

# PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

## STRONA TYTUŁOWA

### 1. Nazwa i adres zamawiającego:

Powiat Głubczycki,  
ul. Jana Kochanowskiego 15, 48-100 Głubczyce

### 2. Nazwa przedmiotu zamówienia:

**Odbudowa mostu w Boboluszkach**

### 3. Adres obiektu budowlanego:

Miejscowość: Boboluszki

Województwo: opolskie, Powiat: głubczycki, Gmina: Branice

### 4. Kody CPV:

45 00 00 00 - 7	Roboty budowlane
45 10 00 00 - 8	Przygotowanie terenu pod budowę
45 22 00 00 - 5	Roboty inżynieryjne i budowlane
45 23 00 00 - 8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45 31 00 00 - 3	Roboty instalacyjne elektryczne
45 31 60 00 - 5	Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych
71 20 00 00 - 0	Usługi architektoniczne i podobne
71 30 00 00 - 1	Usługi inżynieryjne
71 32 00 00 - 7	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
71 32 20 00 - 1	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
71 32 23 00 - 4	Usługi projektowania mostów
71 33 00 00 - 0	Różne usługi inżynieryjne

## Spis zawartości programu funkcjonalno-użytkowego:

<b>1.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>4</b>
<b>1.1</b>	<b>OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....</b>	<b>4</b>
<b>1.1.1</b>	<b>AKTUALNE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>4</b>
<b>1.1.2</b>	<b>CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO, SZACUNKOWE ILOŚCI ROBÓT ORAZ ZAKRES ROBÓT .....</b>	<b>5</b>
<b>2.</b>	<b>SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE .....</b>	<b>7</b>
<b>2.1.1</b>	<b>SZACUNKOWE ILOŚCI NAJWAŻNIEJSZYCH ROBÓT .....</b>	<b>7</b>
<b>2.1.2</b>	<b>ZAKRES ROBÓT .....</b>	<b>8</b>
<b>2.1.3</b>	<b>PRZEŁOŻENIA, PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE INFRASTRUKTURY OBCEJ KOLIDUJĄCEJ Z INWESTYCJĄ .....</b>	<b>9</b>
<b>2.1.4</b>	<b>PRAWA AUTORSKIE.....</b>	<b>9</b>
<b>3.</b>	<b>WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....</b>	<b>10</b>
<b>3.1</b>	<b>WYMAGANIA OGÓLNE W STOSUNKU DO WYKONAWCY .....</b>	<b>11</b>
<b>3.1.1</b>	<b>PERSONEL WYKONAWCY .....</b>	<b>11</b>
<b>3.1.2</b>	<b>WYPOSAŻENIE PROJEKTOWE – SPRZĘT I OPROGRAMOWANIE.....</b>	<b>12</b>
<b>3.1.3</b>	<b>SPRZĘT WYKONAWCY DO WYKONANIA ROBÓT .....</b>	<b>12</b>
<b>3.1.4</b>	<b>WARUNKI WYKORZYSTANIA TERENU W FAZIE WYKONAWCZEJ .....</b>	<b>12</b>
<b>3.1.5</b>	<b>PRZYGOTOWANIE PLACU BUDOWY I ZAPLECZA .....</b>	<b>12</b>
<b>3.1.6</b>	<b>NADZÓR AUTORSKI .....</b>	<b>12</b>
<b>3.1.7</b>	<b>OBSŁUGA GEODEZYJNA .....</b>	<b>13</b>
<b>3.1.8</b>	<b>BADANIA DO CELÓW PROJEKTOWYCH I WYKONAWCZYCH.....</b>	<b>13</b>
<b>3.2</b>	<b>WYMAGANIA DOTYCZĄCE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ .....</b>	<b>13</b>
<b>3.2.1</b>	<b>WERSJA CYFROWA OPRACOWAŃ.....</b>	<b>14</b>
<b>3.2.2</b>	<b>SKŁAD I FORMA PRZEKAZYWANEJ DOKUMENTACJI.....</b>	<b>14</b>
<b>3.3</b>	<b>WYMAGANIA/WARUNKI DLA WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH .....</b>	<b>14</b>
<b>3.3.1</b>	<b>ROBOTY DROGOWE.....</b>	<b>14</b>
<b>3.3.1.1</b>	<b>WŁAŚCIWOŚCI OBIEKTU, MATERIAŁY .....</b>	<b>14</b>
<b>3.3.1.2</b>	<b>SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT .....</b>	<b>15</b>
<b>3.3.1.3</b>	<b>WARUNKI WYKONANIA ROBÓT.....</b>	<b>15</b>
<b>3.3.2</b>	<b>ROBOTY MOSTOWE .....</b>	<b>15</b>
<b>3.3.2.1</b>	<b>WŁAŚCIWOŚCI OBIEKTU, MATERIAŁY .....</b>	<b>15</b>

<b>3.3.2.2</b>	<b>SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT .....</b>	<b>16</b>
<b>3.3.2.3</b>	<b>WARUNKI WYKONANIA ROBÓT.....</b>	<b>16</b>
<b>3.3.3</b>	<b>OZNAKOWANIE DROGI I URZĄDZENIE BRD .....</b>	<b>17</b>
<b>3.3.3.1</b>	<b>WŁAŚCIWOŚCI OBIEKTU, MATERIAŁY .....</b>	<b>17</b>
<b>3.3.3.2</b>	<b>SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT .....</b>	<b>17</b>
<b>3.3.3.3</b>	<b>WARUNKI WYKONANIA ROBÓT.....</b>	<b>17</b>
<b>3.4</b>	<b>ODBIÓR ROBÓT .....</b>	<b>17</b>
<b>3.4.1</b>	<b>ODBIÓR ROBÓT ZANIKAJĄCYCH I ULEGAJĄCYCH ZAKRYCIU .....</b>	<b>17</b>
<b>3.4.2</b>	<b>ODBIÓR CZĘŚCIOWY.....</b>	<b>18</b>
<b>3.4.3</b>	<b>ODBIÓR KOŃCOWY ROBÓT .....</b>	<b>18</b>
<b>3.4.4</b>	<b>ODBIÓR OSTATECZNY .....</b>	<b>19</b>
<b>4.</b>	<b>CZĘŚĆ INFORMACYJNA .....</b>	<b>20</b>
<b>4.1</b>	<b>DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ PRZEDSIĘWZIĘCIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z PRZEPISÓW ODRĘBNYCH .....</b>	<b>20</b>
<b>4.2</b>	<b>OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO O PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.....</b>	<b>20</b>
<b>4.3</b>	<b>WYKAZ NIEKTÓRYCH NORM I PRZEPISÓW ZWIĄZANYCH Z REALIZACJĄ PRZEDSIĘWZIĘCIA.....</b>	<b>20</b>

## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

#### 1.1.1 Aktualne uwarunkowania realizacji przedmiotu zamówienia, stan istniejący

Przedmiotem zamówienia jest zamierzenie polegające na wykonaniu kompletnej dokumentacji projektowej (wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych), a następnie na tej podstawie realizację robót budowlanych dla inwestycji polegającej na odbudowie obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1220 O w km 13+355 w m. Boboluszki w związku z pracami po powodzi w 2024 r. na terenie Powiatu Głubczyckiego.

Na rysunku nr 1.1 pokazano lokalizację inwestycji, a na fotografii nr 1.2 oraz 1.3 przedstawiono widok obiektu istniejącego w terenie.



Rysunek.1.1 Lokalizacja obiektu na mapie



*Rysunek 1.2 Zdjęcie obiektu w terenie – widok od str. m. Boboluszki.*



*Rysunek 1.3 Zdjęcie obiektu w terenie – widok z boku od strony dolnej wody.*

#### **1.1.2 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, szacunkowe ilości robót oraz zakres robót**

Celem inwestycji ma być przywrócenie pełnej sprawności eksploatacyjnej obiektu mostowego przez rzekę Opawę uszkodzonego w wyniku powodzi w 2024 r. W tym celu należy zaprojektować remont obiektu polegający na odtworzeniu przyczółka lewobrzeżnego wraz ze skrajnym przęsłem które w wyniku podmycia fundamentów uległy uszkodzeniu.

W tym celu należy wykonać kompletną dokumentację projektową (wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych), a następnie na tej podstawie realizację robót budowlanych dla inwestycji polegającej na odtworzeniu istniejącego obiektu w jego pierwotnej lokalizacji.

Obiekt ma być trwale posadowiony na podporach a podpory zabezpieczone ściankami szczelnym. Posadowienie obiektu należy dostosować do istniejących warunków gruntowych. W ramach przedmiotowego PFU rozpoznano podłoże gruntowe w obrębie przyczołka przeznaczonego do odbudowy, a powyższe opracowanie stanowi załącznik do PFU.

Roboty będą wykonywane na działkach lub w sąsiedztwie działek geodezyjnych:

Województwo opolskie, powiat głubczycki, gmina Branice – obszar wiejski, obręb ewidencyjny Boboluszki, działki nr: 137, 274, 429 – obręb Boboluszki, oraz działka nr 746 (działka po stronie CZ),

Parametry obiektu mostowego:

– szerokość całkowita	7,50 m
– długość	43,0 m
– szerokość jezdni na obiekcie	5,90 m
– szerokość poboczy wyniesionych	2 x 0,60 m
– konstrukcja ustroju nośnego	ruszt stalowy (dźwigary dwuteowe),
– konstrukcji płyty pomostowej	płyta żelbetowa
– posadowienie	pale prefabrykowane wbijane

**2. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe****2.1.1 Szacunkowe ilości najważniejszych robót**

– Rozbiórka nawierzchni bitumicznej wraz z izolacją	260 m <sup>2</sup>
– Rozbiórka balustrad stalowych (ochronnych)	100,0 mb
– Rozbiórka gzymsów szer. 0,8 m	56,0 mb
– Rozbiórka istniejącego (uszkodzonego przyczółka lewobrzeżnego)	kpl.,
– Rozbiórka płyty pomostowej dla przęsła skrajnego	kpl.,
– Demontaż ustroju nośnego przęsła skrajnego	1 szt.,
– Wykonanie umocnienia wykopu stalowymi ściankami szczelnymi	26,0 mb,
– Wykonania fundamentu przyczółka	kpl.,
– Wykonanie korpusu przyczółka wraz ze skrzydłami	kpl.,
– Wykonanie umocnienia stalowymi ściankami szczelnymi filara nr 1	23,0 mb,
– Montaż ustroju nośnego przęsła skrajnego	1 szt.
– Oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne ustroju nośnego	kpl.,
– Oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych	kpl.,
– Wykonanie żelbetowej płyty pomostowej przęsła skrajnego	1 szt.
– Wykonanie nadbetonu wraz z osadzeniem kotew	1 kpl.,
– Wykonanie płyt przejściowych na obu przyczółkach	2 szt.
– Wykonanie izolacji pomostu oraz płyt przejściowych	370 m <sup>2</sup>
– Montaż desek gzymsowych (polimerobetonowych)	100,0 mb,
– Montaż krawężników granitowych (18x20 cm)	100,0 mb,
– Wykonanie kap chodnikowych	100,0 mb,
– Wykonanie wpustów mostowych	8 szt.,
– Montaż balustrad mostowych (h=1,10 m)	100,0 mb,
– Wykonanie nawierzchni izolacji kap chodnikowych	60,0 m <sup>2</sup> ,
– Ułożenie asfaltu lanego (gr. 4,0 cm)	260,0 m <sup>2</sup>
– Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej	300,0 m <sup>2</sup>
– Wykonanie dylatacji bitumicznych	4 szt.
– Umocnienie skarp filarów i przyczółków	
– Wykonanie schodów skarpowych	2 szt.
– Umocnienie stożków skarpowych	4 szt.
– Prace porządkowe w tym usuwanie powalonych drzew	
– Wykonanie robót drogowych na dojeździe do mostu od str. Boboluszki na	dł. 240 mb

Lista robót nie jest zamknięta.



### 2.1.2 Zakres robót

Nie ograniczając się do wyżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającymi z obowiązującego prawa, w ramach wynagrodzenia należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

1. Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej w celu usunięcia wszystkich uszkodzeń, uzyskanie wymaganych opinii, uzgodnień oraz zezwoleń na realizację robót odbudowy po powodzi w 2024 r.,
2. Ocenę stanu technicznego obiektu z weryfikacją zakresu robót należy wykonać w porozumieniu z Zamawiającym,
3. Wykonanie wszelkich czynności geodezyjnych związanych z przedmiotem zamówienia,
4. Oczyszczenie z pozostałości popowodziowych obiektu i terenu przyległego – skarp i dojść po 20 m w każdą stronę o od obiektu zakres należy uzgodnić i skoordynować z Wodami Polskimi,
5. Rozbiórka nawierzchni bitumicznej wraz z wyposażeniem (kapy chodnikowe, krawężniki, balustrady ochronne)
6. Rozbiórka istniejącego przyczółka i przęsła skrajnego,
7. Demontaż ustroju nośnego (przęsła skrajnego)
8. Wykonanie fundamentu przyczółka w ściankach szczelnych,
9. Wykonanie przyczółka wraz ze skrzydłami i wyposażeniem,
10. Wykonanie płyt przejściowych na obu przyczółkach,
11. Montaż ustroju nośnego,
12. Wykonanie żelbetowej płyty pomostowej przęsła skrajnego, oraz wykonanie nadbetonu na pozostałych przęsłach
13. Przygotowanie powierzchni płyty pomostowej do ułożenia izolacji termozgrzewalnej.
14. Montaż wpustów mostowych,
15. Wykonanie izolacji termozgrzewalnej,
16. Montaż krawężników granitowych i desek gzymsowych polimerobetonowych,
17. Wykonanie kap chodnikowych wraz z nawierzchnią izolacją,
18. Montaż balustrad ochronnych,
19. Wykonanie nawierzchni bitumicznych (asfalt lany + warstwa ścieralna z betonu asfaltowego),
20. Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego ustroju nośnego (stalowego) wraz z zabezpieczeniem systemem malarskim zapewniającym trwałość min. 15 lat,
21. Wykonanie napraw powierzchniowych wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym płyty pomostowej, filarów i przyczółka prawobrzeżnego,
22. Wykonanie umocnień skarp i stożków,
23. Wykonanie schodów skarpowych dla obsługi,
24. Wykonanie robót drogowych (wymiana konstrukcji do KR 3) na dojeździe do mostu od str. Boboluszki – odcinek 240 mb
25. Umocnienie nasypu drogowego na dojeździe kamieniem hydrotechnicznym na geowłókninie,
26. Oczyszczenie terenu z powalonych drzew,
27. Odtworzenie umocnienia skarpy prawobrzeżnej z kamienia hydrotechnicznego,
28. Wykonanie wszystkich robót ziemnych związanych z w/w pracami wraz z zakupem, dostarczeniem i wbudowaniem materiału,
29. Zabezpieczenie cieku przed zanieczyszczeniami podczas prowadzenia prac rozbiórkowych,
30. Utylizacja materiałów rozbiórkowych zgodnie z obowiązującymi przepisami,



31. Organizację ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, czasową i docelową,
32. Po zakończeniu robót wykonać pełną rekultywację terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, plac budowy, drogi tymczasowe – wykonane na potrzeby Wykonawcy i budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę,

#### **2.1.3 Przełożenia, przebudowa i zabezpieczenie infrastruktury obcej kolidującej z inwestycją.**

Na Wykonawcy spoczywa uzyskanie uzgodnień z dysponentami / właścicielami wszystkich sieci infrastruktury technicznej co do zakresu ich przebudowy i dokonanie ewentualnych opłat z tego tytułu. Wykonawca dla tego celu sporządzi odpowiednie dla branż projekty wykonawcze i po ich zatwierdzeniu i na ich podstawie wykona roboty w niezbędnym zakresie. Zamawiający wymaga, aby roboty były wykonane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego, pieszego. Wszystkie stosowane materiały stosowane do robót muszą posiadać odpowiednie parametry jakościowe, atesty i być zgodne Polskimi Normami oraz posiadać certyfikaty CE.

#### **2.1.4 Prawa autorskie.**

Wykonawca po zakończeniu przedmiotu, a z chwilą potwierdzenia wykonania umowy, przeniesie na Zamawiającego wszelkie prawa autorskie do całości dokumentacji projektowej zgodnie z przepisami ustawy (ustawa z dnia 04.02.1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (DZ.U. z 2025r. poz. 24)

---

**3. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Realizacja przedsięwzięcia musi spełniać wymagania obowiązujących przepisów prawa budowlanego oraz warunki realizacji ustalone przez Zamawiającego. Zamawiający zastrzega, że nie ponosi odpowiedzialności za możliwe błędy w udostępnionych materiałach, powstałe na etapie realizowanego lecz nie ukończonego projektowania dla przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie zaakceptuje ewentualnych roszczeń Wykonawcy/oferenta z tego tytułu.

Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie zwłaszcza:

- Sporządzenie/aktualizacja mapy do celów projektowych, przygotowania odpowiednich dokumentów formalno-prawnych i uzyskanie na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego, zgody właściwego organu na prowadzenie robót.
- W oparciu o obowiązujące przepisy opracowania dokumentacji projektowej i wykonawczej w formie planów, rysunków i opisów lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania.
- Wykonawca po opracowaniu kompletnej dokumentacji projektowej uzyska opinię właściwych zarządców dróg co do właściwości użytkowej projektu.
- Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych wykonania i odbioru robót dla całego ich zakresu.
- Opracowania i przedłożenia do zatwierdzenia organowi zarządzającemu ruchem drogowym projektów zastępczej i stałej (docelowej) organizacji ruchu.
- Prowadzenia badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami ST, a jeśli nie inaczej to na podstawie norm i przepisów obowiązujących w tym zakresie, wraz z pobieraniem próbek i dostarczaniem ich organom kontrolnym Zamawiającego (Nadzór Inwestorski, Laboratorium wskazane przez Zamawiającego). Należy sporządzić odpowiednie harmonogramy powiązane z harmonogramami realizacji robót.
- Opracowanie Programu Zapewnienia Jakości .
- Opracowanie Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) dla przyjętej technologii i organizacji robót.
- Opracowanie szczegółowego Harmonogramu robót.
- Prowadzenia dziennika budowy i księgi obmiarów robót, dokumentacji fotograficznej każdego etapu robót w tym robót zanikających.
- Sporządzenie dokumentacji fotograficznej.
- Sporządzenie dokumentacji geodezyjnej w tym powykonawczej.
- Sporządzenia rozliczenia końcowego robót w tym rozliczenia z Podwykonawcami i udokumentowanego ich wypłacenie w całości.
- Wykonywania przez cały czas trwania robót czynności nadzoru autorskiego.
- Zgromadzenia i przekazania Zamawiającemu kompletnej dokumentacji powykonawczej oraz wszelkich dokumentów wytworzonych w związku z wykonaniem przedsięwzięcia.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w zgodnie obowiązującymi przepisami prawa (w tym Prawa Budowlanego), normami, wytycznymi i instrukcjami branżowymi oraz doświadczeniem zawodowym Wykonawcy.

Wykonawca ubiegający się o wykonanie niniejszego przedsięwzięcia stosownie do wymagań ustalonych w przez Zamawiającego udokumentuje swoje doświadczenie i potencjał wykonawczy.

Wyroby budowlane, produkty, stosowane do wykonywania niniejszego przedsięwzięcia, mają spełniać wymagania przepisów i norm, a wykonawca będzie posiadał na budowie dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane certyfikaty techniczne i jakościowe.

Wykonawca podda się czynnościom nadzoru ustanowionego przez Zamawiającego, a ten ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem i na każdym ich etapie.

Dla zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych prac projektowych, robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego w sprawach formalnych i umowy oraz inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Wykonawca będzie zobowiązany do zawarcia ubezpieczenia od następstw i skutków niewłaściwej jego działalności, skutków klęsk żywiołowych itp. i przedstawienia Zamawiającemu zawartego ubezpieczenia na tą okoliczność.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację po wykonawczą, protokoły z przeprowadzonych pomiarów i badań, inwentaryzację geodezyjną po wykonawczą oraz wszelkie dokumenty materiałowe.

Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia minimum 60 miesięcznej gwarancji na wykonane przez siebie roboty. Okresy te liczone są od daty podpisania protokołu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia. W okresie rękojmi wykonawca jest zobowiązany do bezpłatnego usunięcia usterek i wad powstałych w wyniku niewłaściwego wykonawstwa.

W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnego serwisu urządzeń oraz bieżącej konserwacji przedmiotu umowy w taki sposób aby został zapewniony jej bezusterkowy stan techniczny na dzień odbioru ostatecznego. Z zakresu tej obsługi wyłącza się utrzymanie zimowe i letnie, które pozostaje staraniem Zamawiającego.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były zorganizowane i wykonane w sposób powodujący możliwie najmniejsze utrudnienia w użytkowaniu drogi i w funkcjonowaniu układu drogowego.

### **3.1 Wymagania ogólne w stosunku do Wykonawcy**

Wykonawca ubiegający się o wykonanie niniejszego przedsięwzięcia stosownie do wymagań ustalonych w przez Zamawiającego udokumentuje swoje doświadczenie i potencjał wykonawczy.

#### **3.1.1 Personel Wykonawcy**

Właściwe uprawnienia zawodowe osób uczestniczących w realizacji przedsięwzięcia są wymagane przez cały czas realizacji zadania. Szeregowy personel wykonawczy musi posiadać odpowiednie doświadczenie i kwalifikacje.

### 3.1.2 Wyposażenie projektowe – sprzęt i oprogramowanie

Wykonawca sporządzi dokumentację projektową przy użyciu oprogramowania komputerowego kompatybilnego z wyposażeniem sprzętowym i programowym Zamawiającego. Dla realizacji zakresu projektowego Wykonawca zabezpieczy w swoich zasobach odpowiednią ilość stanowisk projektowych odpowiednio wyposażonych w sprzęt i oprogramowanie.

### 3.1.3 Sprzęt Wykonawcy do wykonania robót

Wykonawca zabezpieczy odpowiedni do zakresu i technologii robót sprzęt ręczny i mechaniczny. Jakość i ilość tego sprzętu musi gwarantować sprawne prowadzenie robót. Sprzęt musi być sprawny technicznie bez wycieków płynów eksploatacyjnych pod rygorem jego wycofania z placu budowy.

### 3.1.4 Warunki wykorzystania terenu w fazie wykonawczej

Wykonawca na swój koszt i swoim staraniem pozyska tereny do celów obsługi robót od Zamawiającego lub osób trzecich, a po ich zakończeniu doprowadzi je do stanu pierwotnego i zwróci właścicielom.

Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników a następnie wywozić do oczyszczalni.

Powstałe w trakcie robót odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, należy segregować i celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem.

Glebę zdjętą w czasie robót odpowiednio przechowywać tak, aby ponownie ją wykorzystać do rekultywacji terenu.

### 3.1.5 Przygotowanie placu budowy i zaplecza

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania Placu Budowy, w ramach kalkulacji kwoty umownej należy uwzględnić przez Wykonawcę koszty związane z:

- czasowym zajęciem nieruchomości,
- zawarciem umowy/ów i wypłatę odszkodowań z tytułu czasowego korzystania z nieruchomości, oraz pozyskania innych terenów niezbędnych Wykonawcy do przeprowadzenia prac.

Należy podejmować wszelkie niezbędne działania w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na placu i zapleczu budowy. Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich.

Plac i zaplecze budowy po zakończeniu robót będą w całości na koszt Wykonawcy doprowadzone do stanu pierwotnego. Dotyczy to również innych terenów, na których nastąpiły zmiany co do ich stanu i wyglądu w związku z działalnością Wykonawcy.

Wykonawca przez cały czas trwania budowy zapewni czystość nawierzchni dróg publicznych oraz kół użytkowanych przez niego pojazdów i sprzętu wyjeżdżających na drogi publiczne.

### 3.1.6 Nadzór autorski

Wykonawca zapewni sprawowanie nadzoru autorskiego, a zgodnie z art 20 Prawa Budowlanego przez cały czas realizacji projektu zwłaszcza w sprawach:

- stwierdzenia zgodności realizacji z projektem, przez wizje kontrolne na budowie i udział w radzie budowy jeśli taką będzie powołana,
- uzgadnianie wprowadzania zmian i zastosowania rozwiązań zastępczych w stosunku do projektu zgłoszonych przez kierownika budowy, inspektora nadzoru lub nadzór inwestorski w terminie 7 dni od skierowania do Niego takiego wniosku,
- zmian projektowych wynikających ze stwierdzonych w trakcie realizacji różnic i koniecznych do wprowadzenia

### **3.1.7 Obsługa geodezyjna**

Wykonawca zapewni obsługę geodezyjną.

Wykonawca przeprowadzi inwentaryzację powykonawczą geodezyjną.

Inwentaryzacja powykonawcza powinna zostać naniesiona w zasobach geodezyjnych.

Roboty geodezyjne winny być wykonane przez uprawnionych pracowników / podwykonawców zgodnie z przepisami GUGiK. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za ochronę punktów sieci geodezyjnej / pomiarowej, a w przypadku ich zniszczenia lub uszkodzenia odtwarza je na własny koszt. Wykonawca po zakończeniu robót przedłoży w ramach czynności odbiorowych Zamawiającemu kompletną dokumentację geodezyjną powykonawczą.

### **3.1.8 Badania do celów projektowych i wykonawczych**

Wykonawca winien zaplanować rodzaj, miejsce wykonania i zakres badań geologicznych i geotechnicznych niezbędnych do opracowania projektu przebudowy drogi oraz posadowienia obiektu a następnie wykonać te badania. Badania należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych - Dz. U. 2012 poz 463. Wykonawca do celów projektowych oraz udokumentowania jakości i prawidłowości wykonywanych robót zaplanuje zgodne z przepisami ilości badań kontrolnych i pomiarów. Z wykonanych czynności jw. przedłoży Zamawiającemu wyniki w formie stosownej dokumentacji. Zamawiający w ramach czynności nadzoru, ma w każdej chwili prawo (np. w przypadku zastrzeżeń jakościowych) zażądać wykonania badań kontrolnych, a koszt ich pokrywa Wykonawca.

## **3.2 Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej**

Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania i pozyskania wszelkich niezbędnych materiałów, dokumentów, opinii i zgód niezbędnych do zrealizowania przedmiotu umowy – w tym także odstępstw od przepisów jeśli zajdzie taka konieczność.

Projekty budowlany i wykonawczy winny być wykonane według aktualnego stanu prawnego i zawierać rozwiązania dla wszystkich elementów planowanej odbudowy mostu i odcinka drogi powiatowej.

Projekty budowlany i wykonawczy winny być wykonane w oparciu o niniejszy program funkcjonalno-użytkowy, mapy ewidencyjne określające zakres przebudowy i granice oddziaływania inwestycji, pozyskane przez Wykonawcę opinie, decyzje i warunki, aktualne mapy sytuacyjno-wysokościowe do celów projektowych i ewidencyjnych, badania, pomiary odkrywki ekspertyzy i obliczenia.

Dokumentacja projektowa musi być wykonana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2.9.2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz zgodnie z programem

funkcjonalno – użytkowym.

Wykonawca po podpisaniu umowy wykona dokumentację projektową dla odbudowy mostu i odcinka drogi powiatowej i na tej podstawie uzyska zgodę właściwego organu na wykonanie robót.

Wykonawca uzyska akceptację/zatwierdzenia Zamawiającego dla wszystkich projektów przed złożeniem ich z wnioskiem o decyzję będącą formalną zgodą urzędów i instytucji na wykonanie przebudowy. Na każdym etapie projektowania dokumentacja winna być opiniowana/ uzgadniana z Zamawiającym jak też Wykonawca na bieżąco winien pozyskiwać inne niezbędne opinie i uzgodnienia organów i instytucji związanych z odbudową mostu i drogi powiatowej. Projekty budowlane i wykonawcze przekazane Zamawiającemu będą zawierać aktualny stan prawny, a wszelkie elementy odbudowy będą sporządzone na podstawie pozyskanej przez Wykonawcę, niniejsze PFU oraz wszelkie uzgodnienia, opinie i decyzje pozyskane przez Wykonawcę. Podstawą do opracowania projektu winny być aktualne mapy sytuacyjno-wysokościowe 1:500 i 1:1000 oraz własne pomiary Wykonawcy. Mapy do celów projektowych muszą być zaktualizowane do stanu rzeczywistego z aktualną klauzulą właściwego ośrodka geodezyjnego.

W ramach zawartej umowy należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania i realizacji inwestycji. Rysunki projektów winny być w skalach jednoznacznie przedstawiających cechy i wymiary elementów zastosowanych rozwiązań. Projekty winny oprócz części rysunkowej zawierać stosowną do ich przeznaczenia część opisową jasno i jednoznacznie precyzującą zastosowane rozwiązania, użyte środki i uzyskane efekty. W projekcie należy uwzględnić i dowiązać się do istniejącej sieci drogowej w tym dróg lokalnych, dojazdowych i technologicznych, przy czym należy dążyć do ograniczenia ilości zjazdów przez weryfikację ich uprawnień.

### **3.2.1 Wersja cyfrowa opracowań**

Wersja cyfrowa musi być kompletną ostateczną wersją dokumentacji projektowej, która jest wiernym odzwierciedleniem wersji papierowej. Zarówno opakowanie oraz sam nośnik winny być opisane nazwą opracowania oraz datą wykonania. Struktura i nazewnictwo katalogów oraz plików muszą być uporządkowane w sposób czytelny, zrozumiały, logiczny oraz jednoznaczny. Wersje cyfrowe muszą zawierać wszystkie finalne opracowania jakie zostały przekazane Zamawiającemu.

Wersja cyfrowa musi obejmować opracowania zarówno w wersji cyfrowej edytowalnej (rozszerzenia .doc, .docx, .dwg, .dxf, .xls) jak i w wersji zapisanej w formacie .pdf.

### **3.2.2 Skład i forma przekazywanej dokumentacji**

Dokumentację projektową należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach z wykazem zawartości teczek.

Wersja papierowa dokumentacji – 3 egz.

Wersja cyfrowa na nośniku CD, DVD – 3 egz.

## **3.3 Wymagania/warunki dla wykonania robót budowlanych**

### **3.3.1 Roboty drogowe**

#### **3.3.1.1 Właściwości obiektu, materiały**

Rozbudowywana droga na podanym odcinku składać się winna z takich elementów konstrukcji jej przekroju poprzecznego, aby w pełni zrealizowane zostało jej przeznaczenie i oczekiwanie Zamawiającego i użytkowników w dostosowaniu do obecnych i przyszłych warunków

eksploatacji. Użyte do budowy materiały muszą być nowe i posiadać odpowiednie dla nich świadectwa i certyfikaty. Wyjątkiem dopuszczony jest materiał odzyskany z frezowania nawierzchni do budowy poboczy ulepszonych.

#### **3.3.1.2 Sposób prowadzenia robót**

Dla realizacji robót we właściwy sposób należy zapewnić odpowiednią co do ilości kadrę personalną, sprzęt i organizację robót. Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący możliwie najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Zamawiający nie dopuszcza przerw spowodowanych złą organizacją robót, ustali odpowiedzialność finansową wykonawcy za takie błędy oraz wymaga, aby całość robót była wykonywana zgodnie z zatwierdzonym przez niego harmonogramem. Zamawiający nie dopuszcza możliwości prowadzenie robót w złych warunkach pogodowych, mających znaczenie dla jakości robót, jak też w warunkach zimowych.

#### **3.3.1.3 Warunki wykonania robót**

Wykonawca robót jest zobowiązany do wykonania robót zgodnie z wymaganiami określonymi w warunkach zawartą umową, rozwiązaniami zatwierdzonymi w dokumentacji projektowej oraz sztuką budowlaną i szczegółowymi wymaganiami zawartymi w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót, a także zgodnie z poleceniami i pod nadzorem Inspektora nadzoru Zamawiającego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za technologię i stosowane metody wykonywania robót. Wszystkie stosowane materiały zastosowane przy budowie drogi muszą posiadać odpowiednie atesty, aprobaty IBDiM i odpowiadać Polskim Normom. Użyte materiały powinny posiadać deklarację zgodności CE wydaną przez producentów tychże materiałów. Błędy popełnione przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót, technologiczne i organizacyjne zostaną, usunięte przez Wykonawcę na własny koszt, z wyjątkiem, kiedy Wykonawca wykaże, że błąd nie jest z jego winy.

Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej.

Decyzje Inspektora nadzoru Zamawiającego dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w specyfikacjach technicznych, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inspektor nadzoru inwestorskiego uwzględni wyniki badań materiałów. Polecenia Inspektora nadzoru powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Inspektora nadzoru, pod rygorem zatrzymania robót i ze skutkami finansowymi ponoszonymi przez Wykonawcę.

### **3.3.2 Roboty mostowe**

#### **3.3.2.1 Właściwości obiektu, materiały**

Odbudowywany obiekt w ramach przedmiotowej inwestycji winien składać się z takich elementów konstrukcji jego przekroju poprzecznego, aby w pełni zrealizowane zostało jego przeznaczenie i oczekiwania Zamawiającego i użytkowników w dostosowaniu do obecnych i przyszłych warunków eksploatacji.

Nie dopuszcza się zmniejszenia parametrów drogi na obiekcie w stosunku do parametrów przekroju drogi na dojazdach.



Wymaga się aby obiekt po odbudowie posiadał trwałość minimum 50 lat, a poszczególne jego elementy posiadały trwałość zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Użyte do budowy materiały muszą być nowe i posiadać odpowiednie dla nich świadectwa i certyfikaty.

Rozwiązania konstrukcji obiektu powinny uwzględniać następujące minimalne wymagania dla zastosowanych podstawowych materiałów:

- klasa betonu min. C30/37,
- stal zbrojeniowa o charakterystycznej granicy plastyczności  $f_{yk} = 500$  MPa oraz w klasie ciągliwości C.

Zastosowany beton powinien spełniać następujące wymagania:

- klasa ekspozycji dla podpór XF3 wg PN-EN 206,
- stopień wodoszczelności betonu nie może być niższy od W8,
- stopień mrozoodporności betonu nie może być mniejszy niż F150 dla elementów wykonanych z betonu monolitycznego.

### 3.3.2.2 Sposób prowadzenia robót

Dla realizacji robót we właściwy sposób należy zapewnić odpowiednią co do ilości kadrę personalną, sprzęt i organizację robót. Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący możliwie najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Zamawiający nie dopuszcza przerw spowodowanych złą organizacją robót, ustali odpowiedzialność finansową wykonawcy za takie błędy oraz wymaga, aby całość robót była wykonywana zgodnie z zatwierdzonym przez niego harmonogramem. Zamawiający nie dopuszcza możliwości prowadzenie robót w złych warunkach pogodowych, mających znaczenie dla jakości robót, jak też w warunkach zimowych. Mając na uwadze przewidywany zakres prac związany z antykorozyją stali, betonu, pracami izolacyjnymi aby prace te były wykonywane w II i III kw. roku.

### 3.3.2.3 Warunki wykonania robót

Wykonawca robót jest zobowiązany do wykonania robót zgodnie z wymaganiami określonymi w warunkach zawartą umową, rozwiązaniami zatwierdzonymi w dokumentacji projektowej oraz sztuką budowlaną i szczegółowymi wymaganiami zawartymi w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót, a także zgodnie z poleceniami i pod nadzorem Inspektora nadzoru Zamawiającego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za technologię i stosowane metody wykonywania robót. Wszystkie stosowane materiały zastosowane przy odbudowie mostu i budowie drogi muszą posiadać odpowiednie atesty, aprobaty IBDiM i odpowiadać Polskim Normom. Użyte materiały powinny posiadać deklarację zgodności CE wydaną przez producentów tychże materiałów. Błędy popełnione przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót, technologiczne i organizacyjne zostaną, usunięte przez Wykonawcę na własny koszt, z wyjątkiem, kiedy Wykonawca wykaże, że błąd nie jest z jego winy.

Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów obiektu inżynierskiego zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej.

Decyzje Inspektora nadzoru Zamawiającego dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w specyfikacjach technicznych, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inspektor nadzoru inwestorskiego uwzględni wyniki badań materiałów. Polecenia Inspektora nadzoru powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Inspektora nadzoru, pod rygorem zatrzymania robót i ze skutkami finansowymi ponoszonymi przez Wykonawcę.

### **3.3.3 Oznakowanie drogi i urządzenie BRD**

#### **3.3.3.1 Właściwości obiektu, materiały**

Wykonawca zaprojektuje i wykona takie oznakowanie drogi aby uzyskany został właściwy stan bezpieczeństwa ruchu.

#### **3.3.3.2 Sposób prowadzenia robót**

Prace instalacyjne należy wykonać w odpowiedniej kolejności do postępu robót.

#### **3.3.3.3 Warunki wykonania robót**

Instalacje urządzeń bezpieczeństwa ruchu wykonywać zgodnie z techniką montażu i aplikacji.

### **3.4 Odbiór robót**

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- 1) odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu
- 2) odbiór częściowy
- 3) odbiór końcowy
- 4) odbiór ostateczny po okresie gwarancji

Sprawdzone w ramach odbiorów będą:

- zaawansowanie prac projektowych i ich zgodność z wymaganiami Zamawiającego
- użyte materiały i wyroby,
- uzyskane parametry wszystkich rodzajów robót a zwłaszcza betoniarskich, antykorozyjnych, izolacyjnych, drogowych, nawierzchniowych, ziemnych w stosunku do dokumentacji projektowej i ST,
- jakość wykonania i dokładność robót.

#### **3.4.1 Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu**

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania całego postępu robót.

Odbioru robót dokonuje Inspektor Nadzoru. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem Inspektora nadzoru.

Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia o tym fakcie Inspektora nadzoru.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor Nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w porównaniu z dokumentacją projektową, ST i wcześniejszymi ustaleniami.

### 3.4.2 Odbiór częściowy

Odbiory częściowe będą podstawą do okresowych rozliczeń z Wykonawcą (dotyczy to też prac projektowych, gdzie sprawdzane będzie zaawansowanie prac projektowych i ich zgodność z wymaganiami Zamawiającego i zapisami umowy.)

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót.

Po zakończeniu etapu robót, dokonaniu wpisu do dziennika budowy przez Kierownika Budowy i potwierdzeniu gotowości do odbioru częściowego, Wykonawca zawiadomi Inwestora o odbiorze.

Do zawiadomienia Wykonawca załączy następujące dokumenty: inwentaryzację geodezyjną powykonawczą wykonanego etapu robót, protokoły odbiorów technicznych, atesty na wbudowane materiały, dokumentację powykonawczą etapu obiektu wraz z naniesionymi zmianami dokonanymi w trakcie budowy, potwierdzonymi przez kierownika budowy i inspektora nadzoru, dziennik budowy, protokoły badań i sprawdzeń, rozliczanie z materiałów powierzonych przez inwestora, rozliczenia częściowe (etapu) budowy z podaniem wykonanych elementów, ich ilości i wartości brutto oraz netto.

Inwestor wyznaczy datę i rozpocznie czynności odbioru częściowego robót stanowiących przedmiot umowy w ciągu 7 dni od daty zawiadomienia i powiadomi uczestników odbioru. Zakończenie czynności odbioru częściowego powinno nastąpić w ciągu 7 dni roboczych licząc od daty rozpoczęcia odbioru.

Protokół odbioru częściowego sporządzi Zamawiający na formularzu i doręczy Wykonawcy w dniu zakończenia odbioru częściowego.

Odbiór częściowy robót polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót.

Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze końcowym robót.

### 3.4.3 Odbiór końcowy robót

Odbiór końcowy polegać będzie na końcowej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie zgłoszone przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inspektora Nadzoru. Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez Inspektora Nadzoru zakończenia robót i przyjęcia dokumentów. Odbioru końcowego robót dokonuje komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności i przy udziale Inspektora Nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i ST.

W czasie odbioru końcowego robót komisja zapozna się z wykonaniem ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych.

W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru końcowego.

Dokumenty Wykonawcy / budowy do odbioru końcowego :

- dokumentacja projektowa podstawowa z naniesionymi zmianami ,
- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza,
- dzienniki budowy, książka obmiaru,

- protokoły odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, a także odbiorów częściowych,
- recepty i ustalenia technologiczne,
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne z ST,
- deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z ST,
- oświadczenie kierownika Budowy o zgodności wykonania obiektu z projektem i Prawem Budowlanym, warunkami pozwolenia na budowę, obowiązującymi przepisami i normami,

Operat odbioru końcowego należy opracować w 1 egzemplarzu, w nim należy umieścić oryginały dokumentów, dodatkowo Wykonawca przekaze Zamawiającemu wersję elektroniczną operatu odbioru końcowego zawierającą skany wszystkim dokumentów zawartych w wersji papierowej. Operat powinien zawierać dokumenty oznaczone kolejną numeracją i wpięte w segregator. Do operatu odbioru końcowego Wykonawca sporządzi oddzielny załącznik o składzie:

- wypełniony wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie (jeżeli jest wymagane przez pozwolenie na budowę),
- wypełnione zawiadomienie o zakończeniu budowy obiektu budowlanego z kompletem wymaganych załączników w zależności od wymagań pozwolenia na budowę.

Zamawiający wyznaczy datę rozpoczęcia czynności odbioru końcowego w ciągu 14 dni od daty zawiadomienia i powiadomi wszystkich uczestników odbioru.

Zakończenie odbioru powinno nastąpić w ciągu 7 dni roboczych licząc od daty rozpoczęcia odbioru.

Protokół odbioru końcowego sporządzi Zamawiający na formularzu określonym przez Zamawiającego i doręczy Wykonawcy w dniu zakończenia odbioru.

W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru końcowego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego robót.

Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja. Jeżeli w toku czynności odbioru częściowego lub końcowego zostaną stwierdzone wady, to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:

- jeżeli wady nadają się do usunięcia, może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad,
- jeżeli wady nie nadają się do usunięcia to: jeżeli nie uniemożliwiają one użytkowania przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem, Zamawiający może obniżyć odpowiednio wynagrodzenie,
- jeżeli wady uniemożliwiają użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem Zamawiający może odstąpić od umowy lub żądać wykonania przedmiotu umowy po raz drugi.

#### **3.4.4 Odbiór ostateczny**

Odbiór ostateczny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych/zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór ostateczny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej przedmiotu umowy z uwzględnieniem wyników badań kontrolnych i pomiarów niezbędnych do właściwej oceny wykonywania przedmiotu umowy. Umowę można uznać za wykonaną, jeżeli protokół odbioru się nie stwierdzi wad i roszczeń Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy.

#### 4. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

##### 4.1 Dokumenty potwierdzające zgodność przedsięwzięcia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z przepisów odrębnych.

Wykonawca pozyska we własnym zakresie wszystkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego które są wymagane odrębnymi przepisami.

##### 4.2 Oświadczenie Zamawiającego o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Wykonawca uzyska prawo do dysponowania na cele budowlane w ramach konstruktu.

##### 4.3 Wykaz niektórych norm i przepisów związanych z realizacją przedsięwzięcia

- USTAWA z dnia 1 października 2024 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z usuwaniem skutków powodzi oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2024 Poz. 1473)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 320 z późniejszymi zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 725 z późniejszymi zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy;
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 1151 z późniejszymi zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy;
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 1145 z późniejszymi zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy;
- Ustawia z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 54) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy;
- Ustawia z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 1087 z późniejszymi zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 1587 z późniejszymi zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy;
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (tekst jednolity Dz. U. 2022, poz. 1854 z późniejszymi zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy;
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. Nr 75/2007, poz. 493 z późniejszymi zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy;
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r., Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 1290 z późniejszymi zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy;
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92/2004, poz. 881 z późniejszymi zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy;
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199/2008, poz. 1227 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 1336 z późniejszymi zmianami);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120/2003, poz. 1133 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. 2022 poz. 1670 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 lipca 2021 r. w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. 2021 poz. 1341 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. 2019 poz. 1086 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z późniejszymi zmianami);  
Obowiązują i starsze (do weryfikacji) normy budowlane.

Lista powyższych aktów prawnych nie jest zbiorem zamkniętym. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia innych niż wymienione powyżej, jeżeli okaże się to konieczne w trakcie realizacji niniejszego zamówienia.

Wykonawca jest zobowiązany zrealizować przedmiot zamówienia, spełniając wymagania obowiązujących przepisów.

W razie potrzeby normy mogą zostać zastąpione innymi, pod warunkiem, iż Wykonawca uzasadni ten fakt oraz uzyska zgodę Zamawiającego.

Sporządził:

mgr inż. Tomasz Śmiały