



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC  
11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A**

1 2 3  
4 5 6

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	<i>Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1557N Spytajny – Ardapy o długości 950 mb</i>
<b>Adres obiektu budowlanego:</b>	<i>woj. warmińsko – mazurskie, powiat bartoszycki, gmina Bartoszyce</i>
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b>	<i>IV; XXV</i>
<b>Inwestor:</b>	<i>Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce</i>
<b>Identyfikator działek ewidencyjnych:</b>	<i>280103_2.0064.161</i>

<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki	specjalność inżynierska drogowa WAM/0034/PWBD/21	Branża drogowa	lipiec 2024 r.	
Asystent projektanta	mgr inż. Radostaw Płózka	-	Branża drogowa	lipiec 2024 r.	

# **SPIS TREŚCI:**

## **I. KARTA UZGODNIENÍ**

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Cel opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu
4. Opis stanu istniejącego
5. Przyjęte założenia projektowe
6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu
7. Tabela zestawienie oznakowania
8. Termin wprowadzenie organizacji ruchu

## **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

1. Mapa orientacyjna 1:25 000
2. Mapy sytuacyjne 1:500

## **I. KARTA UZGODNIENÍ**

### **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

drogi powiatowej nr 1557N Spytajny – Ardapy o długości 950 mb

NAZWA INSTYTUCJI	OPINIA
<p data-bbox="252 1205 608 1267"><b>Komenda Powiatowa Policji w Bartoszycach</b></p>	

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Cel opracowania**

Projekt organizacji ruchu ma na celu określenie docelowego oznakowania odcinka drogi w ciągu drogi powiatowej nr 1557N Sпытajny – Ardapy o długości 950 mb w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 1557N Sпытajny – Ardapy o długości 950 mb.

### **3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu**

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j. t. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Wizja lokalna w terenie

#### 4. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 1557N Spytajny – Ardapy o długości 950 mb jest drogą publiczną klasy L. Zlokalizowana jest na terenie gminy Bartoszyce. Droga na całej swej długości jest w administrowaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce. Droga powiatowa nr 1557N Spytajny – Ardapy na odcinku objętym projektem stałej organizacji ruchu jest drogą jednojezdniową o szerokości 4,0m i nawierzchni bitumicznej. Posiada pas ruchu do jazdy w obu kierunkach oraz poszerzenia. Przedmiotowy odcinek drogi położony jest w terenie zabudowanym i poza terenem zabudowanym. Dopuszczalna prędkość wyrażona znakami wynosi odpowiednio 50 km/h i 30 km/h.

#### 5. Przyjęte założenia projektowe

##### a) Podstawowe parametry techniczne drogi

Droga powiatowa nr 1557N Spytajny – Ardapy o długości 950 mb;

- klasa drogi – L;
- projektowana szerokość jezdni – 4,00m z 2 mijankami
- projektowane pobocze – 0,75m
- mijanki o długości 20,0 m

##### b) Dane o ruchu

Przyjęto II kategorię obciążenia ruchem.

##### c) Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1: 500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki pionowe projektowane
- znaki poziome projektowane

##### Oznakowanie pionowe

Znaki projektowane i znaki istniejące należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „*W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*”. (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- na drodze powiatowej nr 1557N Spytajny – Ardapy o długości 950 mb (S),
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odblaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla

znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.)

### Oznakowanie poziome

- znaki poprzeczne
- znaki uzupełniające

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- oznakowanie grubowarstwowe
- wysoki współczynnik odblaskowości
- wysoka trwałość
- odporność na ścieranie i zabrudzenia
- dobra widoczność w ciągu całej doby

## **6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu**

### Znaki pionowe:

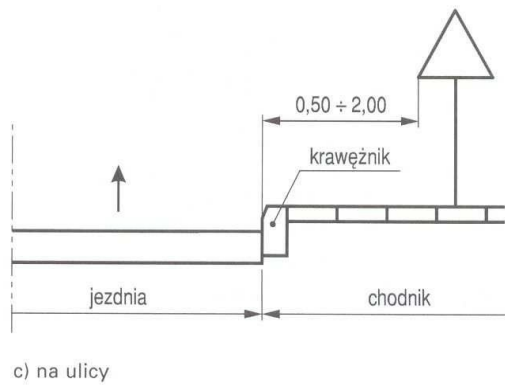
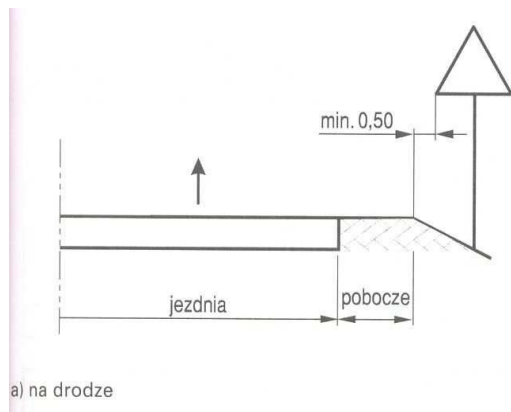
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót
- roboty przygotowawcze
- demontaż znaków przewidzianych do likwidacji
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych

### Znaki poziome:

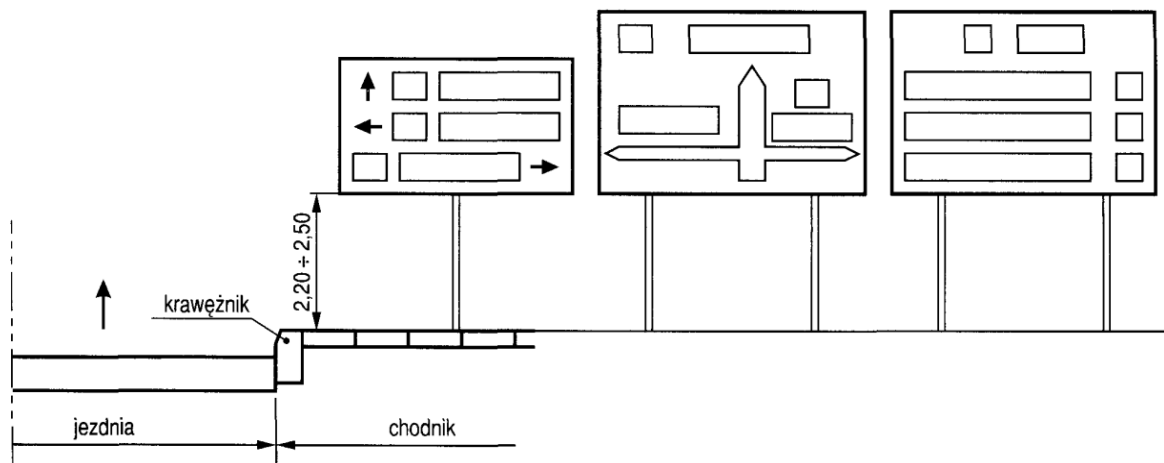
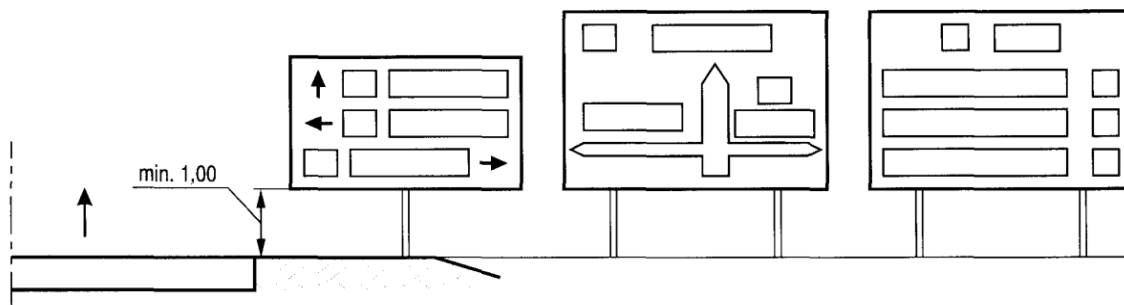
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót
- roboty przygotowawcze
- oczyszczenie podłoża
- wytrasowanie geometrii znaków poziomych

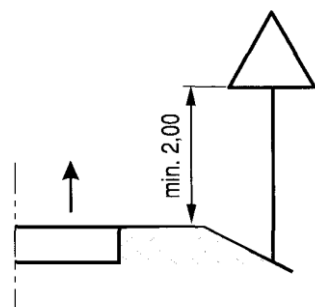
### Sposób ustawiania znaków:

- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki (poza znakami informacyjnymi) należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- Odległość znaków od krawędzi jezdni:

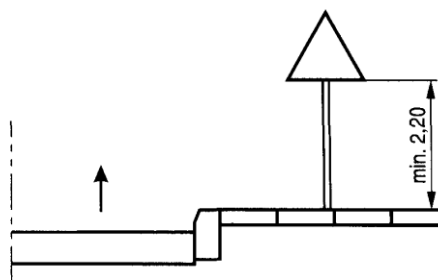


➤ Wysokość umieszczania znaków:





a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>5)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

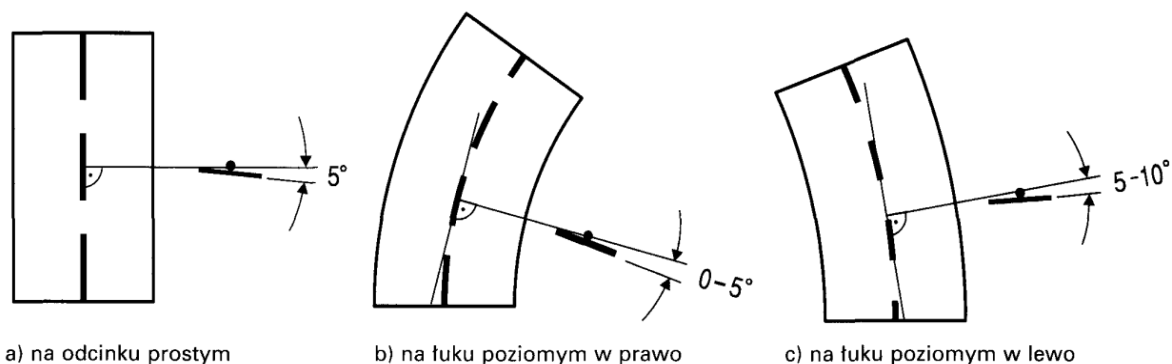
<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.



- Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni



## 7. Tabelaryczne zestawienie oznakowania projektowanego

### Znaki pionowe

Rodzaj znaku	Ilość
B-33 „ograniczenie prędkości (30 km/h)”	2
B-33 „ograniczenie prędkości (50 km/h)”	2
D-42 "obszar zabudowany"	1
D-43 "koniec obszaru zabudowanego"	1
E-17a „miejscowość (Spytajny)”	1
E-18a „koniec miejscowości (Spytaajny)”	1

### Znaki poziome

Rodzaj znaku	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-7c	114,00

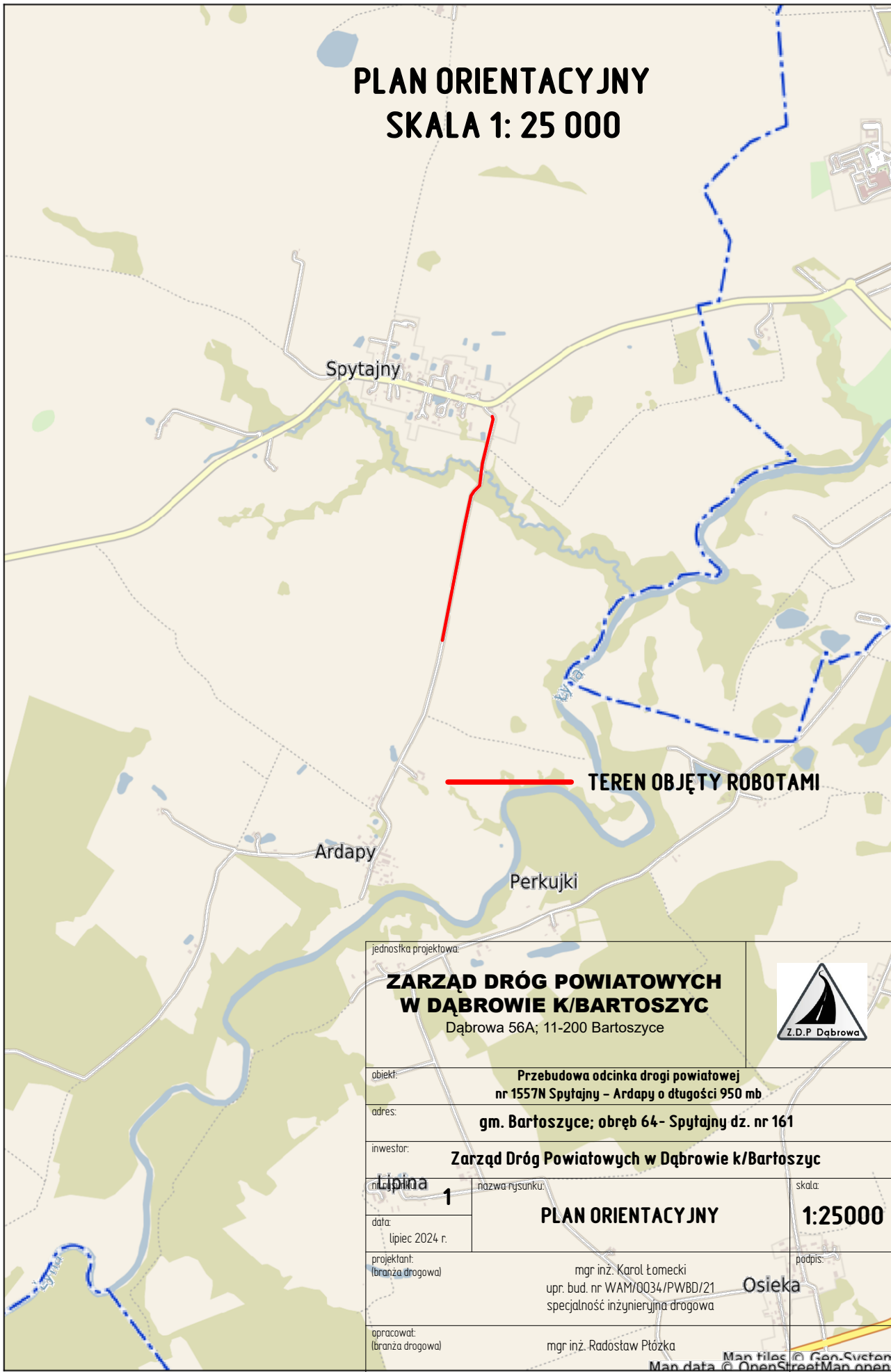
## 8. Termin wprowadzenie organizacji ruchu


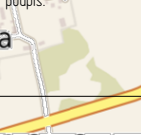
Okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.12.2026 r.

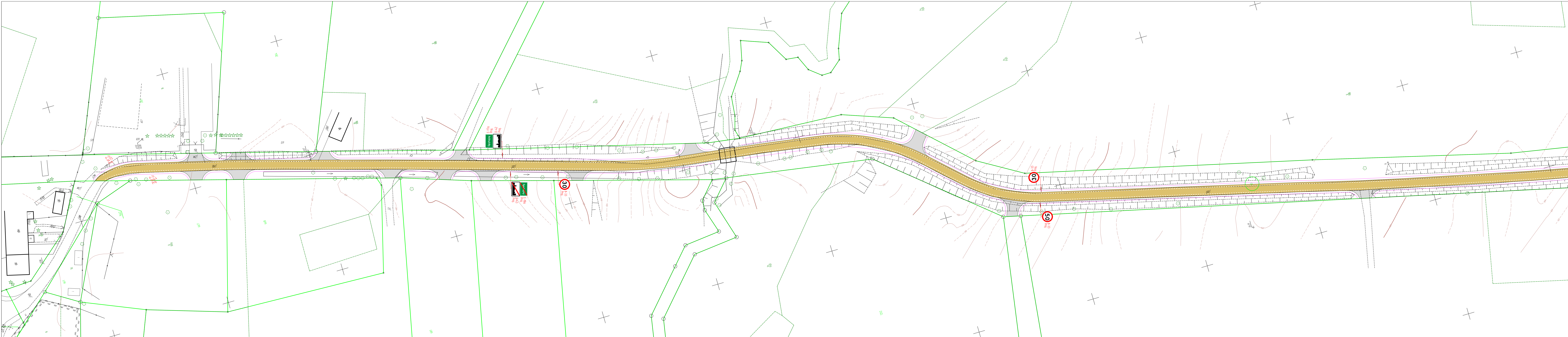
## III. CZĘŚĆ GRAFICZNA



PLAN ORIENTACYJNY  
SKALA 1: 25 000



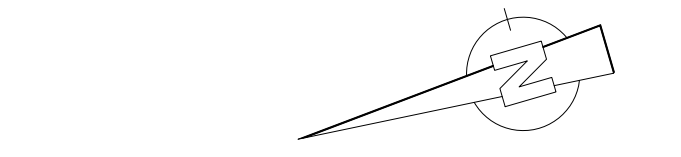
jednostka projektowa:			
<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC</b> Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce			
obiekt:	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1557N Spytajny – Ardapy o długości 950 mb		
adres:	gm. Bartoszyce; obręb 64- Spytajny dz. nr 161		
inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce		
data: lipiec 2024 r.	lipień 1	nazwa rysunku: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	skala: <b>1:25000</b>
projektant: (branża drogowal)	mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/Q034/PWBD/21 specjalność inżynierska drogowal		podpis: 
opracował: (branża drogowal)	mgr inż. Radostaw Płózka		Map tiles © Geo.Sytem Map data © OpenStreetMap open



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR  
1557N SPYTAJNY - ARDAPY O DŁUGOŚCI 950 MB

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W  
DĄBROWIE K/BARTOSZYC  
SKALA 1:500  
ark. nr 1

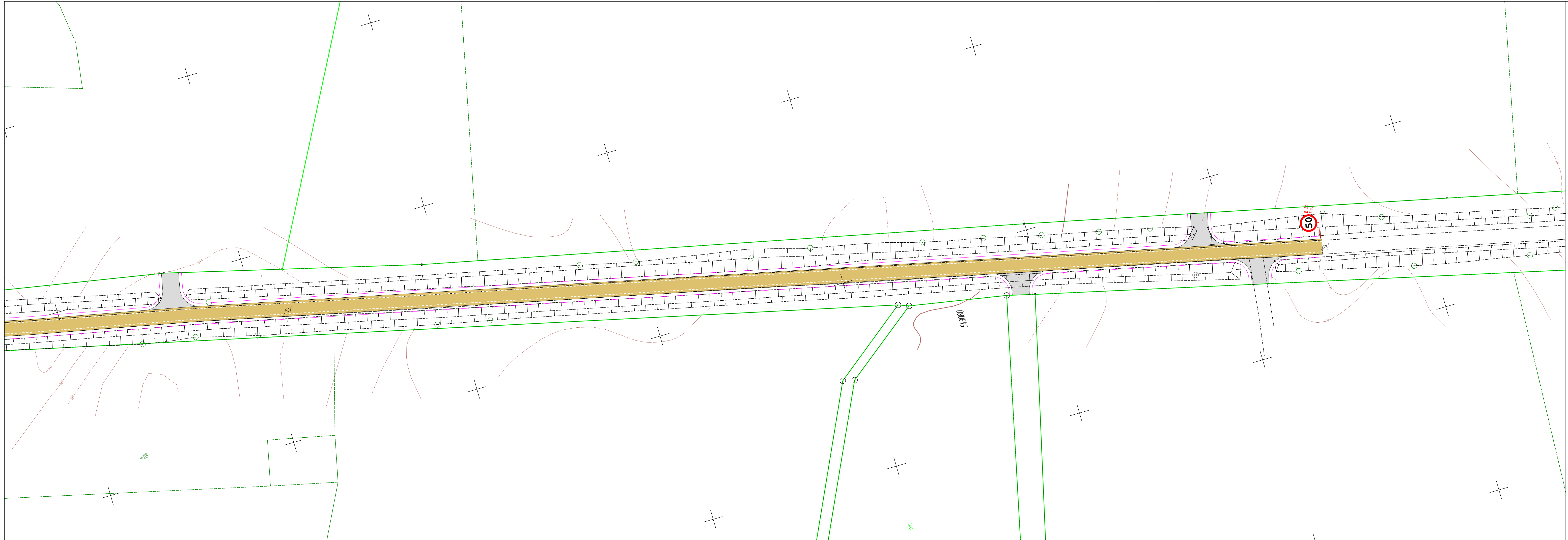


LEGENDA:

- znaki pionowe projektowane
- znaki poziome projektowane

jednostka projektowa		
<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC</b> Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		
obiekt	PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1557N SPYTAJNY - ARDAPY O DŁUGOŚCI 950 MB	
adres	gm. Bartoszyce; obręb 64 – Spytajny dz. nr 161	
inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce	
nr rysunku	1.1	skala
tytuł	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	1:500
projektant [podpisano: drgowski]	mgr inż. Karol Lamecki ur. bud. nr WAM/0034/PWB/21 specjalność: inżyniering drogowy	podpis:
opracował [podpisano: drgowski]	mgr inż. Radosław Piłicka	podpis:

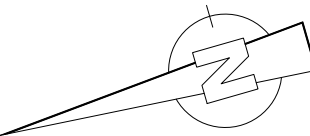






PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR  
1557N SPYTAJNY - ARDAPY O DŁUGOŚCI 950 MB

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W  
DĄBROWIE K/BARTOSZYC  
SKALA 1:500  
ark. nr 2



LEGENDA:

-  znaki pionowe projektowane
-  znaki poziome projektowane

jednostka projektowa		
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		
obiekt	PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1557N SPYTAJNY ARDAPY O DŁUGOŚCI 950 MB	
adres	gm. Bartoszyce; obręb 64-Spytajny dz. nr 161	
inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce	
nr rysunku	1.2	skala
data	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	1:500
projektant (inżynieria drogowa)	mgr inż. Karol Łomski upr. bud nr WAM/0034/PWB/21 specjalność: inżynieria drogowa	podpis:
opracował (inżynieria drogowa)	mgr inż. Radosław Płócka	podpis: