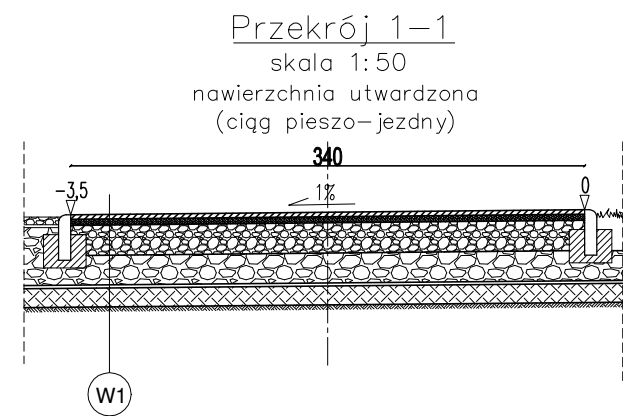
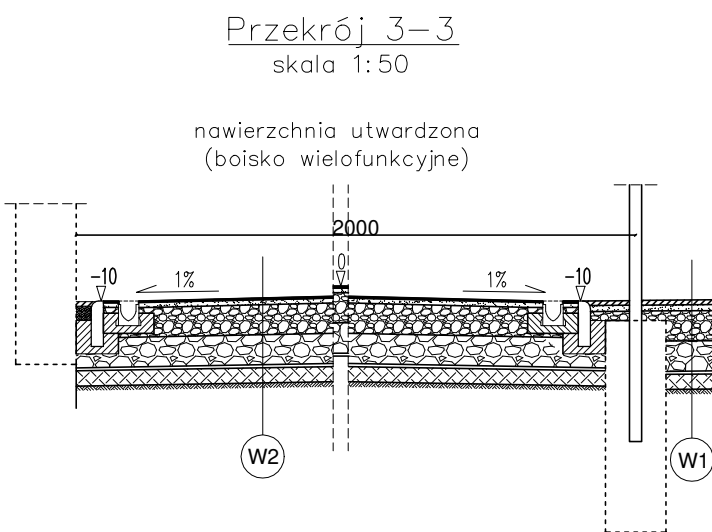
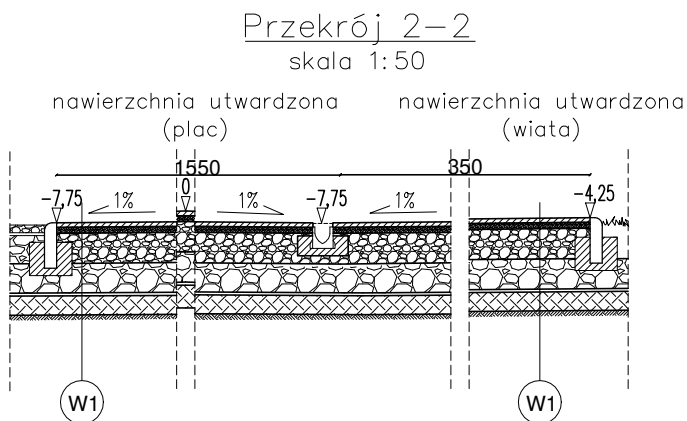


PRZEKROJE TYPOWE

Skala 1:50



- W1
- Warstwa mineralno-żywiczna gr. 3 cm
 - Podsypka piaskowa gr. 4 cm.
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 min.20cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 min. 20cm
 - Gosiatka o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach 45kN/m
 - Zagęszczony istniejący nasyp niekontrolowany
 - Grunt rodzimy



- W2
- Nawierzchnia syntetyczna poliuretanowa gr. 13 mm
 - Warstwa elastyczna pod nawierzchnią właściwą o gr. 35 mm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 min.20cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 min. 20cm
 - Gosiatka o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach 45kN/m
 - Zagęszczony istniejący nasyp niekontrolowany
 - Grunt rodzimy

TEMAT	Przebudowa boiska na wielofunkcyjne przy Zespole Szkół Żeglugi Śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu wraz z zagospodarowaniem terenu		
ADRES INWESTYCJI	ul. Bohaterów Westerplatte 1, 47-200 Kędzierzyn-Koźle, Obręb: 0014, Koźle; Nr dz.: 1863/1		
INWESTOR	Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej im. Bohaterów Westerplatte ul. Bohaterów Westerplatte 1, 47-200 Kędzierzyn-Koźle		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INSTAL-TECH Marcin Marzec NIP: 864-182-66-20 ul. Nowohucka 92a, 30-728 Kraków 		
FAZA	PROJEKT TECHNICZNY		
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Marek Golonka upr. bud. w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń nr 128-Km/74		
OPRACOWAŁA	mgr inż. arch. Klaudia Kurpios Kiepał		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. arch. Marek Młęk upr. bud. w specjalności architektonicznej do proj. bez ograniczeń, nr 1296/94		
TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje typowe		
SKALA: 1:50	NR RYSUNKU: A8	DATA: 03.2021 r.	