



Projektowanie i Nadzór w Budownictwie

mgr inż. Mariusz Murzyniak

Ulpnica Wielka 616a, 34-483 Ulpnica Wielka
tel: +48 601 480 350
email: murzyniak@gmail.com

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa:

**Remont drogi gminnej K420048 w km 0+003 – 0+833
w miejscowości Leśnica**

Kategoria obiektu	XXV	
Miejscowość Obręb ew.	Leśnica / Groń 0305 Czarna Góra 0307 Leśnica	
Gmina: Jednostka ew.	Bukowina Tatrzańska 121703_2 Bukowina Tatrzańska	
Województwo:	Małopolskie	
Działki nr ewid.:	Zgodnie ze zgłoszeniem robót bud.	
Inwestor:	GMINA BUKOWINA TATRZAŃSKA ul. Długa 144 34-530 Bukowina Tatrzańska	
Rodzaj oprac.:	Projekt indywidualny	
Branża:	Projektant	Podpis
Drogowa	mgr inż. Krzysztof Murzyniak nr ewid. MAP/0023/PWBD/19	

Marzec 2023

SPIS TREŚCI

<u>Zawartość strony</u>	Str.
Strona tytułowa	1
Spis treści	2
<u>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>	
Strona tytułowa	3
Opis techniczny	4
Część graficzna projektu zagospodarowania terenu	10
<u>Część rysunkowa</u>	<u>NR RYS.</u>
Mapa orientacyjna	<u>1</u>
Projekt zagospodarowania terenu	<u>2.1-2.2</u>
Przekrój typowy	<u>3</u>
	<u>SKALA</u>
	<u>1:5000</u>
	<u>1:500</u>
	<u>1:50</u>

Załączniki:

- *Projekt stałej organizacji ruchu*



Projektowanie i Nadzór w Budownictwie

mgr inż. Mariusz Murzyniak

Ulpnica Wielka 636a, 34-483 Ulpnica Wielka
tel: +48 603 480 350
email: murzyniak@gmail.com

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa:

**Remont drogi gminnej K420048 w km 0+003 – 0+833
w miejscowości Leśnica**

Kategoria obiektu	XXV	
Miejscowość Obręb ew.	Leśnica / Groń 0305 Czarna Góra 0307 Leśnica	
Gmina: Jednostka ew.	Bukowina Tatrzańska 121703_2 Bukowina Tatrzańska	
Województwo:	Małopolskie	
Działki nr ewid.:	Zgodnie ze zgłoszeniem robót bud.	
Inwestor:	GINA BUKOWINA TATRZAŃSKA ul. Długa 144 34-530 Bukowina Tatrzańska	
Rodzaj oprac.:	Projekt indywidualny	
Branża:	Projektant	Podpis
Drogowa	<i>mgr inż. Krzysztof Murzyniak nr ewid. MAP/0023/PWBD/19</i>	

Marzec 2023

I- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

I.1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

I.1.1 Podstawa opracowania dokumentacji:

Podstawą opracowania projektu jest zlecenie Inwestora:

- GMINA BUKOWINA TATRZAŃSKA ul. Długa 14434-530 Bukowina Tatrzańska
- Oględziny terenu, wizje lokalne
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430) z późn. zmianami.
- Inne obowiązujące normy i przepisy w zakresie projektowania.

I.1.2 Zakres opracowania

Zakresem niniejszego opracowania objęty jest projekt wykonawczy pt. **„Remont drogi gminnej K420048 w km 0+003 – 0+833 w miejscowości Leśnica”** Zakres opracowania przedstawia projekt zagospodarowania terenu: Rysunek 2.1-2.2 - Projekt zagospodarowania terenu.

I.1.3 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej K420048 w miejscowości Leśnica/Groń w km od 0+003 – 0+833.

Celem remontu drogi jest poprawa jakości powiązań komunikacyjnych i poprawa bezpieczeństwa dla poruszających się użytkowników po drodze gminnej

Zakres robót obejmuje remont nawierzchni asfaltowej jezdni wraz z remontem elementów odwodnienia drogi tj: korytka betonowe, remont istniejących elementów odwodnienia – przepusty, ścianki czołowe. Szerokość istniejącej jezdni średnio 3.5m, długość remontowanego odcinka wynosi ok 830 mb.

I.1.4 Inwestor:

GMINA BUKOWINA TATRZAŃSKA
ul. Długa 144
34-530 Bukowina Tatrzańska



I.2 STAN ISTNIEJACY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I.2.1 Granica i położenie inwestycji:

Inwestycja znajduje się poza obszarem miejscowego planu zagospodarowania terenu. Zakres inwestycji mieści się w granicach działek objętych zgłoszeniem robót budowlanych.

I.2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu:

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia występuje teren mieszkalny wraz z istniejącą drogą gminną posiadającą liczne ubytki w nawierzchni, wypłukane pobocza, uszkodzone elementy związane z odwodnieniem odcinka drogi.

I.2.3 Zieleń:

Projektowany przebieg trasy zasadniczo nie wymaga ingerencji w istniejący drzewostan

I.2.4 Ukształtowanie wysokościowe terenu:

Rzędne terenowe projektowanej drogi zawierają się w przedziale od 663 m n.p.m. do 685 m n.p.m.

I.2.5 Obiekty i urządzenia obce:

Istniejące przepusty rurowe – remont, istniejący obiekt mostowy – remont pomostu oraz powłok malarskich - zakres robót zgodny z przedmiarem.

I.2.6 Istniejące uzbrojenie terenu:

Roboty remontowe zasadniczo nie będą ingerować w istniejące uzbrojenie terenu.

I.2.7 Rozbiórki istniejących obiektów oraz obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania :

Nie dotyczy.

I.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

I.3.1 Zagospodarowanie terenu:

W ramach planowanych robót przewiduje się frezowanie istniejącej spękanej nawierzchni asfaltowej, wymianę uszkodzonych (spękanych) korytek betonowych, odtworzenie spękanych i uszkodzonych ścianek czołowych na przepustach z betonu zbrojonego, remont i wymiana części przelotowych uszkodzonych przepustów rurowych, oczyszczenie i udrożnienie istniejących rowów i przepustów wzdłuż drogi, odtworzenie warstw podbudowy – stabilizacja cementem, odbudowa poszerzeń w ciągu drogi, odtworzenie nawierzchni asfaltowej w ciągu remontowanej drogi – warstwa wiążąca i ścieralna z betonu asfaltowego, remont nawierzchni zjazdów, rozjazdów asfaltowych, kruszywowych, z kostki brukowej na połączeniu z nową nawierzchnią asfaltową, uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego. Planowany zakres robót znajduje się w granicach pasa drogowego remontowanej drogi.

Przedmiotem inwestycji jest remont następujących elementów zagospodarowania:

Remont drogi gminnej K420048

- Długość 830
- Szerokość jezdni 3.50m
- Rodzaj nawierzchni : beton asfaltowy
- Odwodnienie istniejące: ścieki betonowe, przepusty rurowe, rowy ziemne.

Remontowane zagospodarowanie terenu przedstawione zostało na mapie sytuacyjno wysokościowej w skali 1:500 w granicach objętych projektem. Na projekcie zagospodarowania terenu – części graficznej Rysunek 2.1-2.2 - Projekt zagospodarowania terenu, przedstawiono usytuowanie projektowanych obiektów.

I.3.2 Nawiązanie geodezyjne :

Remontowane zagospodarowanie terenu zostało nawiązane sytuacyjnie i wysokościowo do sieci państwowej geodezyjnej w układzie sytuacyjnym „2000”.

I.3.3 Zakres robót rozbiórkowych:

Rozbiórka istniejących elementów przelotowych oraz ścianek czołowych przepustów.

I.3.4 Powiązanie komunikacyjne projektowanych obiektów:

Remontowana droga łączy się z drogą powiatową.

I.3.5 Remontowy stan projektowany – opis ogólny:

Projektowany zakres remontu drogi gminnej – założenia ogólne

Remont drogi gminnej K420048

- Długość 830mb
- Szerokość jezdni 3.50m
- Rodzaj nawierzchni : beton asfaltowy
- Odwodnienie istniejące: ścieki betonowe, przepusty rurowe, rowy ziemne
- Spadek nawierzchni daszkowy 2% bądź jednostronny na łukach 3%
- Pobocze z kruszywa łamanego lub destruktu asfaltowego o szer. 0.5-0.75m jedno lub obustronne - spadek -5%

Konstrukcja nawierzchni w km 0+003 – 0+200; 0+310 – 0+600; 0+780 – 0+833
Szerokość nawierzchni 3.50m

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 7cm
- Wyrównanie z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 20cm
- Warstwa ulepszonego podłoża – stabilizacja cementem z doziarnieniem, klasa Rm=1.5MPa gr. 20cm

UWAGA: Podłoże należy podkorytować aby dostosować niweletę jezdni do istniejących wysokości

Konstrukcja nawierzchni w km 0+200 – 0+310; 0+600 – 0+770.
Szerokość nawierzchni 3.50m

Konstrukcja nawierzchni na nakładce:

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm
- Warstwa przeciwspekaniowa 100x100 kNm

Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach:

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm
- Warstwa przeciwspekaniowa 100x100 kNm
- Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC16P gr. 7cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 20cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 0/63mm gr. 15cm
- Warstwa mrozochronna z pospółki 16cm
- Geowłóknina separująca

Pozostałe szczegóły przedstawiono na Rys. 3 – Przekroje Typowe

I.3.6 Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych z projektowanych obiektów

Projektowany jest remont istniejących elementów odwodnienia – oczyszczenie lub wymiana istniejących części przelotowych przepustów wraz ze ściankami czołowymi, oraz lokalna wymiana istniejących uszkodzonych elementów korytek betonowych przejazdowych typu mulda. Projektuje się także remont obiektu mostowego tj: remont barier, kap chodnikowych, uzupełnienie ubytków w płycie pomostu, powłoki betonowe, malowanie - (planowany zakres prac mieści się w definicji remontu o którym mowa w przepisach Prawa Budowlanego, nie zostaną zmienione istniejące parametry obiektów). Zakres remontu zgodny załącznikami graficznymi Projekt Zagospodarowania Terenu oraz przedmiarem robót. Charakter odprowadzanych wód nie zmieni się względem istniejącego.

I.3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą :

Nie dotyczy

I.3.8 Projektowana zieleń :

Nie dotyczy

I.4. Ochrona konserwatorska

Teren przedmiotowej inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega z tego powodu ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

I.5. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej, zagrożeń ruchami mas ziemnych , zagrożeniem powodziowym

Nie dotyczy

I.6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. Dane o istniejących i przewidywanych cechach zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników; charakterystyka ekologiczna inwestycji:

Prowadzone prace na etapie remontu nie spowodują znacznych zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku. Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje znacznej zmiany w dotychczas wprowadzanych do środowiska ilościach i rodzajach substancji lub energii. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia. Ze względu na charakter przedsięwzięcia zakres uciążliwości pozostaje bez zmian i mieści się w granicach terenu inwestora.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZĘŚĆ GRAFICZNA

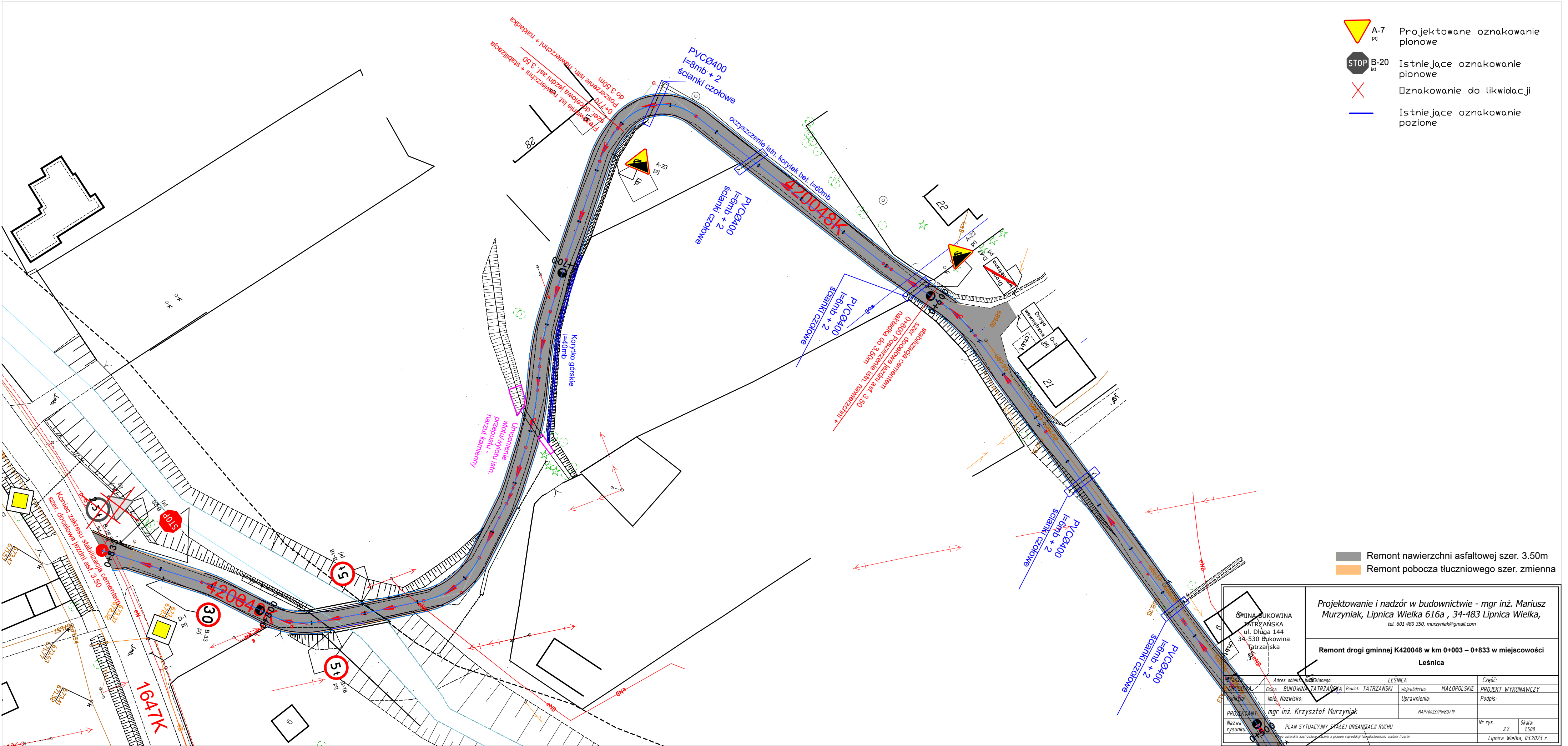






GMINA BUKOWINA TATRZAŃSKA ul. Długa 144 34-530 Bukowina Tatrzańska		Projektowanie i nadzór w budownictwie - mgr inż. Mariusz Murzyniak, Lipnica Wielka 616a , 34-483 Lipnica Wielka, tel. 601 480 350, murzyniak@gmail.com			
		Remont drogi gminnej K420048 w km 0+003 – 0+833 w miejscowości Leśnica			
Branża:	Adres obiektu budowlanego: LEŚNICA			Część:	
DROGOWA	Gmina: BUKOWINA TATRZAŃSKA	Powiat: TATRZAŃSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	PROJEKT WYKONAWCZY	
Funkcja:	Imię, Nazwisko:			Uprawnienia:	
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Murzyniak			MAP/0023/PWBD/19	
Nazwa rysunku:	MAPA ORIENTACYJNA			Nr rys. 1 Skala: 1:5000	
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim				Lipnica Wielka, 03.2023 r.	



- A-7
pj Projektowane oznakowanie pionowe
- B-20
ist Istniejące oznakowanie pionowe
- ×
- Oznakowanie do likwidacji
- Istniejące oznakowanie poziome

- Remont nawierzchni asfaltowej szer. 3.50m
- Remont pobocza tłuczniewego szer. zmienna

GMINA BUKOWINA TATRZAŃSKA ul. Długa 144 34-530 Bukowina Tatrzańska				Projektowanie i nadzór w budownictwie - mgr inż. Mariusz Murzyński, Lipnica Wielka 616a, 34-483 Lipnica Wielka, tel. 601 480 350, murzyniak@gmail.com			
Remont drogi gminnej K420048 w km 0+003 – 0+833 w miejscowości				Łeśnica			
Droga		Adres obiektu budowlanego		LEŚNICA		Część:	
Województwo		Gmina		Bukowina Tatrzańska		Powiat	
Punkcja		Imię, Nazwisko		Mariusz Murzyński		Uprawnienia	
Projektant		mgr inż. Krzysztof Murzyński		MAP/0023/PWB02/19		Podpis	
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY STAJEJ ORGANIZACJI RUCHU		Nr rys.		Skala	
				21		1:500	
						Lipnica Wielka, 03.2023 r.	

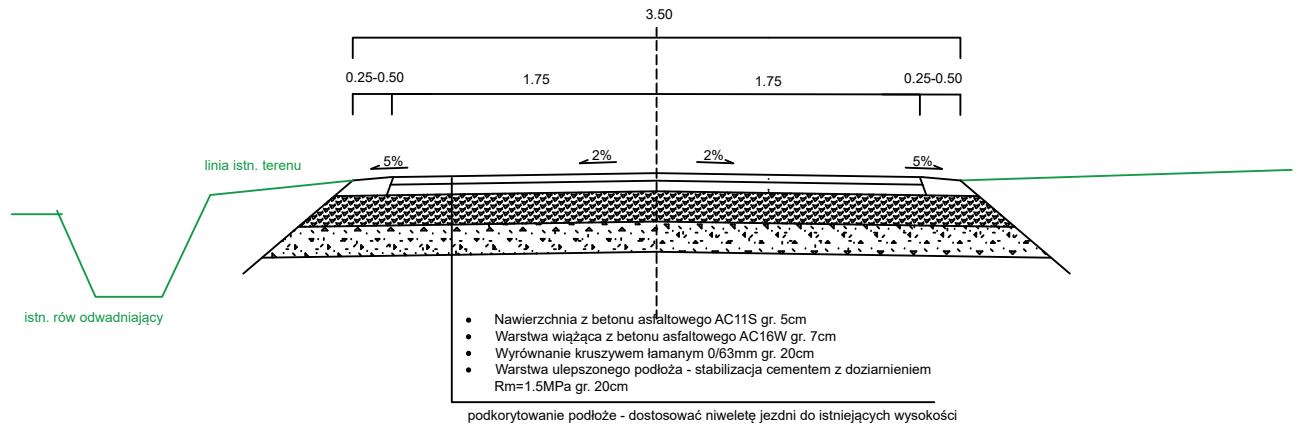


-  A-7 prj Projektowane oznakowanie pionowe
-  B-20 ist Istniejące oznakowanie pionowe
-  Oznakowanie do likwidacji
-  Istniejące oznakowanie poziome

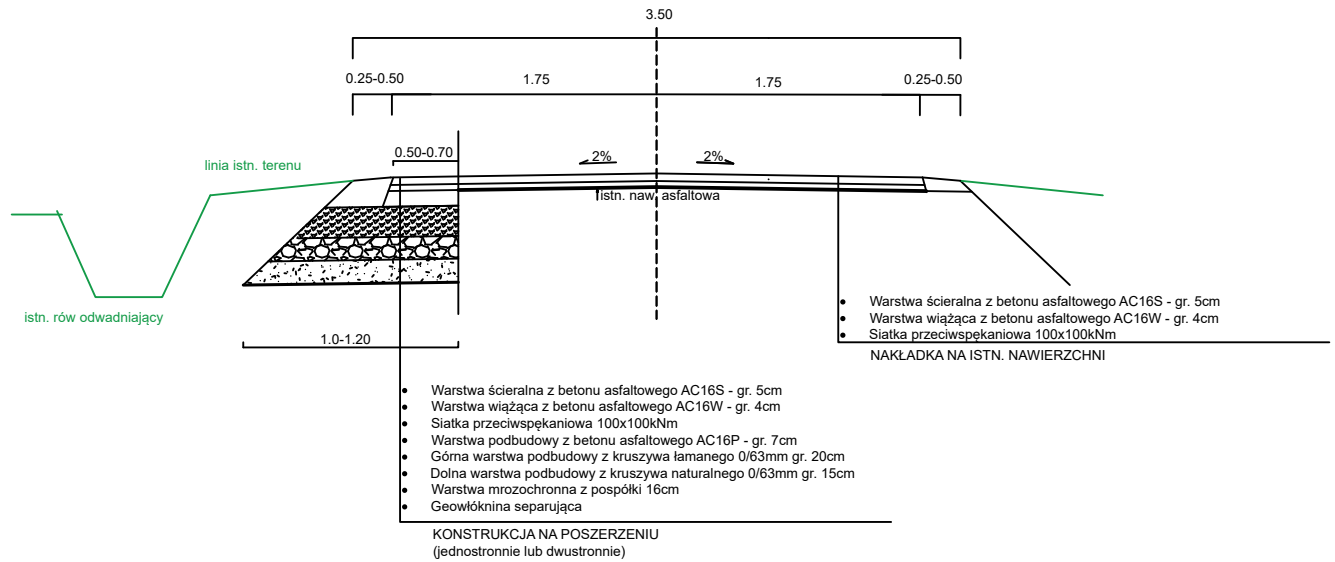
-  Remont nawierzchni asfaltowej szer. 3.50m
-  Remont pobocza tłucznego szer. zmienna

GMINA BUKOWINA TATRZAŃSKA ul. Długa 144 34-530 Bukowina Tatrzańska				Projektowanie i nadzór w budownictwie - mgr inż. Mariusz Murzyniak, Lipnica Wielka 616a , 34-483 Lipnica Wielka, tel. 601 480 350, murzyniak@gmail.com			
Remont drogi gminnej K420048 w km 0+003 – 0+833 w miejscowości Lesnica							
Adres obiektu planowanego:		LESNICA		Część:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Gmina: BUKOWINA TATRZAŃSKA		Powiat: TATRZAŃSKI		Województwo: MAŁOPOLSKIE		Podpis:	
Imię, Nazwisko:		Uprawnienia:		MAP/0023/PWBD/19			
mgr inż. Krzysztof Murzyniak							
Nazwa rysunku:		PLAN SYTUACYJNY STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		Nr rys.		Skala:	
				22		1:500	
						Lipnica Wielka, 03.2023 r.	

Przekrój typowy
"Remont drogi gminnej K420048 w km 0+003 -
0+833 w miejscowości Leśnica"
odc. w km 0+003 - 0+200; 0+310 - 0+600;
0+780 - 0+833



Przekrój typowy
Remont drogi gminnej K420048 w km 0+003 -
0+833 w miejscowości Leśnica
odc. 0+200 - 0+310; 0+600 - 0+770



<div>GMINA BUKOWINA TATRZAŃSKA ul. Długa 144 34-530 Bukowina Tatrzańska</div>		<div>Projektowanie i nadzór w budownictwie - mgr inż. Mariusz Murzyniak, Lipnica Wielka 616a , 34-483 Lipnica Wielka, tel. 601 480 350, murzyniak@gmail.com</div>	
		<div>Remont drogi gminnej K420048 w km 0+003 – 0+833 w miejscowości Leśnica</div>	
Branża:	Adres obiektu budowlanego: LEŚNICA		Część:
DROGOWA	Gmina: BUKOWINA TATRZAŃSKA	Powiat: TATRZAŃSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Uprawnienia:
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Murzyniak		MAP/0023/PWB0/19
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE		Nr rys. 3
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim			Skala: 1:50
			Lipnica Wielka, 03.2023 r.