

# **OPIS DOT.: Informacji Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**

## **1.0. Podstawa opracowania**

1.1. Zlecenie Inwestora

1.2. Projekt budowlany

## **2.0. Inwestor**

**GMINA MALANÓW**

**ul. Turecka 16; 62-709 Malanów**

## **3.0. Lokalizacja inwestycji**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Czachulec Stary, gm. Malanów .

## **4.0. Zakres i kolejność robót całego zamierzenia inwestycyjnego**

W zakres inwestycji wchodzi przebudowa drogi wewnętrznej polegająca wykonaniu poszerzeń konstrukcji jezdni, wykonaniu nowej nawierzchni jedni z betonu asfaltowego, na wykonaniu pobocza i zjazdów z kruszywa kamiennego oraz odtworzeniu rowów drogowych.

### **Kolejność robót:**

- roboty pomiarowe,
- rozbiórka nawierzchni jezdni z kruszywa kamiennego,
- wykonanie robót ziemnych, profilowanie i zagęszczenie koryta,
- wykonanie warstwy odsączającej,
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego,
- wykonanie zjazdów z kruszywa kamiennego,
- oczyszczenie i odtworzenie rowu drogowego,
- profilowanie terenów zielonych z obsianiem trawą,
- uporządkowanie terenu.

## **5.0. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obszarze planowanej inwestycji występują urządzenia infrastruktury technicznej nadziemnej i podziemnej: tj linia energetyczna NN i sieć wodociągowa.

## **6.0. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Przy wykonywaniu powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **7.0. Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

### **7. 1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków**

Dla rozpatrywanego obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

### **7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania**

Podczas realizacji powyższej inwestycji zachodzi niewielka emisja zanieczyszczeń pyłowych spowodowanych układaniem podbudowy z tłuczni kamiennego, brak jest zanieczyszczeń gazowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

### **7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi wytwarzanie odpadów, ewentualne ścinki nadmiaru masy bitumicznej zastaną załadowane na samochód i wywiezione do recyklingu.

#### **7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania**

Nie dotyczy

#### **7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

W przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, wody opadowe zostaną odprowadzone do odtworzonych rowów odprowadzających oraz zagospodarowane w obszarze planowanego pasa drogi wewnętrznej. Dla powyższej inwestycji zachodzi konieczność wycinki kilku drzew typu sosna, brak wpływu na powierzchnię ziemi w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne.

#### **7.6. Uwagi końcowe**

Przyjęte rozwiązania techniczne, pozwalają na ograniczenie do minimum wprowadzenia do środowiska zanieczyszczeń. Przed przystąpieniem do robót w miejscach ewentualnych kolizji projektowanych elementów z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć. Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

#### **8.0. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą stanowić roboty wykonywane w pasie drogowym, w tym roboty załadunkowe i rozładunkowe materiałów sypkich, jak również roboty w pobliżu maszyn budowlanych.

#### **9.0. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników**

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy koparko-ładowarki)
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

#### **10.0. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia**

Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, przepisami BHP oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych, obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych.
3. Wystarczające i środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowanie robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Zapewnienie dostępności do telefonu przez Kierownika Budowy i kierownika robót w celu powiadomienia służb ratunkowych.

**OPRACOWAŁ:**