

**Jednostka Projektowa:**

Pracownia Projektowa Piotr Mosiek
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34
63-460 Nowe Skalmierzyce

Inwestor:

Gmina i Miasto Nowe Skalmierzyce
Skalmierzyce, ul. Ostrowska 8
63-460 Nowe Skalmierzyce

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej nr 793885P ul. Wiatrakowa w m. Śliwniki
Element:	Oznakowanie w pasie drogi gminnej
Lokalizacja obiektu budowlanego:	Województwo wielkopolskie Powiat ostrowski Gmina Nowe Skalmierzyce Jednostka ewidencyjna: 301702_5 obręb 0020 Śliwniki, dz. nr: 108/1, 201/1
Branża:	drogowa / inżynieria ruchu

Autorzy opracowania:		Nr uprawnień:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Piotr Mosiek	w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń WKP/0290/POOD/21	

Data opracowania: styczeń 2023 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego, parametry geometrii drogi
- 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

3. ORGANIZACJA RUCHU

- 3.1. Oznakowanie pionowe i poziome
- 3.2. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

- 4.1. Oznakowanie pionowe

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Plan orientacyjny - rys. nr 1.0
- Plan sytuacyjny - rys. nr 2.0

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 176).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. 2019 poz. 1643)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311)
- Projekt budowlany i techniczny robót drogowych
- Mapa zasadnicza 1:500
- Wizja w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu remontu drogi gminnej nr 793885P ul. Wiatrakowa w m. Śliwniki. Po wykonaniu remontu przedmiotowej drogi gminnej nie ma konieczności wprowadzania uzupełnienia istniejącego oznakowania.

2.3 Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5,0 m oraz pobocza częściowo utwardzone kruszywem/gruntowe. Droga sytuacyjnie przebiega w odcinkach prostych połączonych łukami kołowymi – zgodnie z planem 2.0. Na początku i końcu trasy remontowany odcinek stanowi przedłużenie przedmiotowej drogi gminnej nr 793885P. Na początku remontowanego odcinka znajduje się skrzyżowanie z drogą gminną ul. Nową w Śliwnikach. Całość odcinka znajduje się w terenie zabudowanym.

2.4 Charakterystyka ruchu i warunków ruchu.

Na przedmiotowej drodze gminnej odbywa się głównie ruch lokalny: służy ona jako dojazd mieszkańcom do posesji, gospodarstw oraz pól uprawnych.

Dominuje ruch pojazdów samochodów osobowych oraz sprzętu rolniczego oraz niewielki ruch samochodów ciężarowych. Z przeprowadzonego pomiaru ruchu ustalono, że drogą przejeżdża ok. 350 poj./dobę.

W niniejszym opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu nie zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania pionowego zgodnie z rys. nr 2.0 – plan sytuacyjny.

2.5. Opis zagrożeń i utrudnień w ruchu

W trakcie realizacji zadania będą występować następujące zagrożenia:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego - możliwość potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się drogą,
- poprzez zajęcie przez pracujących sprzęt drogowy pasa drogowego - zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
- uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

W celu eliminacji powyższych zagrożeń należy zastosować oznakowanie pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz likwidację wykopów poprzez zasypanie wraz z chwilą zakończenia robót.

Na czas robót wykonawca winien opracować oraz zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1 Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Znaki pionowe projektuje się jako małe, odblaskowość II generacja. Znaki należy ustawić zgodnie ze schematami ustawiania znaków – przedstawione niżej.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO DO POZOSTAWIENIA

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]
1.	D-1	1	1
2.	D-1	1	1
3.	A-7	1	1
4.	B-18	1	1
5.	U-18a	1	1
	SUMA	5	5

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO

brak

3.2 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2024r.**

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

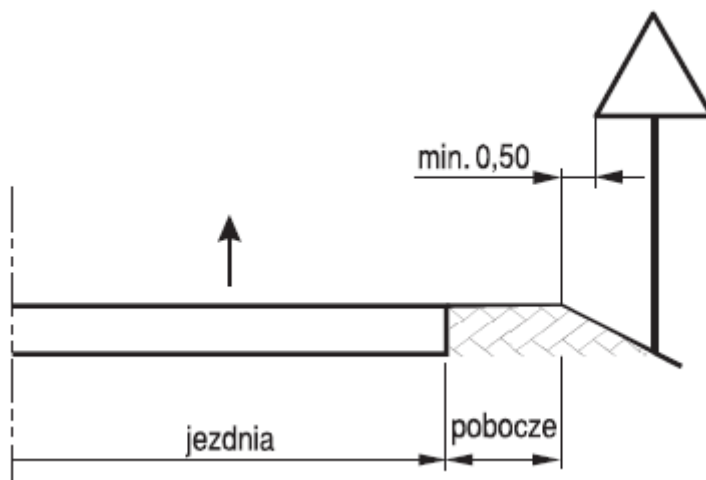
4.1 Oznakowanie pionowe

Ustawianie znaków drogowych ich wielkość oraz usytuowanie reguluje „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)”, zgodnie z którym zaprojektowano ww. organizację ruchu.

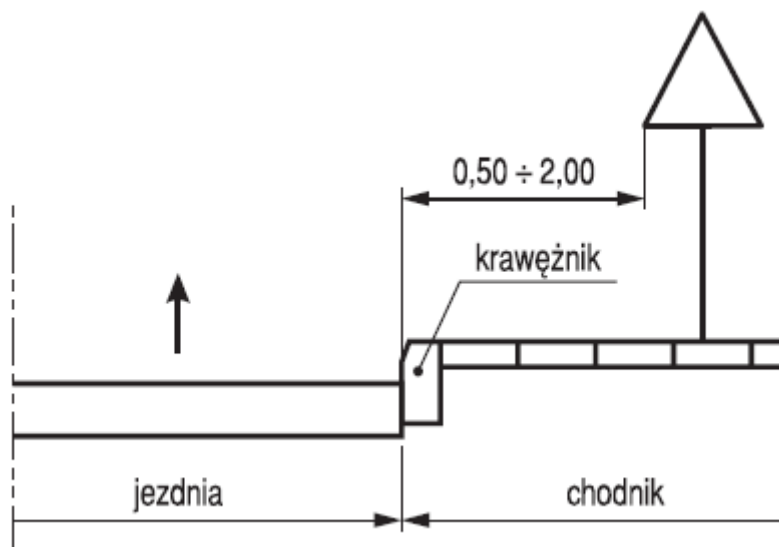
Opracował:

Schematy ustawiania oznakowania pionowego (odl. od krawędzi):

- na drodze:

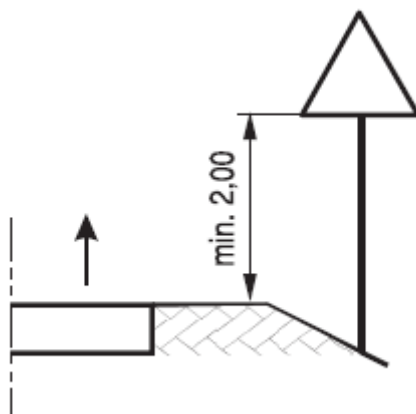


- na ulicy:



Schematy ustawiania oznakowania pionowego (wysokość):

- na drodze:



- na ulicy:

