



# Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

## Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

SANTANDER BANK  
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496  
NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7  
63-630 Rychtal  
tel. (0-62) 78 16 701  
tel. 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.  
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

## **PROJEKT** **STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych  
w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych  
- ul. Wiosny Ludów w miejscowości Kępno

**Zamawiający:** Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie  
Katowicka 8; 63-604 Słupia pod Kępnem  
Działający w imieniu  
Powiatu Kępińskiego  
ul. Kościuszki 5; 63-600 Kępno

**Branża:** Stała Organizacja Ruchu

**Lokalizacja:** Droga powiatowa - ul. Wiosny Ludów w miejscowości Kępno, gmina Kępno,  
powiat kępiński, woj. wielkopolskie,

### **Zawartość**

**Opracowania:** 1. Opis techniczny  
2. Plan orientacyjny  
3. Schematy oznakowania  
4. Zestawienie znaków

**projektowania:** Jednostka  
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno  
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych  
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki	02.2023r.	
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka	02.2023r.	

Okrzyce, luty 2023r.

Egzemplarz Nr 1

# KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu poprawy bezpieczeństwa  
ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych  
- ul. Wiosny Ludów w miejscowości Kępno

---

## 1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

**Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych – ul. Wiosny Ludów w miejscowości Kępno.**

Celem opracowania jest wykonanie Projektu Stałej Organizacji Ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po drodze powiatowej - ul. Wiosny Ludów w miejscowości Kępno.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz ze zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie zlecenia:

Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie  
Katowicka 8  
63-604 Słupia pod Kępnem  
Działającego w imieniu  
Powiatu Kępińskiego  
ul. Kościuszki 5  
63-600 Kępno

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26)

---

### 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach w postaci numerycznej w skali 1:500.

W projekcie Stałej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie (np. „**ist.** A-7”), oraz oznakowanie docelowe (np. „**prj.** A-7”), które ma znaleźć się na drodze powiatowej ul. Wiosny Ludów w Kępnie.

Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w lutym 2023r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### 4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym po istniejącym terenie pasa drogowego drogi powiatowej w miejscowości Kępno - ul. Wiosny Ludów.

Obszar wzdłuż drogi powiatowej ma generalnie jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania – zabudowa wielorodzinna miejska.

W okolicy projektowanych przejść dla pieszych znajduje się cmentarz oraz zatoki postojowe dla samochodów osobowych.

Droga powiatowa o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości pasa ruchu ~ 6,9-7,5m z chodnikami.

### 5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

Droga powiatowa ul. Wiosny Ludów stanowi główny ciąg komunikacyjny centrum miejscowości Kępno. W miejscu zlokalizowanych przejść dla pieszych droga powiatowa krzyżuje się z drogą gminną ul. Sienkiewicza.

Skrzyżowanie obciążone jest głównie ruchem osobowym. Kumuluje w sobie zarówno ruch miejscowy jak i ruch lokalny.

Natężenie ruchu na skrzyżowaniu w/w odcinków dróg, powiatowej i gminnej jest duże głównie w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego.

Odcinek drogi powiatowej w rejonie projektowanych przejść dla pieszych w stanie aktualnym oznakowany jest 2x oznakowaniem poziomym P-10 i obustronnie znakami pionowymi D-6 (brak jednego znaku D-6).

Na skrzyżowaniu brakuje również znaku D-1 dla jadących od strony ul. Sikorskiego oraz całości oznakowania poziomego.

Po prawej stronie drogi powiatowej w bezpośredniej bliskości przejścia dla pieszych ustawiono kontener PCK. Lokalizacja kontenera na skrzyżowaniu jest wyjątkowo nieszczęśliwa, ogranicza widoczność i wprowadza niepotrzebny element pogarszający bezpieczeństwo ruchu na bardzo ruchliwym skrzyżowaniu.

Nie do końca zrozumiałe jest również oznakowanie ścieżki rowerowej i chodnika na ul. H. Sienkiewicza.

Dla jadących od strony szpitala ścieżka i chodnik oznakowany jest oznakowaniem pionowym C-13/16 droga dla pieszych i rowerów z pionową kreską dzielącą. Ta sama droga dla pieszych i rowerów dla jadących od strony ul. Wiosny Ludów oznakowana jest oznakowaniem pionowym C-13/16 droga dla pieszych i rowerów z poziomą kreską dzielącą.

Natomiast kontynuacja drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od ul. Wiosny Ludów do Traktu Napoleńskiego nie jest oznakowana żadnym oznakowaniem pionowym.

## **6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU**

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

- Oznakowano przejścia dla pieszych przy pomocy masy termoplastycznej koloru białego, zwiększając ich widoczność i czytelność,
- Doświetlono przejścia za pomocą lamp dedykowanych doświetlających,
- W ramach poprawy dostępności i bezpieczeństwa na przejściu zaprojektowano ułożenie przed przejściem betonowych płytek ostrzegawczych i naprowadzających dla osób słabo i niewidzących,
- Kontener CPK należy usunąć z rejonu skrzyżowania, miejsce po kontenerze CPK uzupełnić kostką betonową, poszerzając chodnik,

- 
- Pierwsze przejście dla pieszych od strony ul. Obrońców Pokoju pozostaje w dotychczasowej lokalizacji,
  - Drugie przejście dla pieszych przesunięto względem skrzyżowania (tak, aby krawędź przejścia zlokalizowana była 5,0m od krawędzi skrzyżowania), umożliwiając zatrzymanie pojazdów między przejściem a krawędzią jezdni poprzecznej,
  - 2,0m od krawędzi znaków poziomych P-10 zaprojektowano linie warunkowego zatrzymania z prostokątów P-14,
  - Uzupełniono oznakowanie pionowe skrzyżowania (znak D-1) dla jadących od strony ul. Sikorskiego,
  - Skrzyżowanie ul. Wiosny Ludów i ul. Sienkiewicza oznakowano oznakowaniem poziomym, uzupełniając wloty podporządkowane linią warunkowego zatrzymania z trójkątów P-13,
  - Linie osiowe dróg oznakowano liniami P-4 i P-1e,
  - Na ulicy Wiosny Ludów dla jadących od strony ul. Sienkiewicza w stronę ul. Obrońców Pokoju usunięto tabliczkę T-0 "Nie dotyczy autobusów komunikacji miejskiej" zlokalizowaną pod znakiem B-5.
  - Ze względów bezpieczeństwa nie wyznaczono przejazdu dla rowerów dla jadących ścieżką rowerową ul. Sienkiewicza od strony szpitala przez nadrzędną drogę powiatową. Ścieżką rowerową przed wlotem w obręb przejść dla pieszych oznakowano znakiem pionowym C-13a.
  - **Po za ustawieniem znaku C-13a nie ingeruje się w oznakowanie ścieżki i chodnika na odcinku drogi gminnej - ul. Sienkiewicza. Opracowanie ni niniejszego projektu swoim zakresem obejmuje jedynie oznakowanie w rejonie przejść dla pieszych w ciągu ul. Wiosny Ludów zgodnie ze zleceniem Inwestora.**
  - W celu realizacji Art.49 Prawo o ruchu drogowym po przesunięciu drugiego przejścia dla pieszych w stronę ul. Sikorskiego na istniejącej zatoce postojowej wyznaczono znakiem poziomym P-20 strefę wolną od parkowania, tak aby zapewnić odpowiednią wymaganą widoczność w obrębie projektowanego przejścia dla pieszych.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

---

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

- Oznakowanie poziome  
Nowe oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniami.
- Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-3,5mm. Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.
- Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:
  - szerokość linii może różnić się od wymaganej o  $\pm 5\text{mm}$ ,
  - długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
  - dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż  $\pm 50\text{mm}$  długości wymaganej.

## 7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością i wymiarami, podaje zestawienie znaków. Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: chodnik.

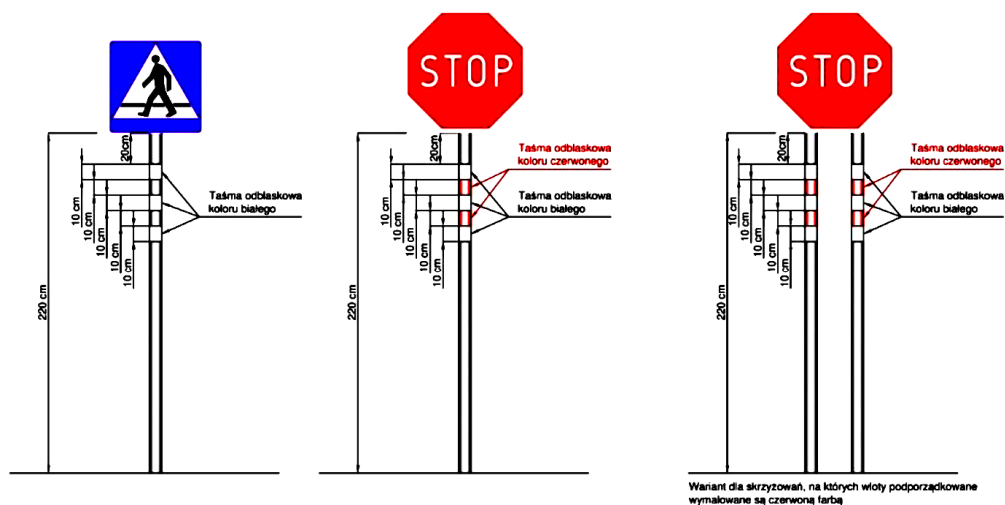
**Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się na I/II kwartał 2024r.**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Zestawienie projektowanych znaków		
2x Przejście dla pieszych		
Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Szt.	Uwagi
D-6	4	
D-1	1	
B-21	1	
B-22	1	
B-33(30)	1	
C-13a	1	
Oznakowanie poziome grubowarstwowe		
P-1e	11,0	
P-4	19,5m	
P-10	28,8m <sup>2</sup>	
P-13	7,9m+9,0m	
P-14	3,0m+3,0m+6,0m+3,5m	
P-20	23,5m	
Oświetlenie dedykowane		
Lampa LED	2szt.+2szt.	Wraz z zasilaniem
Urządzenia BRD		
U-12a	11,0	Kolor szary



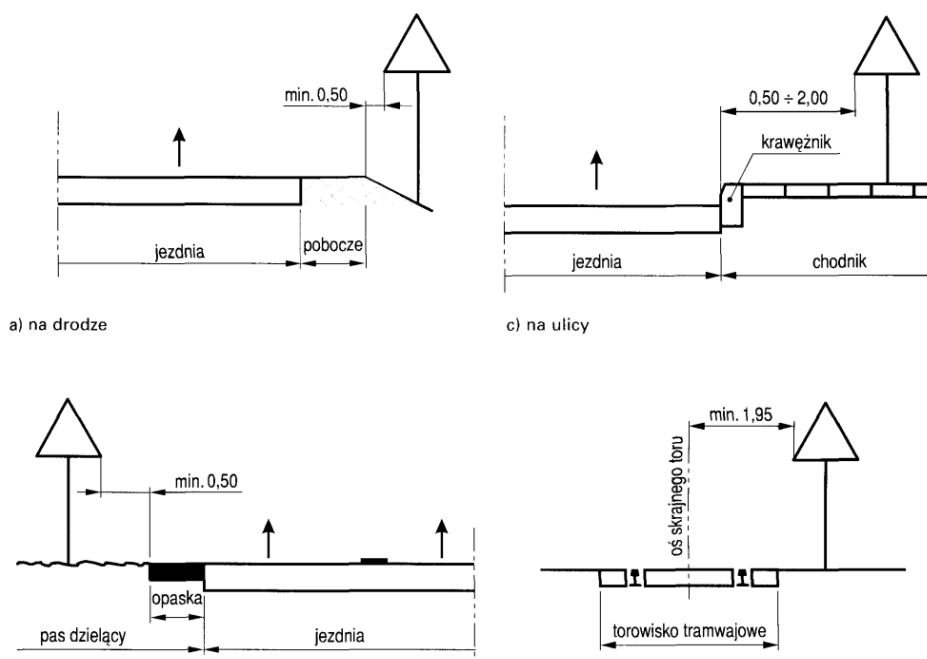
– Słupki znaków D-6 należy dodatkowo oznakować taśmą odblaskową.

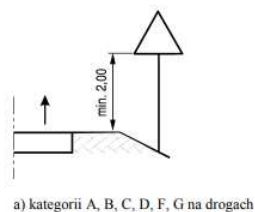


Rysunek 1. Schemat oznakowania słupków dla znaków D-6, D-6a, D-6b i B-20

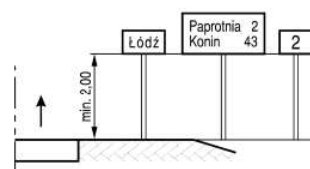
## Odległość znaków od krawędzi jezdni

### Wysokość umieszczenia znaków

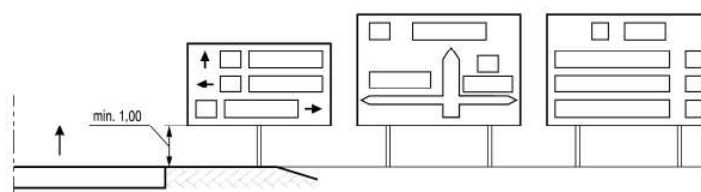




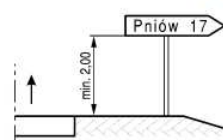
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach

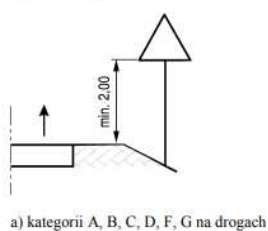


c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice

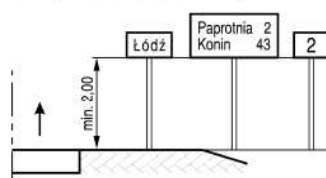


d) E-3 na drogach

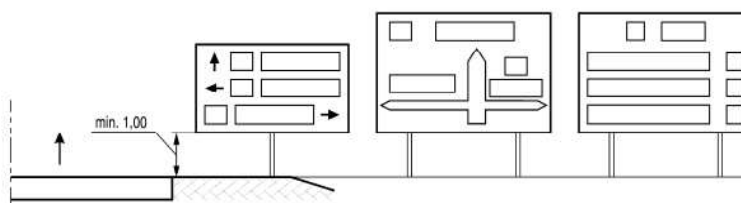
Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



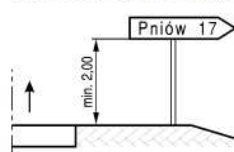
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



d) E-3 na drogach

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>5)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5 ÷ E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

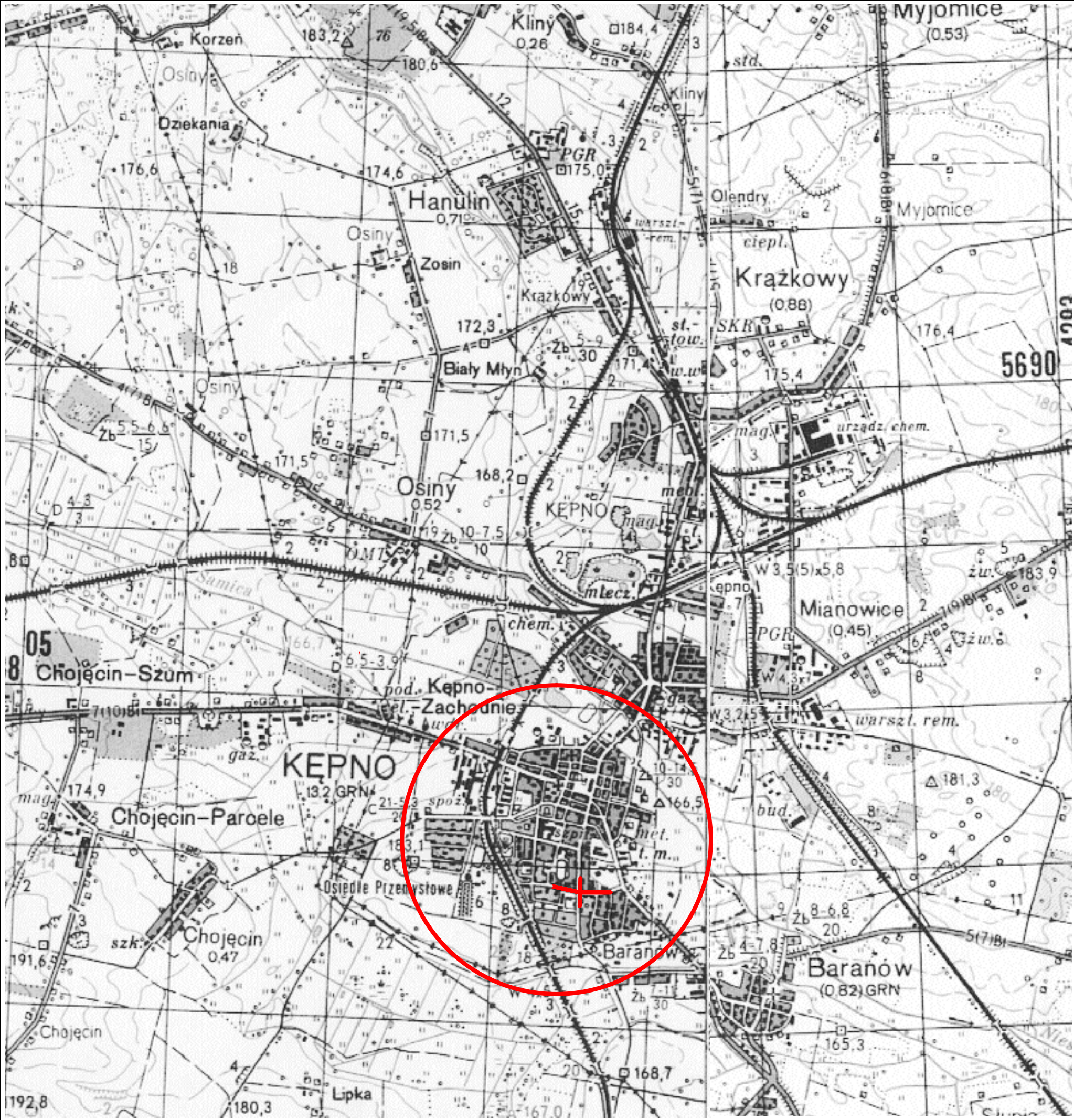
<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).



<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.



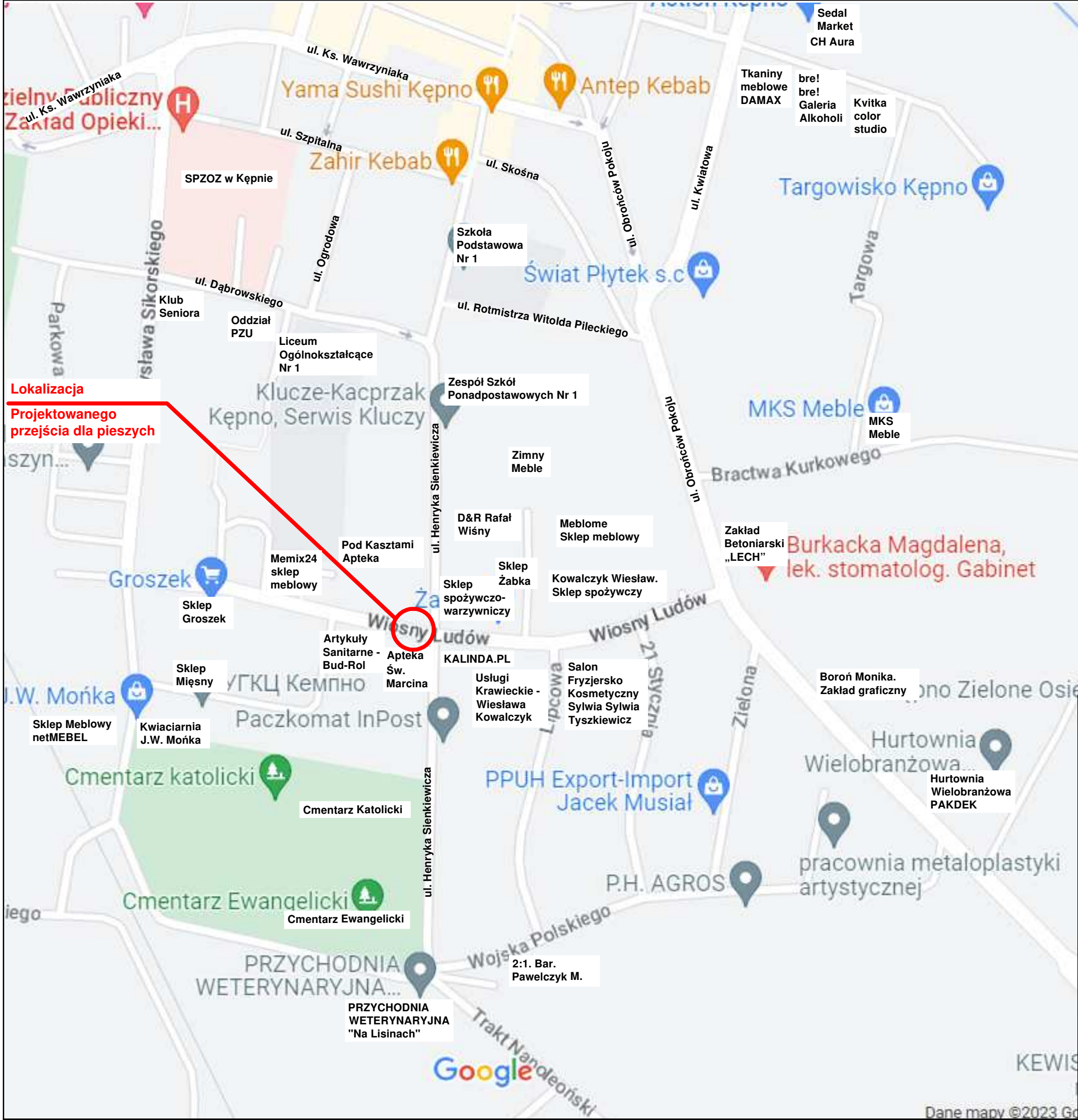


 POWIAT KĘPIŃSKI wielkopolski z natury		Inwestor / Zamawiający		
		<b>Powiat Kępiński</b> ul. Kościuszki 5 63-600 Kępno		
Jednostka projektowa				
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych		<b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01		
Zadanie		Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych – ul. Wiosny Ludów w miejscowości Kępno		
Tytuł rysunku		PLAN ORIENTACYJNY		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:25000	
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania 02.2023r.	
Opracował				
Opracował			Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		1	







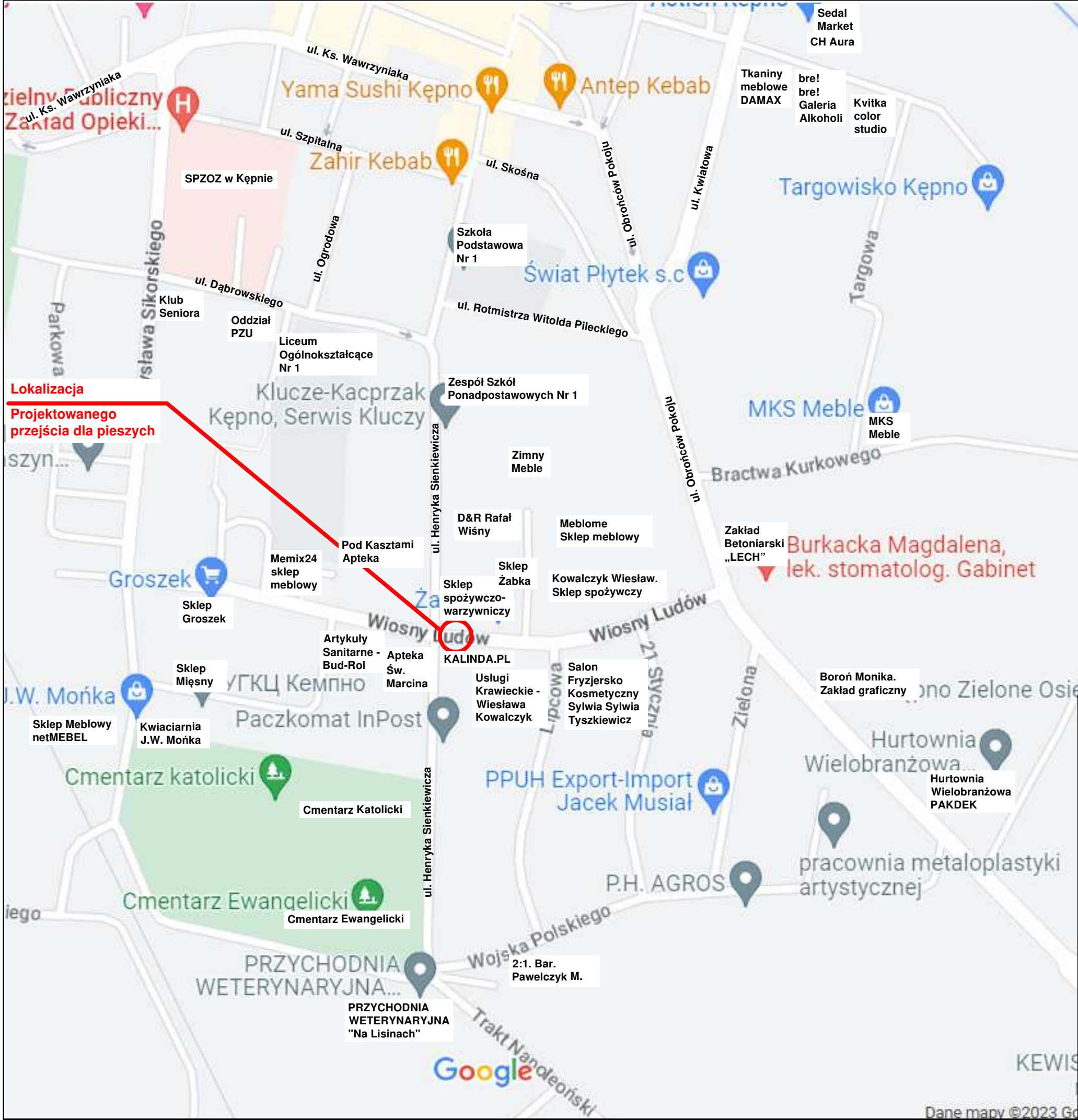






Lokalizacja  
Projektowanego  
przejścia dla pieszych

 POWIAT KĘPIŃSKI wielkopolski z natury	Inwestor / Zamawiający			
<div>Powiat Kępiński</div> <div>ul. Kościuszki 5</div> <div>63-600 Kępno</div>				
Jednostka projektowa				
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych	<div>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</div> <div>Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych</div> <div>Okrzyżce 7    63 - 630 Rychtal</div> <div>tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01</div>			
<div>Zadanie</div> <div>Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych – ul. Wiosny Ludów w miejscowości Kępno</div>				
<div>Tytuł rysunku</div> <div>MAPA POGLĄDOWA</div>				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala    1:5 000	
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania 02.2023r.	
Opracował				
Opracował			Nr rys. 1	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka			





Lokalizacja  
Projektowanego  
przejścia dla pieszych

 POWIAT KĘPIŃSKI wielkopolski z natury	Inwestor / Zamawiający			
		<b>Powiat Kępiński</b> ul. Kościuszki 5 63-600 Kępno		
Jednostka projektowa				
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych	<b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> <b>Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych</b> <b>Okrzyżce 7 63 - 630 Rychtal</b> tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01			
Zadanie		Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych – ul. Wiosny Ludów w miejscowości Kępno		
Tytuł rysunku		MAPA POGLĄDOWA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:5 000	
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania 02.2023r.	
Opracował				
Opracował			Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		1	