

**PROJEKT**  
**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**TYTUŁ OPRACOWANIA**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ZADANIE INWESTYCYJNE PN:  
„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2919W SĘDEK – STAROŻREBY”**

**Jednostka wprowadzająca organizację ruchu:**  
**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU**  
**09-400 PŁOCK, UL. BIELSKA 57a**

**Opracował:**  
**Marcin Olszewski**

**Płock, styczeń 2024 rok**

# OPIS TECHNICZNY

## I. DANE OGÓLNE

- droga powiatowa: nr 2919W Sędek – Staroźreby
- zarządca drogi: Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku, 09-400 Płock, ul. Bielska 57a
- klasy techniczne dróg: Z
- szerokość pasa drogowego: wg stanu istniejącego

## II. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Dane techniczne drogi na odcinku objętym opracowaniem:

- klasa techniczna drogi powiatowej: Z,
- szerokość pasa drogowego drogi powiatowej zmienna.
- nawierzchnia jezdni bitumiczna oraz gruntowa o zmiennej szerokości ok. 6,0 m,
- pobocza obustronnie gruntowe i lokalnie rowy.

Nawierzchnia drogi na odcinku objętym opracowaniem ma liczne spękania i nierówności.

Odcinek drogi będący przedmiotem opracowania przebiega przez tereny rolne oraz tereny zabudowy. W ciągu drogi znajdują się zjazdy na pola oraz do budynków mieszkalnych.

## III. PRZEDMIOT OPRACOWANIA. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA

Zadanie inwestycyjne pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2919W Sędek – Staroźreby” na odcinku od km 0+937 do km 3+321 w gminie Staroźreby polega na wykonaniu warstwy wiążącej, ścieralnej i wyrównawczej, wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, wykonaniu warstwy odsączającej z piasku gruboziarnistego na poszerzeniu, wykonaniu poboczy i zjazdów z kruszywa łamanego, wykonaniu koryta pod poszerzenie drogi, profilowaniu i zagęszczaniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, oraz innych robót wynikających z przyjętej technologii min. ścięcie pobocza, wymiana przepustu pod koroną drogi.

Celem opracowania jest dostosowanie oznakowania do nowych warunków drogowych.

Rysunek nr 1 przedstawia plan orientacyjny w skali 1:25000

Rysunek nr 2 przedstawia plan sytuacyjny w skali 1:1000

Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2025 roku

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

## IV. ZASADY OGÓLNE DO OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe – należy stosować znaki średnie. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odblaskowe. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

Oznakowanie poziome – malowane powinno charakteryzować się dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odblaskowości w różnych warunkach pogodowych, zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania, szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, odpowiednim okresem trwałości oraz odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

**Wszystkie znaki pionowe istniejące i przestawiane należy wymienić na nowe.**

**Wszystkie znaki poziome wykonać w technologii malowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego.**

## **V. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 roku, poz. 645 z późn. zm.),
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 roku poz. 1047 z późn. zm.),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku, poz.784),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2019 roku, poz. 2311).