S.271.6.2018 z dnia 28 czerwca 2018r.	TYTUŁ RYSUNKU: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	NR RYS. <b>1.2</b>			
FUNKCJA:		BRANŻA:	NR UPR:	PODPIS:	SKALA: <b>1:10 000</b>
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MARCIN LUDWIG	DROGI	SLK/2515/POOD/09		
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. MARCIN BERA	DROGI	MAP/0245/POOD/09		DATA:
ASYST. PROJEKTANTA	MGR INŻ. TOMASZ LAMPA	DROGOWA	-----		GRUDZIEŃ 2018

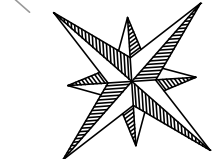


- |  |                               |  |                              |
|--|-------------------------------|--|------------------------------|
|  | nawierzchnia jezdni i zjazdów |  | numer działki ewid.          |
|  | nawierzchnia pobocza          |  | szlachan wjazdowy            |
|  | nawierzchnia opaski           |  | granica ewidencyjna          |
|  | nawierzchnia placu składowego |  | obszar oddziaływania obiektu |
|  | nawierzchnia mijanki          |  | odmulienie i korekta rowu    |
|  | przepust                      |  | zakres aktualizacji mapy     |
|  | krawędź jezdni drogi leśnej   |  | granica oddziału             |
|  | krawędź pobocza               |  | granica wydzielenia          |
|  | krawędź istniejącej drogi,    |  |                              |
|  | os drogi                      |  |                              |

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig ul. Spokojna 14, 44-171 Pławno tel. +48 602 555 630 fax. +48 32 720 28 16 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395 www.cursusprojekt.pl e-mail: biuro@cursusprojekt.pl			
INWESTOR: NADLEŚNICTWO WŁOSZCZOWA ul. Kolejowa 23, 28-100 WŁOSZCZOWA tel./fax. +48 41 394-27-19 +48 41 394-21-37 www.wloszczowa.radom.lasy.gov.pl e-mail: wloszczowa@radom.lasy.gov.pl			
LOKALIZACJA INWESTYCJI: NADLEŚNICTWO WŁOSZCZOWA, LEŚNICTWO KONIECZNO / CZARNCA, Województwo świętokrzyskie, powiat włoszczański, jeden. ewid. 261306_5 gmina Włoszczowa - obszar wiejski, obręb 0004 Czarnca, dz. ewid. nr: 2430, 2431, 2432 jeden. ewid. 261306_5 gmina Włoszczowa - obszar wiejski, obręb 0011 Kąty, dz. ewid. nr: 32, 274, 273, 272, 286, 285, 295/1, 294/1, 283/1			
PRZEDSIĘWZIĘCIE: BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 132 WG DSD W LEŚNICTWIE KONIECZNO, CZARNCA (PPOŻ. NR 45, 46 NR INW. L300/54, L300/55).			
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	NR PROJEKTU: 15_1-2018	
PODSTAWA OPR.: Umowa: S.271.6.2018 z dnia 28 czerwca 2018r.	TYTUL RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	NR RYS.: 2.1	
FUNKCJA:	BRANŻA: DROGI	NR UPR: SKL2515POOD09	PODPIS: [Signature]
PROJEKTANT: MGR INŻ. MARCIN LUDWIG	DROGI	MAP0245POOD09	SKALA: 1:500
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. MARCIN BERA	DROGI		DATA: GRUDZIEŃ 2018
ASYST. PROJEKTANTA: MGR INŻ. TOMASZ ŁAMPA	DROGOWA		



ZA ZGODNOŚĆ MAPY  
Z ORYGINAŁEM





ODDZIAŁ 544

ODDZIAŁ 544

ODDZIAŁ 545

- nawierzchnia jezdni i zjazdów
- nawierzchnia pobocza
- nawierzchnia opaski
- nawierzchnia placu składowego
- nawierzchnia placu postojowego
- nawierzchnia mijanki
- przepust
- kraweź jezdni drogi leśnej
- kraweź pobocza
- kraweź istniejącej drogi,
- oś drogi
- 300 numer działki ewid.
- szlaban wjazdowy
- granica ewidencyjna
- obszar oddziaływania obiektu
- odmulenie i korekta rowu
- zakres aktualizacji mapy
- granica oddziału
- granica wydzielenia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: CURSUS PROJEKT Marcin Ludwíg ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice tel. +48 602 555 630 fax. +48 32 720 28 16 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395 www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl					
INWESTOR: NADLEŚNICTWO WŁOSZCZOWA UL. Kolejowa 23, 29-100 WŁOSZCZOWA tel./fax. +48 41 394-27-19 +48 41 394-21-37 www.wloszczowa.radom.lasy.gov.pl e-mail: wloszczowa@radom.lasy.gov.pl					
LOKALIZACJA INWESTYCJI: NADLEŚNICTWO WŁOSZCZOWA, LEŚNICTWO KONIECZNO / CZARNCA, Województwo świętokrzyskie, powiat włoszczowski, jeden. ewid. 261306_5 gmina Włoszczowa - obszar wiejski, obręb 0004 Czarńca, dz. ewid. nr: 2430, 2431, 2432 jeden. ewid. 261306_5 gmina Włoszczowa - obszar wiejski, obręb 0011 Kąty, dz.ewid. nr: 32, 274, 273, 272, 286, 285, 295/1, 294/1, 283/1					
PRZEDSIĘWZIĘCIE: BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 132 WG DSD W LEŚNICTWIE KONIECZNO, CZARNCA (PZO. NR 45, 46 NR INW. L300/54, L300/55).					
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA:  DROGOWA		NR PROJEKTU: 15_1-2018		
PODSTAWA OPR.: Umowa: S.271.6.2018 z dnia 28 czerwca 2018r.	TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		NR RYS. 2.2		
FUNKCJA:		BRANŻA:	NR UPR:	PODPIS:	SKALA: 1:500
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MARCIN LUDWIG	DROGI	SLK/2515/POOD/09		
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. MARCIN BERA	DROGI	MAP/0245/POOD/09		DATA:
ASYST. PROJEKTANTA	MGR INŻ. TOMASZ LAMPA	DROGOWA	*****		GRUDZIEŃ 2018

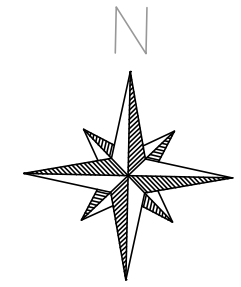
ODDZIAŁ 544

ODDZIAŁ 543

ODDZIAŁ 543

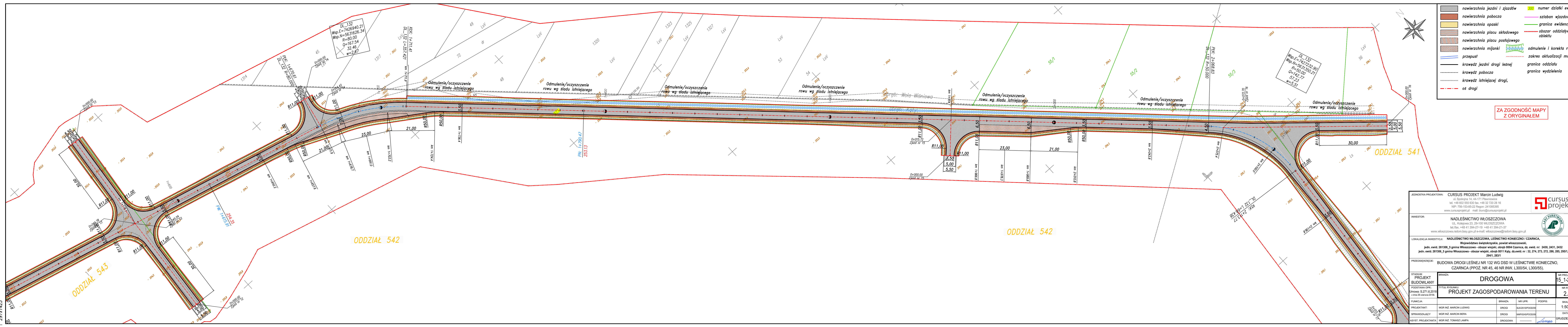
ODDZIAŁ 543

ZA ZGODNOŚĆ MAPY  
Z ORYGINAŁEM



	nawierzchnia jezdni i zjazdów		numer działki ewid.
	nawierzchnia pobocza		szlachan wjazdowy
	nawierzchnia opaski		granica ewidencyjna
	nawierzchnia placu składowego		obszar oddziaływania obiektu
	nawierzchnia mijanki		odmulięcie i korekta rowu
	przepust		zakres aktualizacji mapy
	krawędź jezdni drogi leśnej		granica oddziału
	krawędź pobocza		granica wydzielenia
	krawędź istniejącej drogi,		
	os drogi		

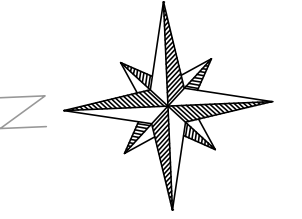
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig ul. Spokojna 14, 44-171 Pławnowice tel. +48 602 555 630 fax. +48 32 720 28 16 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395 www.cursusprojekt.pl e-mail: biuro@cursusprojekt.pl			
INWESTOR:	NADLEŚNICTWO WŁOSZCZOWA ul. Kolejowa 23, 28-100 WŁOSZCZOWA tel./fax. +48 41 394-27-19 +48 41 394-21-37 www.wloszczowa.radom.lasy.gov.pl e-mail: wloszczowa@radom.lasy.gov.pl			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	NADLEŚNICTWO WŁOSZCZOWA, LEŚNICTWO KONIECZNO / CZARNCA, Województwo świętokrzyskie, powiat włoszczowski, jedn. ewid. 261306_5 gmina Włoszczowa - obszar wiejski, obręb 0004 Czarnca, dz. ewid. nr: 2430, 2431, 2432 jedn. ewid. 261306_5 gmina Włoszczowa - obszar wiejski, obręb 0011 Kąty, dz. ewid. nr : 32, 274, 273, 272, 286, 285, 295/1, 294/1, 283/1			
PRZEDSIĘWZIĘCIE:	BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 132 WG DSD W LEŚNICTWIE KONIECZNO, CZARNCA (PPOŻ. NR 45, 46 NR INW. L300/54, L300/55).			
STADIUM:	BRANŻA:	NR PROJEKTU:		
PROJEKT BUDOWLANY	DROGOWA	15_1-2018		
PODSTAWA OPR.:	TYTUŁ RYSUNKU:	NR RYS.		
Umowa: S.271.6.2018 z dnia 28 czerwca 2018r.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2.3		
FUNKCJA:	BRANŻA:	NR UPR:	PODPIS:	SKALA:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MARCIN LUDWIG	DROGI	SLK2515POOD09	1:500
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. MARCIN BERA	DROGI	MAP0245POOD09	DATA:
ASYST. PROJEKTANTA	MGR INŻ. TOMASZ ŁAMPA	DROGOWA		GRUDZIEŃ 2018



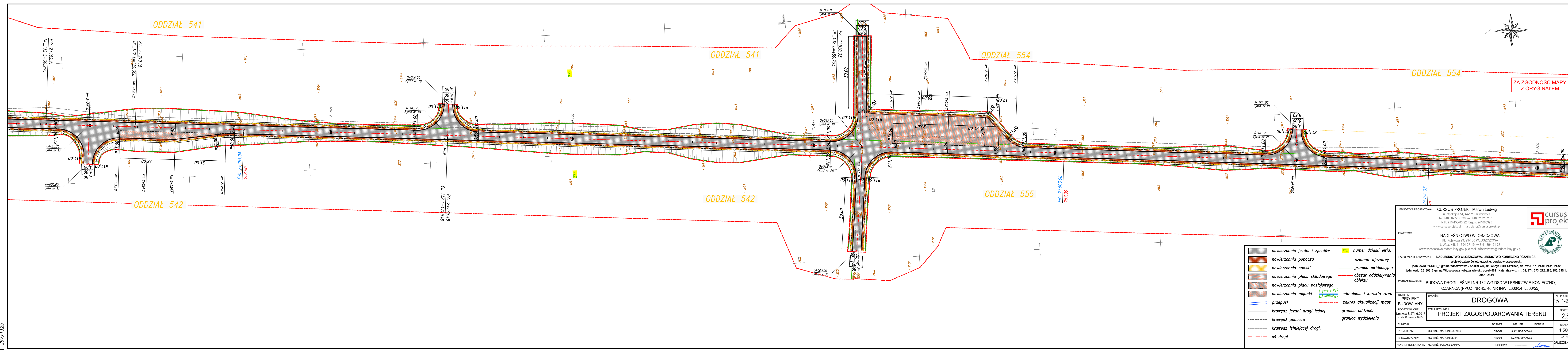
- nawierzchnia jezdni i zjazdów
- nawierzchnia pobocza
- nawierzchnia opaski
- nawierzchnia placu składowego
- nawierzchnia mijanki
- przepust
- krawędź jezdni drogi leśnej
- krawędź pobocza
- krawędź istniejącej drogi
- oś drogi
- 300 numer działki ewid.
- szlaban wjazdowy
- granica ewidencyjna
- obszar oddziaływania obiektu
- odmulenie i korekta rowu
- zakres aktualizacji mapy
- granica oddziału
- granica wydzielenia

ZA ZGODNOŚĆ MAPY  
Z ORYGINAŁEM

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig ul. Spokojna 14, 44-171 Pławnowice tel. +48 602 555 630 fax. +48 32 720 28 16 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395 www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl		INWESTOR: NADLEŚNICTWO WŁOSZCZOWA ul. Kolejowa 23, 29-100 WŁOSZCZOWA tel./fax. +48 41 394-27-19 +48 41 394-21-37 www.wloszczowa.radom.lasy.gov.pl e-mail: wloszczowa@radom.lasy.gov.pl		LOKALIZACJA INWESTYCJI: NADLEŚNICTWO WŁOSZCZOWA, LEŚNICTWO KONIECZNO, CZARNCA, Województwo świętokrzyskie, powiat włoszczowski, jedn. ewid. 261306, 5 gmina Włoszczowa - obszar wiejski, obręb 0004 Czarnca, dz. ewid. nr: 2430, 2431, 2432 jedn. ewid. 261306, 5 gmina Włoszczowa - obszar wiejski, obręb 0011 Kąty, dz. ewid. nr: 32, 274, 273, 272, 286, 285, 295/1, 294/1, 283/1	
PRZEDSIĘWZIĘCIE: BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 132 WG DSD W LEŚNICTWIE KONIECZNO, CZARNCA (PPOŻ. NR 45, 46 NR INW. L300/54, L300/55).		STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA: DROGOWA	
PODSTAWA OPR.: Umowa: S.271.6.2018 z dnia 28 czerwca 2018r.		TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		NR PROJEKTU: 15_1-2018	
FUNKCJA:		BRANŻA:		NR RYS.: 2.4	
PROJEKTANT: MGR INŻ. MARCIN LUDWIG		DROGI		SKALA: 1:500	
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. MARCIN BERA		DROGI		DATA:	
ASYST. PROJEKTANTA: MGR INŻ. TOMASZ LAMPA		DROGOWA		GRUDZIEŃ 2018	



ZA ZGODNOŚĆ MAPY  
Z ORYGINAŁEM



- nawierzchnia jezdni i zjazdów
- nawierzchnia pobocza
- nawierzchnia opaski
- nawierzchnia placu składowego
- nawierzchnia placu postojowego
- nawierzchnia mijanki
- przepust
- krawędź jezdni drogi leśnej
- krawędź pobocza
- krawędź istniejącej drogi,
- os drogi
- 300 numer działki ewid.
- szlaban wjazdowy
- granica ewidencyjna
- obszar oddziaływania obiektu
- odmulenie i korekta rowu
- zakres aktualizacji mapy
- granica oddziału
- granica wydzielenia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig  
ul. Kolejowa 14, 44-171 Pławnowice  
tel. +48 602 555 630 fax: +48 32 720 28 16  
NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395  
www.cursusprojekt.pl e-mail: biuro@cursusprojekt.pl

INWESTOR:

NADLEŚNICTWO WŁOSZCZOWA  
ul. Kolejowa 23, 29-100 WŁOSZCZOWA  
tel./fax. +48 41 394-27-19 +48 41 394-21-37  
www.wloszczowa.radom.lasy.gov.pl e-mail: wloszczowa@radom.lasy.gov.pl

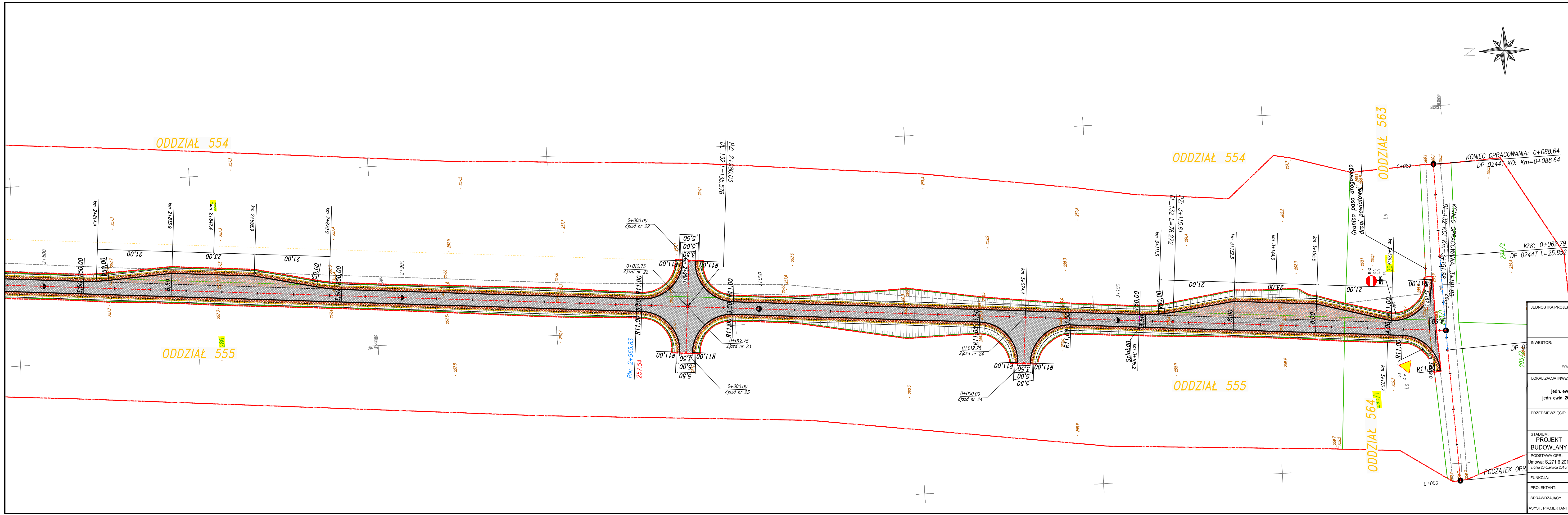
LOKALIZACJA INWESTYCJI:

NADLEŚNICTWO WŁOSZCZOWA, LEŚNICTWO KONIECZNO / CZARNCA,  
Województwo świętokrzyskie, powiat włoszczowski,  
jeden. ewid. 261306\_5 gmina Włoszczowa - obszar wiejski, obręb 0004 Czarnca, dz. ewid. nr: 2430, 2431, 2432  
jeden. ewid. 261306\_5 gmina Włoszczowa - obszar wiejski, obręb 0011 Kąty, dz. ewid. nr: 32, 274, 273, 272, 286, 285, 295/1,  
294/1, 283/1

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 132 WG DSD W LEŚNICTWIE KONIECZNO,  
CZARNCA (PPOŻ. NR 45, 46 NR INW. L300/54, L300/55).

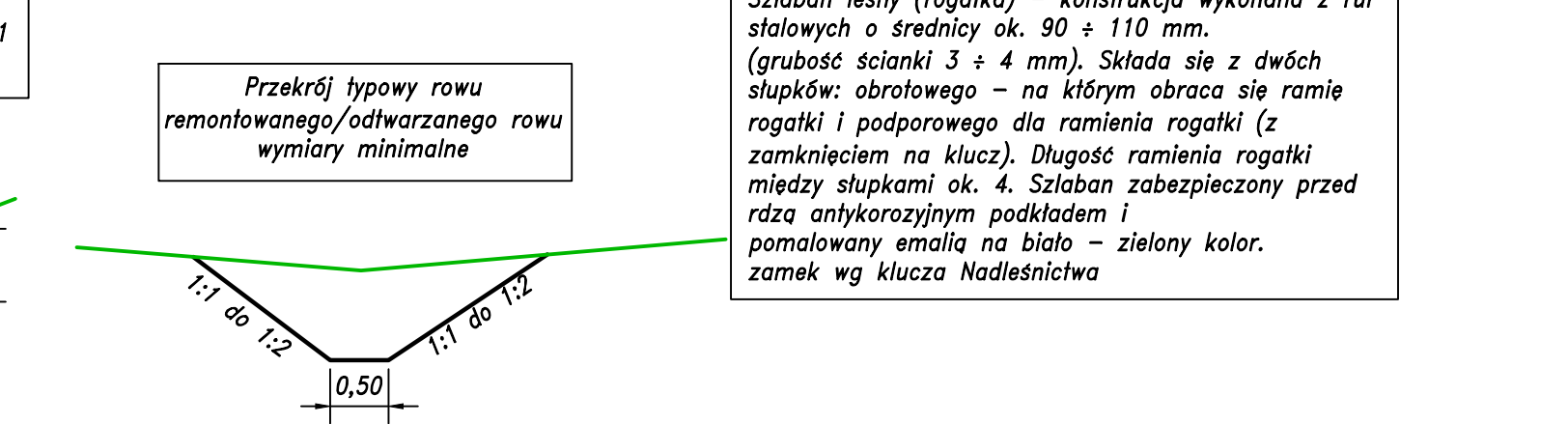
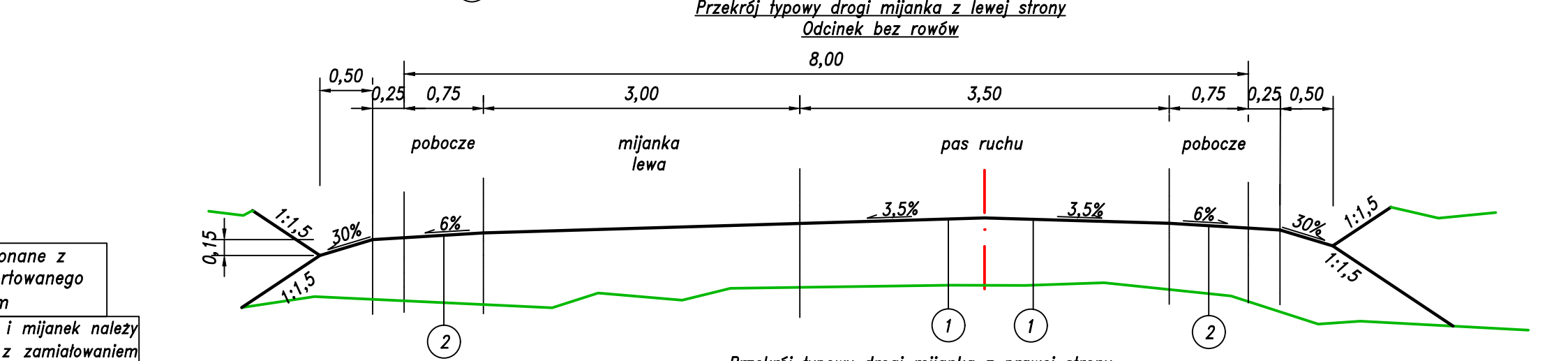
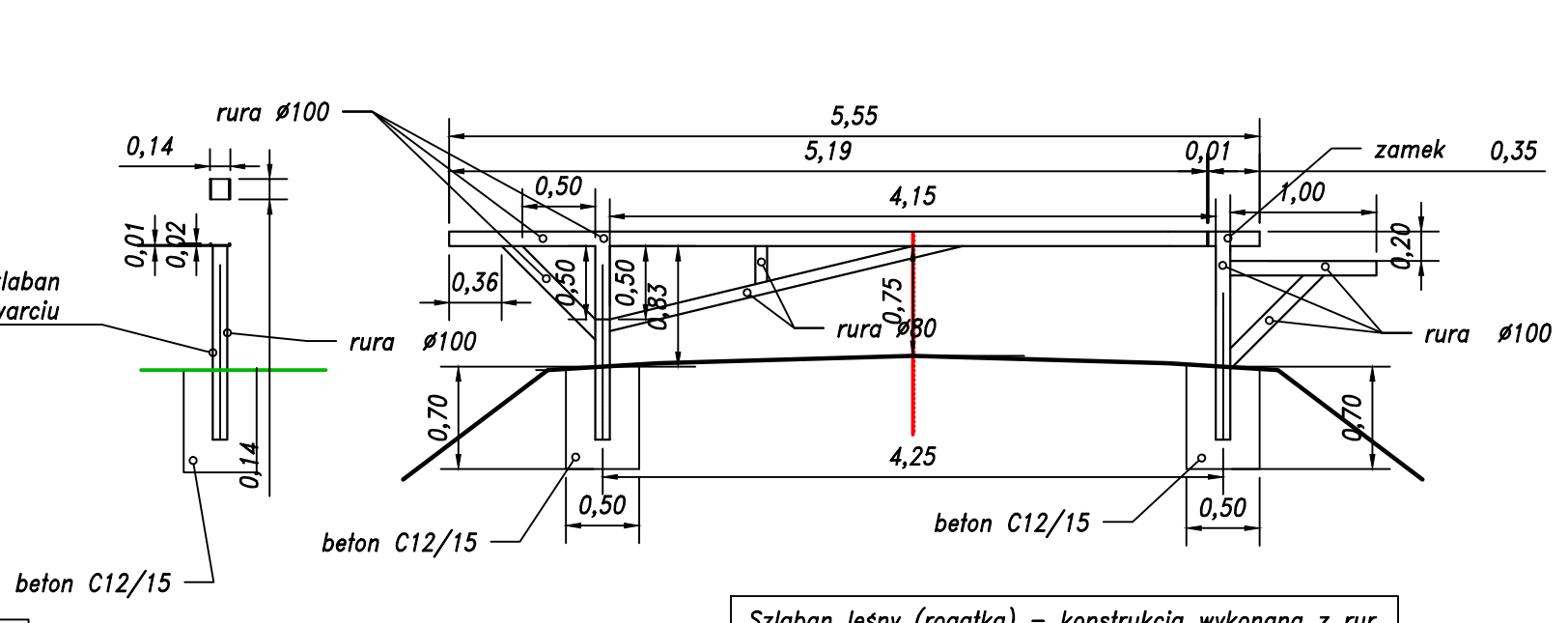
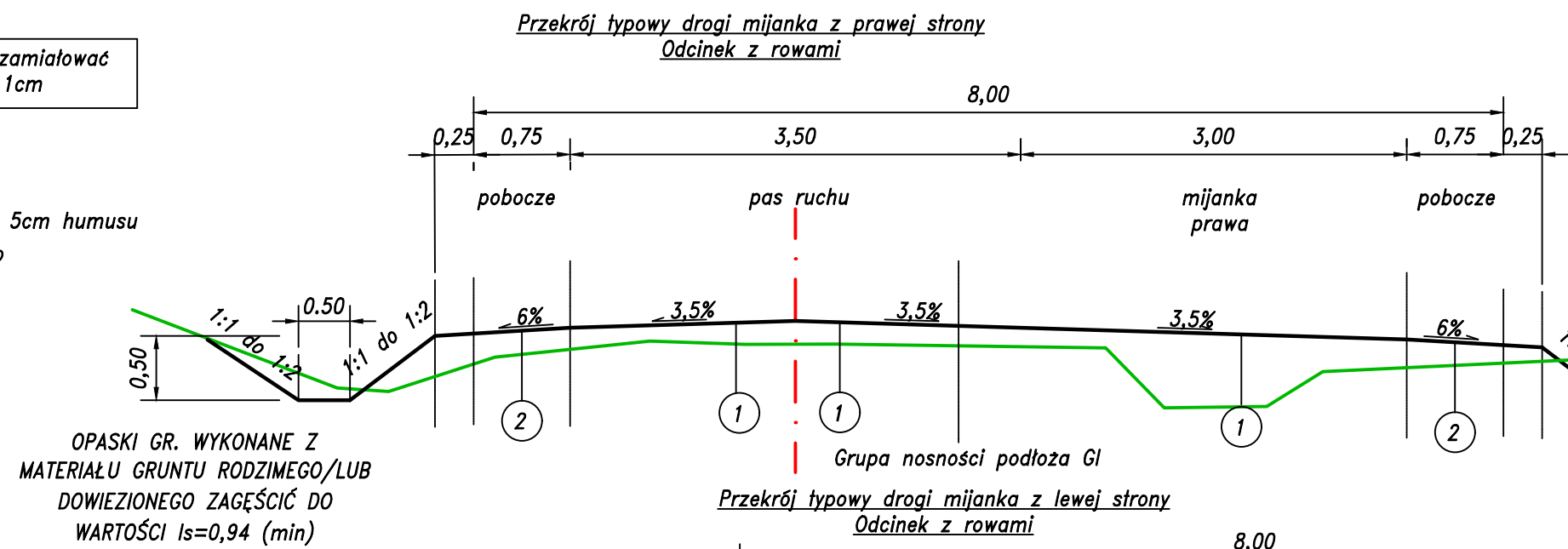
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	NR PROJEKTU: 15_1-2018	
PODSTAWA OPR.: Umowa: S.271.6.2018 z dnia 28 czerwca 2018r.	TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	NR RYS.: 2.5	SKALA: 1:500
FUNKCJA:	BRANŻA:	NR UPR:	PODPIS:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MARCIN LUDWIG	DROGI	SLK2515POOD09
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. MARCIN BERA	DROGI	MAP0245POOD09
ASYST. PROJEKTANTA	MGR INŻ. TOMASZ ŁAMPA	DROGOWA	Lampa
			DATA: GRUDZIEŃ 2018



	nawierzchnia jezdni i zjazdów		300 numer działki ewid.
	nawierzchnia pobocza		szlaby wjazdowy
	nawierzchnia opaski		granica ewidencyjna
	nawierzchnia placu składowego		obszar oddziaływania obiektu
	nawierzchnia placu postojowego		odmulenie i korekta rowu
	nawierzchnia mijanki		zakres aktualizacji mapy
	przepust		granica oddziału
	krawędź jezdni drogi leśnej		granica wydzielenia
	krawędź pobocza		
	krawędź istniejącej drogi,		
	oś drogi		

ZA ZGODNOŚĆ MAPY  
Z ORYGINAŁEM

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: CURSUS PROJEKT Marcin Ludwиг ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice tel. +48 602 555 630 fax. +48 32 720 28 16 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395 www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl		
INWESTOR: NADLEŚNICTWO WŁOSZCZOWA ul. Kolejowa 23, 29-100 WŁOSZCZOWA tel./fax. +48 41 394-27-19 +48 41 394-21-37 www.wloszczowa.radom.lasy.gov.pl e-mail: wloszczowa@radom.lasy.gov.pl		
LOKALIZACJA INWESTYCJI: NADLEŚNICTWO WŁOSZCZOWA, LEŚNICTWO KONIECZNO / CZARNCA, Województwo świętokrzyskie, powiat włoszczowski, jeden. ewid. 261306_5 gmina Włoszczowa - obszar wiejski, obręb 0004 Czarnca, dz. ewid. nr: 2430, 2431, 2432 jeden. ewid. 261306_5 gmina Włoszczowa - obszar wiejski, obręb 0011 Kąty, dz.ewid. nr : 32, 274, 273, 286, 285, 295/1, 294/1, 283/1		
PRZEDSIĘWZIĘCIE: BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 132 WG DSD W LEŚNICTWIE KONIECZNO, CZARNCA (PPOŻ. NR 45, 46 NR INV. L300/54, L300/55).		
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	NR PROJEKTU: 15_1-2018
PODSTAWA OPR.: Umowa: S.271.6.2018 z dnia 28 czerwca 2018r.	TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	NR RYS.: 2.6
FUNKCJA:	BRANŻA:	NR UPR:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MARCIN LUDWIG	SKALA: 1:500
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN BERA	DATA:
ASYST. PROJEKTANTA:	MGR INŻ. TOMASZ ŁAMPA	GRUDZIEŃ 2018



Pobocze gr. 9 cm wykonane z kruszywa łamanego niesortowanego frakcji 0/31,0mm	
Nawierzchnię jezdni drogi, zjazdu i mijanek należy wykonać z kruszywa frakcji 0-31 z zaimatowania miałem frakcji 0/4 do 0-8 na gr. około 0,5-1cm. Krzywa przesiewu kruszywa powinna się znajdować w polu pomiędzy 1 a 2 krzywych dobrego uziarnienia. Nie dopuszcza się użycia materiału na nawierzchnię jezdni 0/31 kruszywa wapiennego, dolomitowo-wapiennego lub wapienno-dolomitowego.	
Promień łuku (m)	Poszerzenie jezdni (m)
13	2,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-250	0,25

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig  
ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice  
tel. +48 602 555 630 fax. +48 32 720 28 16  
NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395  
www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl

INWESTOR:

NADLEŚNICTWO WŁOSZCZOWA  
UL. Kolejowa 23, 29-100 WŁOSZCZOWA  
tel./fax. +48 41 394-27-19 +48 41 394-21-37  
www.wloszczowa.radom.lasy.gov.pl e-mail: radom.lasy.gov.pl@radom.lasy.gov.pl

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

NADLEŚNICTWO WŁOSZCZOWA, LEŚNICTWO KONIECZNO / CZARNCA,  
Województwo świętokrzyskie, powiat włoszczowski,  
jcdn. ewid. 261306\_5 gmina Włoszczowa - obszar wiejski, obręb 0004 Czarnca, dz. ewid. nr: 2430, 2431, 2432  
jcdn. ewid. 261306\_5 gmina Włoszczowa - obszar wiejski, obręb 0011 Kąty, dz.ewid. nr : 32, 274, 273, 272, 286, 285, 295/1,  
294/1, 283/1

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 132 WG DSD W LEŚNICTWIE KONIECZNO,  
CZARNCA (PPOŻ. NR 45, 46 NR INW. L300/54, L300/55).

STADIUM:  
PROJEKT  
BUDOWLANY

BRANŻA:

DROGOWA

NR PROJEKTU:  
15\_1-2014

PODSTAWA OPR.:  
Umowa: S.271.6.2018  
z dnia 28 czerwca 2018r.

TYTUŁ RYSUNKU:  
PRZEKROJE NORMALNE

NR RYS.:  
3.0

FUNKCJA:

PROJEKTANT:  
MGR INŻ. MARCIN LUDWIG

SPRAWDZAJĄCY  
MGR INŻ. MARCIN BERA

ASYST. PROJEKTANTA  
MGR INŻ. TOMASZ LAMPA

BRANŻA:

DROGI

DROGI

DROGOWA

NR UPR:

SLK/2515/POOD/09

MAP/0245/POOD/09

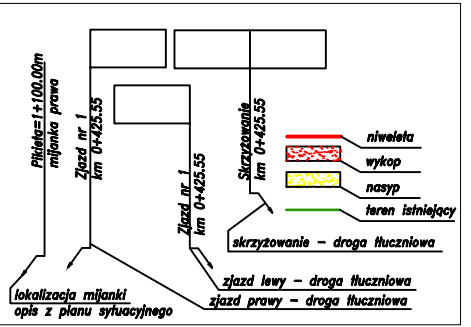
-----

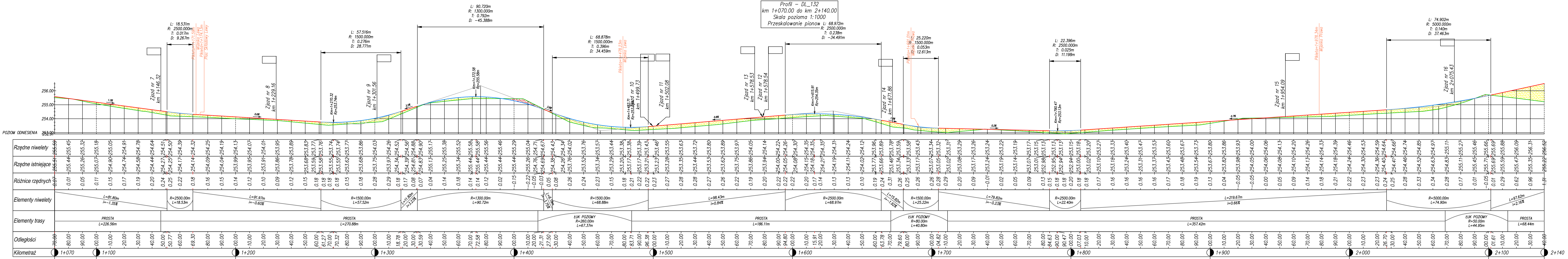
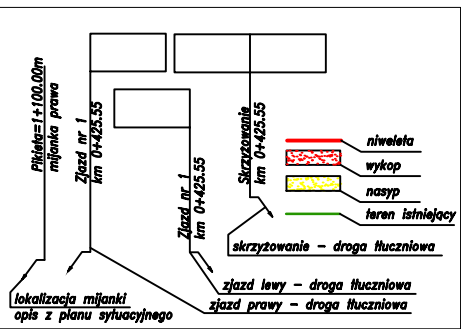
PODPIS:

*Lampa*

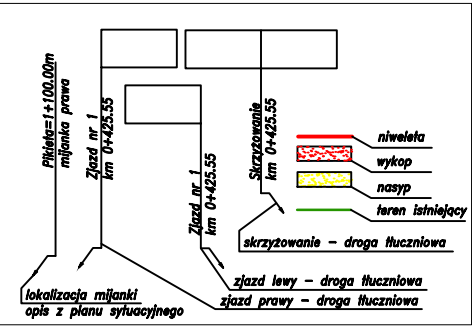
SKALA:  
1:50




DATA:  
GRUDZIEŃ 2014

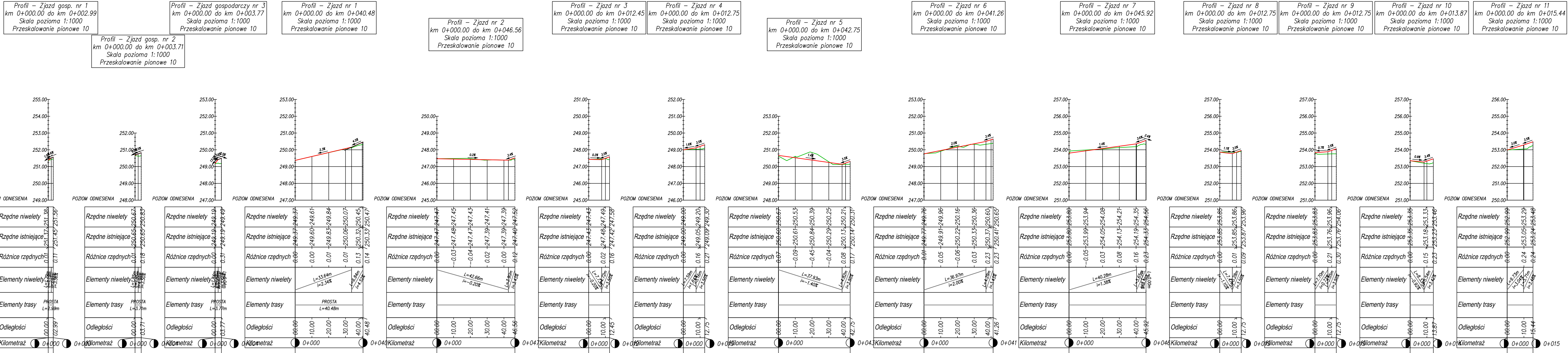




JEDNOSTKA PROJEKTOWA: CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig ul. Spokojna 14, 44-171 Pławnowice tel. +48 602 555 630 fax. +48 32 720 28 16 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395 www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl			
INWESTOR: NADLEŚNICTWO WŁOSZCZOWA ul. Kolejowa 23, 28-100 WŁOSZCZOWA tel./fax. +48 41 394-27-19 +48 41 394-21-37 www.wloszczowa.radom.lasy.gov.pl e-mail: wloszczowa@radom.lasy.gov.pl			
LOKALIZACJA INWESTYCJI: NADLEŚNICTWO WŁOSZCZOWA, LEŚNICTWO KONIECZNO / CZARNCA, Województwo świętokrzyskie, powiat włoszczowski, jedn. ewid. 261306_5 gmina Włoszczowa - obszar wiejski, obręb 0004 Czarnca, dz. ewid. nr: 2430, 2431, 2432 jedn. ewid. 261306_5 gmina Włoszczowa - obszar wiejski, obręb 0011 Kąty, dz. ewid. nr: 32, 274, 273, 272, 286, 285, 295/1, 294/1, 283/1			
PRZEDSIĘWZIĘCIE: BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 132 WG DSD W LEŚNICTWIE KONIECZNO, CZARNCA (PPOŻ. NR 45, 46 NR INW. L300/54, L300/55).			
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA: DROGOWA	NR PROJEKTU: 15.1-2018
PODSTAWA OPR.: Umowa: S.271.6.2018 z dnia 28 czerwca 2018r.		TYTUŁ RYSUNKU: PROFILE PODŁUŻNE	NR RYS.: 4.2
FUNKCJA: MGR INŻ. MARCIN LUDWIG		BRANŻA: DROGI	SKŁADNIKI: 1:100/1000
PROJEKTANT: MGR INŻ. MARCIN BERA		DROGI	MAP(245)POD(00)
SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. TOMASZ ŁAMPA		DROGOWA	DATA: GRUDZIEŃ 2018



JEDYNOSTKA PROJEKTOWA:		<b>CURSUS PROJEKT MARCIN LUDWIG</b> ul. Spokojna 14, 44-117 Pleszewice tel. +48 602 555 630 fax: +48 32 720 28 16 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395 www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl			
INWESTOR:		<b>NADLEŚNICTWO WŁOSZCZOWA</b> UL. Kolejowa 23, 29-100 WŁOSZCZOWA tel./fax: +48 41 394-27-19 +48 41 394-21-37 www.wloszczowa.radom.lasy.gov.pl e-mail: wloszczowa@radom.lasy.gov.pl			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:		<b>NADLEŚNICTWO WŁOSZCZOWA, LEŚNICTWO KONECZNO / CZARNCA,</b> Województwo świętokrzyskie, powiat włoszczowski, jedn. ewid. 261306_5 gmina Włoszczowa - obszar wiejski, obręb 0004 Czarnca, dz. ewid. nr: 2430, 2431, 2432 jedn. ewid. 261306_5 gmina Włoszczowa - obszar wiejski, obręb 0011 Kąty, dz. ewid. nr: 32, 274, 273, 272, 286, 285, 285i1, 29471, 283/1			
PRZEDSIĘWZIĘCIE:		<b>BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 132 WG DSD W LEŚNICTWIE KONECZNO, CZARNCA (PPOŻ. NR 45, 46 NR INW. L300/54, L300/55).</b>			
STADIUM: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	BRANŻA:	<b>DROGOWA</b>		NR PROJEKTU:	<b>15_1-2018</b>
PODSTAWA OPR.: Umowa: S.271.6.2018 z dnia 28 czerwca 2018r.	TYTUŁ RYSUNKU:	<b>PROFILE PODŁUŻNE</b>		NR RYS.	<b>4.3</b>
FUNKCJA:		BRANŻA:	NR UPK:	PODPIS:	SKALA:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MARCIN LUDWIG	DROGI	SLK2315/P00/O09		<b>1:100/1000</b>
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. MARCIN BERA	DROGI	MAP19245/P00/O09		DATA:
ASYST. PROJEKTANTA	MGR INŻ. TOMASZ LAMPA	DROGOWA			<b>GRUDZIEŃ 2018</b>



Profil – Zjazd nr 12  
km 0+000.00 do km 0+045.04  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 13  
km 0+000.00 do km 0+044.78  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 14  
km 0+000.00 do km 0+014.42  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 15  
km 0+000.00 do km 0+015.72  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 16  
km 0+000.00 do km 0+072.70  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 17  
km 0+000.00 do km 0+015.75  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 18  
km 0+000.00 do km 0+012.75  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 19  
km 0+000.00 do km 0+045.65  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

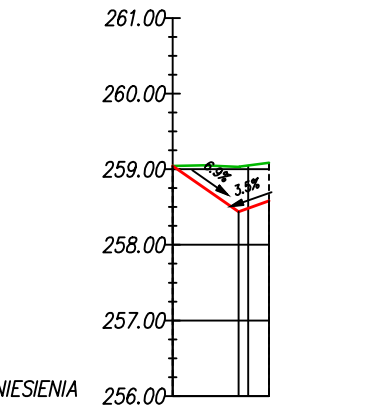
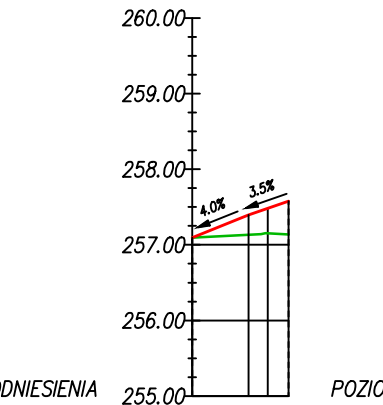
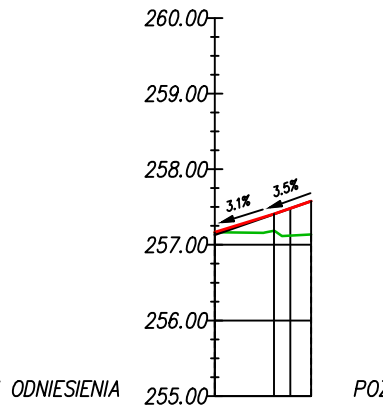
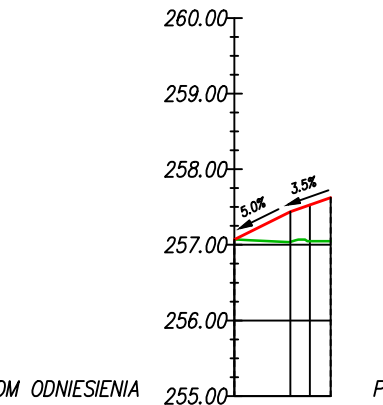
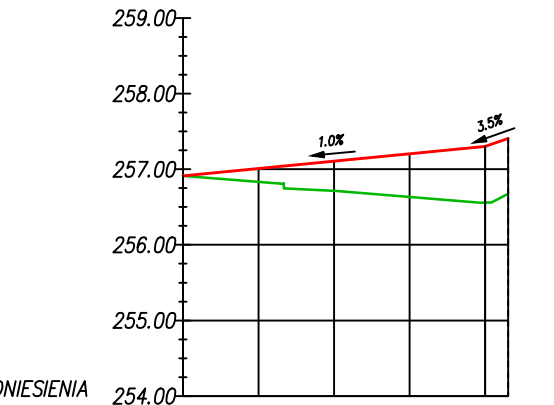
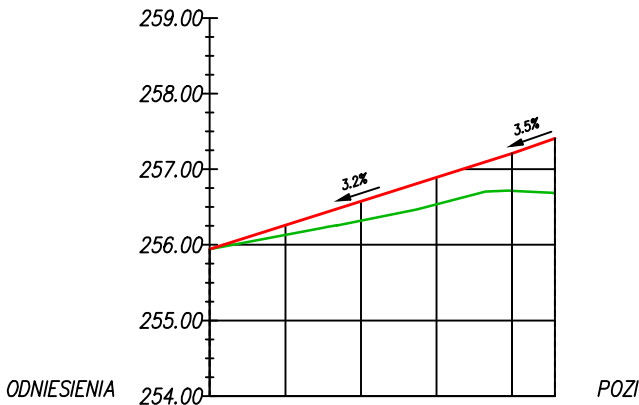
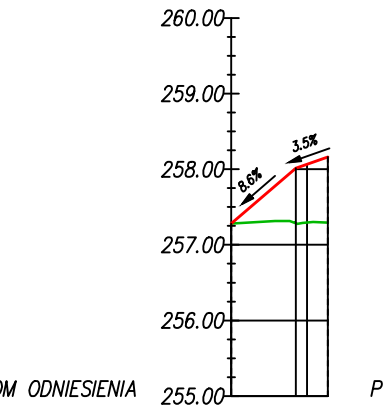
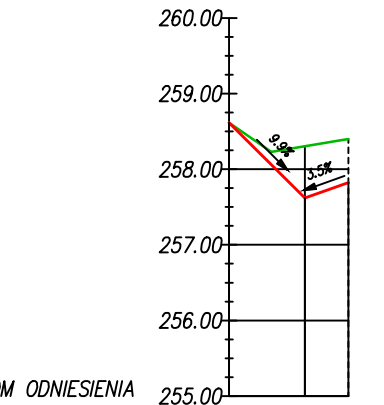
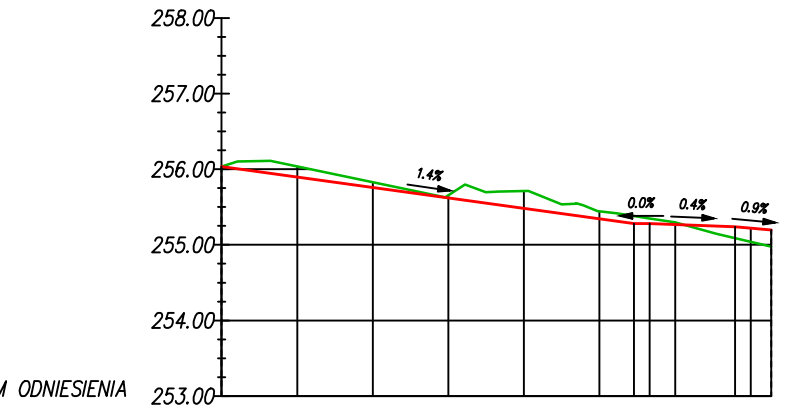
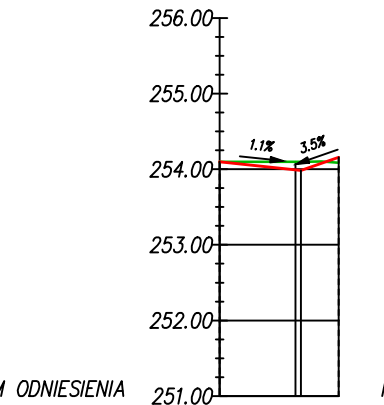
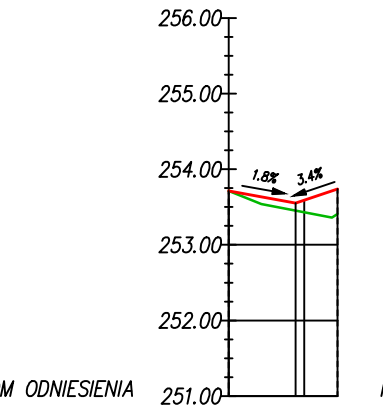
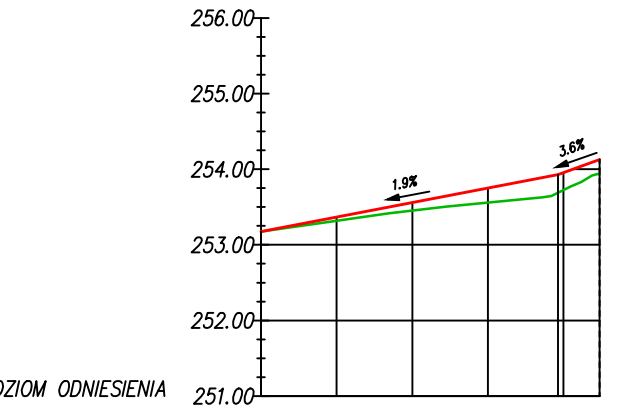
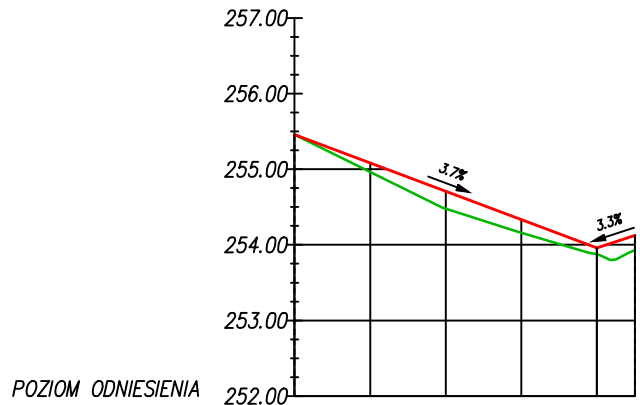
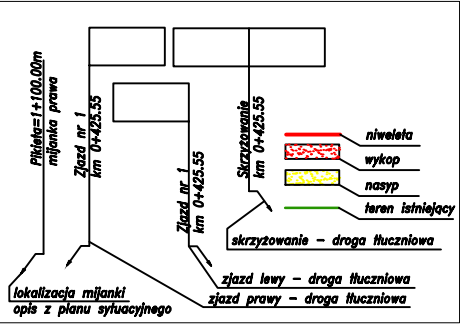
Profil – Zjazd nr 20  
km 0+000.00 do km 0+043.05  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 21  
km 0+000.00 do km 0+012.75  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 22  
km 0+000.00 do km 0+012.75  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 23  
km 0+000.00 do km 0+012.75  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 24  
km 0+000.00 do km 0+012.75  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10



Rzędne niwelety	255.46	255.46	255.08	254.71	254.33	253.96	254.13
Rzędne istniejące	255.46	255.08	254.96	254.48	254.16	253.88	254.13
Różnice rzędnych	0.00	-0.12	-0.23	-0.24	-0.18	-0.08	-0.20
Elementy niwelety	$L=40.00m$ $i=-1.75\%$						$L=10.00m$ $i=-1.75\%$
Elementy trasy							
Odległości	00.00	-10.00	-20.00	-30.00	-40.00	-45.04	
Kilometraż	0+000					0+045.04	

Rzędne niwelety	253.18	253.37	253.56	253.75	253.95	254.13
Rzędne istniejące	253.18	253.32	253.45	253.56	253.72	254.13
Różnice rzędnych	0.00	-0.05	-0.11	-0.19	-0.23	-0.20
Elementy niwelety	$L=39.29m$ $i=-1.92\%$					$L=10.00m$ $i=-1.92\%$
Elementy trasy						
Odległości	00.00	-10.00	-20.00	-30.00	-40.00	-44.78
Kilometraż	0+000					0+044.78

Rzędne niwelety	253.71	253.59	253.41	253.74
Rzędne istniejące	253.71	253.43	253.41	253.74
Różnice rzędnych	0.00	-0.16	-0.33	0.00
Elementy niwelety	$L=10.00m$ $i=-1.58\%$	$L=10.00m$ $i=-1.58\%$	$L=10.00m$ $i=-1.58\%$	
Elementy trasy				
Odległości	00.00	-10.00	-14.42	
Kilometraż	0+000		0+014.42	

Rzędne niwelety	254.10	253.99	254.16
Rzędne istniejące	254.10	254.10	254.16
Różnice rzędnych	0.00	-0.11	0.07
Elementy niwelety	$L=10.00m$ $i=-1.07\%$	$L=10.00m$ $i=-1.07\%$	
Elementy trasy			
Odległości	00.00	-10.00	-15.72
Kilometraż	0+000		0+015.72

Rzędne niwelety	256.03	255.90	255.76	255.62	255.48	255.34	255.27	255.22	255.20
Rzędne istniejące	256.03	256.04	255.83	255.66	255.48	255.44	255.30	255.04	255.20
Różnice rzędnych	0.00	-0.14	-0.07	-0.04	-0.23	-0.10	-0.03	-0.18	0.22
Elementy niwelety	$L=54.54m$ $i=-1.36\%$								
Elementy trasy									
Odległości	00.00	-10.00	-20.00	-30.00	-40.00	-50.00	-60.00	-70.00	-72.70
Kilometraż	0+000								0+072.70

Rzędne niwelety	256.61	256.61	256.30	257.62	257.82
Rzędne istniejące	256.61	256.61	256.30	257.62	257.82
Różnice rzędnych	0.00	0.00	-0.68	0.58	0.58
Elementy niwelety	$L=10.00m$ $i=-3.92\%$	$L=10.00m$ $i=-3.92\%$	$L=10.00m$ $i=-3.92\%$	$L=10.00m$ $i=-3.92\%$	
Elementy trasy					
Odległości	00.00	-10.00	-15.75		
Kilometraż	0+000		0+015.75		

Rzędne niwelety	257.26	258.07	258.16
Rzędne istniejące	257.26	257.30	258.07
Różnice rzędnych	0.00	0.77	0.87
Elementy niwelety	$L=10.00m$ $i=3.00\%$	$L=10.00m$ $i=3.00\%$	
Elementy trasy			
Odległości	00.00	-10.00	-12.75
Kilometraż	0+000		0+012.75

Rzędne niwelety	255.94	256.26	256.58	256.89	257.21	257.41
Rzędne istniejące	255.94	256.13	256.32	256.54	256.71	256.68
Różnice rzędnych	0.00	-0.13	-0.26	-0.36	-0.50	-0.73
Elementy niwelety	$L=40.00m$ $i=3.16\%$					$L=10.00m$ $i=3.40\%$
Elementy trasy						
Odległości	00.00	-10.00	-20.00	-30.00	-40.00	-45.65
Kilometraż	0+000					0+045.65

Rzędne niwelety	256.91	257.01	257.11	257.20	257.30	257.41
Rzędne istniejące	256.91	256.83	256.72	256.63	256.56	256.68
Różnice rzędnych	0.00	-0.18	-0.39	-0.57	-0.74	-0.73
Elementy niwelety	$L=40.00m$ $i=0.97\%$					$L=10.00m$ $i=3.40\%$
Elementy trasy						
Odległości	00.00	-10.00	-20.00	-30.00	-40.00	-43.05
Kilometraż	0+000					0+043.05

Rzędne niwelety	256.91	257.07	257.07	257.53	257.63
Rzędne istniejące	256.91	256.83	256.72	256.63	256.68
Różnice rzędnych	0.00	-0.18	-0.39	-0.57	-0.58
Elementy niwelety	$L=10.00m$ $i=3.40\%$	$L=10.00m$ $i=3.40\%$	$L=10.00m$ $i=3.40\%$	$L=10.00m$ $i=3.40\%$	
Elementy trasy					
Odległości	00.00	-10.00	-12.75		
Kilometraż	0+000		0+012.75		

Rzędne niwelety	257.17	257.48	257.14
Rzędne istniejące	257.17	257.12	257.48
Różnice rzędnych	0.00	-0.36	0.36
Elementy niwelety	$L=10.00m$ $i=3.40\%$	$L=10.00m$ $i=3.40\%$	
Elementy trasy			
Odległości	00.00	-10.00	-12.75
Kilometraż	0+000		0+012.75

Rzędne niwelety	257.09	257.48	257.58
Rzędne istniejące	257.09	257.15	257.48
Różnice rzędnych	0.00	-0.33	0.44
Elementy niwelety	$L=10.00m$ $i=3.40\%$	$L=10.00m$ $i=3.40\%$	
Elementy trasy			
Odległości	00.00	-10.00	-12.75
Kilometraż	0+000		0+012.75

Rzędne niwelety	259.04	259.48	259.58
Rzędne istniejące	259.04	259.05	258.48
Różnice rzędnych	0.00	-0.57	0.51
Elementy niwelety	$L=10.00m$ $i=3.40\%$	$L=10.00m$ $i=3.40\%$	
Elementy trasy			
Odległości	00.00	-10.00	-12.75
Kilometraż	0+000		0+012.75

JEDYNOSTKA PROJEKTOWA:  
CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig  
ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice  
tel. / fax: +48 602 555 630 fax: +48 32 720 28 16  
NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395  
www.cursusprojekt.pl e-mail: biuro@cursusprojekt.pl

INWESTOR:  
NADLEŚNICTWO WŁOSZCZOWA  
ul. Kolejowa 23, 29-100 WŁOSZCZOWA  
tel. / fax: +48 41 394-27-19 +48 41 394-21-37  
www.wloszczowa.radom.lasy.gov.pl e-mail: wloszczowa@radom.lasy.gov.pl

LOKALIZACJA INWESTYCJI:  
NADLEŚNICTWO WŁOSZCZOWA, LEŚNICTWO KONIECZNO / CZARNCA,  
Województwo świętokrzyskie, powiat włoszczowski,  
jeden. ewid. 261306\_5 gmina Włoszczowa - obszar wiejski, obręb 0004 Czarnca, dz. ewid. nr: 2430, 2431, 2432  
jeden. ewid. 261306\_5 gmina Włoszczowa - obszar wiejski, obręb 0011 Kąty, dz. ewid. nr: 32, 274, 273, 272, 286, 285, 295/1, 294/1, 283/1

PRZEDSIĘWZIĘCIE:  
BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 132 WG DSD W LEŚNICTWIE KONIECZNO, CZARNCA (PPOŻ. NR 45, 46 NR INW. L300/54, L300/55).

STADIUM:  
PROJEKT  
BUDOWLANY

BRANŻA:  
DROGOWA

NR PROJEKTU:  
15\_1-2018

PODSTAWA OPR.:  
Umowa: S.271.6.2018  
z dnia 28 czerwca 2018r.

TYTUŁ RYSUNKU:  
PROFILE PODŁUŻNE

NR RYS.:  
4.5

FUNKCJA:  
PROJEKTANT:  
SPRAWDZAJĄCY  
ASYST. PROJEKTANTA

BRANŻA:  
DROGI  
DROGI

NR UPŁ:  
SLK/2515/POOD/09  
MAP/0245/POOD/09

PODPIS:

SKALA:  
1:100/1000  
DATA:  
GRUDZIEŃ 2018

297x1125