



PROJEKTOWANIE
BUDOWLI INŻYNIERSKICH

Zamierzenie budowlane:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1610K Świdnik-Limanowa w m. Łukowica, Roztoka na odc km 4+006.00 - km 7+300.00
---------------------------	--

Adres obiektu:	<i>województwo małopolskie; powiat limanowski; gmina Łukowica, m.Łukowica, m. Roztoka</i>
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY
Część projektu:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Inwestor:	Powiat Limanowski 34-600 Limanowa Ul. J. Marka 9
Opracował:	mgr inż. Kamil Jędrzejek

Data opracowania:	Czerwiec 2023.
-------------------	-----------------------

PBI

tel. 517 444 176
email: poczta.pbi@gmail.com

Laskowa 527
34-602 Laskowa

Zawartość opracowania

Część opisowa:

1. Przedmiot opracowania.	3
2. Podstawa opracowania.	3
3. Zakres i cel opracowania.	3
4. Stan projektowany	3
5. Projektowana stała organizacja ruchu.	3
6. Uwagi.	4

Część rysunkowa:

1. Orientacja rys. nr **1** skala 1:25000
2. Plan Sytuacyjny stałej organizacji ruchu rys. nr **2.1 - 2.10** skala 1:1000
3. Zestawienie znaków rys. nr **3**

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1610K w związku z planowaną realizacją zadania pn.:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1610K Świdnik-Limanowa w m. Łukowica, Roztoka na odc km 4+006.00 - km 7+300.00

2. Podstawa opracowania.

- a) Zlecenie Inwestora,
- b) Wizja lokalna w terenie,
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r., Nr 170 poz. 1393 z późn. zm),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach wraz z Załącznikami (1-4) z późn. zm.
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017, poz. 128).

3. Zakres i cel opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w związku z planowanym wykonaniem robót drogowych w ciągu drogi powiatowej nr 1610K w związku z planowaną realizacją zadania pn.:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1610K Świdnik-Limanowa w m. Łukowica, Roztoka na odc km 4+006.00 - km 7+300.00

4. Stan projektowany

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1610K Świdnik - Limanowa w miejscowości Łukowica obejmuje w swym zakresie:

- poszerzenie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego / do szerokości 6.00m /+poszerzenia na łukach
- przebudowa pobocza na pobocze utwardzone o szerokości 1.50m
- przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych
- przebudowa chodnika
- przebudowa ogrodzeń
- przebudowę przepustów
- wykonanie odwodnienia drogi powiatowej oraz terenu przyległego
- budowę kanału technologicznego
- przebudowa zatoki autobusowej

5. Projektowana stała organizacja ruchu.

- D-1 - zastosowano w celu ostrzeżenia przed skrzyżowaniem z drogą podporządkowaną
- A-7 - ustawiono na wlotach podporządkowanych
- D-46/D-47 - ustawiono na drogach wewnętrznych
- D-15 – umieszczono na zatokach i peronach autobusowych
- D-43, D-42 – zostały ustawione w miejscu rozpoczęcia\ końca terenu zabudowanego, obszar zabudowany ustanowiono ze względu na wzmożony ruch pieszy oraz gęstą zabudowę ,
- A-6b - zastosowano w celu oznakowania skrzyżowania z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie na obszarze niezabudowanym

- A-6c - zastosowano w celu oznakowania skrzyżowania z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie na obszarze niezabudowanym
 - A-30 z T-16 "Straż" - zastosowano w celu ostrzeżenia przed wyjazdem straży pożarnej
 - B-2 - zastosowano w celu wskazania zakazu wjazdu wszelkich pojazdów na drogę lub jezdnię od strony umieszczenia znaku
 - B-18 "3t" - zastosowano przed odcinkiem drogi, których nośność jest niewystarczająca dla przejazdu pojazdów dopuszczonych do ruchu bez ograniczeń.
 - B-20 - zastosowano w celu wprowadzenia obowiązku zatrzymania pojazdu przed wjazdem na skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem ze względu na brak dostatecznej widoczności na zatrzymanie
 - C-5 - zastosowano w celu wyeliminowania skręcania pojazdów do obiektu przydrożnego
 - C-9 "na wysokim słupku" z U-6a - zastosowano w celu wskazania kierującym obowiązku ominięcia wysepki (przeszkody na jezdni) po jej prawej stronie
 - E-18a - zastosowano w celu wskazania wjazdu do miejscowości
 - E-18a - zastosowano w celu wskazania wyjazdu z miejscowości
 - U-18a - zastosowano w miejscu, gdzie stojące przy drodze budynki, słupy, drzewa itp. ograniczają widoczność kierującym pojazdami
 - D-6 - zastosowano w celu oznaczenia miejsca przejść dla pieszych szczególnie uczęszczanych przez dzieci
 - D-6 - zastosowano w celu oznaczenia miejsca przeznaczonego do przechodzenia pieszych w poprzek drogi.
 - F-6a z piktogramem B-18 "10t" z tabliczką "Nie dotyczy mieszkańców" - zastosowano w celu poinformowania uczestników ruchu, że wjazd wszystkich pojazdów powyżej DMC 10t jest zabroniony począwszy od skrzyżowania. Zakaz nie ma dotyczyć mieszkańców.
 - tabliczka "Nie dotyczy mieszkańców" - ustawiona pod znakiem B-18"10t"
 - radar - umieszczono w celu zmierzenia prędkości nadjeżdżającego pojazdu
-
- Oznakowanie do usunięcia zgodnie z załącznikiem graficznym
 - Oznakowanie poziome oraz do usunięcia zgodnie z załącznikiem graficznym.

6. Uwagi.

Zmiany w organizacji ruchu przyjęto zgodnie z typowym rozwiązaniem, które podaje instrukcja przy następujących założeniach:

- termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **II połowa grudnia 2024r.**
- sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- oznakowanie należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi drogi (*jezdni, utwardzone pobocze, opaska*) tak, aby zachowana była skrajnia drogowa.

Wysokość umieszczenia znaków:

- min. 2,00 m od przyległego poziomu drogi – w miejscach niewystępowania ruchu pieszego
- min. 2,20 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika od poziomu jego nawierzchni – w miejscach występowania ruchu pieszego.
- do oznakowania należy używać znaków z grupy **średnich** na podkładzie z folii odblaskowej **II generacji**,
- tablice znaków umieścić na słupkach okrągłych z rur ocynkowanych średnicy 50 mm, zakotwionych sztywno,
- niniejszy projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu
- w przypadku występowania utrudnień w poruszaniu się pojazdów, ruch powinien być kierowany przez odpowiednio wykwalifikowanych pracowników.
- osoba odpowiedzialna za oznakowanie – **kierownik robót.**