

EGZ. NR **1**

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Rodzaj projektu:                 | <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>   |
| Nazwa zamierzenia budowlanego:   | <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ<br/>NR 1610 K ŚWIDNIK - LIMANOWA</b><br>w miejscowości Limanowa ul. Żwirki i Wigury<br>w km 16+000,50 - 16+090,70<br>km "roboczy" 0+000 - 0+090,20   |
| Lokalizacja obiektu budowlanego: | Działka ewidencyjna nr: <b>67</b><br>Obręb ewidencyjny: <b>7 [0007]</b><br>Jednostka ewidencyjna: <b>Miasto Limanowa [120701_1]</b><br>Powiat: <b>Limanowski</b><br>Województwo: <b>małopolskie</b><br>Identyfikator działki: <b>120701_1.0007.67</b> |
| Kategoria obiektu budowlanego:   | IV - elementy dróg publicznych, VIII - inne budowle, XXV - drogi, XXVI - sieci  |
| Inwestor:                        | <b>Miasto Limanowa</b><br><b>ul. Jana Pawła II 9, 34-600 Limanowa</b><br>tel. (018) 337-20-54, fax. 018 337-10-41<br>e-mail: sekretariat@miastolimanowa.pl  |



| <b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</b>                    |                                |  |         |                     |
|--|--------------------------------|--|---------|---------------------|
| Funkcja:                                     | Tytuł, imię i nazwisko:        | Nr uprawnień specjalność:  | Data:   | Pieczętka i podpis: |
| <u>Projektant:</u><br><br>Branża drogowa     | mgr inż.<br>Janusz Burkat      | UAN. I-8340/A-50/89<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej.   | 12.2023 |                     |
| <u>Projektant:</u><br><br>Branża elektryczna | mgr inż.<br>Marcin Koza        | MAP/0323/POOE/13<br>specjalność instalacyjna<br>w zakresie sieci, inst.<br>i urządzeń elektrycznych<br>i elektroenergetycznych | 12.2023 |                     |
| <u>Opracował:</u>                            | mgr inż.<br>Krzysztof Pietrzak |  | 12.2023 |                     |

Limanowa, grudzień 2023r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **A: CZĘŚĆ OPISOWA:**

|  |       |
|--|-------|
| 1. Strona tytułowa. ....   | 1     |
| 2. Spis zawartości opracowania. ....   | 2     |
| 3. Oświadczenie projektanta o zgodności projektu z wymogami technicznymi. .... | 3     |
| 4. Opis techniczny. ....   | 4-9   |
| 5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. ....                 | 10-11 |

### **B: CZĘŚĆ RYSUNKOWA:** ..... 12

|  |    |
|--|----|
| Mapa do celów projektowych .....skala 1 : 500 .....        | 13 |
| 1. Orientacja .....skala 1 : 25000 .....                   | 14 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu.....skala 1 : 500 ..... | 15 |
| 3a.Przekrój normalny .....skala 1 : 50 .....               | 16 |
| 3b.Przekrój normalny .....skala 1 : 50 .....               | 17 |
| 3c.Przekrój normalny .....skala 1 : 50 .....               | 18 |
| 4. Przekroje poprzeczne .....skala 1 : 100 .....           | 19 |
| 5. Szczegóły elementów drogowych.....skala 1 : 20/50 ..... | 20 |

### **C: ZAŁĄCZNIKI:** .....21

|  |       |
|--|-------|
| 1. Kserokopie uprawnień oraz przynależność do MOIIB projektantów .....                         | 22-25 |
| 2. Uzgodnienie Dyrektora PZD w Limanowej znak: PZD.4402.26.2023.GP z dnia 12.12.2023r. ....    | 26-27 |
| 3. Uzgodnienie ORANGE znak: 26010/TTDSIKU/P/2023 z dnia 13.12.2023r.....                       | 28-30 |
| 4. Uzgodnienie Burmistrza Miasta Limanowa znak: GK.7031.5.8.2.2023.GP z dnia 14.12.2023r. .... | 31    |
| 5. Uzgodnienie TAURON znak: TD23-12-0026114 z dnia 15.12.2023r. ....                           | 32-34 |
| 6. Zaświadczenie PGW Wody Polskie znak: KR.3.2.4200.130.2023.MW z dnia 20.12.2023 r.....       | 35    |

Limanowa, grudzień 2023r.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34, ust. 3d pkt. 3 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (DZ.U.2023 poz. 682 tj. Ustawa z dnia 7 lipiec 1994r. Prawo budowlane, z późniejszymi zmianami) oświadczam, że załączony projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1610 K Świdnik - Limanowa w miejscowości Limanowa ul. Żwirki i Wigury w km 16+000,50 - 16+090,70 km "roboczy" 0+000 - 0+090,20, na dz. nr ew. 67, obr. 7 Miasto Limanowa, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi powiatowej **nr 1610 K Świdnik - Limanowa**  
w miejscowości Limanowa ul. Żwirki i Wigury  
w km 16+000,50 - 16+090,70 km "roboczy" 0+000 - 0+090,202

## **1. Podstawa opracowania dokumentacji.**

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- Mapy w skali 1 : 500 dla celów projektowych z zaznaczonymi granicami i numerami ewidencyjnymi działek i aktualnym stanem zagospodarowania terenu.
- Pomiarów uzupełniających w terenie.
- Umowy na wykonanie prac projektowych.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022r. poz. 1518).
- Ustawy z dnia 9 lutego 2023 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645).
- Ustawy z dnia 10 marca 2023 r. Prawo budowlane (DZ.U.2023 poz. 682).
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2021 poz. 1169 z późn. zm.).
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-3 – Projektowanie przejść dla pieszych.
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-4 – Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych.
- Ustalenia z inwestorem.

## **2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi powiatowej nr 1610 K Świdnik - Limanowa w miejscowości Limanowa ul. Żwirki i Wigury w km 16+000,50 - 16+090,70 km "roboczy" 0+000 - 0+090,20. Opracowanie ma na celu utworzenie przejścia dla pieszych oraz wykonanie chodnika wraz z przystankiem autobusowym zlokalizowanym wzdłuż projektowanego chodnika. Całość robót zostanie wykonana w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej.

Rodzaj i zakres robót budowlanych dla inwestycji wg kilometraża „roboczego”:

- a) roboty przygotowawcze:
  - roboty pomiarowe,
  - frezowanie nawierzchni bitumicznych,
  - roboty rozbiórkowe /rozbiórka przepustu rurowego pod skrzyżowaniem/,
- b) roboty ziemne /wykopy, nasypy/,
- c) zabezpieczenie odcinka sieci teletechnicznej, energetycznej /przecinającej drogę w miejscu robót/ rurą ochronną dwudzielną grubościenną,
- d) odwodnienie:
  - budowa kanalizacji deszczowej /strona lewa/,

- budowa studni rewizyjnej zbiorczej /zebranie i odprowadzenie wody do istniejącego odpływu/,
  - wykonanie korytek betonowych prefabrykowanych za chodnikiem,
- e) roboty nawierzchniowe:
- wykonanie obniżenia krawężnika wzdłuż projektowanego przejścia dla pieszych strona prawa,
  - wykonanie nawierzchni chodnika,
  - wykonanie nawierzchni zjazdów,
  - wykonanie nawierzchni jezdni na skrzyżowaniu z drogą gminną,
  - wykonanie pobocza o nawierzchni ulepszonej,
- f) roboty wykończeniowe /plantowanie, humusowanie i obsianie skarp/,
- g) wykonanie oświetlenia dedykowanego projektowanego przejścia dla pieszych,
- h) wykonanie znaków pionowych i poziomych – wg odrębnego opracowania nie objętego wnioskiem.

#### Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr K 340260 ul. Beskidzka oraz istniejącego przystanku po stronie prawej, poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1610 K Świdnik - Limanowa w miejscowości Limanowa ul. Żwirki i Wigury w km 16+000,50 - 16+090,70 km "roboczy" 0+000 - 0+090,20.

### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu.**

Droga powiatowej nr 1610 K Świdnik - Limanowa w miejscowości Limanowa ul. Żwirki i Wigury stanowi połączenie miejscowości Świdnik i Limanowa wraz z miejscowościami znajdującymi się na trasie przebiegu drogi powiatowej. Droga w zakresie opracowania stanowi główny dojazd do domów mieszkalnych zlokalizowanych bezpośrednio przy niej oraz poprzez skrzyżowania, z drogami gminnymi jako dojazd do osiedli zlokalizowanych w obrębie drogi powiatowej.

Odcinek drogi powiatowej objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym. Teren na którym projektuje się przebudowę drogi stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 1610 K Świdnik – Limanowa ul. Żwirki i Wigury. Droga powiatowa w obrębie niniejszego opracowania posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym szerokości ok. 6,0 m. Droga powiatowa posiada przekrój półuliczny z prawostronnym chodnikiem szerokości 1,3m, lewostronnym poboczem gruntowym o nawierzchni ulepszonej szerokości ok. 0,50 m oraz obustronnym rowem drogowym. Woda powierzchniowa z korpusu drogi oraz terenu przyległego odprowadzana jest do rowów drogowych z docelowym odprowadzeniem do istniejącego odprowadzenia kanałem deszczowym. Zagospodarowanie terenu odcinka przedmiotowej drogi stanowi zabudowa jednorodzinna. Droga obciążona jest ruchem kategorii KR2 o średnim natężeniu.

#### Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- skrzyżowanie dróg /powiatowej z gminną/,
- zjazdy indywidualne,
- doziemna sieć elektroenergetyczna, oraz telekomunikacyjna.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Przebudowa istniejącego odcinka polegała będzie na zarurowaniu istniejącego rowu odwadniającego lewostronnego, a następnie na wykonaniu chodnika utwardzonego kostką betonową. W celu odprowadzenia wód opadowych zaprojektowano kanalizację deszczową odprowadzoną do istniejącego rowu oraz przepustu zlokalizowanego pod drogą powiatową.

W ramach przebudowy drogi powiatowej w celu poprawy bezpieczeństwa w obrębie projektowanego przejścia dla pieszych, zostanie wykonana elektroenergetyczna instalacja kablowa oświetlenia przejścia dla pieszych nN-0,4kV. Dla przedmiotowego odcinka drogi powiatowej projektuje się oświetlenie przejścia dla pieszych typu LED z asymetrycznymi oprawami, zabudowanymi na słupach aluminiowych. Zasilanie przedmiotowego oświetlenia zrealizowane będzie od istniejącego słupa oświetleniowego w ramach istniejącej mocy przyłączeniowej. Lokalizacja lamp oraz przebieg sieci przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu.

##### **4.1. Ogólny zakres robót obejmuje wykonanie następujących rodzajów**

- roboty przygotowawcze (korytowanie),
- wykonanie chodnika wraz z kanalizacją deszczową,
- budowa elektroenergetycznej instalacji kablowej nN oświetlenia przejścia dla pieszych,
- budowa korytek betonowych za chodnikiem,
- roboty nawierzchniowe (wykonanie warstwy wiążącej oraz nawierzchni ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej na skrzyżowaniu z drogą gminną),
- umocnienie poboczny.

##### **4.2. Parametry techniczne drogi objętej opracowaniem**

- kategoria drogi: powiatowa,
- klasa drogi - Z /zbiorcza/,
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- prędkość projektowa -  $V_p = 50$  km/h,
- kategoria ruchu – KR 2,
- przekrój półuliczny z chodnikiem prawostronnym o nawierzchni z kostki betonowej szer. 1,30 m,
- w zakresie opracowania przekrój uliczny z istniejącym chodnikiem prawostronnym o nawierzchni z kostki betonowej szer. 1,30 m, oraz projektowanym chodnikiem lewostronnym z kostki betonowej szer. 1,80 m,
- odwodnienie kanalizacją deszczową oraz rowami otwartymi umocnionymi prefabrykowanymi elementami betonowymi.

##### **Długości:**

- chodnik strona lewa: km 0+000 – 0+079,90; L=79,90m,

##### **4.3. Odwodnienie**

Wody opadowe w zakresie objętym opracowaniem, z jezdni drogi powiatowej, istniejącego oraz projektowanego chodnika, pobocza gruntowego o nawierzchni ulepszonej oraz z terenu przyległego do pasa drogowego są odprowadzone do studzienek ulicznych i za pomocą przykanalików do projektowanego kanału deszczowego z docelowym odprowadzeniem do istniejącego rowu oraz przepustu odprowadzającego wody opadowe. Ze względu na kategorię i klasę techniczną drogi /gminna klasy Z/ wody opadowe pochodzące z jezdni oraz chodnika nie przekroczą wartości normatywnych /dopuszczalnych/ zanieczyszczeń, w związku z czym nie jest wymagane zaprojektowanie urządzenia oczyszczającego. Wody opadowe z drogi nie będą wypływać na działki

sąsiednie. Przebudowa drogi powiatowej nie spowoduje zwiększenia się ilości wód opadowych w porównaniu z sytuacją aktualną.

#### Elementy odwodnienia:

- kanał deszczowy z rur PCV  $\varnothing$  500 mm,
- studzienki wodościekowe z kręgów żelbetonowych  $\varnothing$  500 mm z wpustem deszczowym z kratką 65x45 cm,
- przykanaliki z rur PCV  $\varnothing$  200 mm,
- studnie kontrolne przelotowe z rur PCV  $\varnothing$  425 mm,
- studnia kontrolna z kręgów żelbetonowych  $\varnothing$  1200 mm /z osadnikiem/,
- ścieki betonowe prefabrykowane 35x50x20 cm,
- odwodnienie liniowe typu Aco Drain D400 szer. 30 cm
- przepusty pod zjazdami strona lewa z rur PP DN/ID typu ciężkiego SN 8 / $\varnothing$  500 mm,

#### **4.4. Ukształtowanie terenu i zieleni**

Skarpy nasypów ukształtować zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, przekrojami normalnymi w nawiązaniu do terenu istniejącego oraz obsiać trawą.

#### **4.5. Roboty ziemne**

Roboty ziemne występujące przy przebudowie drogi sprowadzają się do wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni chodnika, odwodnienia projektowanego oraz formowanie skarp nasypów i wykopów.

#### **4.6. Urządzenia obce**

W oparciu o mapę do celów projektowych stwierdzono, że w zakresie planowanych robót występują sieci uzbrojenia terenu takie jak:

- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna.

Roboty budowlane objęte niniejszą dokumentacją nie będą wpływać negatywnie na istniejące sieci znajdujące się w zakresie opracowania i oddziaływania inwestycji.

Roboty należy wykonywać zgodnie z wytycznymi zawartymi w uzgodnieniach administratorów poszczególnych sieci wykonanych w trakcie opracowywania projektu. Rozpoczęcie robót budowlanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących mediów winno nastąpić w obecności przedstawiciela odpowiedniego administratora sieci.

#### **5. Typowy przekrój poprzeczny.**

##### Parametry jezdni

- |   |            |
|---|------------|
| – szerokość jezdni                        | ~ 6,0 m    |
| – spadek poprzeczny daszkowy              | ~ 0,8 %    |
| – szerokość poboczy                       | 1 x 0,75 m |
| – szerokość istn. chodnika prawostronnego | 1,3 m      |
| – szerokość proj. chodnika lewostronnego  | 1,8 m      |
| – spadek poprzeczny chodnika              | 2 %        |

##### Konstrukcji nawierzchni jezdni na połączeniu z drogą gminną:

- warstwa ścieralna z masy mineralno – asfaltowej, beton asfaltowy – 5 cm
- istniejące warstwy

Konstrukcji nawierzchni poszerzenia jezdni na połączeniu z drogą gminną:

- warstwa ścieralna z masy mineralno – asfaltowej, beton asfaltowy – 5 cm
- warstwa wiążąca z masy mineralno – asfaltowej, beton asfaltowy – 4 cm
- górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego 16/31,5mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem – 15 cm
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego 31,5/63mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem – 25 cm
- warstwa odcinająca pospółka – 10 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka betonowa wibroprasowana szara – 6 cm
  - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – 3 cm
  - podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 16/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem – 25 cm
- Przyjęta grubość konstrukcji nawierzchni – 34 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu /przez chodnik/:

- kostka betonowa wibroprasowana czerwona – 8 cm
  - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – 3 cm
  - podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem – 10cm
  - podbudowa zasadnicza z kłińca kamiennego 31,5/63 mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem – 20 cm
- Przyjęta grubość konstrukcji nawierzchni – 41 cm

Spadki poprzeczne:

- chodnik: 2 % /jednostronny/
  - pobocze gruntowe o nawierzchni ulepszonej: 8 % /jednostronny/
- Odsłonięcie krawężnika względem jezdni wynosi 12 cm poza zjazdami gdzie jest on obniżony do 4 cm oraz w miejscu przejścia dla pieszych i na zejściach do poziomu terenu gdzie jego odsłonięcie to 2 cm.

**6. Przekrój podłużny.**

Niweletę nawierzchni projektowanego chodnika należy dostosować do istniejącego pochylenia podłużnego drogi powiatowej.

**7. Dane dotyczące ochrony działek na podstawie wpisu do rejestru zabytków lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Działki na których projektowane jest zamierzenie budowlane nie są wpisane do rejestru zabytków.

**8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.**

Planowana inwestycja nie znajduje się w terenie eksploatacji górniczej lub w granicach terenu górniczego.

## **9. Opinia geotechniczna**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4 ust. 3 pkt. 1c wykopy do głębokości 1,2m i nasypy do wysokości 3,0m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji pierwszą kategorię geotechniczną. Przy doborze konstrukcji nawierzchni jezdni na poszerzeniach przyjęto grupę nośności podłoża określaną jako G-3 przy dobrych warunkach wodnych. W związku z powyższym przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych projektowanej nawierzchni, podłoże winno zostać doprowadzone do grupy nośności G1, które charakteryzuje się wtórnym modułem odkształcenia  $E_2 > 100$  Mpa oraz wskaźnikiem zagęszczenia  $J_s > 1,00$ . Przy obowiązującej strefie przemarzania gruntu  $/h_z = 1,2\text{m}/$  dla terenu objętego inwestycją ze względu na warunek mrozoodporności  $/0,55h_z/$  łączna grubość nawierzchni nie powinna być mniejsza niż 0,65m.

## **10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników:**

Przebudowa drogi nie spowoduje znacznych zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku. Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje znacznej zmiany w dotychczas wprowadzanych do środowiska ilościach i rodzajach substancji lub energii. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia. Niewielkim rodzajem uciążliwości może być hałas i emisja spalin spowodowana przemieszczaniem się pojazdów mechanicznych po jezdni drogi. Przedmiotowe zamierzenie nie koliduje z istniejącym zadrzewieniem. Planowana inwestycja nie leży w obszarze Natura 2000 oraz w żaden sposób na niego nie oddziałuje. Droga objęta opracowaniem stanowi drogę powiatową /klasy technicznej Z „zbiorcza”, a zakres robót nie przekracza 1km. W związku z powyższym inwestycja ta nie jest ujęta w §2 i §3 Rozporządzenia Rady Ministrów z 09 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz. U. Nr 257 z 2004r., poz. 2573 z późn. zm./, a zatem zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227) nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

## **11. Uwagi końcowe.**

Wszystkie użyte materiały powinny odpowiadać atestom technicznym zgodnie z odpowiednimi normami. Roboty budowlane i montażowe powinny być prowadzone zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, obowiązującymi przepisami, normami i instrukcjami producentów. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z projektem technicznym, warunkami technicznymi wykonania robót oraz zaleceniami producentów materiałów budowlanych pod nadzorem kierownika robót. Zmiany i odstępstwa od powyższych warunków wymagają zgody projektanta. Wykonawca do realizacji robót zobowiązany jest zastosować wyłącznie materiały i wyroby budowlane posiadające wymagane atesty i świadectwa jakości oraz załączyć ww. dokumenty do dokumentacji odbiorowej inwestycji. Na czas trwania robót związanych z przebudową drogi należy opracować projekt organizacji ruchu.

**EMIKA**  
**USŁUGI PROJEKTOWO - BUDOWLANE**  
 mgr inż. Krzysztof Pietrzak  
 34-600 Limanowa, ul. Leśna 84

NIP 737-192-18-67, REG. 120416288  
 e-mail: emika\_limanowa@op.pl  
 telefon: 793-776-876



|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Rodzaj projektu:                    | <b>INFORMACJA<br/>DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA<br/>I OCHRONY ZDROWIA</b>  |
| Nazwa zamierzenia<br>budowlanego:   | <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ<br/>NR 1610 K ŚWIDNIK - LIMANOWA</b><br>w miejscowości Limanowa ul. Żwirki i Wigury<br>w km 16+000,50 - 16+090,70<br>km "roboczy" 0+000 - 0+090,20   |
| Lokalizacja obiektu<br>budowlanego: | Działka ewidencyjna nr: <b>67</b><br>Obręb ewidencyjny: <b>7 [0007]</b><br>Jednostka ewidencyjna: <b>Miasto Limanowa [120701_1]</b><br>Powiat: <b>Limanowski</b><br>Województwo: <b>małopolskie</b><br>Identyfikator działki: <b>120701_1.0007.67</b> |
| Kategoria obiektu<br>budowlanego:   | IV - elementy dróg publicznych, VIII - inne budowle, XXV - drogi, XXVI - sieci  |
| Inwestor:                           | <b>Miasto Limanowa</b><br><b>ul. Jana Pawła II 9, 34-600 Limanowa</b><br>tel. (018) 337-20-54, fax. 018 337-10-41<br>e-mail: sekretariat@miastolimanowa.pl  |



| <b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</b>                   |   |  |         |                     |
|---|---|--|---------|---------------------|
| Funkcja:                                    | Tytuł,<br>imię i nazwisko:                            | Nr uprawnień<br>specjalność:   | Data:   | Pieczętka i podpis: |
| <u>Projektant:</u><br><br>Branża<br>drogowa | mgr inż.<br>Janusz Burkat<br>zam. Żwirki i Wigury 30d | UAN. I-8340/A-50/89<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej. | 12.2023 |                     |
| <u>Opracował:</u>                           | mgr inż.<br>Krzysztof Pietrzak                        |  | 12.2023 |                     |

Limanowa, grudzień 2023r.

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie chodnika lewostronnego,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą gminną,
- roboty wykończeniowe.

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- droga powiatowa nr 1610 K Świdnik - Limanowa dz. nr ew. 67, obr. 7, Miasto Limanowa.

**3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- wykonywanie robót ziemnych w sąsiedztwie drogi powiatowej,
- wykonywanie konstrukcji chodnika w pasie drogi powiatowej przy odbywającym się ruchu drogowym.

**4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**

- zagrożenia od pojazdów poruszających się drogą powiatową,
- zagrożenia od sprzętu i maszyn użytych do realizacji inwestycji.

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Instruktaż pracowników powinien zostać przeprowadzony przez osoby wykwalifikowane posiadające pełną wiedzę w zakresie wykonywanych prac budowlanych i zgodnie z obowiązującymi obecnie przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa pracy.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

- prace prowadzone w pasie drogowym drogi powiatowej powinny być uzgodnione z zarządcą drogi i oznakowane zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu,
- teren robót należy oznakować i ogrodzić aby uniemożliwić niebezpieczne wtargnięcie na plac budowy osobom trzecim,
- pracownicy powinni posiadać odpowiednie uprawnienia oraz powinni być wyposażeni w sprzęt ochrony osobistej (kamizelki ostrzegawcze, kaski ochronne).

## **B: CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**