

**Nazwa:** Projekt stałej organizacji ruchu drogowego  
w ramach przebudowy drogi gminnej  
ul. Topolowej w m. Klepaczka

**Lokalizacja:** Klepaczka – Droga Gminna Nr 706006S –  
ul. Topolowa (odcinek za skrzyżowaniem  
z ul. Polną)

**Inwestor:** GMINA STARCZA  
ul. Gminna 4  
42 – 261 Starcza

**Projektant:** Waldemar Czekala

Częstochowa, Marzec 2024 r.

## Zawartość opracowania

### **I.     Opis techniczny STR.**

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Stała organizacja ruchu.....	3
5. Wykaz zastosowanych znaków.....	4
6. Uwagi i zalecenia końcowe.....	4

### **II.    Część rysunkowa**

Rys. 0 – Orientacja	1:25 000
Rys. 1 – Plan sytuacyjny	1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- (1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 1990 z późn.zm.),
- (2) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.1393),
- (3) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz Urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181),
- (4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729).

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego w ramach przebudowy drogi gminnej nr 706006S – ul. Topolowej w m. Klepaczka gm. Starcza. Odcinek dł. 3012,25 m za skrzyżowaniem z ul. Polną.

### **3. Stan istniejący**

### **Stan Projektowany**

#### **Podstawowe parametry techniczne:**

ul. Topolowa – naw. bitum.	ul. Topolowa – naw. bitumiczna
Klasa techniczna: dojazdowa (D)	Klasa techniczna: dojazdowa (D)
Obszar zabudowany	Obszar zabudowany
Prędkość dopuszczalna: 50 km/h	Prędkość dopuszczalna: 50 km/h
Szerokość jezdni: 2,80 – 4,0 m	Szerokość jezdni: 4,50 m (2 x 2,25)
Brak chodników, pobocza gruntowe	Pobocza obustronne szer. 0,75 m
Natężenie ruchu: 20 P/h.	Natężenie ruchu: 20 P/h.
	Spadki niwelety – od 0,35% do

#### 4. Stała organizacja ruchu

Istniejąca nawierzchnia ul. Topolowej szczytkowa bitumiczna oraz częściowo utwardzona tłuczniem i destruktem bitumicznym. Początkiem opracowania przebudowy ul. Topolowej jest krawędź skrzyżowania z ul. Polną, która stanowi dojazd do drogi technicznej, obsługującej autostradę A1.

Ul Topolowa po przebudowie będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną szer. 4,50 m i obustronne pobocza szer. 0,75 m wzmocnione kłińcem dolomitowym. Projektowane oznakowanie pionowe z zastosowaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istniejące oznakowanie w rejonie skrzyżowania z ul. Polną, po dokonanych zmianach, zostaje adaptowane w niniejszym opracowaniu. Należy usunąć istniejącą barierę drogową U-20b i zastąpić ją tablicami prowadzącymi U-3c i U-3d o L=1800 mm. Projekt zakłada renowację istniejącego oznakowania poziomego (znak-P-7b, P-4 i P13) na omawianym skrzyżowaniu lecz bez odnawiania linii P-7a, która ulega usunięciu. Renowacji oznakowania poziomego dokonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Sam odcinek przebudowywanej ul. Topolowej oznakowano za pomocą znaków pionowych A-6b – i D-4a oraz tablic ograniczających skrajnię drogową U-9a i U- 9b.

#### 5. Wykaz zastosowanych znaków

Projekt przewiduje zastosowanie następujących znaków:

Znaki drogowe pionowe		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
A-6b	Projektowany	Mały - 1
D-4a	Projektowany	Mały - 1

Znaki drogowe poziome		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
P-4	Istniejący do renowacji	20 m (4,6 m <sup>2</sup> )
P-7b	Istniejący do renowacji	24,5 m (5,88 m <sup>2</sup> )
P-13	Istniejący do renowacji	5,75 m (1,51 m <sup>2</sup> )

<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</b>		
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Dł./Szt.</b>
<b>U-3c</b>	<b>Projektowany</b>	<b>1800 mm – 1</b>
<b>U-3c</b>	<b>Projektowany</b>	<b>1800 mm - 1</b>
<b>U- 9a</b>	<b>Projektowany</b>	<b>2</b>
<b>U-9b</b>	<b>Projektowany</b>	<b>2</b>

#### **6. Uwagi i zalecenia końcowe.**

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki powinny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie załącznikami nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (3).

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do końca 2024 r.