

OR-IV.042.9.2024

## **WSZYSCY UCZESTNICY POSTĘPOWANIA**

### **ODPOWIEDZI NA PYTANIA DOTYCZĄCE WYJAŚNIEŃ TREŚCI SWZ**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy Pzp pn. „**Wzmocnienie mostu kratownicowego wraz z remontem ulicy Kępa Młyńska**”

Działając na podstawie **art. 284 ust. 2 i ust. 6** ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) Zamawiający informuje, że w dniach 2, 6, 7 i 8 maja 2024 r. wykonawcy zwrócili się z wnioskami o wyjaśnienie treści SWZ i udziela następujących wyjaśnień i odpowiedzi:

#### **Pytanie nr 1**

W dokumentacji projektowej wskazano, iż w celu wzmocnienia konstrukcji należy zastosować łączniki trzpieniowe dwóch typów: śruby pasowane oraz nitowanie na gorąco.

Zgodnie z zapisami projektu wykonawczego szczegóły technologii wykonania łączników należy uzgodnić z Projektantem oraz Inspektorem Nadzoru. W związku z powyższym, czy Projektant dopuści, w ramach projektu technologicznego opracowanego przez wykonawcę, rozwiązanie polegające na zastosowaniu śrub pasowanych zamiast nitowania na gorąco?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Zgodnie z projektem wykonawczym w miejscach eksponowanych (w szczególności elementy przęsła stalowego powyżej płyty pomostu oraz pas dolny i węzły dolne dźwigara kratowego) elementy będą łączone w technologii nitowania na gorącą lub z użyciem indywidualnych śrub pasowanych z łbem i nakrętką kulistą. W pozostałych, nieeksponowanych miejscach poniżej płyty pomostu mogą zostać zastosowane śruby pasowane z łbem sześciokątnym.

Za podstawowy sposób łączenia elementów w miejscach eksponowanych należy przyjąć nitowanie na gorąco. Indywidualne śruby pasowane z łbem i nakrętką kulistą do zastosowania w tych miejscach wymagają akceptacji Projektanta oraz Inspektora Nadzoru w zakresie ich wyglądu odpowiadającego nitom tradycyjnym oraz sposobu ich montażu.

Ceny jednostkowe podane przez wykonawcę w pozycjach przedmiarowych dotyczących wiercenia otworów pod śruby pasowane i montażu śrub pasowanych oraz pozycje związane z tymi robotami, powinny uwzględniać wykonanie połączeń trzpieniowych zarówno w technologii nitowania na gorącą jak i z użyciem indywidualnych śrub pasowanych.

#### **Pytanie nr 2**

Prosimy o udostępnienie przedmiaru w wersji edytowalnej excel.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Zamawiający nie posiada przedmiaru robót dla zadania w wersji edytowalnej.

#### **Pytanie nr 3**

Zgodnie z SWZ pkt. 5.1.4 jako jedno z kryterium zostało wymienione wykonanie nawierzchni z kostki betonowej. W dalszej opisu kryteriów została opisana kostka kamienna. Czy należy rozumieć, że wykonie nawierzchni z kostki betonowej oraz kamiennej będzie rozumiane przez Zamawiającego jako równoważne?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Tak.

#### **Pytanie nr 4**

Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie obiektu dla ruchu pojazdów oraz pieszych na okres realizacji zadania?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Tak. Most będzie dostępny tylko dla Wykonawcy i wyłącznie dla ruchu pieszego właścicieli lub użytkowników działek zlokalizowanych na wyspie.

Wykonawca opracuje i uzgodni projekt czasowej organizacji ruchu we własnym zakresie.

#### **Pytanie nr 5**

Prosimy o wskazanie hierarchii ważności dokumentacji.

**Odpowiedź na pytanie nr 5:**

Załączona dokumentacja stanowi komplet dla zadania, wykonana zgodnie z ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 (Dz.U. z 2023 poz. 682 z póź. zm.) , dodatkowo został sporządzony projekt wykonawczy.

Wykonawca dokonuje wyceny zadania i musi brać pod uwagę zapisy całości dokumentacji dołączonej do postępowania.

**Pytanie nr 6**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian projektowych w dokumentacji polegających na wprowadzeniu technologii nie gorszych niż w niej zawartych?

**Odpowiedź na pytanie nr 6:**

Tak – wyłącznie za zgodą Projektanta i pod warunkiem że będą zgodnie z wydanymi pozwoleniami i uzgodnieniami oraz będą odpowiednie dla obiektu objętego ochroną konserwatorską.

**Pytanie nr 7**

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada wszelkie aktualne wymagane prawem pozwolenia i uzgodnienia niezbędne do realizacji zamówienia, a jakiegokolwiek braki w tym zakresie nie obciążą Wykonawcy?

**Odpowiedź na pytanie nr 7:**

Uzyskane uzgodnienia zostały zamieszczone w załącznikach do projektu budowlanego. Pozostałe uzgodnienia, niezbędne do realizacji prac (jak m.in. projekty czasowej organizacji ruchu, prace związane z elektryczną barierą dla ryb i inne) Wykonawca uzyska we Własnym zakresie.

**Pytanie nr 8**

Zgodnie z SWZ pkt. 18.6 Wykonawca najpóźniej w dniu zawarcia umowy winien złożyć kosztorys ofertowy. Prosimy o informację czy wymieniony kosztorys należy złożyć w formie uproszczonej czy szczegółowej, opracowany w odpowiednim programie kosztorysowym?

**Odpowiedź na pytanie nr 8:**

Wymieniony w SWZ pkt. 18.6 kosztorys ofertowy należy złożyć w formie szczegółowego kosztorysu ofertowego, opracowanego w odpowiednim programie kosztorysowym.

**Pytanie nr 9**

Zgodnie z SWZ pkt. 18.6 Wykonawca najpóźniej w dniu zawarcia umowy winien złożyć kosztorys ofertowy. Prosimy o informację czy w celu opracowania kosztorysu ofertowego Wykonawca może ingerować w udostępniony przedmiar modyfikując opisy, jednostki i ilości?

**Odpowiedź na pytanie nr 9:**

Odpowiedź j.w. na pytanie nr 8.

**Pytanie nr 10**

Czy Zamawiający wymaga zapewnienie zaplecza na własne potrzeby? Prosimy o podanie wytycznych.

**Odpowiedź na pytanie nr 10:**

Wykonawca zorganizuje zaplecze budowy we własnym zakresie i własnych potrzeb. Zamawiający udostępni wykonawcy cały teren zlokalizowany na działkach objętych inwestycją.

**Pytanie nr 11**

Prosimy o udostępnienie projektu wykonawczego z branży drogowej dla remontowanego odcinka drogi ul. Kępa Młyńska stanowiącego część zadania.

**Odpowiedź na pytanie nr 11:**

Całość dokumentacji została udostępniona. Wykonawca dostosuje niweletę remontowanego odcinka drogi do stanu istniejącego przy zachowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych w celu odwodnienia drogi. Remont drogi wykonany będzie na zgłoszenie z rysunkiem uproszczonym dołączonym do dokumentacji przetargowej.

**Pytanie nr 12**

Prosimy o udostępnienie rysunków technicznych z przekrojami konstrukcyjnymi dla remontowanego odcinka ul. Kępa Młyńska.

**Odpowiedź na pytanie nr 12:**

Przekroje poprzeczne drogi zamieszczono na rys. nr 03.03.

**Pytanie nr 13**

Prosimy o udostępnienie rysunków technicznych dla przebudowywanych odcinków ścieżek dla pieszych.

**Odpowiedź na pytanie nr 13:**

Odpowiedź j.w. na pytanie nr 12.

**Pytanie nr 14**

Prosimy o udostępnienie ostatecznego Projektu Zagospodarowania Terenu zawierającego pełny zakres robót objętych niniejszym postępowaniem (obszar mostu, obszar remontowanego odcinka drogi, obszar ścieżek rowerowych i pieszych). Udostępniony przez Zamawiającego PZT jest mało czytelny pod tym względem.

**Odpowiedź na pytanie nr 14:**

Całość dokumentacji została udostępniona.

**Pytanie nr 15**

Prosimy o potwierdzenie informacji, że przedmiotowa inwestycja nie obejmuje w żadnym zakresie przebudowy istniejącej sieci kanalizacyjnej.

**Odpowiedź na pytanie nr 15:**

Przebudowa sieci będzie realizowana równolegle przez Spółkę Miejską, projektowane sieci zostaną podwieszone do konstrukcji przęsła. Wykonawca we własnym zakresie zabezpieczy istniejące sieci i udostępni teren budowy w celu ich przebudowy, zgodnie z zapisami we wzorze umowy.

**Pytanie nr 16**

Prosimy o potwierdzenie informacji, że przedmiotowa inwestycja nie obejmuje w żadnym zakresie przebudowy istniejącej sieci wodociągowej.

**Odpowiedź na pytanie nr 16:**

Odpowiedź j.w. na pytanie nr 15.

**Pytanie nr 17**

Zgodnie ze specyfikacją DM 00.00.00 pkt. 1.5.2 należy opracować projekt technologiczny tymczasowego podniesienia i opuszczenia przęsła. Udostępniony projekt wykonawczy remontu nie przewiduje wymienionych robót. Prosimy o potwierdzenie konieczności wykonania podniesienia przęsła oraz wskazania robót, dla których to podniesienie należy wykonać.

**Odpowiedź na pytanie nr 17:**

Zgodnie z projektem wykonawczym zakłada się tymczasowe podniesienie przęsła mostu, na czas wykonania prac przy łożyskach oraz związanych z montażem elementów wzmocnienia w obrębie węzłów podporowych. Podniesienie przęsła ze względu na technologię realizacji prac wg rozwiązania Wykonawcy robót.

**Pytanie nr 18**

Prosimy o informację czy sieci obce, poprowadzone przez obiekt są czynne?

**Odpowiedź na pytanie nr 18:**

Na obiekcie zlokalizowana jest czynna sieć energetyczna, która zostanie przebudowana równolegle i docelowo podwieszona do konstrukcji mostu. Wykonawca we własnym zakresie zabezpieczy istniejące sieci i udostępni teren budowy w celu ich przebudowy zgodnie z zapisami we wzorze umowy.

**Pytanie nr 19**

Prosimy o udostępnienie ekspertyzy ze stanu technicznego konstrukcji nośnej mostu.

**Odpowiedź na pytanie nr 19:**

Ekspertyza techniczna mostu drogowego kratownicowego na kanale Młynówka w ciągu ul. Kępa Młyńska w Brzegu opracowana w 2018r. jest dostępna w formie papierowej w Biurze Budownictwa i Inwestycji (pokój 102 II piętro urzędu) Urzędu Miasta w Brzegu. Na podstawie przedmiotowej ekspertyzy została opracowana dokumentacja projektowa.

**Pytanie nr 20**

Czy Zamawiający posiada prawo do użytkowania działek nr 38/3, 74/1, 80, na których znajduje się przedmiotowa inwestycja i przekaze je Wykonawcy bezpłatnie na okres realizacji?

**Odpowiedź na pytanie nr 20:**

Tak.

**Pytanie nr 21**

Prosimy o potwierdzenie, że udostępniony projekt wykonawczy przebudowy oraz przedmiar jest wystarczający aby w pełni wykonać założenia wzmocnienia konstrukcji a każde dodatkowe wzmocnienie konstrukcji stalowej, nie przewidziane w

udostępnionym projekcie, wymieniony nit czy śruba, będzie rozliczane jako roboty dodatkowe?

**Odpowiedź na pytanie nr 21:**

Tak, jeżeli przekroczy zakres robót odtworzeniowych w dokumentacji.

Zadanie jest rozliczane wynagrodzeniem ryczałtowym Wykonawca ma obowiązek wycenić wszystkie roboty zgodnie z całością dokumentacji przetargowej niezbędne do wykonania przedmiotu umowy.

**Pytanie nr 22**

Prosimy o potwierdzenie, że nośność istniejącej konstrukcji została przeliczona i jest wystarczająca dla przeniesienia obciążeń stałych z nowoprojektowanej żelbetowej płyty pomostowej oraz ruchu pojazdów i pieszych?

**Odpowiedź na pytanie nr 22:**

Tak.

**Pytanie nr 23**

Zgodnie z udostępnionym opisem do Projektu Zagospodarowania Terenu z 12.2023 r. oraz zapisem pkt. 3.1 „(...) w ramach odrębnego zgłoszenia robót budowlanych, planuje się remont drogi na dojazdach polegający na wymianie nawierzchni jezdni i chodnika, przy zachowaniu istniejącej geometrii”. Udostępniony przedmiar dla robót drogowych na dojazdach podaje zakres do wykonania w ilości ok. 1.300,00 m<sup>2</sup> powierzchni ulicy. Prosimy o potwierdzenie konieczności wykonania przebudowy wskazanej ilości nawierzchni.

**Odpowiedź na pytanie nr 23:**

Potwierdzamy wykonanie konieczności wykonania remontu drogi o wskazanej nawierzchni.

**Pytanie nr 24**

Prosimy o informację do kogo będzie należał materiał pozyskany z rozbiórki oraz w jakim zakresie?

**Odpowiedź na pytanie nr 24:**

Materiał pozyskany z rozbiórki Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie zgodnie z § 11 ust 3 wzoru umowy.

**Pytanie nr 25**

Prosimy o wskazanie miejsca wywozu materiału rozbiórkowego stanowiącego własność Zamawiającego.

**Odpowiedź na pytanie nr 25:**

Materiał pozyskany z rozbiórki Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie zgodnie z § 11 ust 3 wzoru umowy.

**Pytanie nr 26**

Zakres robót przedstawiony w udostępnionym projekcie wykonawczym zakłada możliwość zwiększenia ilości robót naprawczych. Ilości robót jak i ich zakresy możliwe są do zweryfikowania dopiero po uprzedniej rozbiórce danych elementów bądź ich oczyszczeniu. Mając na uwadze znaczące zwiększenie zakresu robót i rzetelne podejście do wyceny wnosimy o zmianę sposobu rozliczenia robót z ryczału na obmiar.

**Odpowiedź na pytanie nr 26:**

Rozliczenie robót będzie realizowane zgodnie z zapisami wzoru umowy.

**Pytanie nr 27**

Czy na okres realizacji robót należy zapewnić nadzór archeologiczny? Prosimy o wskazanie pozycji przedmiarowej, w której należy wycenić wymieniony nadzór.

**Odpowiedź na pytanie nr 27:**

Nie przewiduje się.

**Pytanie nr 28**

Czy na okres realizacji robót należy zapewnić nadzór saperski? Prosimy o wskazanie pozycji przedmiarowej, w której należy wycenić wymieniony nadzór.

**Odpowiedź na pytanie nr 28:**

Nie przewiduje się.

**Pytanie nr 29**

Czy na okres realizacji robót należy zapewnić nadzór przyrodniczy? Prosimy o wskazanie pozycji przedmiarowej, w której należy wycenić wymieniony nadzór.

**Odpowiedź na pytanie nr 29:**

Nie przewiduje się.



**Pytanie nr 30**

Ze względu na mały zakres robót prosimy o potwierdzenie rezygnacji z wykonania odcinka próbnego w warstwie wiążącej i ścieralnej.

**Odpowiedź na pytanie nr 30:**

Dopuszcza się rezygnację z odcinka próbnego, jednakże w przypadku nie uzyskania wymaganych parametrów ułożonej nawierzchni wszelkie konsekwencje dotyczące usunięcia wad i nieprawidłowości ponosi Wykonawca.

**Pytanie nr 31**

Prosimy o udostępnienie wymienionej w projekcie wykonawczym opinii Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 22.11.2023 r.

**Odpowiedź na pytanie nr 31:**

Niniejszy dokument znajduje się w załącznikach do projektu budowlanego.

**Pytanie nr 32**

Czy Zamawiający wymaga aby widoczne wykończenie spodu płyty pomostowej wykonane zostało w standardzie betonu architektonicznego kategorii BA2?

**Odpowiedź na pytanie nr 32:**

Nie stawia się wymagań dla wykonania tych elementów w standardzie betonu architektonicznego.

**Pytanie nr 33**

Czy Zamawiający wymaga aby widoczne wykończenie ścian zapleczyńnych wykonane zostało w standardzie betonu architektonicznego kategorii BA2?

**Odpowiedź na pytanie nr 33:**

Nie stawia się wymagań dla wykonania tych elementów w standardzie betonu architektonicznego.

**Pytanie nr 34**

Czy na dylatacjach jednomodułowych należy zastosować nakładki wyciszające?

**Odpowiedź na pytanie nr 34:**

Nie.

**Pytanie nr 35**

Zgodnie z udostępnionym opisem projektu wykonawczego oraz rysunkiem nr 11 i przedmiarem poz. 123.d.7.6 jako wypełnienie balustrad należy zastosować siatkę stalową nierdzewną. Zgodnie z przywołaną w poz. 123.d.7.6 specyfikacją M.19.01.04 do wypełnienia balustrad należy zastosować przezroczyste tafle hartowanego i laminowanego szkła typu ESG. Ze względu na rozbieżność informacji prosimy o wskazanie prawidłowego i ostatecznego rozwiązania wypełniania balustrad mostowych oraz udostępnienie odpowiednich specyfikacji.

**Odpowiedź na pytanie nr 35:**

Jako wypełnienie balustrad należy zastosować siatkę stalową nierdzewną.

**Pytanie nr 36**

Zgodnie z udostępnionym opisem projektu wykonawczego należy wykonać statyczne próbne obciążenie. Zgodnie ze specyfikacją M.20.01.07 należy wykonać statyczne i dynamiczne próbne obciążenie. Prosimy o wskazanie ostatecznego próbnego obciążenia, które należy wykonać.

**Odpowiedź na pytanie nr 36:**

Należy wykonać jedynie statyczne próbne obciążenie.

**Pytanie nr 37**

Zgodnie z SWZ, pkt. 5.1.4 Zamawiający uzna za spełniony warunek, jeżeli wykaże, iż w okresie ostatnich pięciu lat, bądź mniej, przed upływem terminu składania ofert wykonał określone w dalszych podpunktach zadania. Prosimy o wydłużenie okresu realizacji zadań do 15 lat.

**Odpowiedź na pytanie nr 37:**

Nie wprowadza się zmian w SWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 38**

Na jakim etapie postępowania Zamawiający będzie oczekiwał potwierdzenia wymagań antykorozyjnych od Wykonawcy przedstawionych w pkt.5.2 ST M.14.02.01?

**Odpowiedź na pytanie nr 38:**

Wykonawca przed zastosowaniem systemu ochrony antykorozyjnej musi uzyskać akceptację Zamawiającego, przedkładając z wyprzedzeniem niezbędną dokumentację.

**Pytanie nr 39**

W punkcie 2.3 ST M.14.02.01 wskazano minimalną grubość powłoki antykorozyjnej na 280 µm. Z kolei w punkcie 6.5.4 tej specyfikacji ustalono grubość maksymalną nie większą niż 600 µm. Podano również informację, że prawidłowe wyniki pomiarów grubości powłoki będą spełniały wymóg, jeżeli będą znajdowały się w przedziale co najmniej 90% wartości nominalnej. Prosimy o wskazanie projektowanej grubości nominalnej powłoki antykorozyjnej na konstrukcji stalowej obiektu.

**Odpowiedź na pytanie nr 39:**

Zgodnie z projektem wykonawczym, system antykorozyjny powinien odpowiadać co najmniej kategorii korozyjności atmosfery C4, wg normy PN-EN ISO 12944-2 i powinien zapewniać długi okres trwałości (H - powyżej 15 lat), wg normy PN-EN ISO 12944-1. Zaleca się aby dla kategorii C4 oraz długiego okresu trwałości (H - powyżej 15 lat), dla powłokowego systemu epoksydowo-poliuretanowego sumaryczna grubość powłok malarskich wynosiła min. 280 µm.

**Pytanie nr 40**

Podczas wizji lokalnej stwierdzono zamontowaną barierę elektryczną dla ryb pod konstrukcją obiektu przy przyczółku od strony Kępy Młyńskiej. W związku z potrzebą naprawy podpór obiektu informujemy, że jest ona w kolizji z planowanymi pracami. Niezbędny będzie jej montaż i demontaż, co wymaga zastosowania specjalistycznej pracy nurków. Prosimy o informację, kto jest właścicielem bariery elektrycznej dla ryb oraz jakie prace przewidział Zamawiający w pozycji 5d.1 Przedmiaru robót „Zabezpieczenie bariery elektrycznej dla ryb”?

**Odpowiedź na pytanie nr 40:**

Barierę elektryczną dla ryb wykonał właściciel Małej Elektrowni Wodnej (MEW) zlokalizowanej w budynku sąsiadującym z przedmiotowym mostem. Jego dane kontaktowe zostaną udostępnione wyłonionemu w przetargu Wykonawcy. Barierę tę Wykonawca unieczynni na czas robót we własnym zakresie i uzgodni z jej właścicielem wszelkie prace z tym związane.

**Pytanie nr 41**

W pozycji przedmiaru nr 158d.9 znajduje się wykonanie regulacji 3 szt. istniejących bram, co jest zaznaczone na planie sytuacyjnym rys. 01. Prosimy o wskazanie lokalizacji, której bramy dotyczy dopasowanie wysokościowe do nowej wysokości pobocza z pozycji nr 26d.2 Przedmiaru robót?

**Odpowiedź na pytanie nr 41:**

Pozycja nr 158d.9 dotyczy bram wejściowych do budynku nr 1 na działce nr 75/1, natomiast poz. 26d.2 dotyczy bramy wjazdowej na tę działkę.

**Pytanie nr 42**

Projektowany przekrój drogowy B-B od strony zewnętrznej wyniesionego pobocza (północ) posiada obrzeże betonowe 8cm na ławie betonu z oporem. Obecny chodnik o nawierzchni bitumicznej w kilku miejscach jest ograniczony od tej strony istniejącymi budynkami lub murami i fragmentami betonowych ogrodzeń. Całość chodnika mierzy ok.200mb, natomiast w pozycji 152d.8 przedmiaru robót założono wykonanie 179m obrzeża. Proszę o wyjaśnienie, czy na wysokości istniejących budynków, murów i ogrodzeń należy również zastosować obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej?

**Odpowiedź na pytanie nr 42:**

Obrzeża betonowe należy przewidzieć na całej wskazanej w tym konkretnym przypadku długości.

**Pytanie nr 43**

Prosimy o wskazanie lokalizacji wpustu przeznaczonego do wymiany z pozycji nr 159d.9 Przedmiaru robót.

**Odpowiedź na pytanie nr 43:**

W ramach zadania należy udrożnić i wyregulować wysokościowo 2 szt. wpustów drogowych, jeden z nich z uwagi na jego stan techniczny, w razie potrzeby należy przewidzieć do wymiany. Wpusty zaznaczono na planie sytuacyjnym.

**Pytanie nr 44**

Podczas wizji lokalnej stwierdzono występowanie uszkodzonego wjazdu studni wodociągowej przykrytej kwadratową blachą ryflowaną na chodniku przy bramie stalowej działki nr 75/1. Prosimy o informację, czy i jakie roboty należy przewidzieć w obrębie przedmiotowego wjazdu i odtworzenia chodnika?

**Odpowiedź na pytanie nr 44:**

Przebudowa sieci będzie realizowana równolegle, Wykonawca zabezpieczy istniejące sieci we własnym zakresie i udostępni teren budowy w celu ich przebudowy, zgodnie z zapisami wzoru umowy § 7 ust.13 lit. k), i l).

**Pytanie nr 45**

Podczas wizji lokalnej stwierdzono, że balustrada mostu od strony Centrum (str. Południowa) łączy się z przęsłem istniejącej balustrady stalowej, następnie furtką i murem ceglanym znajdującymi się na murze kanału. Czy należy przewidzieć i wykonać jakieś roboty na istniejącej balustradzie, furtce lub murze ceglanym znajdującymi się od strony centrum przed obiektem mostowym?

**Odpowiedź na pytanie nr 45:**

Z uwagi na poszerzenie przęsła, należy przewidzieć konieczność skrócenia istniejącej balustrady na murze oporowym i doprowadzenie jej do projektowanej balustrady na przęśle mostu. Z uwagi na zakres prac, związany z wykonaniem nowych ścian żwirowych i płyt przejściowych należy przewidzieć konieczność rozbiórki i odtworzenia istniejących ceglanych murów i balustrad.

**Pytanie nr 46**

Prosimy o wskazanie na planie sytuacyjnym drzew przeznaczonych do wycinki zgodnie z pozycją 11d.1 przedmiaru robót.

**Odpowiedź na pytanie nr 46:**

W przedmiarze założono 2 drzewa do wycinki, jedno z nich Zamawiający usunął we własnym zakresie, pozostało 1 drzewo do wycinki, tj. na rysunku PZT pierwsze drzewo zlokalizowane w poboczu, z prawej strony drogi za mostem w kierunku wyspy.

**Pytanie nr 47**

W związku ze stwierdzonymi ubytkami spoin przy blokach kamiennych przepławki znajdującej się pod mostem, prosimy o informację, czy należy wykonać i wycenić naprawę uszkodzonych murów kamiennych przepławki.

**Odpowiedź na pytanie nr 47:**

Dokumentacja projektowa nie obejmuje żadnych prac związanych z konstrukcją przepławki dla ryb.

**Pytanie nr 48**

Ze względu na wtopienie kamiennych przyczółków obiektu mostowego w ceglane ściany (skrzydła) Kanału Młynówki, prosimy o potwierdzenie, że zakres przedmiotowego zadania obejmuje tylko renowację elementów kamiennych podpór?

**Odpowiedź na pytanie nr 48:**

Z uwagi na zakres prac, związany z wykonaniem nowych ścian żwirowych i płyt przejściowych należy przewidzieć konieczność rozbiórki i odtworzenia istniejących ceglanych murów w niezbędnym zakresie.

**Pytanie nr 49**

W związku z tym, że kamienne przyczółki obiektu są stale zatopione w wodzie, prosimy o wskazanie odległości od strefy ławy podłożyskowej do spodu przyczółka, do jakiej ma być przeprowadzona renowacja kamiennych przyczółków?

**Odpowiedź na pytanie nr 49:**

Należy przewidzieć przeprowadzenie renowacji przyczółków do poziomu lustra wody (przyjąć wysokość 3,5m od spodu ławy podłożyskowej).

**Pytanie nr 50**

Podczas wizji lokalnej stwierdzono zabudowane w nawierzchni uszkodzone prefabrykaty betonowe przy łuku obok działki nr 73/1, wzdłuż ściany budynku na działce nr 73/2 i od strony wschodniej balustrady mostu żelbetowego. Czy Zamawiający potwierdza, że na odcinku drogowym, na którym zaprojektowano tylko wymianę warstwy ścieralnej (dojazd od Placu Młynów), należy pozostawić istniejącą galanterię betonową? Jeżeli nie, to jaki zakres prac należy wycenić w ofercie?

**Odpowiedź na pytanie nr 50:**

Na wskazanym odcinku nie zakłada się wymiany istniejącej galanterii betonowej.

**Pytanie nr 51**

W przekroju drogowym A-A zaprojektowano regulację wysokościową istniejącego krawężnika kamiennego. Do realizacji prac niezbędne będzie wykonanie wycięcia krawężników z pozostałych warstw konstrukcyjnych nawierzchni, wymianę ławy betonowej i odtworzenie warstw drogowych.

W jakiej pozycji przedmiaru robót, należy oszacować koszt tych robót?

**Odpowiedź na pytanie nr 51:**

Poz. 138;139;144;145;146;151.

**Pytanie nr 52**

Prosimy o potwierdzenie, że po wyborze oferty, Zamawiający będzie wymagał dostarczenia szczegółowego kosztorysu robót od wybranego oferenta?

**Odpowiedź na pytanie nr 52:**

Tak.

**Pytanie nr 53**

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację dokumentacji projektowej remontu mostu w zakresie wymiany i naprawy uszkodzonych elementów oraz wzmocnienia konstrukcji pod warunkiem ich akceptacji przez Projektanta sprawującego nadzór autorski?

**Odpowiedź na pytanie nr 53:**

Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej wymagają zgody Projektanta.

**Pytanie nr 54**

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek doświadczenia zawodowego określonego w pkt. 5.1.4 ppkt 1) SWZ jeżeli Wykonawca wykaże się realizacją:

- a. Wymiany skorodowanych elementów oraz wzmocnieniem konstrukcji obiektu mostowego w m. Ołdrzychowice o typie ustroju: dźwigar kratowy nitowany, jazda dołem, szerokość przeszkody 30 m (rzeka)
- b. Wymiany skorodowanych elementów oraz wzmocnieniem konstrukcji obiektu mostowego w m. Krobica w ramach realizacji zadania „Rewitalizacja linii kolejowej nr 336 relacji Mirsk – Świeradów Zdrój” Typ ustroju: dźwigar kratowy nitowany, jazda górą, szerokość przeszkody 57 m (rzeka i 2 drogi)?

**Odpowiedź na pytanie nr 54:**

Zamawiający nie zna zakresu w.w. zadań Wykonawcy. Ocena spełnienia warunków będzie dokonywana po przedstawieniu stosownych dokumentów na etapie badania ofert.

**Pytanie nr 55**

W związku z wymogiem Zamawiającego oferent musi wykazać się m.in. wykonaniem w ostatnich pięciu latach 2 zadań polegające na budowie, przebudowie, remoncie ciągu pieszego lub pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej o łącznej powierzchni obydwu zadań co najmniej 500m<sup>2</sup>.

Czy zamawiający uzna za spełnieni ww. wymogu także wykonanie budowy:

- a) nawierzchni parkingu z kostki betonowej 8 cm
- b) nawierzchni chodników z betonowych płytek chodnikowych
- c) nawierzchni z płyt kamiennych

**Odpowiedź na pytanie nr 55:**

Tak.

**Pytanie nr 56**

Po zapoznaniu się z projektem prosimy Zamawiającego o doprecyzowanie projektu o sprawy związane z technologią wykonania zaprojektowanych połączeń śrubowych za pomocą:

- a) Śrub z łbem stożkowym i nakrętką w formie łba półkulistego (oznaczona na załączonym rys. lit. A)
- b) Śrub z łbem okrągłym półkulistym i nakrętką w formie łba półkulistego (oznaczoną na załączonym rys. lit. B)

Prosimy o wskazanie producenta takich śrub pasowanych o parametrach konstrukcyjnych np. klasy 8.8, lub sposobu modyfikacji takich śrub i nakrętek z uwzględnieniem ich własności konstrukcyjnych.

Załączamy rysunek z projektu z oznaczeniami.

**Odpowiedź na pytanie nr 56:**

W dokumentacji zaprezentowano jedynie schematy ideowe montażu elementów, Wykonawca robót opracuje projekty technologiczno-montażowe, precyzujące w szczególności: kolejność robót, podział elementów na odcinki montażowe, sposób i kolejność łączenia elementów.

Za podstawowy sposób łączenia elementów w miejscach eksponowanych należy przyjąć nitowanie na gorąco. Indywidualne śruby pasowane z łbem i nakrętką kulistą do zastosowania w tych miejscach wymagają akceptacji Projektanta oraz Inspektora Nadzoru w zakresie ich wyglądu odpowiadającego nitom tradycyjnym oraz sposobu ich montażu.

**Pytanie nr 57**

W odniesieniu do projektów nr 07, 08, 09 i 10 zwracamy się z prośbą o udostępnienie zestawienia śrub pasowanych, w których ujęte są długości poszczególnych łączników. Brak tych parametrów uniemożliwia wycenę asortymentu u producentów.

**Odpowiedź na pytanie nr 57:**

Długość łączników określi Wykonawca robót, w ramach projektów warsztatowych i technologiczno-montażowych.



**Pytanie nr 58**

Zgodnie z SWZ, pkt. 5.1.4 podpunkt 1 Zamawiający uzna za spełniony warunek, jeżeli Wykonawca wykaże, iż w okresie ostatnich pięciu lat bądź mniej, przed upływem terminu składania ofert wykonał przebudowę, budowę bądź remont min. 1 mostu drogowego o konstrukcji stalowej, kratownicowej, nitowanej o rozpiętości przęsła min. 35,0 m. Czy Zamawiający uzna za spełnienie powyższego warunku w przypadku mostu kolejowego o konstrukcji stalowej, kratownicowej, nitowanej o rozpiętości przęsła min. 35,0 m? Prosimy o wprowadzenie zmian zapisów SWZ dotyczących warunków udziału.

**Odpowiedź na pytanie nr 58:**

Nie wprowadza się zmian w SWZ w tym zakresie.

**Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielone w ramach wyjaśnień stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla Wykonawców.**

**Termin składania ofert nie ulega zmianie.**

BURMISTRZ

/-/ Violetta Jaskólska-Palus