Zasuwa kołnierzowa typu E

Zasuwa Hawle typu E ma prostą konstrukcję, złożoną z niewielu części. Możliwa jest wymiana klina i pokrywy między różnymi zasuwami typu E i Combi. System uszczelniania: Profile gumowe klina przy zamykaniu osadzają się w korpusie "bez tarcia". Nie zachodzi ścieranie, przez co element uszczelniający nie zużywa się.

Wykonanie standardowe:

owiercenie zgodnie z EN 1092-2 - PN 10 standard EN 1092-2 - PN 16 prosimy podać przy zamówieniu bez kółka ręcznego i obudowy

Wykonanie specjalne: na zapytanie!

Odpowiadające wyposażenie:

Kółko ręczne: nr 7800

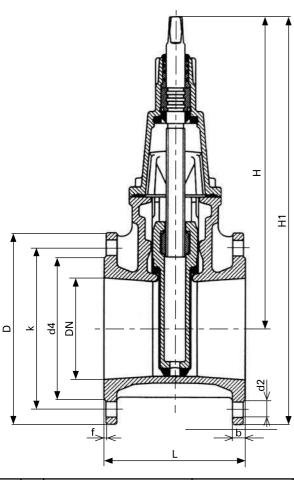
Obudowy: sztywna nr 9000

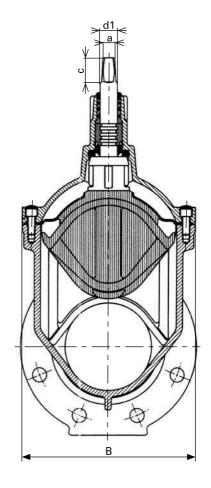
teleskopowa nr 9500

Skrzynki uliczne: sztywna nr 1750

teleskopowa nr 2050

Płyty podkładowe: nr 3481 lub nr 3483





| DN | PN | Kołnierz | | | | | Śruby | | | Wrzeciono | | | Zasuwa | | | | | Masa kg | |
|-----|----------|----------|----|-----|-----|---|---------|-------|----|-----------|----|----|--------|-----|------|------|-----|---------|-------|
| | | D | b | k | d4 | f | llość | Gwint | d2 | а | С | d1 | н | Н1 | 4000 | 4700 | В | krótka | długa |
| 50 | 10 16 | 165 | 19 | 125 | 98 | 3 | 4 | M 16 | 19 | 14,8 | 30 | 22 | 237 | 320 | 150 | 250 | 118 | 10,5 | 11,5 |
| 65 | 10 16 | 185 | 19 | 145 | 118 | 3 | 4 | M 16 | 19 | 16,3 | 31 | 22 | 255 | 347 | 170 | 270 | 144 | 13,5 | 14,5 |
| 80 | 10 16 | 200 | 19 | 160 | 133 | 3 | 8 | M 16 | 19 | 17,3 | 35 | 25 | 288 | 388 | 180 | 280 | 160 | 16,5 | 18,0 |
| 100 | 10 16 | 220 | 19 | 180 | 153 | 3 | 8 | M 16 | 19 | 19,3 | 38 | 25 | 334 | 444 | 190 | 300 | 188 | 21,0 | 24,0 |
| 125 | 10 16 | 250 | 19 | 210 | 183 | 3 | 8 | M 16 | 19 | 19,3 | 38 | 26 | 403 | 528 | 200 | 325 | 240 | 28,5 | 32,5 |
| 150 | 10 16 | 285 | 19 | 240 | 209 | 3 | 8 | M 20 | 23 | 19,3 | 38 | 26 | 465 | 608 | 210 | 350 | 280 | 37,0 | 41,0 |
| 200 | 10 16 | 340 | 20 | 295 | 264 | 3 | 8 12 | M 20 | 23 | 24,3 | 48 | 32 | 551 | 721 | 230 | 400 | 348 | 61,0 | 75,0 |