

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

LOKALIZACJA: ul. Ogrodnicza
m. Szymanów, gm. Wisznia Mała,
pow. trzebnicki, woj. dolnośląskie

INWESTOR: GMINA WISZNIA MAŁA
ul. Wrocławska 9, 55-114 Wisznia Mała

OPRACOWAŁ: MGR INŻ. PRZEMYSŁAW WOCH

BRANŻA: ORGANIZACJA RUCHU

Wrocław, grudzień 2019

Zawartość opracowania

Opis techniczny:

1. Temat
2. Podstawa opracowania
3. Zakres opracowania
4. Materiały wyjściowe
5. Stan istniejący (charakterystyka drogi, charakterystyka ruchu)
6. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
7. Docelowa organizacja ruchu
8. Warunki techniczne
9. Postanowienia końcowe

Rysunki:

Rys. nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. nr 02	Docelowa organizacja ruchu	skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Temat.

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu dla zadania pt. "Przebudowa drogi gminnej ul. Ogrodniczej w miejscowości Szymanów".

2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania dokumentacji technicznej jest:

- umowa nr XXII.RI.2019 zawarta w dniu 19.08.2019 r. w Wieszni Małej pomiędzy Gminą Wieszni Mała z siedzibą 55-114 Wieszni Mała, ul. Wrocławska 9 a Biurem Projektowym WP Projekt Przemysław Woch, ul. Toruńska 2/19, 51-164 Wrocław
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

3. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie docelowej organizacji ruchu dla ul. Ogrodniczej w miejscowości Szymanów.

4. Materiały wyjściowe.

- Aktualna mapy zasadnicza w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego
- Uzgodnienia z zamawiającym

5. Stan istniejący (charakterystyka drogi, charakterystyka ruchu).

Obszar objęty opracowaniem znajduje się we wsi Szymanów w gminie Wieszni Mała w powiecie Trzebnickim. Ulica Ogrodnicza leży w północnej części miejscowości i obsługuje osiedle domów jednorodzinnych. Początek odcinka przebudowy ul. Ogrodniczej znajduje na styku z odcinkiem objętym odbudowa po realizacji kanalizacji. W stanie istniejącym szerokość jezdni wynosi ok 3.5-5.0m i posiada nawierzchnie ziemną. W km ok 0+190 znajduje się skrzyżowanie z ul. Leśną. W rejonie przebudowy znajduje się wodociąg, kabel teletechniczny, sieć gazowa oraz linie elektroenergetyczne. Na ul. Łąkowej występuje umiarkowany ruch pojazdów, generowany przez mieszkańców posesji zlokalizowanych przy tej ulicy.

6. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Przebudowa ul. Ogrodniczej obejmuje odc. długości ok 0+582,15 m. Na odcinku od 0+000 do km 0+280 jezdnia o szerokości 5,0m i pochyleniu daszkowym o wartości 2%, na dalszym odcinku jezdnia o szerokości 4,5m od km 0+315 o pochyleniu

jednostronnym o wartości 2% w kierunku istniejącego rowu przydrożnego. Pobocza na całym odcinku wynoszą 0,75 m.

Profil podłużny zbieżny z istniejącym przebiegiem, dostosowane do istniejących zjazdów i maksymalnie zbliżony do wpustów i studni występujących w stanie istniejącym.

Na całym zakresie przebudowy występują zjazdy indywidualne do nieruchomości, o szerokościach zgodnych z planem sytuacyjnym. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi ścięte skosem 1:1. W miejscu występowania istniejących furtek zostaną wykonane dojścia do furtek o nawierzchni bitumicznej i szerokości 1,0m.

W km ok 0+175 zostało zaprojektowane wyniesione przejście dla pieszych o szerokości 4,0m.

7. Docelowa organizacja ruchu.

W rejonie inwestycji nie ma istniejącego oznakowania poziomego oraz pionowego. W celu uspokojenia ruchu w rejonie skrzyżowania ul. Ieśną projektuje się wyniesiony próg zwalniający z przejściem dla pieszych, w związku z tym przewidziano wykonanie po obu stronach przejścia znaku D-6 (przejście dla pieszych). Powyższy element z obu stron uzupełniony jest zestawem znaków A-11a, B-33 oraz tabliczką T-1 (informujące o poprzecznej przeszkodzie na jezdni i ograniczeniu prędkości do 30 km/h. Dodatkowo w celu poprawy czytelności na skrzyżowaniu zastosowano znaki D-1 oraz A-7 z właściwą tabliczką kierującą T-11a.

8. Warunki techniczne.

- Należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości małe (droga gminna),
- Konstrukcje wsporcze z rur stalowych.
- Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o krawędzi podwójnie spiętej na całym obwodzie.
- Lico tarczy znaków pokryte materiałem odblaskowym, folia II typu.
- Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienkowarstwowe wykonywane na mokro.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4 Rozporządzenia Ministerstwa Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r. poz. 2181 oraz zgodnie z SST D 07.02.01 – Oznakowanie pionowe.

9. Postanowienia końcowe.

Wykonawca o planowanych terminach robót powiadomi odpowiednie służby (pogotowie ratunkowe, policję oraz staż pożarną).

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym.

Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów ostrzegawczych.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – 30 listopad 2020 r.

Opracował: Przemysław Woch