

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

- LOKALIZACJA:** ul. Miła
m. Malin, gm. Wisznia Mała,
pow. trzebnicki, woj. dolnośląskie
- INWESTOR:** GMINA WISZNIA MAŁA
ul. Wrocławska 9, 55-114 Wisznia Mała
- OPRACOWAŁ:** MGR INŻ. PRZEMYSŁAW WOCH
- BRANŻA:** ORGANIZACJA RUCHU

Wrocław, grudzień 2019

Zawartość opracowania

Opis techniczny:

1. Temat
2. Podstawa opracowania
3. Zakres opracowania
4. Materiały wyjściowe
5. Stan istniejący (charakterystyka drogi, charakterystyka ruchu)
6. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
7. Docelowa organizacja ruchu
8. Warunki techniczne
9. Postanowienia końcowe

Rysunki:

Rys. nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. nr 02	Docelowa organizacja ruchu	skala 1:500
Rys. nr 03	Docelowa organizacja ruchu	skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Temat.

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu dla zadania pt.
" Remont drogi gminnej ul. Miłej w miejscowości Malin".

2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania dokumentacji technicznej jest:

- umowa nr XXII.RI.2019 zawarta w dniu 19.08.2019 r. w Wieszni Małej pomiędzy Gminą Wieszni Mała z siedzibą 55-114 Wieszni Mała, ul. Wrocławska 9 a Biurem Projektowym WP Projekt Przemysław Woch, ul. Toruńska 2/19, 51-164 Wrocław
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

3. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie docelowej organizacji ruchu dla ul. Miłej.

4. Materiały wyjściowe.

- Aktualna mapy zasadnicza w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego
- Uzgodnienia z zamawiającym

5. Stan istniejący (charakterystyka drogi, charakterystyka ruchu).

Obszar objęty opracowaniem znajduje się we wsi Malin w gminie Wieszni Mała w powiecie Trzebnickim. Ulica Miła leży w południowo zachodniej części miejscowości i obsługuje osiedle domów jednorodzinnych zlokalizowanych w rejonie. Początek ul. Miłej znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Kalinową. W stanie istniejącym szerokość jezdni wynosi 4,0-3,0 m i wykonana jest częściowo z kruszywa w pierwszej jej części a na dalszej jest to nawierzchnia ziemna. W rejonie przebudowy na pierwszych 150m znajduje się istniejące oświetlenie uliczne, wodociąg, kabel teletechniczny, sieć gazową oraz linia niskiego napięcia. Na ul. Miłej występuje niewielki ruch pojazdów, generowany jedynie przez mieszkańców kilkunastu posesji zlokalizowanych przy ulicy. W km 0+100 znajduje się istniejący ciek który przepływa pod drogą poprzez przepust, stan przepustu został oceniony jako dobry i nie wymaga wymiany. W km 0+025 ul Miłej cz.2 także znajduje się listujący przepust na wyżej wymienionym cieku, którego stan został oceniony, jako dobry i nie wymaga on wymiany. Na ul. Miłej występuje niewielki ruch pojazdów, generowany jedynie przez mieszkańców kilkudziesięciu posesji zlokalizowanych przy ulicy.

6. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Ul. Miła zaczyna się na skrzyżowaniu z ul. Kalinową. Szerokość jezdni na pierwszych 90 m wynosi 4,0 metrów a pochylenie jezdni jest jednostronne o wartości 2% i skierowane na stronę prawą. Na dalszym odcinku od km 0+090 do końca opracowania jezdni ma szerokość 3,0 m i spadek jednostronny o wartości 2% skierowany w lewo. Pobocza na całym odcinku wynoszą 0,75 m ewentualnie mniejsze wynikające z dostosowania do istniejącej granicy działki drogowej (zgodnie z planem sytuacyjnym). Zjazdy na istniejące posesje mają podobnie jak jezdnie nawierzchnie bitumiczną. Profil podłużny odcinka jest zbieżny z istniejącym przebiegiem drogi i dostosowany jest do drogi powiatowej, istniejących zjazdów i maksymalnie zbliżony do istniejących studni występujących w stanie istniejącym.

Na całym odcinku ul. Miłej występują liczne zjazdy indywidualne, zjazdy w przeważającej części posiadają szerokość 3,5 plus obustronne pobocza 0,75m. Zjazdy na przecięciu z krawędzią ul. Miłej wyokrąglone są skosami 1:1. W miejscu występowania istniejących furtek zostaną wykonane dojścia do furtek o nawierzchni bitumicznej i szerokości 1,0m.

Odcinek 2 ul. Miłej posiada szerokości jezdni 3,0m i obustronne pobocza 0,75m, pochylenie jezdni posiada spadek jednostronny i wynosi on 2% skierowany w prawo.

7. Docelowa organizacja ruchu.

W chwili obecnej na ul. Miłej nie ma oznakowania poziomego oraz pionowego. Projektowana docelowa organizacja ruchu polega na ustawieniu dwóch znaków U-9a i U-9b w km ok 0+100 (informacja o zawężonej skrajni drogowej). Znaki te ustawiono z uwagi na bliskość dużego zabytkowego drzewa, którego pień lokalnie wchodzi w pobocze drogowe. Dodatkowo w dwóch miejscach na przejazdach nad rowem melioracyjnym zastosowano obustronne balustrady U-11a.

8. Warunki techniczne.

- Należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości małe (droga gminna),
- Konstrukcje wsporcze z rur stalowych.
- Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o krawędzi podwójnie spiętej na całym obwodzie.
- Lico tarczy znaków pokryte materiałem odblaskowym, folia II typu.
- Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe wykonywane na mokro.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4 Rozporządzenia Ministerstwa Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r. poz. 2181 oraz zgodnie z SST D 07.02.01 – Oznakowanie pionowe.

9. Postanowienia końcowe.

Wykonawca o planowanych terminach robót powiadomi odpowiednie służby (pogotowie ratunkowe, policję oraz staż pożarną).

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym.

Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów ostrzegawczych.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – 30 listopad 2020 r.

Opracował: Przemysław Woch