

**PROJEKT OZNAKOWANIA DOCELOWEGO PO PRZEBUDOWIE NAWIERZCHNI ODCINKA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI ROŻENNO, GMINA BRZĘZINY**



KARTA UZGODNIEŃ

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1939),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- zlecenie Inwestora.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Opracowanie określa sposób oznakowania i wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w miejscowości Rożenno, gmina Brzeziny.

3. STAN ISTNIEJĄCY. CHARAKTERYSTYKA DRÓG.

Droga gminna, zlokalizowana jest w miejscowości Rożenno, gmina Brzeziny. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działce nr 376. Jest to droga o nawierzchni tłuczniowej. Szerokość pasa drogowego wynosi ca 9 – 14,0m. W obrębie drogi znajduje się jezdnia o szerokości od 3,10- 5,0m, rowy oraz pobocza.

W pasie przedmiotowej drogi stwierdzono występowania infrastruktury technicznej w postaci linii energetycznej, sieci wodociągowej i teletechnicznej.

Wzdłuż drogi istniejące budynki stanowią luźną strukturę zabudowy.

Droga odwadniana jest powierzchniowo.

W planie droga składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych.. Droga posiada powiązanie z drogą powiatową . Przedmiotowa droga będzie pełnić funkcje drogi dojazdowej, stanowiącej dojazd do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

W ramach projektu stałej organizacji ruchu planowane jest wykonanie następującego oznakowania pionowego:

- B-31, D-5 .

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : 31.12 2020 roku.

5. UWAGI DOTYCZĄCE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW, TABLIC I ZAPÓR DROGOWYCH.

Dolna krawędź znaku drogowych nie może być mniejsza niż. 2,20m. Tablice znaku ustawić w odległości min. 0,50m od krawędzi pobocza.

Znak należy ustawić tak aby był widoczny i nie ograniczał widoczności ani nie zasłaniał istniejącego oznakowania. Grupa wielkości znaków – małe, folia 2 generacji.

Słupki ocynkowane średnicy 63mm. Do obsadzenia słupków użyć betonu C8/10.

Uwaga!

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował:
inż. Arkadiusz Rygas