



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC
11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A

Tel/fax 089 764 20 02

<http://bipsbartoszyce.warmia.mazury.pl/>

www.zdpdabrowa.pl

e-mail: sekretariat@zdpdabrowa.pl


NIP 743-16-46-963 REGON 510750580

STAROSTWO POWIATOWE
w BARTOSZYCACH
11-200 Bartoszyce
ul. Grota-Roweckiego 1

1

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Remont DP 1555N Kiertyny Mate - Dąbrowa - Bartoszyce na odcinku od msc. Kiertyny Mate do końca msc. Kiertyny Wielkie
Adres obiektu budowlanego:	Woj. Warmińsko – Mazurskie, Powiat Bartoszycki, Gmina Bartoszyce
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce
Identyfikator działek ewidencyjnych:	280103_2.0026.239; 280103_2.0026.18/1

Zespół autorski	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki	specjalność inżynierska drogowa WAM/0034/PWBD/21	Branża drogowa	sierpień 2022 r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Radosław Płózka		Branża drogowa	sierpień 2022 r.	

Niniejszy załącznik Nr. 1
stanowi integralną część postanowienia
decyzji Nr. AB.6143.287.2022.JN
Starosty Bartoszyckiego
z dnia 24.08.2022 r.

Z up. STAROSTY


Izabela Karpińska
NACZELNIK

Wydziału Architektury i Budownictwa

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Oświadczenie projektanta	2
Uprawnienia budowlane	3
.....	3
Zaświadczenia izby budowlanej	4
Projekt techniczny	5
1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego	5
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego.....	7
3. Dokumentacja geologiczno – inżynierska	7
4. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne.....	7
5. Projektowane sieci uzbrojenia terenu.....	8
6. Część rysunkowa	8

STAROSTWO POWIATOWE
w BARTOSZYCACH
11-200 Bartoszyce
ul. Grota-Roweckiego 1

Oświadczenie projektanta

Bartoszyce, dn. 18 sierpnia 2022 r.

OŚWIADCZENIE

STAROSTWO POWIATOWE
w BARTOSZYCACH
11-200 Bartoszyce
ul. Grota-Roweckiego 1

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351) oświadczam, że projekt techniczny dla zadania pn.:

**Remont DP 1555N Kiertyny Małe - Dąbrowa - Bartoszyce na odcinku od msc. Kiertyny Małe do
końca msc. Kiertyny Wielkie**

realizowany na działkach ewidencyjnych:

Obręb 26-Kiertyny Wielkie i Małe dz. nr 239, 18/1 Gmina Bartoszyce

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. KAROL ŁOMECKI
uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. WAM/0034/PW:SD/21

Uprawnienia budowlane

STAROSTWO POWIATOWE
W BARTOSZCACH
11-200 Bartoszyce
ul. Grota-Roweckiego 1



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konstytucji Polskiej 1



WAM.0KK.U.23.21.136.20

Olsztyn, dnia 31 marca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4 pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po usłauszeniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po zbadaniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan KAROL ŁOMECKI
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 11 maja 1979 r. w Bartoszycach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0034/PWB/D/21

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

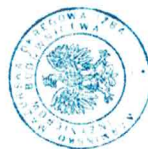
W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Podstawa:

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 i w. ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie jest decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych, wydawana przez Prezesa Izby Inżynierów Budownictwa, z zastrzeżeniem, że w przypadku, gdy samorząd zawodowy, powołany do wydawania decyzji, nie może wykonać tych czynności, może wyznaczyć do wykonania tych czynności osobę, która nie jest członkiem samorządu zawodowego, powołanego do wydawania decyzji, z zastrzeżeniem, że w tym terminie nazwisko.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, na podstawie art. 127a ustawy o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.).
- Zgodnie z treścią art. 127a ustawy o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może złożyć wniosek o wyłączenie z rozprawy inżyniera budownictwa, który wyładował decyzję, § 2 z dnia doręczenia organowi administracji publicznej powołanej do wydawania decyzji, z zastrzeżeniem, że w tym terminie nazwisko. W tym celu strona musi przedłożyć wniosek, w którym musi być zawarte: nazwisko inżyniera budownictwa, którego wyłączenie jest wymagane, oraz uzasadnienie, że wyłączenie jest konieczne. W tym celu strona musi przedłożyć wniosek, w którym musi być zawarte: nazwisko inżyniera budownictwa, którego wyłączenie jest wymagane, oraz uzasadnienie, że wyłączenie jest konieczne.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
- mgr inż. Wojciech Rudzki
- mgr inż. Mariusz Iwanowicz



do zgodności z
oryginałem

mgr inż. KAROL ŁOMECKI
uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. WAM/0034/PWB/D/21

2

Pan Karol Łomecki upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

II. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
- mgr inż. Wojciech Rudzki
- mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Orzeczanie:

- Pan Karol Łomecki
- 11-200 Bartoszyce, ul. Kępcuska 12
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- a.a.

2

Zaświadczenia izby budowlanej

STAROSTWO POWIATOWE
w BARTOSZYCACH
11-200 Bartoszyce
ul. Grota-Roweckiego 1



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-3GY-GKV-3EE *

Pan Karol Łomecki o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0099/21
adres zamieszkania ul. Kościuszki 12, 11-200 Bartoszyce
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-11 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych

Projekt techniczny

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

Zakresem opracowania objęto remont drogi powiatowej nr 1555N Kiertyny Małe - Dąbrowa - Bartoszyce na odcinku od msc. Kiertyny Małe do końca msc. Kiertyny Wielkie na działkach nr: 239, 18/1, obręb 26- Kiertyny Wielkie i Małe, Gmina Bartoszyce polegający na wymianie nawierzchni jezdni i poboczy o łącznej długości ok. 1360,00 m.

Drogę zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego z poboczami wykonanymi z kruszywa i z brukowca.

Przyjęto następujące dane wyjściowe do sporządzenia projektu budowlanego:

- 1) Klasa drogi – L (Lokalna);
- 2) Droga jednojezdniowa w terenie zabudowanym i niezabudowanym;
- 3) Przekrój jezdni – 1x2;
- 4) Przekrój drogi – drogowy;
- 5) Obciążenie nawierzchni – 80 kN/oś;
- 6) Kategoria obciążenia ruchem – KR1;
- 7) Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h;
- 8) Kategoria terenu – płaski;
- 9) Przekrój poprzeczny jezdni – jednospadowy i dwuspadowy;
- 10) Szerokość jezdni – zmienna w zależności od szerokości istniejącej jezdni;
- 11) Szerokość poboczy – zmienna;
- 12) Warunki gruntowe – grunt o kategorii podłoża G1;
- 13) Warunki wodne – dobre;
- 14) Kategoria geotechniczna – pierwsza.

Projektowany remont drogi powiatowej nr 1555N Kiertyny Małe - Dąbrowa - Bartoszyce na odcinku od msc. Kiertyny Małe do końca msc. Kiertyny Wielkie realizowany jest w celu poprawy komunikacji i dojazdu do posesji.

Remont drogi zaprojektowano zgodnie z wymogami funkcjonalnymi uwzględniającymi granice istniejącego pasa drogowego drogi, jak i poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektów, uzasadnionych interesów osób trzecich realizowane poprzez zapewnienie dostępu do drogi możliwie największej ilości mieszkańców i użytkowników.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich

usytuowanie, dla drogi klasy L w terenie zabudowanym i niezabudowanym przyjęto prędkość projektową $V_p=30$ km/h. Z uwagi na rodzaj zamierzenia, tzn. remont uwzględniając wymogi rozporządzenia MTiGM, przyjęto szerokość drogi taki jaki ma istniejąca jezdnia z obustronnymi pobocznymi o szerokości min. 0,75 m.

Przy projektowaniu geometrii poziomej i pionowej drogi brano pod uwagę charakter terenu, istniejącej zabudowy, konieczność prawidłowego odwodnienia oraz zalecenia inwestora i uzgodnienia.

Niniejszy projekt przedstawia rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe, przekroje poprzeczne w zakresie niezbędnym do załatwienia spraw formalno – prawnych związanych z wykonaniem wymienionych robót.

Geometryczne rozwiązanie dostosowano maksymalnie do wymogów wynikających z:

- uwarunkowań lokalnych i terenowych,
- możliwości terenowych.

Na odcinku objętym projektem występuje infrastruktura techniczna, którą należy zabezpieczyć.

Rozwiązania wysokościowe przedstawiono na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

Projektowana droga będzie posiadała na całym odcinku przekrój drogowy. Na całym odcinku jezdnia będzie posiadała szerokość zmienną zależną od szerokości istniejącej jezdni i spadek poprzeczny jedno- i obustronny 2,0 %. Pobocza zaprojektowano o szerokości 0,75 m ze spadkiem poprzecznym 6,0% w kierunku skarpy nasypu. Zjazdy dopasować wysokościowo do nowej nawierzchni drogi.

Wobec braku pomiarów ruchu oparto się na przewidywanym ruchu ciężkich pojazdów. Przebudowywana droga z uwagi na jej położenie wykorzystywana jest właściwie wyłącznie przez samochody osobowe. Można założyć, że przewidywany ruch samochodów ciężarowych (rolniczych) w okresie 20 lat, przeliczony na równoważne osie 100kN da obciążenie nie większe niż 90 tys. osi 100kN na pas obliczeniowy, co kwalifikuje ruch do kategorii KR1.

Zaprojektowano następujące konstrukcje elementów drogi:

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z SMA 16 JENA - gr. 6 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 5 cm
- siatka zbrojeniowa z wiązek włókien szklanych przesączanych asfaltem

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W w ilości 100 kg/m²

STAROSTWO POWIATOWE
w BARTOSZYCACH
11-200 Bartoszyce
ul. Grota-Roweckiego 1

Profil podłużny drogi w zakresie terenu nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejącego. W jego kształcie dokonane zostaną niewielkie korekty dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do prawidłowego odwodnienia drogi.

Realizacja inwestycji nie przewiduje prowadzenia robót ziemnych z wyjątkiem frezowania nawierzchni bitumicznej na głębokość ok. 4 cm oraz regulacji wysokościowej wjazdów i zaworów sieci uzbrojenia terenu. Podczas robót w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego Wykonawca powinien zachować szczególną ostrożność. W miejscach trudno dostępnych roboty należy wykonywać ręcznie.

Po zakończeniu robót należy dokonać ich komisyjnego odbioru. Komisji odbioru należy przedstawić aktualną dokumentację powykonawczą.

Wszystkie naruszone nawierzchnie doprowadzić do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

Projektowana droga jako obiekt została zaklasyfikowana do pierwszej kategorii geotechnicznej. Badania podłoża gruntowego wykazały na występowanie gruntów zaliczonych do kategorii podłoża G1, przyjęto kategorię ruchu – KR1.

3. Dokumentacja geologiczno – inżynierska

Nie dotyczy.

4. Rozwiązania budowlane i techniczne – instalacyjne

Włazy i zawory na istniejących studniach uzbrojenia terenu należy poddać regulacji dostosowując do projektowanego układu wysokościowego drogi. Regulację należy wykonać na wszystkich studniach i zaworach znajdujących się w przebudowywanym odcinku ulicy.

Z uwagi na nieskomplikowane warunki terenowe występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, brak miejsc charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, nie wprowadzano dodatkowych rozwiązań budowlanych.

5. Projektowane sieci uzbrojenia terenu

Nie dotyczy.

Opracował:

Karol Łomecki

6. Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu

mgr inż. KAROL ŁOMECKI
uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierii drogowej
nr ewid. WAB/PWBD/21

STAROSTWO POWIATOWE
w BARTOSZYCACH
11-200 Bartoszyce
ul. Grota-Roweckiego 1