

FAZA OPRACOWANIA:

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

TEMAT:

**Przebudowa dróg gminnych na terenie gminy Starcza. Przebudowa ulicy Różanej dz. nr ewid. 187/15, 187/30 obręb Łysiec,**

ADRES OBIEKTU:

Ulica Różana, Łysiec, gm. Starcza, dz. nr ewid. 187/15, 187/30 obręb Łysiec

INWESTOR:   Gmina Starcza  
                  ul. Gminna 4  
                  42-261 Starcza

PROJEKTANT: inż. Ryszard Sidorowicz  
                  upr. nr SLK/0096/PWOK/03

### CZEŚĆ OPISOWA

1. Stan istniejący
2. Charakterystyka projektowanej inwestycji
3. Projektowana stała organizacja ruchu
4. Zestawienie znaków

### CZEŚĆ RYSUNKOWA:

mapa orientacyjna

skala 1:10 000

rys. nr 1. Stała organizacja ruchu – stan projektowany

skala 1:500

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Stan istniejący

Brak istniejąca organizacja ruchu ulicy Różanej

### 2. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie ok. 437m.

Planowana przebudowa ma na celu wydzielenie jezdni szerokości 4,0m i zastąpienie jej istniejącej nawierzchni gruntowej nawierzchnią z betonu asfaltowego. Projektowane wydzielenie jezdni na przeważającym odcinku w granicach opracowania zawierać się będzie w śladzie już wyjeżdżonej jezdni.

Jezdnia obramowana będzie zatopionym na 0cm krawężnikiem drogowym 12 x 25cm. Na połączeniu ze zjazdami obramowaniem będzie krawężnik betonowy 15x22cm w świetle 2cm.

W ciągu jezdni, za krawężnikami wykonane zostaną pobocza szerokości 0,75 m (szerokość liczona wraz z krawężnikiem) wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm.

Zjazdy do posesji projektowane będą na szerokość równą szerokości bram wjazdowych. Przecięcie krawędzi jezdni drogi oraz jezdni zjazdów wykonano za pomocą skosów 1:1 o wymiarach 1,5x1,5m. Wszystkie zjazdy utwardzone zostaną kostką betonową. Ponadto dojścia do furtek zostaną utwardzone kostką betonową na szerokość 1,0m.

Pozostałą część pasa drogowego stanowić będzie pas zieleni, z warstwą humusu gr. min. 5 cm i obsiany trawą.

Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy przewidzieć usunięcie kolizji istniejących sieci elektroenergetycznych z projektowanym zagospodarowaniem terenu poprzez zabezpieczone istniejących kabli (w przypadku stwierdzenia braku zabezpieczenia istniejącego) rurami ochronnymi dwudzielnymi typu „AROT”.

W ramach projektu przewiduje się również wykonanie remontu istniejących przepustów pod zjazdami oraz dojściami a także oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów.

#### Odwodnienie

Wody odpadowe odprowadzane będą za pomocą pochyleń podłużnych i

poprzecznych w kierunku istniejących rowów.

### **3. Projektowana stała organizacja ruchu**

Umieszczenie znaków drogowych w pasie drogowym musi odpowiadać wymaganiom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311).

- **Oznakowanie pionowe**

- przy skrzyżowaniu z ul. Malowniczej należy ustawić znak D-4a „droga bez przejazdu” z uwagi na to, iż przeciwległy koniec ulicy Różanej nie ma połączenia z inną drogą.

Do oznakowania należy stosować znaki z grupy wielkości „małe”. Tarcze znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji.

**Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje do 24 miesięcy od daty zatwierdzenia**

### **4. Zestawienie znaków**

Projektowane znaki pionowe:

D-4a – 1szt.

.