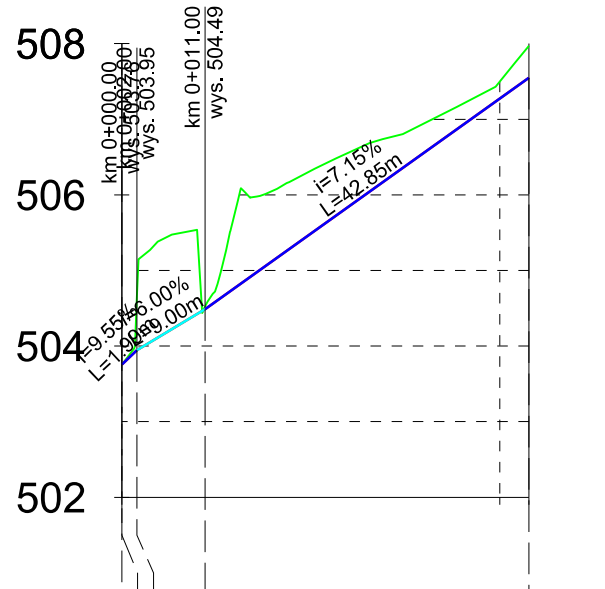


PROFIL PODŁUŻNY KORYTKA KOLEJOWEGO
km 1+758.48 - 1+808.25 DP
(wszystkie opisy na profilu według kilometraża
proj. rowu)
SKALA 1:100/1000



LEGENDA:

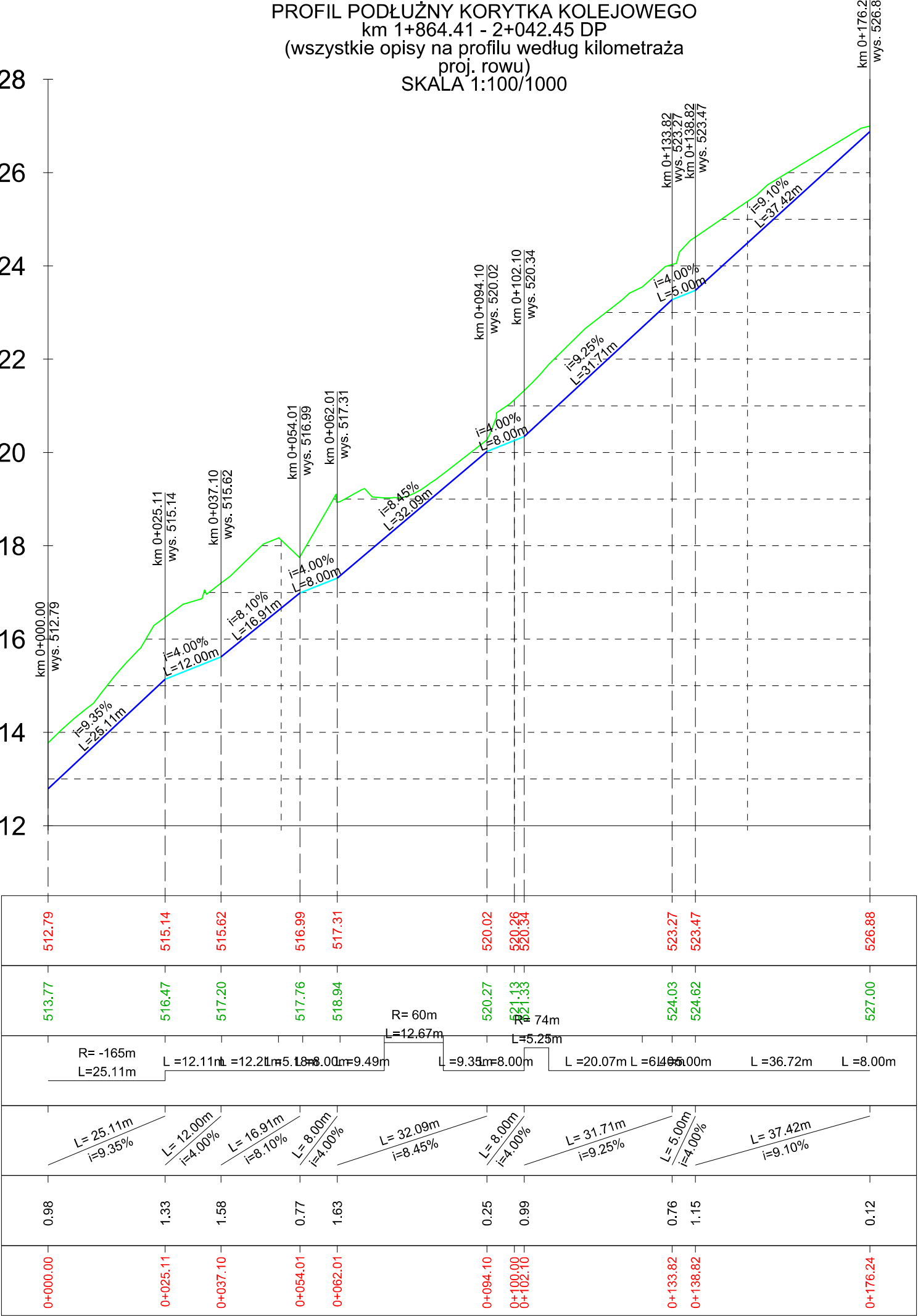
- proj. niweleta rowu
- proj. niweleta przepustu
- teren istniejący

Rzędne dna rowu:	503.76 503.95 504.49 507.97
Rzędne terenu:	503.76 503.95 504.49 507.97
Proste i łuki poziome:	L = 53.85m
Spadki rowu:	L = 1.99m i = 9.35% L = 42.85m i = 7.15%
Zagłębienie rowu:	0.71 0.04 0.42
Kilometraż rowu:	0+000.00 0+004.00 0+011.00 0+053.85

LEGENDA:

- proj. niweleta rowu
- proj. niweleta przepustu
- teren istniejący

Rzędne dna rowu:	512.79 515.14 515.62 516.99 517.31 520.02 520.34 523.27 523.47 526.88
Rzędne terenu:	513.77 516.47 517.20 517.76 518.94 520.27 521.33 524.03 524.62 527.00
Proste i łuki poziome:	R = -165m L = 25.11m L = 12.11m L = 12.21m L = 16.91m L = 8.00m L = 9.49m L = 12.67m L = 9.35m L = 8.00m L = 20.07m L = 61.00m L = 36.72m L = 8.00m
Spadki rowu:	L = 25.11m i = 9.35% L = 12.00m i = 4.00% L = 16.91m i = 8.10% L = 8.00m i = 4.00% L = 32.09m i = 8.45% L = 8.00m i = 4.00% L = 31.71m i = 9.25% L = 5.00m i = 4.00% L = 37.42m i = 9.10%
Zagłębienie rowu:	0.98 1.33 1.58 0.77 1.63 0.25 0.99 0.76 1.15 0.12
Kilometraż rowu:	0+000.00 0+025.11 0+037.10 0+054.01 0+062.01 0+094.10 0+102.10 0+133.82 0+138.82 0+176.24

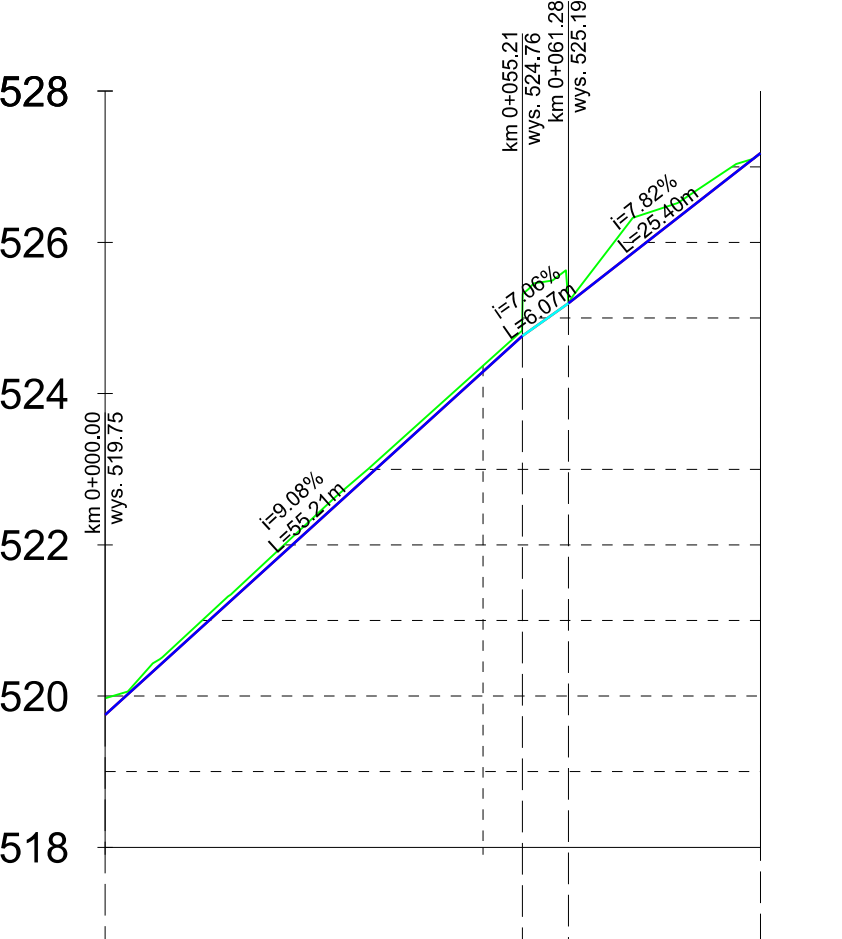


LEGENDA:

- proj. niweleta rowu
- proj. niweleta przepustu
- teren istniejący

Rzędne dna rowu:	519.75 524.76 525.19 527.18
Rzędne terenu:	519.97 525.19 525.19 527.22
Proste i łuki poziome:	L = 7.23m L = 9.40m L = 38.26m L = 6.79m L = 21.79m L = 3.20m
Spadki rowu:	L = 55.21m i = 9.08% L = 6.01m i = 7.06% L = 25.40m i = 7.82%
Zagłębienie rowu:	0.22 0.43 0.04
Kilometraż rowu:	0+000.00 0+055.21 0+061.28 0+086.68

PROFIL PODŁUŻNY KORYTKA KOLEJOWEGO
km 1+959.77 - 2+045.62 DP
(wszystkie opisy na profilu według kilometraża
proj. rowu)
SKALA 1:100/1000



Rzędne dna rowu:	519.75 524.76 525.19 527.18
Rzędne terenu:	519.97 525.19 525.19 527.22
Proste i łuki poziome:	L = 7.23m L = 9.40m L = 38.26m L = 6.79m L = 21.79m L = 3.20m
Spadki rowu:	L = 55.21m i = 9.08% L = 6.01m i = 7.06% L = 25.40m i = 7.82%
Zagłębienie rowu:	0.22 0.43 0.04
Kilometraż rowu:	0+000.00 0+055.21 0+061.28 0+086.68

Nazwa :		Przebudowa drogi powiatowej nr 1630K Niedźwiedź – Konina w km 1+302,22 - 2+045.62 w m. Konina w zakresie jezdni i pobocza w ramach zadania: „Przebudowa obiektu mostowego JN1 35000277 w km 1+284 w ciągu drogi powiatowej nr 1630K Niedźwiedź – Konina w miejscowości Niedźwiedź i Konina wraz z przebudową jezdni i pobocza na dojazdach	
Nr Rys:	06	Przedmiot Rysunku:	Profil podłużny korytka kolejowego
Opracował	Projektant (branża drogowa): mgr inż. Robert Waniczek 343/2002		