

Ogłoszenie o zamiarze zawarcia umowy
Usługi
Naprawa, konserwacja i utrzymanie wiat przystankowych

SEKCJA I ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Kędzierzyn-Koźle - Urząd Miasta

1.3.) Oddział zamawiającego: Wydział Zamówień Publicznych

1.4.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 531412912

1.5.) Adres zamawiającego:

1.5.1.) Ulica: Piramowicza 32

1.5.2.) Miejscowość: Kędzierzyn-Koźle

1.5.3.) Kod pocztowy: 47-220

1.5.4.) Województwo: opolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL524 - Opolski

1.5.8.) Adres poczty elektronicznej: zp@kedzierzynkozle.pl

1.5.9.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://bip.kedzierzynkozle.pl/>

1.6.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.7.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Nazwa zamówienia:

Naprawa, konserwacja i utrzymanie wiat przystankowych

2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-cd8ba547-0d15-11ef-bfd2-32fa350b5bfc

2.3.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00315290

2.4.) Wersja ogłoszenia: 01

2.5.) Data ogłoszenia: 2024-05-08

2.6.) Zamówienie zostało ujęte w planie postępowań: Tak

2.7.) Numer planu postępowań w BZP: 2024/BZP 00023525/06/P

2.8.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.28 Naprawa, konserwacja i utrzymanie wiat przystankowych

2.9.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.10.) Czy zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

SEKCJA III – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.1.) Przed wszczęciem postępowania przeprowadzono konsultacje rynkowe: Nie

3.2.) Numer referencyjny: ZP.271.1.23.2024.DM

3.3.) Rodzaj zamówienia

Usługi

3.4.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**A. Zakres zamówienia.**

1. Przedmiot zamówienia obejmuje utrzymanie należytego stanu technicznego wiat przystankowych w tym:

1) naprawę, konserwację i wymianę elementów wiat przystankowych (ławek, szyb, zadaszenia oraz skorodowanych części mocujących konstrukcję wiaty: śrub, listew itp.),

2) malowanie zardzewiałych i pozbawionych powłok malarskich elementów stalowych 34 wiat przystankowych wymienionych w załączniku (co najmniej 14 wiat w 2024 r.), bez ich demontażu (wykonanie prac w miejscu posadowienia wiaty) z uwzględnieniem następujących wymagań:

a) oczyszczenie powierzchni z resztek starej farby i rdzy, odtłuszczenie powierzchni,

b) wykonanie „drobnych prac malarskich” polegających na malowaniu oczyszczonej powierzchni farbą szarą RAL 7024 przeznaczoną do malowania konstrukcji metalowych; przy czym kolorystyka farb do prac naprawczych i remontowych powinna być zbliżona do kolorystyki naprawianego urządzenia. Uwzględniając sposób prowadzonych prac (malowanie w miejscu posadowienia wiaty oraz technikę nakładania farby: wałkiem lub pędzlem) pożądanym efektem jest stan w którym, powłoki malarskie są gładkie, bez zacieków lub odznaczających się starszych warstw farby i złuszczeń.

2. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany wykazu przystanków autobusowych (załącznik A) w tym ilości utrzymywanych wiat przystankowych.

3. Zamawiający dopuszcza możliwość włączenia lub wyłączenia z utrzymania 10 wiat przystankowych zlokalizowanych w obrębie przystanków autobusowych ujętych w załączniku A lub przystanków autobusowych utworzonych i wyposażonych w wiaty przystankowe po podpisaniu umowy.

4. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia określają następujące załączniki:

- załącznik A – wykaz przystanków autobusowych,
- załącznik B – zasady utrzymania należytego stanu technicznego wiat przystankowych.

B. Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę.

Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących następujące czynności niezbędne do realizacji zamówienia: naprawa i konserwacja urządzeń przystankowych. Sposób dokumentowania zatrudnienia, uprawnienia zamawiającego w zakresie kontroli oraz sankcje z tytułu niespełnienia wymagań zostały określone w Istotnych postanowieniach umowy

C. Wymagania wynikające z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych

Zgodnie z art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. z 2023 r. poz. 875 ze zm.) Zamawiający wymaga aby łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym używanych przy wykonywaniu tego zadania wynosił co najmniej 10%.

Przed podpisaniem umowy należy przedłożyć oświadczenie dotyczące wymagań wynikających z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (wzór stanowi zał. nr 2 do zaproszenia).

3.10.) Główny kod CPV: 63712100-4 - Usługi w zakresie obsługi dworców i przystanków autobusowych

3.11.) Dodatkowy kod CPV:

50760000-0 - Usługi napraw i konserwacji obiektów użyteczności społecznej

SEKCJA IV TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**4.1.) Tryb udzielenia zamówienia/ wraz z podstawą prawną:**

Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 11 ustawy

4.2.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Podstawą prawną wyboru trybu udzielenia zamówienia z wolnej ręki jest art. 214 ust. 1 pkt. 11) ustawy Pzp

SEKCJA V ZAWARCIE UMOWY**5.1.) Wykonawca, z którym Zamawiający zamierza zawrzeć umowę:**

5.1.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu Zamawiający zamierza udzielić zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy):
Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu Sp. z o.o.

5.1.2.) Ulica: Kozielska

5.1.3.) Miejscowość: Kędzierzyn-Koźle

5.1.4.) Kod pocztowy: 47-224

5.1.5.) Województwo: opolskie

5.1.6.) Kraj: Polska

SEKCJA VI INFORMACJE DODATKOWE

Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki, jeżeli zamówienie udzielane jest przez zamawiającego, o którym mowa w art. 4 i art. 5 ust. 1 pkt 1, osobie prawnej, jeżeli spełnione są łącznie następujące warunki:

- a) zamawiający sprawuje nad tą osobą prawną kontrolę, odpowiadającą kontroli sprawowanej nad własnymi jednostkami, polegającą na dominującym wpływie na cele strategiczne oraz istotne decyzje dotyczące zarządzania sprawami tej osoby prawnej; warunek ten jest również spełniony, gdy kontrolę taką sprawuje inna osoba prawna kontrolowana przez zamawiającego w taki sam sposób,
- b) ponad 90% działalności kontrolowanej osoby prawnej dotyczy wykonywania zadań powierzonych jej przez zamawiającego sprawującego kontrolę lub przez inną osobę prawną, nad którą ten zamawiający sprawuje kontrolę, o której mowa w lit. a,
- c) w kontrolowanej osobie prawnej nie ma bezpośredniego udziału kapitału prywatnego;

Uzasadnienie faktyczne:

1. Spółka miejska Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu Sp. z o.o. została powołana w celu realizacji zadań własnych Gminy Kędzierzyn-Koźle z zakresu lokalnego transportu zbiorowego polegającego na wykonywaniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Spółka wykonuje zadania wyłącznie na rzecz jednego wspólnika Gminy Kędzierzyn-Koźle i zasadniczo nie realizuje żadnej innej komercyjnej działalności. Zadania te zostały powierzone Spółce w akcie założycielskim. Gmina Kędzierzyn-Koźle posiada 100% udziałów w Spółce miejskiej Miejski Zakład Komunikacyjny w Kędzierzynie-Koźlu Sp. z o.o. Gmina Kędzierzyn-Koźle sprawuje nad Spółką kontrolę. Gmina Kędzierzyn-Koźle zleca Spółce zadania i rozlicza Spółkę z ich realizacji.

2. W okresie trzech lat poprzedzających udzielenie zamówienia ponad 90% działalności w Miejskim Zakładzie Komunikacji w Kędzierzynie-Koźle Sp. z o.o. stanowiły zadania powierzone jej przez Zamawiającego tj. wykonywanie przewozów. Procent przychodów z zadań zleconych przez Gminę Kędzierzyn-Koźle Spółce Miejski Zakład Komunikacji w Kędzierzynie-Koźlu w roku 2023 wynosił 94,50%, w 2022 r. wynosił 95,04%, natomiast w 2021 r. wynosił 95,55%. Średni procent przychodów z ostatnich 3 lat wyniósł 95,03%.

3. W Spółce miejskiej Miejski Zakład Komunikacji w Kędzierzynie-Koźlu nie ma bezpośredniego ani pośredniego udziału kapitału prywatnego.

Biorąc powyższe pod uwagę, a przede wszystkim spełnienie wszystkich ww. przesłanek, uzasadnione jest zastosowanie trybu z wolnej ręki przy wyborze wykonawcy do realizacji zadania własnego gminy.