


ALJANO – Jacek Nowakowski – USŁUGI DROGOWE
ul. Tęczowa 7
63-600 Kępno
tel. 604 967 509

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

TEMAT:	Budowa ul. Akacjowej i Wierzbowej w Mianowicach		
ADRES:	MIEJSCOWOŚĆ MIANOWICE, GMINA KĘPNO, POWIAT KĘPIŃSKI		
DZIAŁKI NR:	1035/48, 1035/94 obręb geodezyjny 300803_5.0005 KRAŻKOWY GMINA KĘPNO		
INWESTOR:		Gmina Kępno ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno	
STUDIUM:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
CPV:	45111200-0; 45233200-1; 45233120-6; 45233220-7	KATEGORIA	XXV

	IMIE I NAZWISKO NR UPR.	BRANŻA:	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Jacek Nowakowski ul. Tęczowa 7 63-600 Kępno WKP/0128/POOD/22	DROGOWA	30.11. 2023r.	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Katarzyna Węgrzyn Teklinów 58c 98-400 Wieruszów LOD/4160/PBD/20	DROGOWA	30.11. 2022r.	

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta
2. Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Przekroje normalne skala 1:50
2. Przekrój podłużny skala 1:100/1000

Rys. nr 1

Rys. nr 2

Kępno, dnia 30-11-2023r.

OŚWIADCZENIE

na podstawie art.34 ust.3d pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz.U.2023.682 z późn. zm.) oświadczam, że dokumentacja – projekt budowlano-wykonawczy pn.: „**Budowa ul. Akacjowej i Wierzbowej w Mianowicach**”, została opracowana w sposób prawidłowy, zgodny ze wszelkimi obowiązującymi przepisami prawa, w tym z przepisami prawa budowlanego i innymi powołanymi w nim przepisami, zgodnie z otrzymanymi uzgodnieniami, a także zgodnie z obowiązującymi zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja techniczna – projekt budowlano-wykonawczy jest więc kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a w szczególności:

- może zostać skierowana do realizacji
- obejmuje wszelkie niezbędne do realizacji przedsięwzięcia roboty.

Jacek Nowakowski

Teklinów, dnia 30-11-2023r.

OŚWIADCZENIE

na podstawie art.34 ust.3d pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz.U.2023.682 z późn. zm.) oświadczam, że dokumentacja – projekt budowlano-wykonawczy pn.: „**Budowa ul. Akacjowej i Wierzbowej w Mianowicach**”, została opracowana w sposób prawidłowy, zgodny ze wszelkimi obowiązującymi przepisami prawa, w tym z przepisami prawa budowlanego i innymi powołanymi w nim przepisami, zgodnie z otrzymanymi uzgodnieniami, a także zgodnie z obowiązującymi zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja techniczna – projekt budowlano-wykonawczy jest więc kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a w szczególności:

- może zostać skierowana do realizacji
- obejmuje wszelkie niezbędne do realizacji przedsięwzięcia roboty.

Katarzyna Węgrzyn

OPIS DO PROJEKTU ARCHITAKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. DANE OGÓLNE I PROGRAM UŻYTKOWY

1.1. Przedmiot i cel inwestycji

Niniejsze opracowania zawiera projekt budowlano-wykonawczy dla zadania pn.: „**Budowa ul. Akacjowej i Wierzbowej w Mianowicach**”. Opracowanie obejmuje budowę istniejącej drogi wewnętrznej o nawierzchni tłuczniowej. Celem nadrzędnym zadania jest poprawa komfortu jazdy uczestników ruchu drogowego.

1.2. Inwestor

Inwestorem jest: Gmina Kępno, ul. Ratuszowa 1,63-600 Kępno.

1.3. Lokalizacja inwestycji

Działki nr 1035/48, 1035/94 obręb geodezyjny 300803_5.0005 - KRAŹKOWY, na których planowana jest niniejsza inwestycja są użytkowana jako droga. Drogi nie przebiegają przez tereny zamknięte oraz nie znajdują się na terenach górniczych. Zakres inwestycji całkowicie mieści się w granicach działek.

1.4. Parametry techniczne projektowanej drogi

- kategoria drogi- droga wewnętrzna,
- obciążenie ruchem KR 1,
- szerokości jezdni 5,0m,
- przekrój drogowy z obustronnymi utwardzonymi poboczami o szer. 0,50m.

1.5. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano na podstawie:

- umowy z Inwestorem,
- mapa do celów projektowych w skali 1: 500,
- pomiarów przeprowadzonych w terenie,
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz.U.2023.682 z późn. zm.) i przepisy związane,
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.645 t.j. z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z późn. zm.),
- Załącznika do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j.),
- WT 1 z 2016r Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych.

- WT-2 część I z 2014r. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Mieszanki mineralno- asfaltowe
- WT 2 część II z 2016r. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych
- WT-3 -2009 Wymagania techniczne. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych
- WT-4 -2014 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych.
- WT-5 -2010 Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
- obowiązujących norm i przepisów.
- uzgodnień z Inwestorem.

2. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

W wyniku realizacji zadania zostanie wybudowana dwie drogi o długości 391,57m i 439,20m o nawierzchni z kostki betonowej.

Budowa drogi nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz przyległy teren. Na etapie realizacji zadania zagrożeniem będą maszyny i pracownicy wykonujący czynności na budowie oraz ruch pojazdów niezwiązanych z budową.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem znajduje się na działkach nr 1035/48, 1035/94 obręb geodezyjny KRAŻKOWY i znajduje się w terenie zabudowanym. Wzdłuż drogi znajdują się zabudowania jedno i wielorodzinne.

Nie zachodzi konieczność pozyskania terenów prywatnych. Całość zadania realizowana będzie na działkach Inwestora.

4. OPINIA GEOTECHNICZNA

Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012r. Na podstawie danych z Państwowego Instytutu Geologicznego stwierdza się występowanie piasków i żwirów wodnolodowcowych zaliczanych do skał średnio przepuszczalnych. Woda gruntowa nie została nawiercona. Podłoże zaliczono do grupy nośności G1. Roboty ziemne prowadzą się do mechanicznego i ręcznego korytowania oraz profilowania dna koryta pod konstrukcję jezdni. Podłoże gruntowe w korycie należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,00$.

5. ZAKRES PROJEKTOWANEJ DROGI

5.1. Droga w planie

Przewiduje się wykonanie drogi o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 5,00m na łącznej długości 830,77m. Początek projektowanych dróg znajduje się na granicy pasa drogowego ul. Wieluńskiej i jest to zarazem początek kilometrażu pomocniczego km 0+000. Koniec projektowanej drogi znajduje się odpowiednio w km 0+391,57m i 0+439,20m.

5.2. Przekrój normalny

Projektuje się konstrukcję jezdni z następujących warstw:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm na podsypce piaskowej gr.2-3cm
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 31,5/63mm gr.20cm wg. PN-EN-13285 i WT-4 -2014 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych,
- Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 10cm
- Grunt rodzimy i nasypowy zagęszczony do wskaźnika zgęszczenia $I_s=1,00$.

Należy nadać spadki poprzeczne zgodnie z planem sytuacyjnym.

5.3. Odwodnienie

Przewiduje się odprowadzenie wody z jezdni przez wykonanie spadków poprzecznych 2% do ścieku z kostki betonowej i dalej przez nadanie niwelety powierzchniowo do kratek ściekowych i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz skrzynek rosączających.

6. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i zatwierdzi w odpowiednich organach administracji projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy zgodnie z założoną organizacją i harmonogramem robót. W trakcie robót należy przestrzegać przepisów BHP i ppoż. oraz należy właściwie zabezpieczyć teren prac przed dostępem osób niepowołanych.

7. OBSZAR ODZIAŁYWANIA

Projektowana inwestycja nie oddziałuje i nie wprowadza na obszarze przyległym żadnych ograniczeń w zagospodarowaniu terenu wynikających z przepisów odrębnych, a w szczególności z:

- Ustawy Prawo budowlane,
- Ustawy o drogach publicznych
- Ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie,
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Po wykonaniu prac przewiduje się, że zwiększy się komfort uczestników ruchu drogowego.

8. KOLIZJE I URZĄDZENIA OBCE

Przyjęte rozwiązania nie kolidują i nie wymagają przebudowy urządzeń obcych.

9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI DZIAŁEK

Powierzchnia utwardzenia na działkach nr 1035/48, 1035/94 obręb geodezyjny KRAŹKOWY nie ulegnie zmianie:

- powierzchnia jezdni i poboczy utwardzonych wynosi - 4987.38m²,
Pozostałe elementy zagospodarowania terenu działek nie ulegną zmianie.

Opracował:

Jacek Nowakowski