

---

# PRZEDMIAR

---

*Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień*

---

45000000-7

*Roboty budowlane*

45233220-7

*Roboty w zakresie nawierzchni dróg*

NAZWA INWESTYCJI:

*Remont drogi powiatowej nr 1613K Zamieście - Słopnice - Zalesie w km od 7+207 do km 8+558 w miejscowości Słopnice, Powiat Limanowski" - etap II*

NAZWA INWESTORA:

*Powiatowy Zarząd Dróg w Limanowej*

ADRES INWESTORA:

*ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa*

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

*PRACOWNIA INŻYNIERSKA Grzegorz Gurgul Stronie 269, 34-604  
Przyszowa, gurgul@pracowniainzynierska.net*

DATA OPRACOWANIA:

*30.07.2023*

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

*Data opracowania*

*30.07.2023*

*Data zatwierdzenia*

Przedmiotem opracowania jest: **"Remont drogi powiatowej nr 1613K Zamieście - Słopnice - Zalesie w km od 7+207 km 8+558 w miejscowości Słopnice, Powiat Limanowski" - etap II**

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa drogi Z
- obciążenie 115 kN/oś
- prędkość do projektowania 60 km/h
- kategoria ruchu KR 3
- nawierzchnia bitumiczna
- istniejąca szerokość jezdni 6,5 m

Zakres robót na odcinku km 7+207+558:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno - asfaltową gr. średnia 3 cm
- ułożenie siatki szklanej o wytrzymałości 120 kN/m, przyklejanej na gorąco
- wykonanie warstwy ścieralnej z MMA o grubości 5 cm
- dostosowanie wysokościowe zjazdów
- wykonanie poboczy z kruszywa z powierzchniowym utwaleniem emulsją
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego, chemoutwardzalnego oraz PEO

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać projekt czasowej organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne do jego zatwierdzania uzgodnienia. Po wykonaniu robót drogowych niezbędne jest wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>					
<b>1</b>		<b>Remont nawierzchni bitumicznej na odc. km 7+740 - 8+558</b>			
<b>1.1</b>		<b>Remont nawierzchni bitumicznej</b>			
1 d.1.1	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - materiał należy wykorzystać do wykonania poboczy	m2		
		5,0 * 818	m2	4 090,000	
				RAZEM	4 090,000
2 d.1.1	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		6,5 * 818 * 2	m2	10 634,000	
				RAZEM	10 634,000
3 d.1.1	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - grubość 3 cm	t		
		6,5 * 818 * 0,075	t	398,775	
				RAZEM	398,775
4 d.1.1	KNR AT-03 0203-01	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - ułożenie siatki z włókna szklanego (wytrzymałość na rozciąganie min. 120kN/m w obydwu kierunkach i wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma max. 3,0%) fabrycznie powlekana asfaltem	m2		
		818 * 6,5	m2	5 317,000	
				RAZEM	5 317,000
5 d.1.1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) Krotkość = 1,25	m2		
		6,5 * 818	m2	5 317,000	
				RAZEM	5 317,000
6 d.1.1	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm - analogia- wykorzystanie destruktu z frezowania nawierzchni bitumicznej - pobocza i zjazdy	m3		
		1550 * 0,75 * 0,1 + 16,8 + 20	m3	153,050	
				RAZEM	153,050
7 d.1.1	KNNR 6 1002-02	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm3/m2	m2		
		1550 * 0,75	m2	1 162,500	
				RAZEM	1 162,500
<b>1.2</b>		<b>Zjazdy i skrzyżowania</b>			
8 d.1.2	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ścian k.		
		9	ścian k.	9,000	
				RAZEM	9,000
9 d.1.2	KNNR 6 0107-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. ponad 10 cm - dostosowanie wysokościowe niwelety zjazdów	m3		
		(12 + 12 + 12 + 12 + 12 + 12 + 12 + 12 + 12 + 12 + 12 + 12) * 0,1	m3	16,800	
				RAZEM	16,800
10 d.1.2	KNNR 6 0803-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
		8	m2	8,000	
				RAZEM	8,000
11 d.1.2	KNNR 6 1103-03	Remonty cząstkowe nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej wysokości 10 cm na podsypce piaskowej i ze spoinami wypełnionymi piaskiem - dostosowanie wysokościowe zjazdu w km 8+146	m2		
		16	m2	16,000	
				RAZEM	16,000
12 d.1.2	KNNR 6 0309-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm (warstwa ścieralna)	m2		
		24 + 26 + 25,5 + 21	m2	96,500	

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>96,500</b>
<b>1.3</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
13 d.1.3	KNNR 6 0705-03	Oznakowanie poziome jezdni - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie - oznakowanie chemoutwardzalne grubowarstwowe	m2		
		196,31	m2	196,310	
				<b>RAZEM</b>	<b>196,310</b>
14 d.1.3	KNR AT-04 0210-04	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO) najezdniowe osadzone w gniazdach - obudowa żeliwna, typ ciężki, pługoodporne	szt.		
		136	szt.	136,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>136,000</b>
<b>1.4</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
15 d.1.4	KNR 2-01 0506-08	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu IV	m2		
		1280	m2	1 280,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 280,000</b>
16 d.1.4	KNKRB 1 0415-01	Humusowanie i obsianie skarp przy gr. warstwy humusu 5 cm	m2		
		1050,6	m2	1 050,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 050,600</b>
17 d.1.4		Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami	kpl		
		1	kpl	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
18 d.1.4		Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	kpl		
		1	kpl	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>