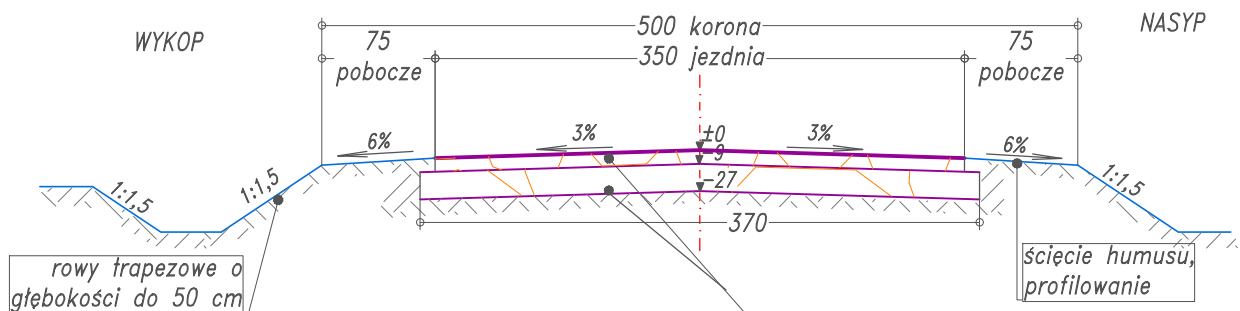
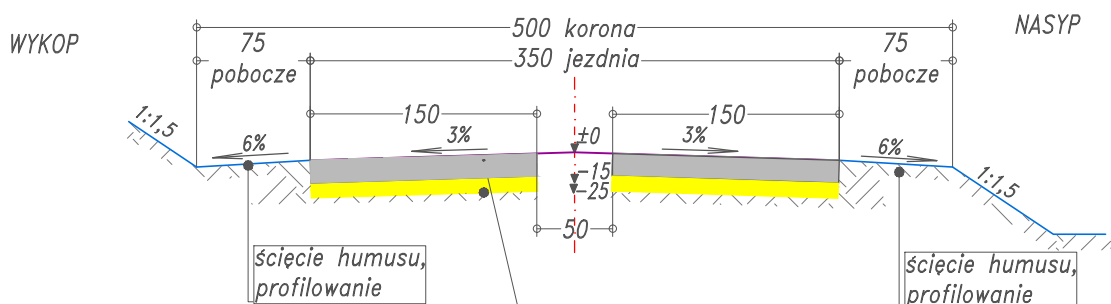


Od km 0+000 do km 2+215



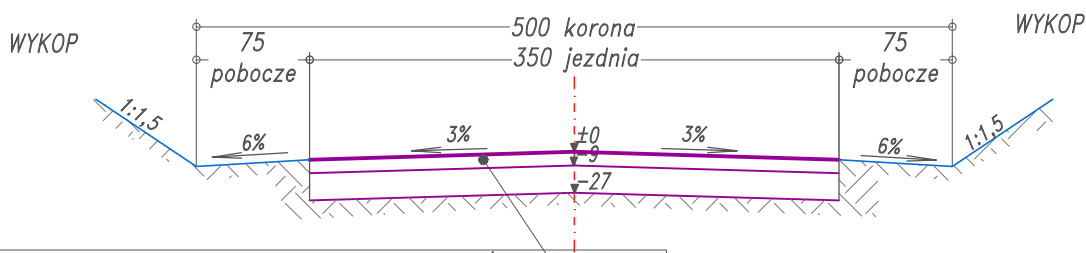
- Odtworzenie nawierzchni:
- 9 cm: mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu zamknięta miazdą granitowym 2-8 mm
 - 18 cm: mieszanka kruszywa łamanego 0/63 mm o ciągłym uziarnieniu wykonanie koryta z uformowaniem poboczy
 - podłoże gruntowe G1

Od km 2+215 do km 2+257



- Odtworzenie nawierzchni:
- 15 cm: płyta żelbetowa pełna 300x150x15 cm
 - 10 cm: podsypka z piasku pospółki
 - wykonanie koryta z uformowaniem poboczy
 - podłoże gruntowe G1

ISTNIEJĄCE ODZINKI W WYKOPACH (BEZ ROWÓW)



- PRZĘKRÓJ W WYKOPACH O GŁĘBOKOŚCI POW. 10 CM:
- 9 cm: mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu zamknięta miazdą granitowym 2-8 mm
 - 18 cm: mieszanka kruszywa łamanego 0/63 mm o ciągłym uziarnieniu wykonanie koryta z uformowaniem poboczy
 - podłoże gruntowe G1

DROPLUS		tel. +48 601 940 381
92-334 Łódź		tel. 42 258 31 90
ul. Millionowa 72/6		e-mail: biuro@droplus.pl
Opis: Droga leśna nr 06-08-0358 w leśnictwie Podgórze		
Inwestor:	Nadleśnictwo Łąck ul. Lipowa 4 09-520 Łąck	Nr rysunku: 3
Rysunek:	Przekrój normalny i konstrukcyjny	Skala: 1:100
Branża:	drogi	Data: 08-2021
Projektował:	mgr inż. Sławomir Burzynski upr. bud. nr 131/74 WZDP W-wa tech. Dariusz Furmańczyk upr. bud. nr 109/97/Wł	Faza: PB-W Umowa nr: SA.271.15 /2021