

<b>OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)</b>
---

**WYMAGANIA TECHNICZNE WYKONANIA SAMOCHODU Z ZABUDOWĄ NA POTRZEBY STRAŻY MIEJSKIEJ W NIEPOŁOMICACH**

**I. Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd ma być przeznaczony do wykonywania przez Straż Miejską zadań patrolowych i interwencyjnych oraz do przewozu osób.

**II. Warunki eksploatacji**

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1) eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
- 2) jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 3) przechowywania na wolnym powietrzu,
- 4) mycia w myjniach automatycznych szczotkowych,
- 5) naprawy w Autoryzowanych Stacjach Obsługi.

**III. Wymagania formalne**

- 1) Pojazd musi posiadać świadectwo homologacji pojazdu przebudowanego do potrzeb opisanych w niniejszym postępowaniu lub inne równoważne dokumenty (w tym np. Zmianę rodzaju pojazdu na specjalny na podstawie badań w stacji diagnostycznej okręgowej po rejestracji dwuetapowej) – co jest wymagane do rejestracji pojazdu.
- 2) Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.).
- 3) Pojazd musi spełniać warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).
- 4) W fazie modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 5) Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w wersji dla potrzeb służb Straży Miejskiej, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji w trakcie jego eksploatacji.

**IV. Minimalne wymagania techniczne i użytkowe dla pojazdu bazowego**

## **1. Opis pojazdu**

- 1) Oferowany samochód musi być fabrycznie nowy, nieuszkodzony, bezwypadkowy, kompletny, sprawny technicznie, pozbawiony wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych, nieobciążony prawami osób trzecich, zdolny do prawidłowej eksploatacji.
- 2) Rok produkcji samochodu – 2024.
- 3) Kolor nadwozia – srebrny metalizowany.
- 4) Samochód o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 tony.
- 5) Samochód musi być oznakowany jako radiowóz i wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową.
- 6) Przebieg pojazdu nie będzie większy niż 50 km.

## **2. Wymagane parametry techniczne pojazdu**

- 1) Silnik:
  - a) wysokoprężny,
  - b) o mocy minimum 120 KM,
  - c) pojemność skokowa nie mniejsza niż 1950 cm<sup>3</sup>,
  - d) spełniający wymagania normy minimum EURO 6.
- 2) Zbiornik paliwa:
  - a) pojemność zbiornika nie mniejsza niż 50 litrów.
- 3) Napęd:
  - a) napęd kół przednich lub tylnych,
  - b) skrzynia biegów manualna lub automatyczna,
- 4) Wymiary zewnętrzne pojazdu:
  - a) długość pojazdu nie mniejsza niż 4 800 mm i nie większa niż 5310 mm
  - b) wysokość pojazdu nie większa niż 2 000 mm,
  - c) szerokość pojazdu nie mniejsza niż 2 200 mm (włącznie z lusterkami),
  - d) rozstaw osi nie mniejszy niż 3 000 mm,
- 5) Wyposażenie wpływające na bezpieczeństwo:
  - a) komputer pokładowy,
  - b) trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażerów,
  - c) poduszki powietrzne – min. Przednie, boczne i kurtynowe dla pierwszego rzędu ,
  - d) układ ABS,
  - e) układ ESP,
  - f) układ wspomagania kierownicy,
  - g) regulacja kolumny kierowniczej w min. 2 płaszczyznach,
  - h) elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich bocznych,
  - i) elektrycznie regulowane, ogrzewane i składane lusterka boczne,
  - j) regulacja fotela kierowcy: przód-tył, góra-dół, pochylenie oparcia, regulacja odcinka lędźwiowego, regulowany zagłówek, podłokietnik,
  - k) zestaw głośnomówiący – możliwość realizacji przez system Bluetooth,
  - l) czujniki parkowania przód i tył,
  - m) koła o średnicy min. 16”, felgi aluminiowe

- n) apteczka,
  - o) trójkąt ostrzegawczy,
  - p) zestaw podręcznych narzędzi fabrycznych dedykowanych do pojazdu,
  - q) jedna gaśnica o masie środka gaśniczego min. 1 kg., posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
- 6) Dodatkowe wyposażenie pojazdu bazowego:
- a) centralny zamek,
  - b) elektrycznie regulowane szyby przód,
  - c) elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka,
  - d) radioodtwarzacz,
  - e) tapicerka tkaninowa w kolorze ciemnym,
  - f) klimatyzacja automatyczna,
  - g) komplet dywaników gumowych.

### **3. Wymagane oznakowanie i sygnalizacja**

- 1) Oznakowanie pojazdu i kolor lakieru pojazdu spełniający wymogi Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).
- 2) Na dachu pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, zespoloną lampę ostrzegawczą. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu oraz umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu.
- 3) Zespolona lampa ostrzegawcza musi posiadać:
  - a) min. dwie lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim i barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
  - b) podświetlany napis „STRAŻ MIEJSKA”, wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi, widoczny z przodu i z tyłu pojazdu.
- 4) W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie lampy LED o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd, z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości.
- 5) Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
  - a) posiadać homologacje,
  - b) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu,
  - c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu.
  - d) być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu,
- 6) Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi posiadać głośnik rozgłoszeniowy o mocy min. 100 W
- 7) Pojazd musi posiadać urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe, które musi posiadać funkcje:
  - a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
  - b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies”,
  - c) sterowania sygnalizacją świetlną,

- d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 8) We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym.
- 9) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
  - a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
  - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
  - c) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
  - d) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

## **V. Wymagania techniczne dla kolorystyki i oznakowania pojazdu**

- 1) Kolor nadwozia: kolor lakieru pojazdu spełniający wymogi Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.) – lakier srebrny metalizowany.
- 2) Oznakowanie pojazdu wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.). Szczegóły oznakowania zostaną uzgodnione z Zamawiającym po rozstrzygnięciu postępowania.

## **VI. Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu**

### **1) Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu**

- a) Wnętrze pojazdu musi składać się z III przedziałów:
  - przedział I – kabina kierowcy i pasażera,
  - przedział II – przedział do przewozu osób,
  - przedział III – przedział bagażowy.
- b) Wejście/dostęp z zewnątrz pojazdu do poszczególnych przedziałów musi być możliwe:
  - przedział I – drzwiami przednimi bocznymi, skrzydłowymi, przeszkłonymi po obu stronach pojazdu.
  - Przedział II - drzwiami bocznymi przesuwными przeszkłonymi (szyby po prawej o po lewej stronie maksymalnie przyciemniane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa) znajdującymi się po prawej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwartej
  - przedział III – drzwiami tyłu nadwozia dwuskrzydłowymi przeszkolonymi (szyby maksymalnie przyciemniane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa), otwieranymi na boki, wyposażonymi w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł.

- c) Dopuszczalna masa całkowita pojazdu po dokonaniu zabudowy nie może być większa niż 3500 kg.

## **2) Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału III**

Przedział III musi być oddzielony od przedziału II szczelną, pionową przegrodą wypełniającą cały przekrój poprzeczny pojazdu z oknem wykonanym z poliwęglanu umożliwiającym wgląd do III przedziału. Podłoga przedziału musi być pokryta powłoką zapewniającą odpowiednią przyczepność, trwałą i łatwą do utrzymania czystości.

## **VII. Wymagania dot. gwarancji na przedmiot zamówienia**

- 1) Wykonawca udzieli:
  - a) minimum 24-miesięcznej gwarancji na podzespoły mechaniczne (bez limitu kilometrów),
  - b) minimum 24-miesięcznej gwarancji na podzespoły elektryczne i elektroniczne pojazdu (bez limitu kilometrów),
  - c) minimum 24-miesięcznej gwarancji na zabudowę pojazdu,
  - d) minimum 12-letniej gwarancji na perforację nadwozia,
  - e) minimum 24-miesięcznej gwarancji na powłokę lakiernicząliczonej od dnia następnego po dniu podpisania protokołu przekazania przedmiotu umowy.

## **VIII. Miejsce dostawy: Straż Miejska ul. Targowa 7, 32-005 Niepołomice**

## **IX. Warunki i wymagania ekonomiczne dotyczące zamówienia**

- 1. Wykonawca zapewni finansowanie przedmiotu zamówienia w formie leasingu operacyjnego na poniższych zasadach:
  - 1) okres trwania umowy - 36 miesięcy (35 równych rat)
  - 2) brak opłaty wstępnej
  - 3) raty leasingowe uiszczane są w terminach comiesięcznych od miesiąca następującego po odbiorze sprzętu. Leasingobiorca zobowiązany jest do uiszczania rat leasingowych na podstawie harmonogramu finansowego będącego integralną częścią umowy leasingowej. Daty w nim podane są datami ostatecznymi wpływu środków na rachunek leasingodawcy
  - 4) raty leasingowe płatne będą na podstawie harmonogramu stanowiącego integralną część umowy
  - 5) opcja wykupu pojazdu - 1% wartości początkowej brutto przedmiotu zamówienia, opłata za wykup powinna być uiszczona wraz z ostatnią ratą leasingową na podstawie informacji wskazanej na fakturze, w terminie wskazanym na fakturze. Zamawiający dopiero po uiszczeniu

ostatniej raty otrzyma fakturę wykupową, opiewającą na kwotę wykupu, która jest potwierdzeniem przeniesienia na niego prawa własności leasingowanego dobra.

6) rata leasingowa winna zawierać w sobie wszelkie koszty, które Wykonawca poniesie w związku z realizacją umowy leasingu tj. prowizje, opłaty manipulacyjne, koszty okresowych serwisów w okresie gwarancji, wszystkie podatki i opłaty.

7) Po stronie Zamawiającego leży koszt ubezpieczenia pojazdu w zakresie OC, AC, NNW oraz podatku od środków transportu. Zamawiający zastrzega sobie prawo wyboru ubezpieczyciela, oferta nie powinna uwzględniać kosztów ubezpieczenia.

2. Zapłata rat leasingowych i kwoty wykupu pojazdu wyczerpuje wszelkie zobowiązania pieniężne Zamawiającego wobec Wykonawcy z tytułu należytego wykonania umowy leasingu.

3. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu harmonogram spłat, w takiej postaci, aby rata leasingowa w harmonogramie rozbita była na: wartość raty kapitałowej, wartość raty odsetkowej, wartość podatku VAT. Harmonogram będzie miał charakter obligatoryjny i niezmienny.

4. Termin płatności - raty leasingowe płatne będą w ciągu 21 dni od daty wystawienia faktury.

5. Zmiana stawki podatku VAT w trakcie trwania umowy leasingu upoważnia Wykonawcę do zmiany treści umowy i uwzględnienia nowej stawki podatku VAT w płatnościach rat.

6. Zamawiający przewiduje spłatę przedmiotu zamówienia w 35 ratach leasingowych z uwzględnieniem 1% wartości wykupu.

7. Mając na uwadze proces centralizacji rozliczeń podatku VAT w Gminie Niepołomice, w dokumencie księgowym stanowiącym podstawę wzajemnych rozliczeń (faktura/rachunek), jako **nabywca** wskazana zostanie **Gmina Niepołomice, z siedzibą: Plac Zwycięstwa 13; 32 – 005 Niepołomice NIP: 683-13-95-375**, a jako **odbiorca** usługi, **Urząd Miasta i Gminy w Niepołomicach, Pl. Zwycięstwa 13, 32-005 Niepołomice**. Faktury wystawione w inny sposób będą zwracane Wykonawcy. Należność Wykonawcy przekazywana będzie na rachunek wykonawcy wskazany w fakturze w terminie do 21 dni od dnia wystawienia faktury.