

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

- LOKALIZACJA:** ul. Letnia
m. Szymanów, gm. Wisznia Mała,
pow. trzebnicki, woj. dolnośląskie
- INWESTOR:** GMINA WISZNIA MAŁA
ul. Wrocławska 9, 55-114 Wisznia Mała
- OPRACOWAŁ:** MGR INŻ. PRZEMYSŁAW WOCH
- BRANŻA:** ORGANIZACJA RUCHU

Wrocław, styczeń 2023

Zawartość opracowania

Opis techniczny:

1. Temat
2. Podstawa opracowania
3. Zakres opracowania
4. Materiały wyjściowe
5. Stan istniejący (charakterystyka drogi, charakterystyka ruchu)
6. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
7. Docelowa organizacja ruchu
8. Warunki techniczne
9. Postanowienia końcowe

Rysunki:

Rys. nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. nr 2.1	Docelowa organizacja ruchu	skala 1:500
Rys. nr 2.2	Docelowa organizacja ruchu	skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Temat.

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu dla zadania pt. "Przebudowa drogi gminnej ul. Letniej w miejscowości Szymanów".

2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania dokumentacji technicznej jest:

- Umowa nr XVIII.RI.22 zawarta w dniu 19.09.2022 r. w Wiszni Małej pomiędzy Gminą Wisznia Mała z siedzibą 55-114 Wisznia Mała, Wrocławska 9 a Biurem Projektowym WP Projekt Przemysław Woch, ul. Toruńska 2/19, 51-164 Wrocław.
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

3. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie docelowej organizacji ruchu dla ul. Letniej w miejscowości Szymanów.

4. Materiały wyjściowe.

- Aktualna mapy zasadnicza w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego
- Uzgodnienia z zamawiającym

5. Stan istniejący (charakterystyka drogi, charakterystyka ruchu).

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Szymanów w gminie Wisznia Mała w powiecie Trzebnickim. Rozpatrywany odcinek ul. Letniej leży w północnej części miejscowości i obsługuje zlokalizowane przy niej nieruchomości. W stanie istniejącym jezdnia ma szerokość zmienną od ok 4.3 do ok. 5.0 m i posiada nawierzchnie z kruszywa. W rejonie przebudowy znajdują się istniejące sieci: wodociągowa, kanalizacyjna, teletechniczna, gazowa i elektroenergetyczna. W km ok. 0+161 znajduje się przepust zlokalizowany w ciągu istniejącego rowu. Na ul. Letniej występuje niewielki ruch pojazdów, generowany przez mieszkańców posesji zlokalizowanych przy tej ulicy.

6. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Przebudowywany odcinek ul. Letniej rozpoczyna się w miejscu dowiązania do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 1370D (ul. Lotniczej), kończy na dowiązaniu do projektowanej przebudowy ul. Ogrodniczej (zadanie realizowane odrębnym opracowaniem) i ma długość ok. 399 m. Jezdnia ma szerokość 4,5 m i

pochylenie daszkowe o wartości 2%. Na całym odcinku stosowane są pobocza szerokości 0,75 m, ewentualnie mniejsze wynikające z dostosowania do istniejącej granicy działki drogowej (zgodnie z planem sytuacyjnym). W zakresie przebudowy występują zjazdy indywidualne do nieruchomości, o szerokościach zgodnych z planem sytuacyjnym. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi ścięte skosem 1:1. W miejscu występowania istniejących furtek zostaną wykonane dojścia o nawierzchni bitumicznej i szerokości min. 1,0 m. Zjazdy na istniejące posesje podobnie jak jezdnie posiadają nawierzchnie bitumiczną.

Przekrój podłużny przebudowywanego odcinka jest zbieżny z istniejącym przebiegiem, dostosowany do istniejących zjazdów i maksymalnie zbliżony do wpustów i studni występujących w stanie istniejącym.

Podstawowe parametry techniczne:

parametry	droga gminna – ul. Letnia (niepubliczna)
klasa drogi	L
obciążenie ruchem	KR2
długość drogi	399 mb
szerokość jezdni	4,5
szerokość pobocza	0,75 m

7. Docelowa organizacja ruchu.

W rejonie inwestycji nie ma istniejącego oznakowania poziomego a oznakowanie pionowe występuje jedynie w rejonie skrzyżowania z ul. Lotniczą. W ramach uzupełnienia oznakowania w rejonie ul. Lotniczej przewiduje się do ustawienia na wylocie z ul. Letniej znak A-7 (ustęp pierwszeństwa przejazdu). W celu uspokojenia ruchu w ciągu ul. letniej projektuje się dwa wyniesione próg zwalniające, które oznakowane są znakami A-11a oraz tabliczkami T-1 z podaną odległością od przeszkody. Oznakowanie skrzyżowania ul. Letniej z ul. Ogrodniczą znajduje się w zakresie przebudowy ul. Ogrodniczej (realizowanej w 2019r.), dlatego też ukazane znaki są wyświetlone na czarno, jako sugestia rozwiązań w innym opracowaniu projektowym.

8. Warunki techniczne.

- Należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości małe (droga gminna),
- Konstrukcje wsporcze z rur stalowych.
- Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o krawędzi podwójnie spiętej na całym obwodzie.
- Lico tarczy znaków pokryte materiałem odblaskowym, folia II typu.

- Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienkowarstwowe wykonywane na mokro.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4 Rozporządzenia Ministerstwa Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r. poz. 2181 oraz zgodnie z SST D 07.02.01 – Oznakowanie pionowe.

9. Postanowienia końcowe.

Wykonawca o planowanych terminach robót powiadomi odpowiednie służby (pogotowie ratunkowe, policję oraz staż pożarną).

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym.

Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów ostrzegawczych.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – 01 marzec 2024 r.

Opracował: Przemysław Woch