

ZD.7011.27.2021.KM

Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle
Kancelaria Ogólna

Wpł. 09-12-2021
dn.

przekazano do Wydziału
w miejscu

P. Kucharczyk
do real. / 15.12.2021
Przenikowski

Kędzierzyn-Koźle, 08 grudnia 2021r.

URZĄD MIASTA
Kędzierzyn-Koźle
Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji

Wpłynęło: 10-12-2021
L.dz. 3548

Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji w miejscu

W odpowiedzi na pismo nr IRE-DS.7011.34.2021.JK z dnia 27.10.2021r, w sprawie wydania warunków technicznych i innych informacji dla zadania: „PT i budowa ul. Mikołaja z Koźła” w związku z przygotowaniem inwestycji podaję warunki techniczne, jakim powinna odpowiadać budowana ulica.

1. Przebudowywany teren musi spełniać wymagania techniczne określone w
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.1999.43.430/.
 - Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych /Dz.U.2009.1030/.
 - Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne./Dz.U.2015.680/.
2. Kategoria ruchu: KR1.
3. Kategoria drogi: gminna, publiczna.
4. Klasa drogi: D.
5. Dla przedmiotowej ulicy w 2014 roku została opracowana koncepcja budowy ul. Mikołaja z Koźła, w oparciu o którą Wydział Zarządzania Drogami wydaje zezwolenia na lokalizację np. przyłączy, sieci, zjazdów dla powstającej zabudowy mieszkaniowej.
6. Dla przedmiotowej ulicy została wydana decyzja numer ZD.7230.2.211.2021.KM z dnia 16 listopada 2021r., zezwalająca na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej, stanowiąca załącznik do niniejszego pisma.
7. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, przepisami wykonawczymi oraz Polskimi Normami.
8. Należy dostosować projekt przebudowy drogi do istniejącej sytuacji drogowej w obszarze skrzyżowań z drogami gminnymi publicznymi: ul. Zygmunta Krasińskiego i Bolesława Chrobrego.
9. Ulicę należy zaprojektować z uwzględnieniem środków uspokojenia ruchu z ograniczeniem prędkości do 30 km/godz.
10. Należy zaprojektować i uzgodnić z właścicielami nieruchomości przyległych lokalizację zjazdów.
11. Przewidzieć budowę oświetlenia ulicznego.
12. Chodnik w miarę możliwości po obu stronach jezdni. —
13. Należy zaprojektować kanał technologiczny.
 - zaprojektować profil podstawowy kanału technologicznego, jak dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług nieuciążliwych,
 - studnie kablowe należy zaprojektować w miejscu przyłączy do budynków oraz na skrzyżowaniu z ulicą Jagiellońską,
 - kanał technologiczny należy dostosować do klasy drogi,

- kanał technologiczny należy lokalizować po jednej stronie drogi w miarę możliwości w sąsiedztwie istniejących ciągów teletechnicznych, oraz w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni i chodnika,
- studnie kablowe należy lokalizować w miejscu o ograniczonej możliwości zalania przez wody opadowe,
- studni kablowych nie należy lokalizować przed wjazdami do bram, wejściami do budynków, pod wlotami rynien, w miejscu odpływu ścieków, w wyznaczonym miejscu postoju samochodów.

14. Przy wyznaczaniu typowej konstrukcji należy:

- zapewnić warunki odwodnienia konstrukcji nawierzchni;
- wykonać badania geologiczne i geotechniczne podłoża w celu określenia stanów granicznych nośności i przydatności do użytkowania i sprawdzenia warunków gruntowo-wodnych;
- systemy kanalizacyjne przewidywane do budowy na terenie Kędzierzyna-Koźła służące do odprowadzania wód opadowych i roztopowych wyposażać w urządzenia do retencjonowania wód opadowych i roztopowych o wielkości przynajmniej 30% wielkości opadu rocznego zgodnie z ustawą Prawo wodne (Dz.U. poz. 1566 z późn. zm.).

15. Zalecenia technologiczne:

- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej.
- Na zjazdach i połączeniach z nieruchomościami przyległymi krawężnik najazdowy, który na całej długości powinien wystawać do 4,0 cm ponad nawierzchnię, a na przejściach dla pieszych 0-2,0 cm ponad nawierzchnię. Przejście z krawężnika wystającego ponad nawierzchnię do 4,0 cm lub 2,0 cm, powinno być wykonane przez wbudowanie krawężnika skośnego o zmiennej wysokości. Na łukach poziomych o małym promieniu stosować krawężnik łukowy o stosownym promieniu.
- Nawierzchnia chodników i zjazdów z kostki betonowej w różnych kolorach (chodnik – szara, zjazd – grafitowa) na podbudowie z kruszywa.
- Dopuszcza się wykonanie podbudowy pod chodniki i jezdnię z przekruszu betonowego pochodzącego z rozbiórki, spełniającego parametry wymagane dla podbudowy dróg kategorii KR1.

16. Wytyczne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- należy opracować docelową organizację ruchu i przed wprowadzeniem do użytkowania sprawdzić aktualność zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu drogowego z aktualnymi przepisami i istniejącą organizacją ruchu na ulicach sąsiednich;
- docelowa organizacja ruchu powinna być spójna z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

Jednocześnie należy uwzględnić:

- a) wymianę istniejących znaków objętych opracowaniem na nowe, a usuwane znaki, wskazane przez inwestora **podczas przekazania placu budowy**, przekazać do Wydziału Zarządzania Drogami,
- b) w przypadku braku min. 0,5m odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni, należy mocować je do słupków giętych, a słupki wbudować jak najbliżej budynków, ogrodzeń itp.,
- c) w dniu wprowadzania nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.),
- d) wszystkie znaki winny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku,
- e) do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy Ø 60,3 mm. o grubości ścianki 3,2mm.

- f) jeżeli w projekcie wystąpi oznakowanie poziome to należy wykonać je jako grubowarstwowe
 - g) UWAGA wykonawca zobowiązany jest:
 - h) przed wejściem na plac budowy, zawiadomić mieszkańców o terminie oraz o utrudnieniach wynikający realizacji zadania,
 - i) ograniczyć do minimum czas całkowitego zamykania drogi,
 - j) zapewnić ciągły i bezpieczny dostęp mieszkańcom do ich posesji przez cały okres realizacji zadania,
 - k) zapewnić dojazd nie tylko pojazdom budowy, ale również służbom ratunkowym i komunalnym.
17. Należy przygotować teren pod inwestycję, w taki sposób, aby po zakończeniu inwestycji możliwe było racjonalne zarządzanie pasem drogowym.
18. Opracowanie powinno uwzględniać ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowego terenu.
19. Opracowanie projektowe należy uzgodnić z zarządcą drogi na etapie koncepcji, łącznie z projektem docelowej organizacji ruchu.

KIEROWNIK
Wydziału Zarządzania Drogi
Marek Mazurkiewicz

Załączniki:

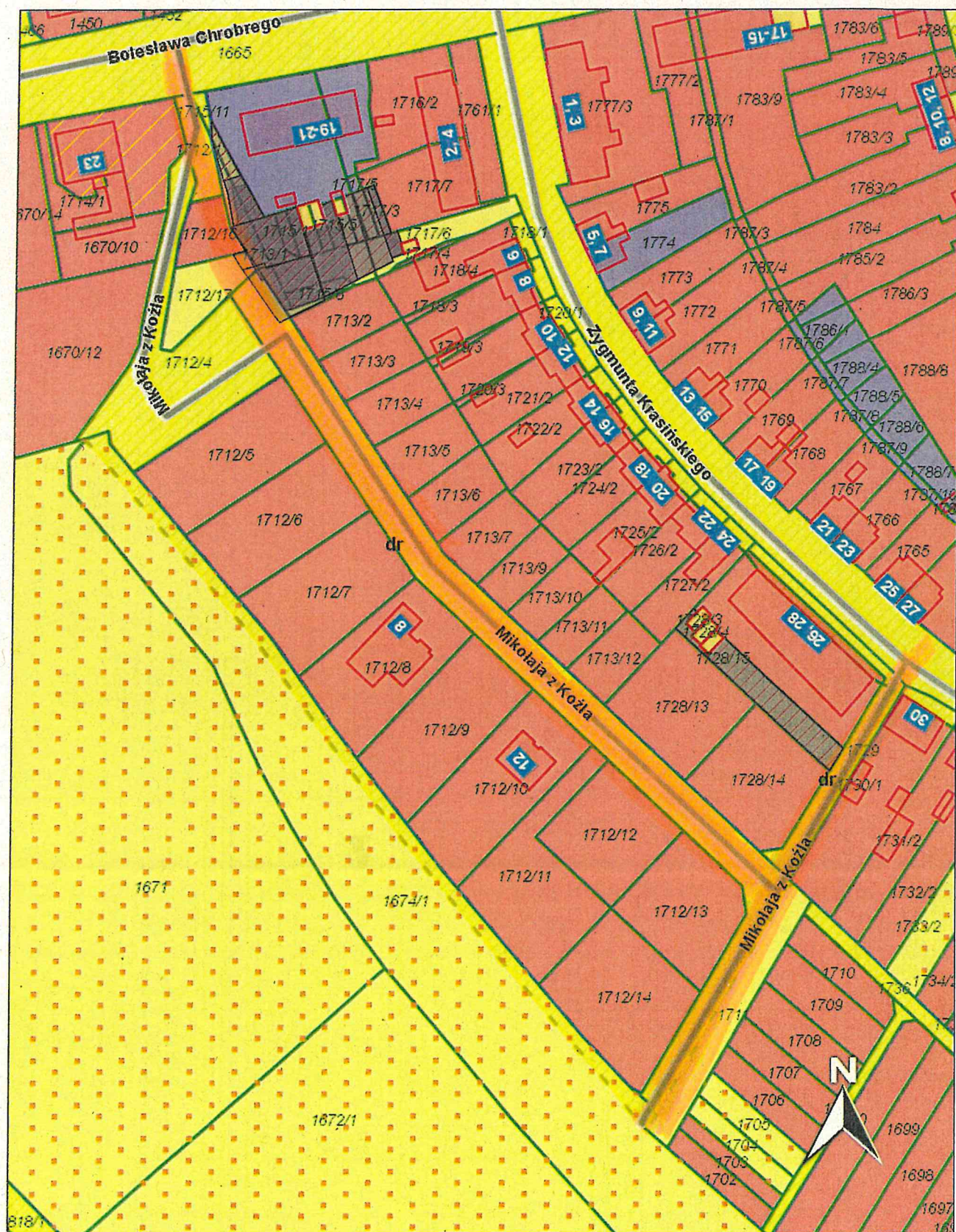
1. Przebieg drogi publicznej, gminnej - ulicy Mikołaja z Koźła
2. Decyzja numer ZD.7230.2.211.2021.KM z dnia 16 listopada 2021r.

Otrzymują:

1. IRE/DS.
2. a/a

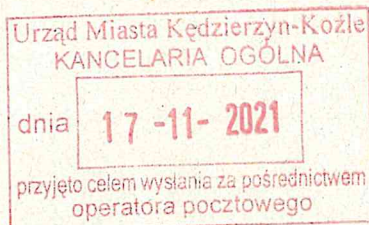
2021-12-07

Skala: 1 : 1500



Materiały dostępne na tej stronie nie mogą być podstawą decyzji gospodarczych lub prawnych.

 - Przebieg drogi publicznej ul. Mikołaja z Koźła



Kędzierzyn-Koźle, 16 listopada 2021r.

ZD.7230.2.211.2021.KM

DECYZJA

Polecona
Za potwierdzeniem odbioru

Działając na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021r. poz.1376 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021r. poz.735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Panią Barbarę Skowrońską-Petek prowadzącą działalność gospodarczą pod nazwą: Usługi Projektowe „Inżynieria Sanitarna”, Al. Partyzantów 14A/1, 47-224 Kędzierzyn-Koźle - pełnomocnika Inwestora: Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Kędzierzynie - Koźlu, ul. Filtrowa 14, 47-200 Kędzierzyn - Koźle reprezentowanego przez Panią Barbarę Ermisch - Lipnicką Prezesa Zarządu, w sprawie zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej na działkach gruntu numer 1712/15 i 1712/17 obręb Koźle - ul. Mikołaja z Koźła informuję, że

zezwałam na lokalizację

projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym gminnej drogi publicznej ul. Mikołaja z Koźła – działki gruntu numer 1712/15 i 1712/17 obręb Koźle, jak na załączonej mapie

na następujących warunkach

1. Przejście projektowaną siecią kanalizacji sanitarnej w zakresie drogi gminnej ulicy Mikołaja z Koźła - działki gruntu oznaczona numerem ewidencyjnym 1712/15 i 1712/17 obręb Koźle można wykonać metodą wykopu otwartego przed urządzeniem drogi ul. Mikołaja z Koźła lub metodą bezwykopową po urządzeniu drogi ul. Mikołaja z Koźła.
2. Wykopy zasypać materiałem dopuszczonym do stosowania w budownictwie drogowym i warstwami zagęszczać mechanicznie doprowadzając do kategorii G1 (według Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych).
3. Dla zasypki należy uzyskać odpowiednie wartości wskaźnika zagęszczenia:
 - $I_s = 1,00$ - dla głębokości do 0,2m poniżej powierzchni robót ziemnych,
 - $I_s = 0,97$ - dla głębokości z zakresu: od większej niż 0,2m poniżej powierzchni robót ziemnych, do mniejszej bądź równej 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych,
 - $I_s = 0,95$ - dla głębokości z zakresu: od większej niż 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych, do gruntu rodzimego.
4. Dla podbudowy należy uzyskać następujące wskaźniki:
 - zagęszczenie – stosunek modułu odkształcenia wtórnego E_2 , do pierwotnego E_1 nie może być większy niż 2,2,
 - nośność – moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30cm, od pierwotnego obciążenia nie może być mniejszy niż 80MPa, a od drugiego obciążenia nie może być mniejszy niż 140MPa.
5. Dla zasypki wykopów poza jezdnią należy uzyskać następujące wartości wskaźnika zagęszczenia:
 - dla poboczy $I_s = 0,97$
 - dla chodników $I_s = 0,97$ - dla głębokości mniejszej bądź równej 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych
 - $I_s = 0,95$ - dla głębokości z zakresu: od większej niż 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych, do gruntu rodzimego
6. Roboty prowadzić bez wstrzymywania ruchu.

7. Teren ww. działek gruntu, w miejscu prowadzenia robót należy doprowadzić do stanu nie gorszego od pierwotnego, wykonując warstwy przekroju poprzecznego wg poniższych warunków:
 - a. wykop należy wykonać na szerokość **minimalną**, niezbędną do wykonania robót i zabezpieczyć przed osuwaniem się ścian wykopu (np. wbudować ścianki oporowe);
 - b. po ułożeniu rur wykop zasypać i zagęścić **materiałem opisanym** w punkcie 2, np. wilgotnym piaskiem lub pospółką zagęszczając warstwami grubości ok. 20cm do uzyskania wskaźnika zagęszczenia wg punktów 3 i 5;
8. Po zakończeniu prac na terenach zielonych ułożyć 10 cm humusu i obsiać trawą.
9. Naruszony pas drogowy winien być odbudowany staraniem Inwestora i na jego koszt.
10. **Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym ww. ulicy Inwestor zadania wystąpi do Wydziału Zarządzania Drogami z wnioskiem o uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzeń budowlanych, przedstawiając:**
 - a. harmonogram robót z wyszczególnieniem terminów i wielkości zajmowanych powierzchni pasa drogowego oraz powierzchnię rzutu umieszczanego w pasie drogowym urządzenia niezwiązanego z gospodarką drogową;
 - b. personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac;
 - c. ważny, zatwierdzony projekt organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym. Wyżej wymieniony projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót winien być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.), a także rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.);
 - d. oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzeniu robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej lub oświadczenie o prowadzeniu robót na podstawie art. 29a ustawy Prawo budowlane w oparciu o Prawo telekomunikacyjne, albo ustawę o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków;
11. W przypadku konieczności przebudowy projektowanej sieci jak wyżej, w związku z przebudową lub remontem pasa drogowego ww. ulicy – zostanie ona dokonana zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.
12. Niniejszą decyzję wydaje się z zastrzeżeniem, że w razie stwierdzenia przez zarządcę dróg, na etapie robót związanych z remontem lub przebudową pasa drogowego przedmiotowej ulicy, że projektowane urządzenie nie związane z obsługą drogi ułożono inaczej niż w wydanej decyzji i występuje kolizja z zamierzeniami drogowymi, wówczas właściciel przedmiotowego urządzenia zobowiązany będzie do przełożenia go na odległość (głębokość) nie kolidującą z robotami drogowymi - własnym kosztem i staraniem, bez możliwości uzyskania odszkodowania ze strony Prezydenta Miasta Kędzierzyn - Koźle i w terminie przez niego wyznaczonym. Nadzór nad robotami, w przypadku przebudowy lub remontu wyżej wymienionej drogi winien nastąpić ze strony właściciela budowanej sieci bez ponoszenia przez Prezydenta Miasta Kędzierzyn - Koźle dodatkowych opłat z tego tytułu.
13. Roboty drogowe podlegają odbiorowi ze strony Wydziału Zarządzania Drogami niezależnie od odbioru przez inspektora nadzoru Inwestora i stanowią podstawę do protokółarnego przekazania pasa drogowego po ich zakończeniu. W przypadku nieprawidłowego ułożenia

infrastruktury technicznej niemożliwy będzie odbiór pasa drogowego udostępnionych dla wykonania powyższych robót.

14. Gmina Kędzierzyn-Koźle nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wskutek prowadzonych robót urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym. Ewentualne uszkodzenia urządzeń obcych Inwestor będzie zobowiązany usunąć na własny koszt w porozumieniu z ich administratorem.

Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą dla Inwestora zamierzenia budowlanego polegającego na budowie sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Mikołaja z Koźła, na dysponowanie gruntem stanowiącym pas drogowy drogi publicznej o kategorii drogi gminnej ul. Mikołaja z Koźła - działki gruntu oznaczone numerem ewidencyjnym 1712/15 i 1712/17 obręb Koźle, na cele budowlane: na czas trwania opisanej wyżej inwestycji, w celu uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót albo wykonania robót budowlanych we właściwym organie architektoniczno - budowlanym.

Jednocześnie informujemy, że Gmina Kędzierzyn – Koźle jest w trakcie przygotowywania dokumentacji projektowej budowy ul. Mikołaja z Koźła.

Załącznik graficzny - mapa w skali z zaznaczoną lokalizacją sieci stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 kpa decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż w całości uwzględnia żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od daty jego otrzymania.

Decyzja podlega opłacie skarbowej w wysokości 10,00 zł, zgodnie z art.1, ust. 1 pkt. 1) lit. a) i części I, poz. 53 załącznika ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (Dz.U. z 2021r. poz.1376 z późn. zm.)
Pobrano opłatę skarbową w wysokości 10,00 zł w dniu 10.11.2021r.

.....
Katarzyna Mrowiec

Z up. Prezidenta Miasta
KIEROWNIK WYDZIAŁU
mgr inż. Marek Mrowiec

Otrzymują za potwierdzeniem odbioru:

1. Usługi Projektowe „Inżynieria Sanitarna” Barbara Skowrońska-Petek, Al. Partyzantów 14A/1, 47-224 Kędzierzyn - Koźle
2. a/a

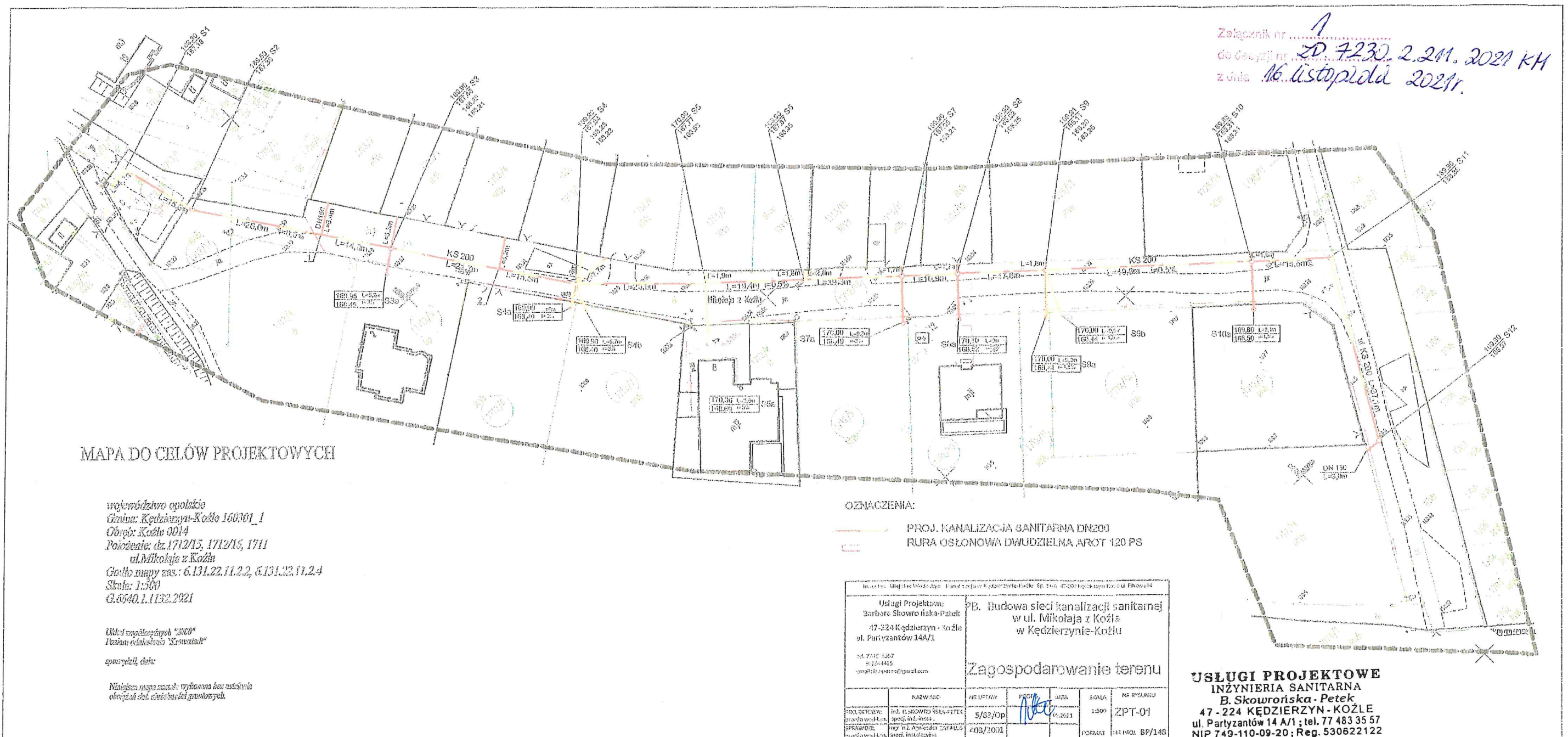
Sporządziła:

Katarzyna Mrowiec, Inspektor ds. inwestycji i remontów dróg i obiektów mostowych tel. 77-40-50-374

Strona 3 z 3

URZĄD MIASTA
47-200 Kędzierzyn-Koźle
ul. Piramowicza 32
Wydział Zarządzania Drogami
tel. 077/40 50 372

Załącznik nr
do decyzji nr 2D.7230.2.241.2021 KM
z dnia 16. listopada 2021r.



Zm. 1000
KIE
Prezenta Miasta
K. WYDZIAŁU
mgr inż. Andrzej...