

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Budowa drogi Kotwasice – Zygmuntówek – etap II”.

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Malanów

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1376)
- mapa zasadnicza sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN, EN i WT oraz przepisy techniczne

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na budowę drogi wewnętrznej na odcinku 990,00 m w miejscowości Zygmuntówek.

Aktualnie na wyżej wymienionych działkach znajduje się droga z jezdnią o nawierzchni żwirowo tłuczniowej.

Droga Kotwasice - Zygmuntówek na odcinku przewidzianym do budowy stanowi dojazd do terenów rolnych i zabudowy zagrodowej.

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- usunięcie humusu i darniny
- roboty ziemne w wykopie i nasypie
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów kamiennych z poboczami gruntowymi (indywidualnych)
- wykonanie oznakowania pionowego
- montaż barier energochłonnych
- roboty wykończeniowe

4. Stan istniejący

Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirowo tłuczniową o podłożu niewysadzinowym (grunt G-1), w pasie drogowym o szerokości ok. 6,50 m – 7,30 m.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

5. Urządzenia obce, kolizje

Przebieg urządzeń podziemnych i napowietrznych pokazują mapy. W sąsiedztwie i po części w pasie drogowym znajdują się elementy uzbrojenia terenu tj.: linia energetyczna i sieć wodociągowa..

Prace należy prowadzić zgodnie z załączonymi uzgodnieniami i warunkami wydanymi przez właścicieli powyższych sieci uzbrojenia terenu.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- kategoria – droga wewnętrzna
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1-KR2

- 10

- znak ostrzegawczy A-1 – niebezpieczny zakręt w prawo,
- znak ostrzegawczy A-2 – niebezpieczny zakręt w lewo.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

➤ A-30 /inne niebezpieczeństwo/	1 szt.
➤ Tabliczka /koniec drogi utwardzonej 50 m/	1 szt.
➤ A-1 / niebezpieczny zakręt w prawo /	1 szt.
➤ A-1 / niebezpieczny zakręt w lewo /	1 szt.

* lico znaku – minimum folia odbłaskowa typ 1

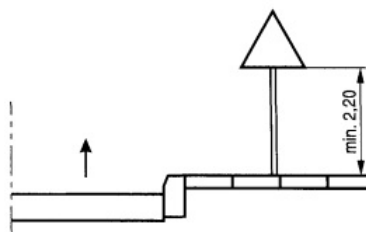
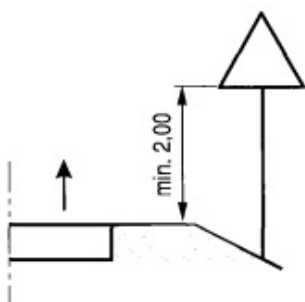
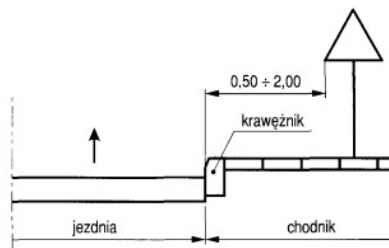
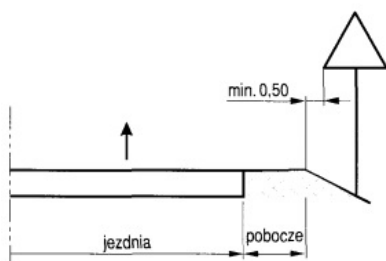
* słupki znaków projektowanych Ø 60 mm

* typ mały (M)

Wszystkie użyte znaki pionowe muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz powinny mieć certyfikat bezpieczeństwa (znak „B”). Rury (słupki do znaków) powinny odpowiadać wymaganiom obowiązujących norm.

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

Projektowane oznakowanie umieścić zgodnie z wymogami tzn. lico znaku w odległości od 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni oraz na wysokości 2,20 - 2,50 m.



Uwaga

: Na czas prowadzenia robót należy przygotować odpowiednie oznakowanie na podstawie zatwierdzonego projektu sporządzonego przez Wykonawcę prac budowlanych.

12. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

13. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

14. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarto w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) wykonania i odbioru robót .

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Projektował: Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

Turek, lipiec 2022 r

