

## PROJEKT TECHNICZNY

**OBIEKT: ZJAZD Z DROGI GMINNEJ NR 101585D – DR. NR 255  
NA DZIAŁKĘ NR 177/2 W KLONOWIE, GM. MIĘDZYBÓRZ.**

**BRANŻA: DROGOWA**

**INWESTOR: LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO SYCÓW  
56-500 SYCÓW, UL. KOLEJOWA NR 14.**

**AUTOR OPRACOWANIA:**

**inż. DARIUSZ BERNAT**  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w zakresie konstrukcyjno-budowlanym  
i w specjalnościach: architektura i architektura  
architektoniczna  
nr ewid. 62/94 i 413/01/DUW

**SYCÓW, MARZEC 2022 R.**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

---

### Część opisowa

1. Opis techniczny	str. 3-5
2. Informacja BIOZ	str. 6-8
3. Zgoda na wykonanie zjazdu	str. 9-11
4. Oświadczenie projektanta	str. 12
5. Kopia uprawnień projektanta	str. 13
6. Zaświadczenie o przynależności do izby	str. 14

### Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania działki	str. 15
2. Przekrój normalny	str. 16

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu zjazdu z drogi gminnej – dz. nr 255**  
**na działkę nr 177/2 w Klonowie**

---

**1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie zjazdu z drogi gminnej nr 101585D – dz. nr 255 w Klonowie, na działkę nr 177/2.

**2. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowią:

- a/. Zlecenie wykonania projektu przez Inwestora,
- b/. Przeprowadzone oględziny w terenie w marcu 2022 r.,
- c/. Wstępne uzgodnienia z Inwestorem,
- d/. Decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Międzybórz wyrażająca zgodę na wykonanie zjazdu.
- e/. Aktualne przepisy branży drogowej oraz obowiązujące normy i wytyczne, a także literatura techniczna,

**3. Cel opracowania.**

Celem niniejszego opracowania jest określenie rozwiązania technicznego wykonania zjazdu z drogi gminnej na działkę nr 177/2.

**4. Stan istniejący.**

Działka nr 177/2 znajduje się w Klonowie przy drodze gminnej o nawierzchni bitumicznej.

**5. Stan projektowany.**

Projektuje się zjazd indywidualny w rozumieniu zapisów *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*

- Szerokość zjazdu, bez uwzględnienia wyokrągłeń – 3,5 m → min. 3,0 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu (3,50 m)
- promień łuku  $r = 3,0 \text{ m} \rightarrow \text{min. } 3,0 \text{ m}$
- Szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu – 4,50 m → min. 4,50 m
- Szerokość obustronnych poboczy – 0,80 m → min. 0,75 m  
Szczegóły lokalizacji zjazdu i sposób jego wytyczenia oraz konstrukcji przedstawiono w części rysunkowej.

**Konstrukcję zjazdu zaprojektowano w następującym układzie warstw:**

- **kostka betonowa w kolorze szarym** - 8 cm,
- **podsyпка piaskowo-cementowa** - 3 cm,
- **podbudowa z kruszywa łamanego** - 20 cm,  
układana w dwóch warstwach:
  - dolna warstwa gr. 12 cm z kruszywa łamanego 0-63 mm
  - górna warstwa gr. 8 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- **warstwa odsączająca – piasek** - 20 cm

*Grubość w/w warstw po zagęszczeniu.*

Z uwagi na przebieg rowu odwadniającego w pasie drogowym, wzdłuż istniejącej jezdni asfaltowej – zaprojektowano przepust z rur betonowych „Vipro” o przekroju  $\varnothing 40 \text{ cm}$ . Rzędną posadowienia rur uzgodnić z Zarządcą drogi na etapie realizacji przepustu.

Nie należy wynosić ponad powierzchnię zjazdu ścianek czołowych.

## **6. Wykonawstwo.**

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, z odpowiednich materiałów posiadających stosowne atesty jakościowe oraz przy pomocy odpowiedniego sprzętu.

W trakcie prowadzenia robót ich jakość powinna być sprawdzana w sposób wymagany obowiązującymi normami.

## **7. Układanie nawierzchni z betonowych kostek brukowych.**

Z uwagi na różnorodność kształtów i kolorów produkowanych kostek, możliwe jest ułożenie dowolnego wzoru – wcześniej ustalonego i zaakceptowanego przez Inwestora.

Kostkę układa się na podsypce w taki sposób, aby szczeliny między nimi wynosiły od 2 do 3 mm. Kostkę należy układać ok. 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety nawierzchni, gdyż w czasie wibrowania (ubijania) podsypka ulega zagęszczeniu.

Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić piaskiem, a następnie oczyścić powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych.

Do ubijania ułożonej nawierzchni z kostek brukowych stosuje się wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem. Wibrowanie należy prowadzić od krawędzi powierzchni ubijanej w kierunku środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek.

Do zagęszczania nawierzchni z betonowych kostek brukowych nie wolno używać walców.

Po ubiciu nawierzchni należy uzupełnić szczeliny piaskiem i zamieść nawierzchnię.

Nawierzchnia z wypełnieniem spoin piaskiem nie wymaga pielęgnacji – może zostać oddana do użytkowania.

## 8. Uwagi końcowe.

Roboty prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych, z zachowaniem przepisów i warunków BHP.

Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogowych i odwodnienia powierza się do wdrożenia przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

inż. DARIUSZ BIERNAT  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w zakresie konstrukcji budowlanych  
17.01.2017  
nr ewid. 62/94 i 413/01/DCC

### **III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**

#### **I OCHRONY ZDROWIA**

**Obiekt – Budowa zjazdu z drogi gminnej nr 101585D  
na działkę nr 177/2.**

**Adres – Klonów, gm. Międzybórz.**

**Inwestor – Lasy Państwowe Nadleśnictwo Syców  
56-500 Syców, ul. Kolejowa nr 14**

**Opracował:**

*inż. DARIUSZ BIERNAT*  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
i w specjalnym zakresie w specjalności  
architektonicznej  
nr ewid. 62/94 i 413/01/DUW

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót obejmuje wykonanie zjazdu z drogi gminnej.

Roboty przy realizacji obiektu prowadzone będą w następującej kolejności:

- Roboty ziemne – zdjęcie humusu, wykonanie koryta, itp.
- Roboty drogowe - wykonanie podbudowy i warstw konstrukcyjnych,
- Wykonanie odwodnienia,
- Roboty zabezpieczające istniejącą infrastrukturę,
- Wyniesienie i utrzymanie organizacji ruchu zastępczego i docelowego,
- Roboty porządkowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Nie występują.

Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określając skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

1. Załoga zatrudniona na budowie powinna zostać przeszkolona w zakresie przepisów bhp oraz aktualne badania lekarskie.  
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, kierownik budowy powinien przeprowadzić szkolenie bhp stanowiskowe.  
Zatrudnieni pracownicy powinni być zaopatrzeni w odzież roboczą, odzież ochronną oraz w osobiste środki ochrony bhp.
2. BHP przy robotach ziemnych:  
Rodzaje zagrożeń:
  - niebezpieczeństwo wynikające z pracy sprzętu mechanicznego oraz obsuwania się skarp wykopu,
3. BHP przy robotach drogowych:  
Rodzaje zagrożeń:
  - porażenie prądem elektrycznym (należy stosować uziom maszyn)
  - niebezpieczeństwo wynikające z ruchomych części działających maszyn i urządzeń (należy stosować osłony zabezpieczające)
  - nieprawidłowe cięcie kostki betonowej,
  - skaleczenie stosowanymi narzędziami
  - uderzenie lub otarcie materiałami ściernymi
  - uszkodzenie oczu zaprawą, klejem, pyłem

IV. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem  
do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Nie wymagane.

V. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających  
niebezpieczeństwu wynikającemu z wykonywanych robót budowlanych w strefach  
szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających  
bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą ewakuację na wypadek pożaru,  
awarii i innych zagrożeń:

Nie wymagane.

Opracował:

Syców, marzec 2022 r.

IPR. DARIUSZ BIERNAT  
uprawnienia do wykonywania projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
w zakresie budownictwa ogólnego  
i w zakresie budownictwa drogowego  
nr ewid. 62/94 i 413/01/DUW



GKiRG.7230.3.01.2022

Międzybórz, dnia 15.02.2022 r.

## DECYZJA NR 1/2022

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. z dnia 2021.08.02), § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29) oraz art. 104 KPA (Dz.U.2021.735 t.j. z dnia 2021.04.21) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.01.2022r. (data wpływu: 27.01.2022 r.) złożonego przez Pana Józefa Szymańskiego w imieniu Lasów Państwowych Nadleśnictwa Syców, ul. Kolejowa 14 56-500 Syców w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację zjazdu

### ZEZWALAM

na lokalizację na czas nieokreślony zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego z drogi gminnej nr 101585D położonej na działce nr 255 obręb Klonów gmina Międzybórz do nieruchomości inwestora stanowiącej działkę nr 177/2 obręb Klonów, zgodnie z załączoną mapą stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji, na następujących warunkach:

1. Zjazd należy zaprojektować jako zjazd indywidualny, zgodnie z warunkami określonymi w § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zjazd indywidualny powinien mieć:
  - 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,50 m, w tym:
    - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągleń lub skosów, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż 3,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
    - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
  - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m lub ścięte skosem o proporcji n:m, gdzie  $n \geq m \geq 1,50m$ , wyłącznie dla projektowanych relacji skrzętnych;
  - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
  - 4) nawierzchnia:
    - a) jezdni na terenie zabudowy – twarda ulepszona,
    - b) jezdni poza terenem zabudowy oraz poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona.
2. Zjazd zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową i odwrotnie.
3. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.
4. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli gruntu przyległego do drogi – użytkownika zjazdu (Art. 30 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych)

U

(Dz.U.2021.1376 t.j. z dnia 2021.08.02)).

5. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz uzgodnienia projektu budowlanego zjazdu lub rysunków pokazujących kształt i formę zjazdu z zarządcą drogi.
6. Projektowany zjazd nie może naruszać prawa własności stron trzecich a za jego naruszenia odpowiada inwestor.
7. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do przebudowy przedmiotowego zjazdu w pasie drogowym drogi nr 101585D położonej na działce nr 255 obręb Klonów, w przypadku realizacji robót związanych z budową lub przebudową jezdni i chodników bez wnoszenia roszczeń odszkodowawczych ze strony Wnioskodawcy.
8. Urząd Miasta i Gminy w Międzybórz nie ponosi odpowiedzialności za kolizję z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
9. Wszelkie odkształcenia jezdni w miejscu robót w ciągu trzech lat od zakończenia prac będą usuwane na koszt Inwestora.
10. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji **nie jest równoznaczne z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót.** O wydanie takiego zezwolenia wykonawca lub inwestor powinien zwrócić się do zarządcy drogi tj. Burmistrza Miasta i Gminy Międzybórz załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego łącznie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót uzgodnionym w tutejszym urzędzie.
11. Za zajęcie pasa drogowego pobrana będzie opłata ustalona na podstawie obowiązującej Uchwały Rady Miejskiej w Międzybórz w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych.
12. Niniejsza decyzja jest równoznaczna ze zgodą na inwestowanie w wyznaczonym geodezyjnie pasie drogowym tj. na działce będącej własnością Gminy Międzybórz. – w myśl ustawy „Prawo Budowlane”;
13. Realizacja inwestycji wymaga posiadania odpowiednich dokumentów niezbędnych do prowadzenia robót, zgodnie z przepisami prawa budowlanego.
14. Zezwolenie na lokalizację zjazdu wydaje się na czas nieokreślony. Zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

#### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego

we Wrocławiu, Plac Powstańców Warszawy 1, 50-153 Wrocław za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia postanowienia.

Zgodnie z kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



**BURMISTRZ**  
Miasta i Gminy Międzybórz  
*Jarosław Głowacki*

Otrzymują:

1. Lasy Państwowe Nadleśnictwo Syców ul. Kolejowa 14, 56-500 Syców
2. a/a

Sporządziła:  
Marta Szaor-Stasiak  
Tel 62 785 61 17  
[m.szaor-stasiak@międzybórz.pl](mailto:m.szaor-stasiak@międzybórz.pl)

Syców, dnia 30.03.2022 r.

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351)

### OŚWIADCZAM

że projekt techniczny zjazdu z drogi gminnej nr 101585D - dz. nr 255 na działkę nr 177/2 w Klonowie, gm. Międzybórz został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Projektant:**

inż. Dariusz Biernat

upr. nr 62/94 i 413/01

w spec. architektonicznej

i konstrukcyjno-budowlanej



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

ABGP.I.U-1.7131.7132-1654/01

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Dariuszowi Marii Biernatowi**  
inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 3 maja 1964 w Kępnie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny 413/01/DUW

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

## UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Dariusz Maria Biernat posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

### Otrzymują:

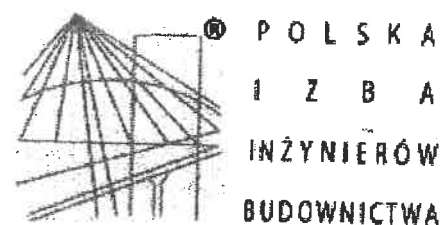
1. Pan Dariusz Maria Biernat  
ul. Kasztanowa 6  
56-500 Syców
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Danuta Kłubińska  
p.o. Dyrektor Wydziału  
Architektury, Budownictwa  
i Gospodarki Przestrzennej

Za zgodność z oryginałem

**inż. DARIUSZ BIERNAT**  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
i w specjalności architektury, budownictwa  
i gospodarki przestrzennej  
nr ewid. 62/94 i 413/01/DUW



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-LPU-QHZ-AH9 \*

Pan Dariusz Biernat o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1275/02

adres zamieszkania ul. Kasztanowa 6, 56-500 Syców

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-15 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



USŁUGI GEODEZYJNE

Marcin Wróbel

Spółdzielcza 5, 63-505 Doruchów

NIP: 514052285

TEL: +48 695 087 420

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

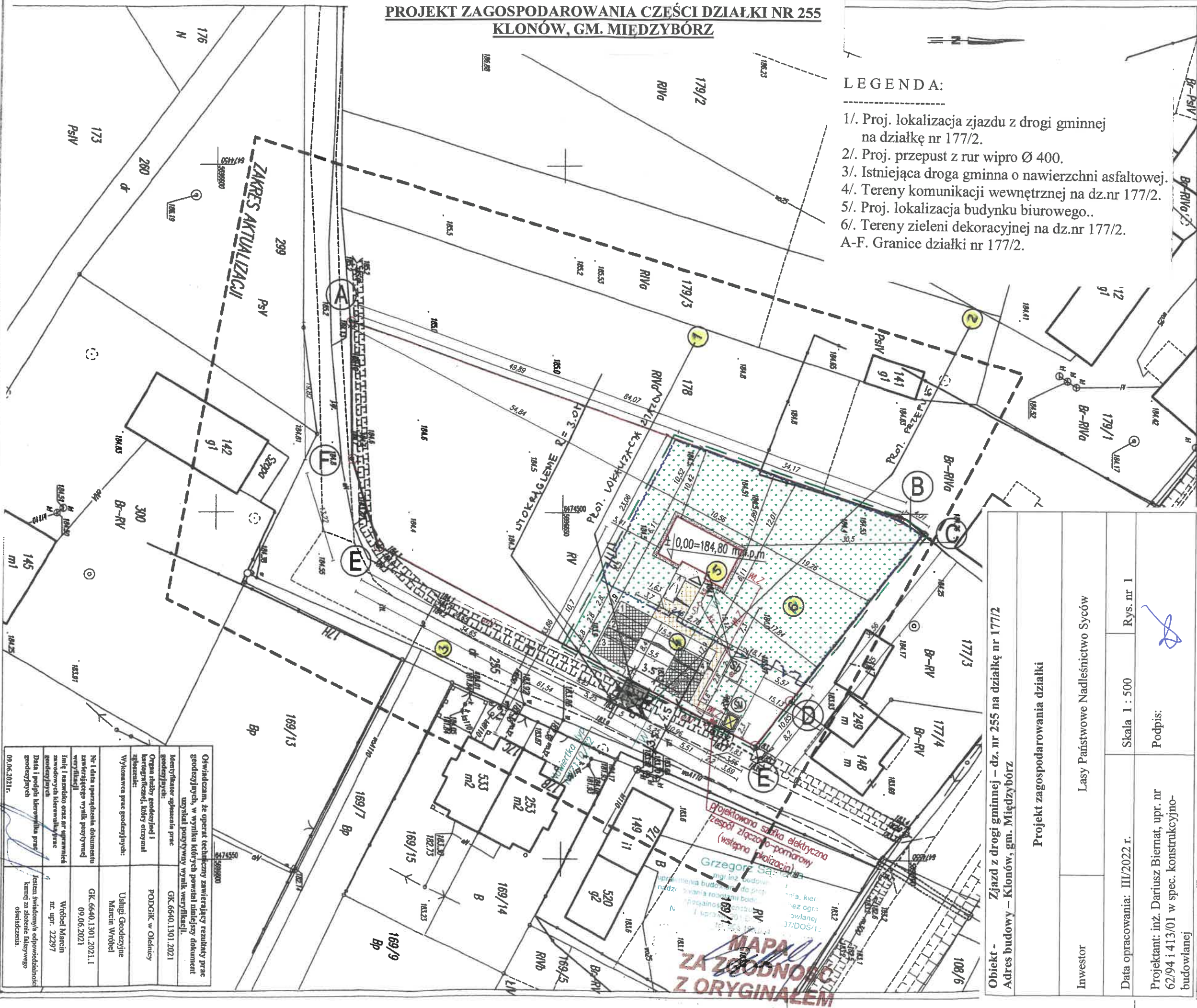
Układ odniesienia: PL-ETRS89, układ wsp. płaskich: PL-2000 sfera 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH

Sekcje mapy: 6.155.17.20.1.3

obr. Klonów 0006: dz. 177/2

LEGENDA:

- 1/. Proj. lokalizacja zjazdu z drogi gminnej na działkę nr 177/2.
  - 2/. Proj. przepust z rur wipro Ø 400.
  - 3/. Istniejąca droga gminna o nawierzchni asfaltowej.
  - 4/. Tereny komunikacji wewnętrznej na dz.nr 177/2.
  - 5/. Proj. lokalizacja budynku biurowego..
  - 6/. Tereny zieleni dekoracyjnej na dz.nr 177/2.
- A-F. Granice działki nr 177/2.



Projekt zagospodarowania działki

Lasy Państwowe Nadleśnictwo Syców

Investor

1 Rys. nr 005 : 1 Skala

Podpis:

Projektant: inż. Dariusz Biernat, upr. nr 62/6/9 013/01 w spec. konstrukcyjno-budowlanej

Data opracowania: III/2022 r.

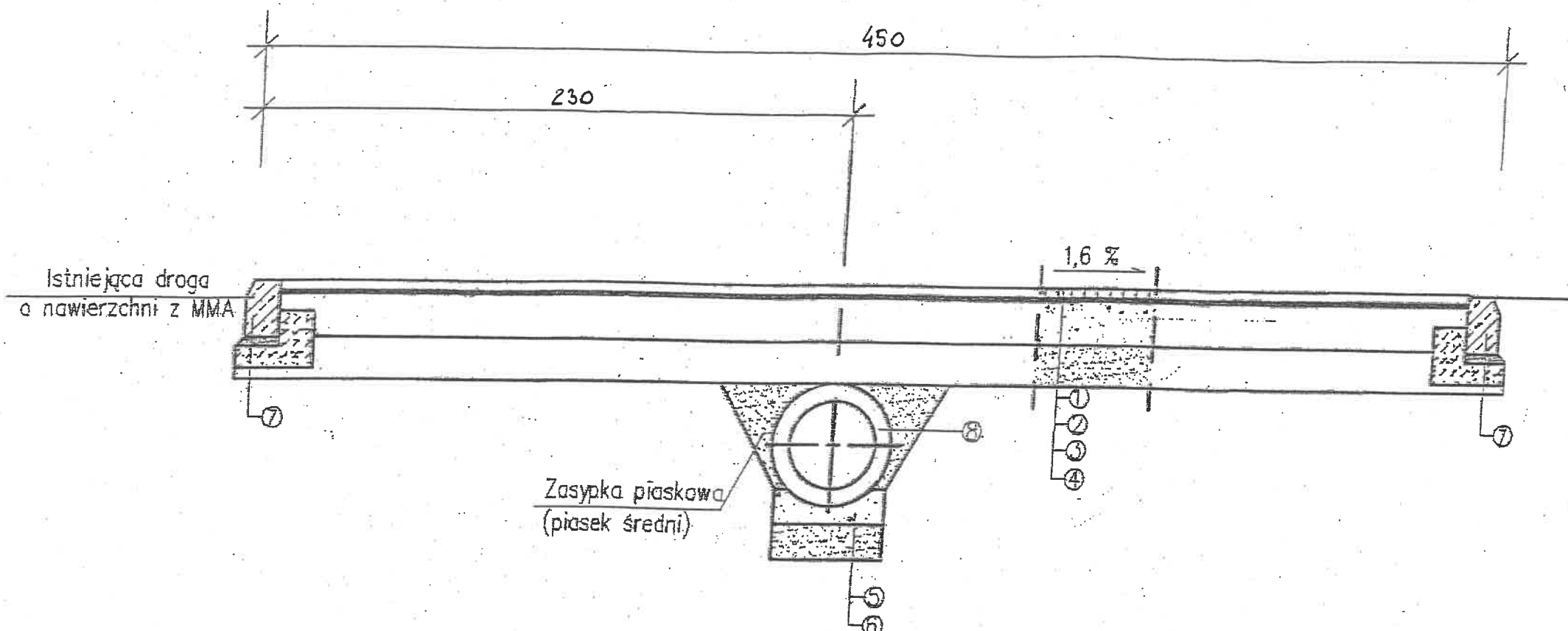
Obiekt - Zjazd z drogi gminnej nr 255 na działkę nr 177/2  
Adres budowlany - Klonów, gm. Międzybórz

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	GK.6640.1301.2021
Organ służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie:	PODGIK w Oleśnicy
Wykonawca prac geodezyjnych:	Usługi Geodezyjne Marcin Wróbel
Nr i data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki powyższych weryfikacji:	GK.6640.1301.2021.1 09.06.2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych litera i prace geodezyjne:	Wróbel Marcin nr. upr. 22297
Data i podpis kierownika prac geodezyjnych:	Instancja świadcząca odpowiedzialność karną za złożenie fałszywego oświadczenia
09.06.2021r.	



**OBIEKT: ZJAZD Z DROGI GMINNEJ NR 101585D – DR. NR 255  
NA DZIAŁKĘ NR 177/2 W KLONOWIE, GM. MIĘDZYBÓRZ.**

**INWESTOR: LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO SYCÓW  
56-500 SYCÓW, UL. KOLEJOWA NR 14.**



- ① Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm
- ② Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm
- ③ Podbudowa z kruszywa łamanego grubości 20 cm układana w dwóch warstwach w-wa górna 8 cm-0/31,5 mm w-wa dolna 12 cm-0/63 mm
- ④ Warstwa odcinająca z piasku grubości 20 cm
- ⑤ Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15 cm
- ⑥ Warstwa odcinająca z piasku grubości 15 cm
- ⑦ Krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem wg KPED – karta 03.10.
- ⑧ Rura typu Wipro II  $\varnothing$  400 mm

**inż. DARIUSZ BIERNAT**  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i nadzoru inwestycyjnego budowlanych obiektów  
w zakresie konstrukcji i budownictwa  
nr ewid. 62/94 i 413/01/DCW

Budowa zjazdu z drogi gminnej – dz. nr 255 na działkę nr 177/2 w Klonowie	
Branża – drogowa	Skala 1 : 20
Przekrój podłużny zjazdu	Rys. nr 2
Projektant: inż. Dariusz Biernat upr. nr 62/94 i 413/01	Data: III/2022 r.