


NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO I ZADANIA:		Budowa drogi gminnej w ramach realizacji zadania: Budowa odcinka ulicy Ptasiej w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej	
STADIUM:		PROJEKT WYKONAWCZY	
RODZAJ OPRACOWANIA :		Projekt Zmiany Stałej Organizacji Ruchu	
ADRES:		m. Ostrów Mazowiecka, ul. Ptasia, ul. Lubiejewska	
DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ:		Działki nr: 1480/17, 1509/1, 1523, 1535/1, 5289, 5294/1, 5294/2, obręb 0001, jednostka ewidencyjna 141601_1, Ostrów Mazowiecka	
INWESTOR:		Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka 	
KATEGORIA OBIEKTU BUD.:		IV, XXV, XXVI	
ZESPÓŁ AUTORSKI:			PODPIS:
BRANŻA DROGOWA	Projektant, uprawnienia: do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM/0129/POOD/10	

maj 2019

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: AS-PROJEKT Joanna Raszkiewicz ul. Władysława Trylińskiego 2, 10-683 Olsztyn		
---	--	--

Spis treści

1	UZGODNIENIA	3
1.1	Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu z dnia 09.07.2019r.	3
2	OPIS TECHNICZNY	5
2.1	Podstawa opracowania	5
2.2	Przedmiot i zakres opracowania	5
2.3	Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze.....	5
2.4	Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu	5
2.5	Charakterystyka projektowanego oznakowania	6
2.6	Szczegółowe zestawienie oznakowania	6
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
3.1	Rysunek 1.0: Plan orientacyjny - skala 1:10000.....	8
3.2	Rysunek 1.1: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu – skala 1:500.....	9

1 UZGODNIENIA

1.1 Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu z dnia 09.07.2019r.

STAROSTA OSTROWSKI
07-300 Ostrów Mazowiecka
ul.3 Maja 68

Ostrów Mazowiecka, dnia 09.07.2019 r.

KTD.7120, 21.2019

**Burmistrz Miasta
Ostrów Mazowiecka**

Po rozpatrzeniu podania z dnia 21 czerwca 2019 r., które wpłynęło do Starostwa Powiatowego w Ostrowi Mazowieckiej w dniu 21 czerwca 2019 r., na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 ze zm.) oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), **zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu** na ulicy Ptasiej w zakresie przebiegu drogi gminnej w Ostrowi Mazowieckiej, z wyłączeniem oznakowania skrzyżowania z drogą wojewódzką.

Z UP. STAROSTY
Józef Rostkowski
Wicestarosta

W załączeniu:
projekt stałej organizacji ruchu – 3 szt.

2 OPIS TECHNICZNY

2.1 Podstawa opracowania

- Umowa nr RG-I.272.9.2018 z dnia 28.02.2018 r. zawarta pomiędzy Zamawiającym, tj. Burmistrzem Miasta Ostrów Mazowiecka, a AS-PROJEKT Joanna Raszkiewicz.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn.: Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170. Poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220. Poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn.: Dz. U. 2016 poz. 124)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. 2017 poz. 1260 z późn. zm.)
- Wizja w terenie

2.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ramach zadania budowy odcinka ulicy Ptasiej w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej.

2.3 Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze

Teren objęty opracowaniem leży w miejscowości Ostrów Mazowiecka. Ulica Lubiejewska (droga wojewódzka numer 627) posiada nawierzchnię bitumiczną, ulica Ptasia (droga gminna numer 261265W) jest projektowana w miejscu istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej, ulice przebiegają w terenie zabudowanym.

2.4 Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Przedmiotowa zmiana w organizacji ruchu zostanie wprowadzona w do końca 2020 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz

właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

2.5 Charakterystyka projektowanego oznakowania

Znaki pionowe muszą być wykonane i ustawione zgodnie z wymogami *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220. Poz. 2181 z późn. zm.)*.

Do oznakowania ulicy Ptasiej należy zastosować znaki małe, do oznakowania ulicy Lubiejewskiej należy zastosować znaki średnie. Lica znaków w przypadku usytuowania znaku obok jezdni należy wykonać z folii odblaskowej typu 1. W przypadku znaków usytuowanych nad jezdnią oraz znaków: A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2. Dolną krawędź znaków lub tabliczek pod znakami należy umieścić na wysokości minimum 2,00 m od poziomu pobocza i min. 2,20 m od poziomu chodnika. Tarcze znaków umieszczanych na poboczu powinny być odsunięte na odległość minimum 0,50 m od krawędzi jezdni.

Podczas umieszczania znaków Wykonawca powinien sprawdzić, czy znak nie powoduje ograniczenia widoczności oraz czy nie jest przesłaniany przez istniejące znaki, drzewa itp. (lokalizacja znaków jak na załączniku graficznym). W razie konieczności należy skorygować lokalizację znaków.

Do oznakowania poziomego należy użyć materiałów cienkowarstwowych.

2.6 Szczegółowe zestawienie oznakowania

Znaki pionowe projektowane

Lp.	Symbol znaku	Liczba znaków
1	A-7	1 szt.
2	A-16	1 szt.
3	B-36	1 szt.
4	D-1	3 szt.
5	D-6	4 szt.
6	T-25	1 szt.

Znaki poziome projektowane

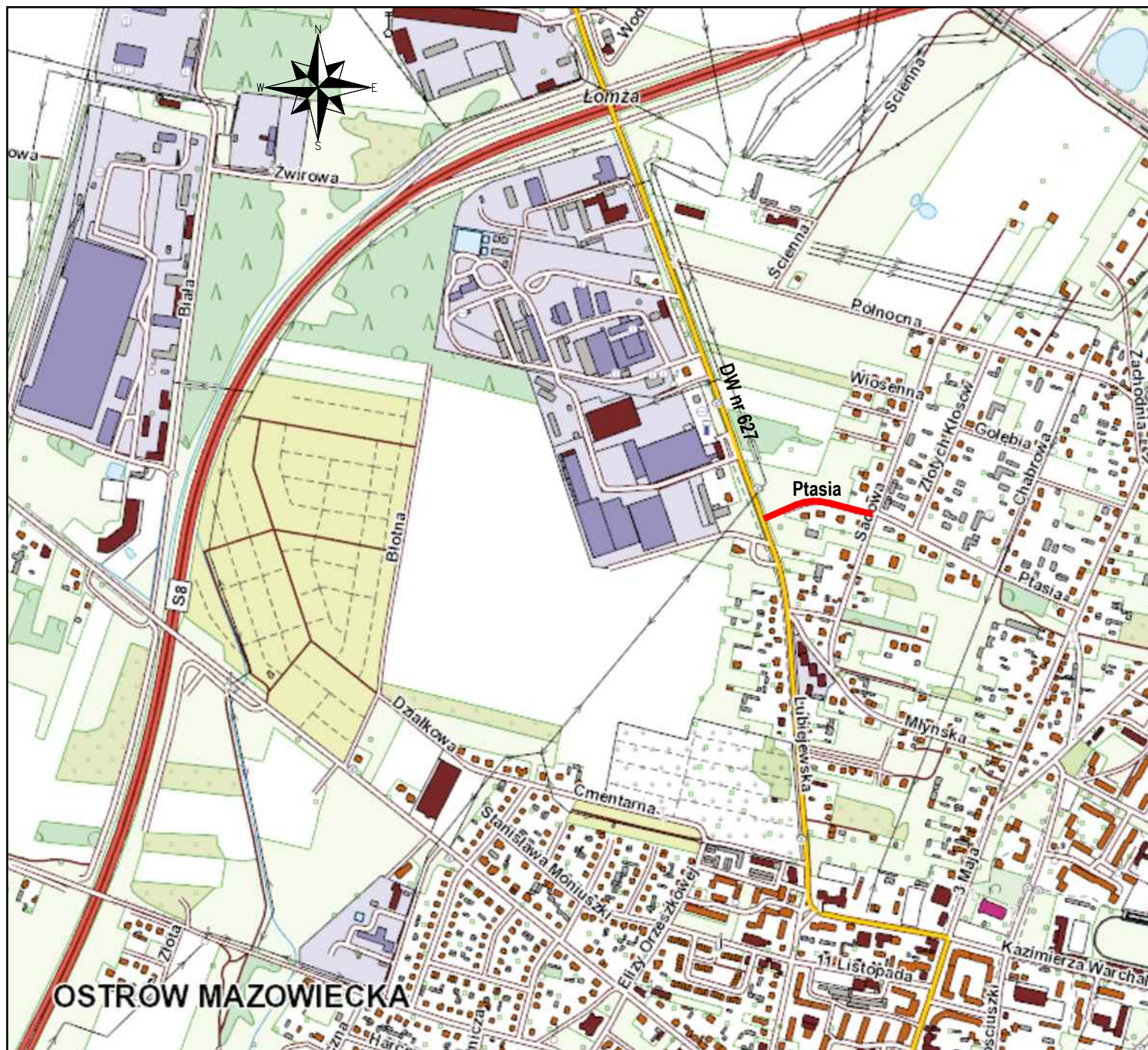
Lp.	Symbol znaku	Długość (mb)	Powierzchnia / Długość (m ² /mb)	Powierzchnia (m ²)
1	P-1e	7	0,12	0,8
2	P-4	43	0,24	10,3
3	P-7b	41	0,24	9,8
4	P-10	14	0,5*4	28,0
5	P-13	8	0,26	2,1
			Razem	51,0

Znaki pionowe do likwidacji


Lp.	Symbol znaku	Liczba znaków
1	A-16	1 szt.
2	B-36	1 szt.
3	T-25	1 szt.

Opracował:

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz



LEGENDA

 zakres opracowania

Jednostka projektowa:

AS-PROJEKT Joanna Raszkiewicz
ul. Trylińskiego 2
10-683 Olsztyn

Zamawiający:

Burmistrz Miasta Ostrow Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrow Mazowiecka



Adres :

m. Ostrow Mazowiecka, ul. Ptasia

Nazwa obiektu budowlanego i zadania:

Budowa drogi gminnej w ramach realizacji zadania:
Budowa odcinka ulicy Ptasiej w Ostrowi Mazowieckiej
wraz z budową infrastruktury technicznej

Tytuł rysunku: Plan orientacyjny

Projektant :
br. drogowa

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz
upr. bud. WAM/0129/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Data:
05.2019 r.

Skala:
1:10 000

Nr rysunku:
1.0

