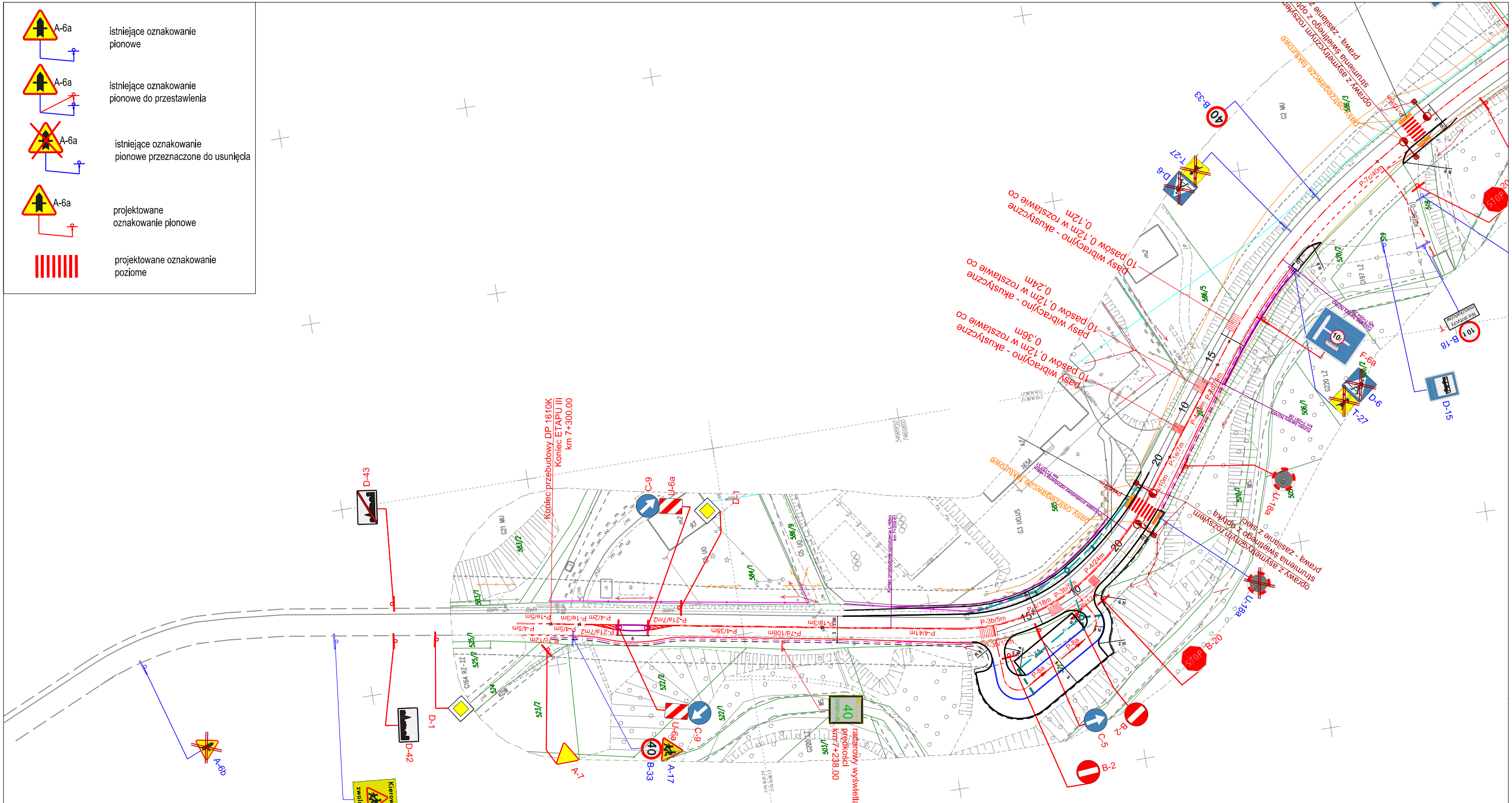
A-6a istniejące oznakowanie pionowe

A-6a istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia

A-6a istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do usunięcia

A-6a projektowane oznakowanie pionowe

projektowane oznakowanie poziome


Koniec przebudowy DP 1610K
Koniec ETAPU III
km 7+300.00
Początek przebudowy DP 1610K
Początek ETAPU III
km 4+006.00
Koniec przebudowy DP 1610K
Koniec ETAPU III
km 7+300.00
radarowy wyświetlacz prędkości
km 7+238.00
pasy wibracyjno - akustyczne 10 pasów 0,12m w rozstawie co 0,12m
pasy wibracyjno - akustyczne 10 pasów 0,12m w rozstawie co 0,24m
pasy wibracyjno - akustyczne 10 pasów 0,12m w rozstawie co 0,36m
pasy oślizgowe tłuczniowe
pasy oślizgowe tłuczniowe
opaski z asymetrycznym rozstawem sumienia świetlnego z oparciem pięta - zasilanie z sieci
opaski z asymetrycznym rozstawem sumienia świetlnego z oparciem pięta - zasilanie z sieci
Kierowco zwolnij!
D-43
D-1
D-42
A-6b
A-1
A-17
B-33
C-9
U-6a
D-1
B-33
T-27
D-6
B-18
D-15
B-2
C-5
B-2
B-20
U-18a
U-18a
D-6
T-27
P-7/40m
P-4/24m
P-3b/18m
P-3b/5m
P-3a
P-3a
P-3a
P-4/38m
P-4/41m
P-7/108m
P-18/5m
P-21a/7m2
P-21a/7m2
P-4/2m
P-16/3m
P-4/5m
P-4/5m
P-21a/7m2
P-21a/7m2
P-21a/7m2