

PRACOWNIA PROJEKTOWA

EKO-SANEL

ul. UNITÓW PODLASKICH 11/64

08-110 SIEDLCE

INWESTOR

SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ
UL. KILIŃSKIEGO 29; 08-110 SIEDLCE

TYTUŁ PROJEKTU

SZPITAL MIEJSKI – ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA WEJŚCIA DO IZBY
PRZYJĘĆ.

LOKALIZACJA

SIEDLCE; UL.STAROWIEJSKA 15
OBRĘB 146401_1 MIASTO SIEDLCE
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 146401_1.0039
Dz. Nr 12/7, 17/4, 13/4, 13/5, 17/3.

STADIUM

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA

| BRANŻA | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEŃ | DATA | PODPIS |
|---------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------|--------|
| PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA | mgr inż. Wojciech Żółkowski | MAZ/0102/POOD/09 MAZ/BD/7616/01 | 03.2018 | |
| SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA | mgr inż. Jarosław Wróbel | MAZ/0101/POOD/09 MAZ/BO/2992/02 | 03.2018 | |

Kategoria obiektu budowlanego:

XI – budynki służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej - szpitale

Siedlce marzec 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI - Branża drogowa

1. Opis techniczny
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
3. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe
4. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

1. Lokalizacja i zakres rzeczowy

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa i przebudowa wejścia do izby przyjęć Szpitala Miejskiego w Siedlcach przy ul. Starowiejskiej 15.

Opracowanie jest częścią drogową opracowania wielobranżowego i zawiera roboty związane z przebudową nawierzchni przy projektowanej przebudowie i rozbudowie wejścia do izby przyjęć. Projektowana przebudowa nawierzchni nawiązuje i nie zmienia zagospodarowania związanego z przebudową nawierzchni dróg w pozwoleniu na budowę wydanym w Decyzji nr 155/2011 PB-RB.6740.161.2011 z dn. 20.05.2011r.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- projekt zagospodarowania terenu
- Wytyczne projektowania ulic
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic
- projekt Polskiej Normy pt. „Drogi samochodowe. Nawierzchnie z drobno-wymiarowych elementów betonowych. Wymagania i badania”
- Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r

3. Stan istniejący i warunki gruntowo-wodne

W chwili obecnej na działkach objętych opracowaniem w okolicy izby przyjęć istnieją nawierzchnie betonowe obramowane krawężnikami betonowymi 15x30cm przy których zlokalizowane są szczątkowe chodniki betonowe i z betonowej kostki brukowej. Istniejące nawierzchnie są w słabym stanie technicznym.

W obrębie opracowania zlokalizowane jest następujące istniejące uzbrojenie podziemne: wewnętrzna sieć kanalizacji sanitarnej, wewnętrzna sieć kanalizacja deszczowej przeznaczona w większości do przebudowy, wewnętrzna sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, kable energetyczne, oświetlenie zewnętrzne terenu oraz sieć ciepła.

W podłożu pod warstwami istniejących nawierzchni zalegają piaski drobne oraz piaski gliniaste.

4. Plan sytuacyjny

Zgodnie z zagospodarowaniem terenu na placu przed projektowaną rozbudową i przebudową wejścia do izby przyjęć szpitala wykonane będą drogi dojazdowe od nieczynnej w chwili obecnej bramy wjazdowej przy ul. Starowiejskiej. Na placu zaprojektowano w ruchu okrężnym drogi dojazdowe do projektowanych bram wjazdowych do izby przyjęć szerokości 4m za krawężnikami których do muru oporowego wykonane będą chodniki. Główna droga wjazdowa od bramy jest szer. 5m Zieleniec w środku placu ma szerokość 10m Krawędzie dróg przy zieleńcu wyokrąglono łukami o promieniu $R=7$, $R=5m$ i $R=4m$.

5. Projektowana nawierzchnia w profilach podłużnych i odwodnienie

Poziom nawierzchni dróg dojazdowych do izby przyjęć zostanie obniżony. Przed wjazdem i wyjazdem do izby przyjęć zaprojektowano poprzecznie kraty deszczowe w odległości 1m od bram wjazdowych. Spadki podłużne drogi wjazdowej i wyjazdowej skierowane są w kierunku budynku, a w odległości ~1m od bram garażowych spadek jest przeciwny (od bramy) i wynosi 2%. Spadki podłużne dróg zawierają się w przedziale (od 1% - 7,2%), a spadki poprzeczne wynoszą 1% (droga wjazdowa i wyjazdowa) i 2% (droga wjazdowa od zjazdu z ul. Starowiejskiej). Projektowane spadki podłużne i poprzeczne z zaprojektowanymi rzędnymi wysokościowymi dróg przed izbą przyjęć pokazano na rysunku rozwiązania sytuacyjno-wysokościowego (załącznik do projektu).

Wody opadowe z terenów utwardzonych będą spływały powierzchniowo zgodnie z projektowanymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi do projektowanych krat deszczowych. Projekt kanalizacji deszczowej jest tematem oddzielnego opracowania.

6. Nawierzchnia

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano w oparciu o Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999r. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni dróg wewnętrznych:

- betonowe kostki brukowe gr. 8cm
- podsypka piaskowa gr. 3÷5cm
- warstwa górna podbudowy - kruszywo łamane (fr. 0-31,5mm) gr. 8cm
- warstwa dolna podbudowy - kruszywo łamane (fr. 0-63mm) gr. 15cm
- podbudowa pomocnicza - grunt lub kruszywo stabilizowane cementem
 $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm
- warstwa odsączająca - piasek gr. 15cm

Obramowanie nawierzchni krawężnikami betonowymi 15x30cm posadowionymi na ławie z betonu C8/10 o wymiarach 35x10+15x15cm, a w miejscach zaprojektowanego zaniżenia krawężnika (krawężniki „wtopione”) należy zastosować krawężnik 15x22cm.

Nawierzchnia chodnika wykonana będzie z betonowej kostki brukowej gr. 6cm na podsypce piaskowej gr. 3cm i podbudowie z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm.

Betonowe kostki brukowe należy spoinować piaskiem.

Krawężniki betonowe powinny odpowiadać wymogom BN-80/6775-03

„Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych”.

Betonowe kostki brukowe powinny odpowiadać wymaganiom stawianym przez projekt PN „Drogi samochodowe. Nawierzchni z drobnowymiarowych elementów betonowych. Wymagania i badania”.

Opracował:

PRACOWNIA PROJEKTOWA

EKO-SANEL

ul. UNITÓW PODLASKICH 11/64

08-110 SIEDLCE

INWESTOR

SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ
UL. KILIŃSKIEGO 29; 08-110 SIEDLCE

TYTUŁ PROJEKTU

SZPITAL MIEJSKI – ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA WEJŚCIA DO IZBY
PRZYJĘĆ.

LOKALIZACJA

SIEDLCE; UL.STAROWIEJSKA 15
OBRĘB 146401_1 MIASTO SIEDLCE
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 146401_1.0039
Dz. Nr 12/7, 17/4, 13/4, 13/5, 17/3.

STADIUM

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INFORMACJA BIOZ – BRANŻA DROGOWA

| BRANŻA | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIENI | DATA | PODPIS |
|---------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------|--------|
| PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA | mgr inż. Wojciech Żółkowski | MAZ/0102/POOD/09 MAZ/BD/7616/01 | 03.2018 | |
| SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA | mgr inż. Jarosław Wróbel | MAZ/0101/POOD/09 MAZ/BO/2992/02 | 03.2018 | |

Kategoria obiektu budowlanego:

XI – budynki służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej - szpitale

Siedlce marzec 2018 r.

Część opisowa

1. zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Projekt obejmuje roboty związane z przebudową nawierzchni przy projektowanej przebudowie i rozbudowie wejścia do izby przyjęć Szpitala Miejskiego w Siedlcach przy ul. Starowiejskiej 15.

2. wykaz istniejących obiektów budowlanych

W chwili obecnej na działkach objętych opracowaniem w okolicy izby przyjęć istnieją nawierzchnie betonowe obramowane krawężnikami betonowymi 15x30cm przy których zlokalizowane są szczątkowe chodniki betonowe i z betonowej kostki brukowej. Istniejące nawierzchnie są w słabym stanie technicznym.

W obrębie opracowania zlokalizowane jest następujące istniejące uzbrojenie podziemne: wewnętrzna sieć kanalizacji sanitarnej, wewnętrzna sieć kanalizacji deszczowej przeznaczona w większości do przebudowy, wewnętrzna sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, kable energetyczne, oświetlenie zewnętrzne terenu oraz sieć ciepła.

3. wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zaprojektowane nawierzchnie nie będą stanowić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Przy realizacji przebudowy nawierzchni mogą wystąpić zagrożenia wynikające z ruchu pojazdów i pieszych związanych z funkcjonowaniem szpitala. W związku z tym należy roboty podzielić na etapy i oznakować według projektu organizacji ruchu na czas budowy zatwierdzonego przez zarządcę szpitala.

5. wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wykonawca robót zobowiązany jest do zorganizowania szkolenia pracowników wykonujących prace związane z realizacją projektu. Szkolenie powinno zawierać między innymi informacje zawarte w następujących rozporządzeniach:

-Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. (Dz.U. z 2001r. nr 118, poz. 1263)

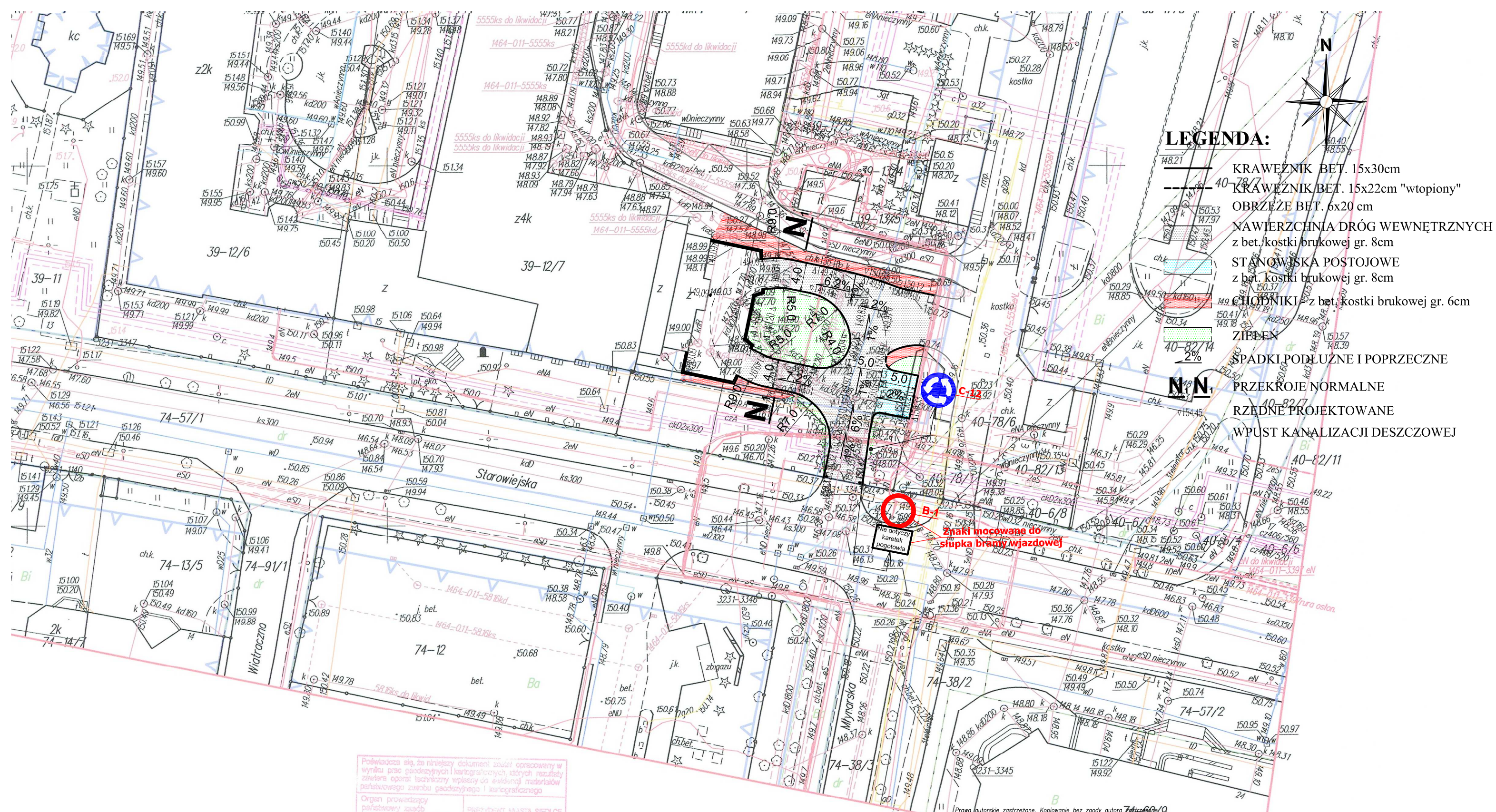
-Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. z 1997r. nr 7, poz.30)

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r nr 47,poz. 401)

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Roboty związane z przebudową należy podzielić na etapy i oznakować według projektu organizacji ruchu na czas budowy zatwierdzonego przez zarządcę szpitala..

Opracował:



LEGENDA:

- KRAWEŹNIK BET. 15x30cm
- KRAWEŹNIK BET. 15x22cm "wtopiony"
- OBRZEŻE BET. 6x20 cm
- NAWIERZCHNIA DRÓG WEWNĘTRZNYCH z bet./kostki brukowej gr. 8cm
- STANOWISKA POSTOJOWE z bet. kostki brukowej gr. 8cm
- CHODNIKI z bet. kostki brukowej gr. 6cm
- ZIELEŃ
- SPADKI PODŁUŻNE I POPRZECZNE
- PRZEKROJE NORMALNE
- RZĘDNE PROJEKTOWANE
- WPUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Znaki mocowane do słupka bramy wjazdowej

Podpisuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisanie techniczne wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: **PREZYDENT MIASTA SIEDLCE**

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego: **2018.120**

Data wpisania opisu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: **09 LUT. 2018**

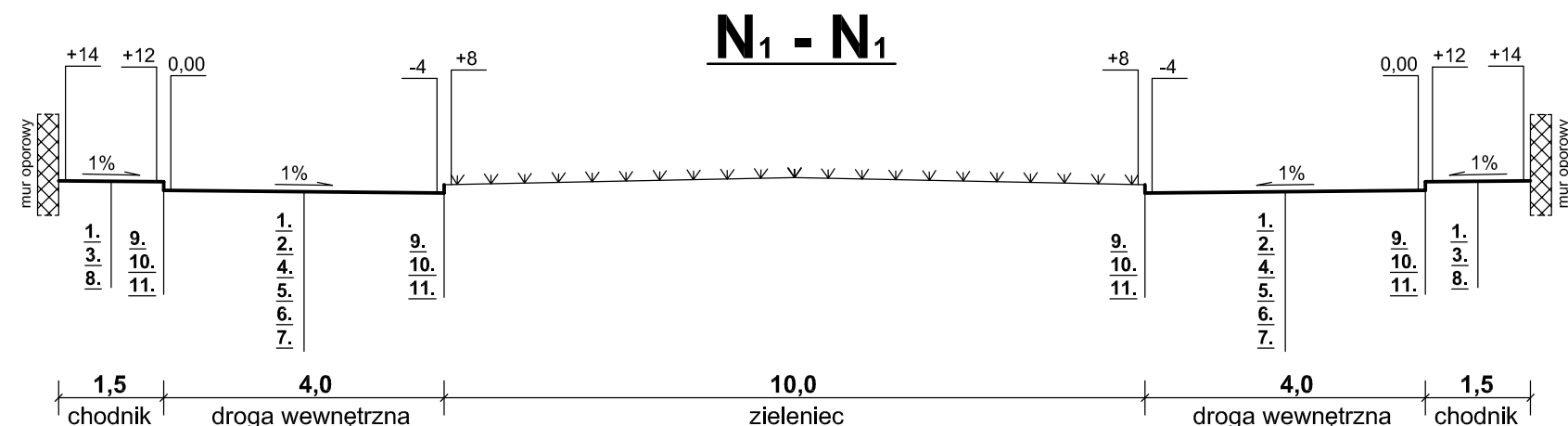
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **Karol Choromański**

Z up. PREZYDENTA
Karol Choromański
KIEROWNIK REPERATU GEODEZJI

| | | | | |
|--|---|------------------------------------|--------|---|
| <div></div> <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA EKO-SANEL W SIEDLCACH</div> <div>08-110 SIEDLCE ul. UNITÓW PODLASKICH 11/64</div> | | | | |
| OBIEKT | SZPITAL MIEJSKI - ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA WEJŚCIA DO IZBY PRZYJĘĆ. | | | INWESTOR SPZOZ UL. KILIŃSKIEGO 29 08-110 SIEDLCE |
| LOKALIZACJA | SIEDLCE, UL. STAROWIEJSKA 15 OBRĘB: 146401_1 MIASTO SIEDLCE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 146401_1.0039 DZ. NR 12/7, 17/4, 13/4, 13/5, 17/3. | | | |
| STADIUM PROJEKT BUDOWLANY | TREŚĆ ROZWIĄZANIE SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWE. | | | BRANŻA DROGOWA |
| | | | | NR RYS. 1/D |
| PROJEKTANT | mgr inż. Wojciech Żółkowski | MAZ/0102/POOD/09 MAZ/BD/7616/01 | PODPIS | SKALA 1:500 |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Jarosław Wróbel | MAZ/0101/POOD/09 MAZ/BO/2992/02 | PODPIS | DATA 03.2018r |

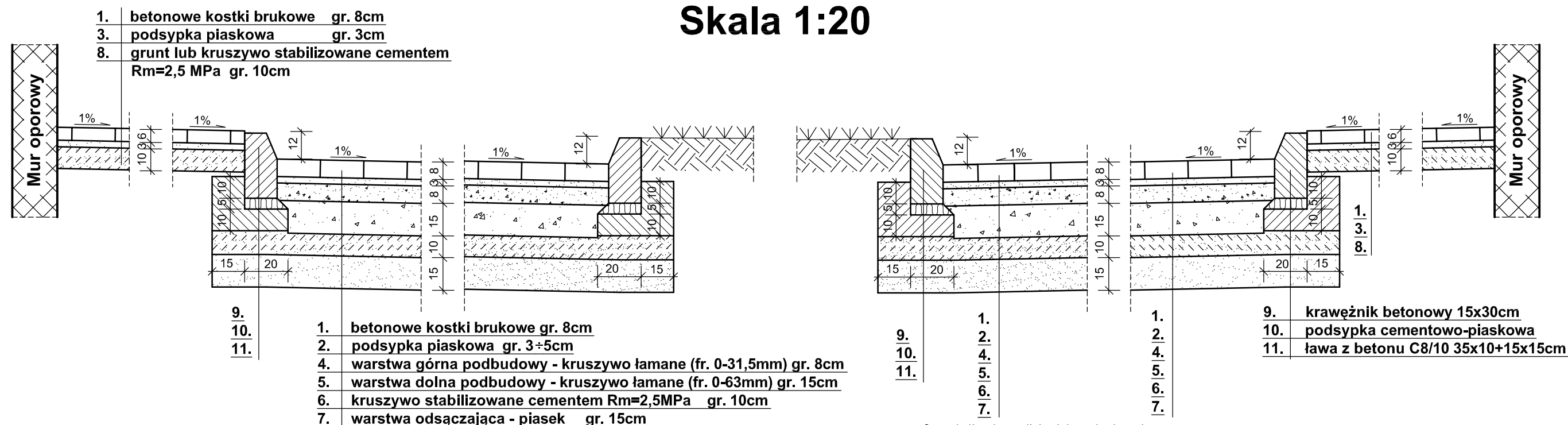
PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala 1:100



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Skala 1:20



Prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie bez zgody autora zastrzeżone.

| | | | |
|---|--|------------------------------------|---|
|  PRACOWNIA PROJEKTOWA EKO-SANEL W SIEDLCACH 08-110 SIEDLCE ul. UNITÓW PODLASKICH 11/64 | | | |
| OBIEKT | SZPITAL MIEJSKI - ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA WEJŚCIA DO IZBY PRZYJĘĆ. | | INWESTOR |
| LOKALIZACJA | SIEDLCE, UL.STAROWIEJSKA 15 OBRĘB: 146401_1 MIASTO SIEDLCE, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 146401_1.0039 DZ. NR 12/7, 17/4, 13/4, 13/5, 17/3. | | SPZOZ UL. KILIŃSKIEGO 29 08-110 SIEDLCE |
| STADIUM PROJEKT BUDOWLANY | TREŚĆ PRZEKROJE NORMALNE ISZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE | | BRANŻA DROGOWA |
| PROJEKTANT | mgr inż. Wojciech Żółkowski | MAZ/0102/POOD/09 MAZ/BD/7616/01 | PODPIS SKALA 1:100/20 |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Jarosław Wróbel | MAZ/0101/POOD/09 MAZ/BO/2992/02 | PODPIS DATA 03.2018r |