

PROJEKTOWANIE, NADZOROWANIE
KIEROWANIE, BUDOWA
w zakresie
INFRASTRUKTURY
I BUDOWLI DROGOWYCH

GRUPA PROJEKTOWA
PROGROUP
mgr inż. Krzysztof Cichocki

Posada, ul. Asnyka 8, 62-530 Kazimierz Biskupi
NIP: 6651636699, Regon 302717514, tel. 668 355 977, gp.pgroup@op.pl

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:	GMINA MALANÓW ul. Turecka 16 62-709 Malanów
OBIEKT:	Droga wewnętrzna
LOKALIZACJA:	gm. Malanów, obr. ewid. Czachulec Stary
TEMAT:	Przebudowa drogi wewnętrznej Skarżyn Kolonia-Czachulec Stary - etap II
OPRACOWANIE:	Projekt stałej organizacji ruchu
BRANŻA:	Drogowa

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa
2. Karty uzgodnień
3. Opis techniczny
4. Plan orientacyjny
5. Projekt stałej organizacji ruchu

rys. D-1
rys. D-2

Projektował:	
imię, nazwisko, tyt.:	mgr inż. Krzysztof Cichocki
spec. i nr uprawnień:	drogowa: WKP/0292/POOD/12 mgr inż. Krzysztof Cichocki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. górnictwa drogowego nr ewid.: WKP/0292/POOD/12
Nr egz.: 2	Data: wrzesień 2022

KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej Skarżyn Kolonia-Czachulec Stary - etap II”

W załączeniu przedkładam projekt organizacji ruchu dla w/w zadania.

OPINIUJĄCY:

Starosta Turecki
ul. Kaliska 59
62 - 700 Turek

- opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.*

.....

.....

.....

.....

pieczętka ogólna

* niepotrzebne skreślić

data

podpis i pieczętka

STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turek, ul. Kaliska 59

2022-07-07

Z up. STAROSTY
Jarosław Michalski
Naczelnik Wydziału Komunikacji



Turek, dnia 07.10.2022

KD.7121.174.2022

Krzysztof Cichocki
Posada, ul. Asnyka 8
62-530 Kazimierz Biskupi

Dotyczy: | zaopiniowanie projektu czasowej organizacji ruchu drogowego

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 05.10.2022 r. (data wpływu) - w sprawie zaopiniowania przedłożonego projektu stałej zmiany organizacji ruchu – **Przebudowa drogi wewnętrznej Skarżyn Kolonia – Czachulec Stary (etap II)** informuję, że zgodnie z § 7.1 ust. 2 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. 2017 poz. 784) – **opiniuję pozytywnie ww. projekt stałej organizacji ruchu.**

Z poważaniem,
Z up. STAROSTY
Jarosław Michalski
Naczelnik Wydziału Komunikacji

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Załącznik:

1) Projekt organizacji ruchu - 1 egz.

Oprac. JM, Wydział Komunikacji, tel. 63 222 33 65

KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej Skarżyn Kolonia-Czachulec Stary - etap II”

W załączeniu przedkładam projekt organizacji ruchu dla w/w zadania.

OPINIUJĄCY:

GMINA MALANÓW
ul. Turecka 16
62-709 Malanów

- opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.*

bez uwag

GMINA MALANÓW
62-709 Malanów, ul. Turecka 16
pow. turecki, woj. wielkopolski
tel./fax +48 22 75 11 11
JIP 668-185 76 81 11
pieczęćka ogólna

12.09.22 ✓

data

WÓJT
Ireneusz Augustyniak

podpis i pieczęćka

* niepotrzebne skreślić

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wewnętrznej Skarżyn Kolonia-Czachulec Stary - etap II.

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora, którym jest:

GMINA MALANÓW
ul. Turecka 16
62-709 Malanów

Podstawą opracowania są:

- Plan sytuacyjny,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021.450 t.j. z dnia 2021.03.12)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j. z dnia 2019.11.26)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26)
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach
- Uzgodnienia z zainteresowanymi.

2. Przedmiot i zakres opracowania

- przedmiot projektu: zmiana organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową drogi wewnętrznej.
- zakres opracowania: wprowadzenie stałej zmiany w dotychczasowej organizacji ruchu.

3. Stan istniejący

Rozpatrywana droga wewnętrzna zlokalizowana jest w powiecie tureckim, na terenie gminy Malanów, w obrębie ewidencyjnym Czachulec Stary. Rozpatrywana droga posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa kamiennego, o nieregularnych kształtach i zmiennej szerokości, droga posiada nieliczne zjazdy o nawierzchni gruntowej, droga nie posiada poboczy, przy drodze odcinkowo występują zanikające rowy drogowe, pozostały teren przyległy do drogi jest terenem nieurządzonym. Rozpatrywany odcinek drogi rozpoczyna się od istniejącej nawierzchni z kruszywa kamiennego, następnie droga przebiega w obszarze lasów, pól uprawnych oraz nieużytków, przy skrzyżowaniu na łuku drogi występuje zabudowa zagrodowa, droga kończy się na wysokości zjazdu na drogę wewnętrzną o nawierzchni gruntowej. W ciągu rozpatrywanego odcinka występują skrzyżowania z drogami wewnętrznymi o nawierzchniach gruntowych. Rozpatrywana droga wewnętrzna jest drogą dojazdową, jednojezdniową dwukierunkową.

W rozpatrywanym obszarze nie występuje żadne oznakowanie poziome i pionowe.

4. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Droga wewnętrzna w rozpatrywanym obszarze posiada następujące parametry techniczne:

- Klasa techniczna: D - dojazdowa
- Rodzaj przekroju: przekrój częściowo drogowy
- Rodzaj nawierzchni: jezdnia o nawierzchni z kruszywa kamiennego o szer. 4,2-4,8m
- Zjazdy o zróżnicowanych nawierzchniach
- Teren przyległy do drogi – teren nieurządzony

Warunki ruchu:

Droga wewnętrzna mały lokalny ruch samochodów osobowych i dostawczych oraz sporadyczny ruch samochodów ciężarowych. Dopuszczalna prędkość 90 km/h – obszar niezabudowany.

5. Opis zagrożeń i utrudnień

W wyniku wprowadzenia stałej zmiany w organizacji ruchu nie wystąpią utrudnienia w ruchu i nie przewiduje się zagrożeń dla kierujących pojazdami.

6. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu

Zmiany w istniejącym oznakowaniu przedstawia projekt stałej organizacji ruchu. Zmianę wprowadza się w związku z planowaną przebudową drogi wewnętrznej. Zaplanowano jezdnię z betonu asfaltowego o szer. 4,5m z obustronnymi poboczami z kruszywa kamiennego o szer. 0,75m i zjazdami z kruszywa kamiennego o szer. 4,0-4,5m, zaplanowano również oczyszczenie i odtworzenie istniejących drogowych rowów odprowadzających oraz wyprofilowanie terenu i uporządkowanie terenu w granicach pasa drogowego. W ciągu drogi na łuku zaprojektowano skrzyżowanie o przesuniętych wlotach z drogami o nawierzchni gruntowej, z promieniami wyokrąglenia wlotów $R=5,0$, $R=7,0$ i $R=8,0$ m na końcu odcinka zaplanowano zjazdy z drogami gruntowymi połączone z projektowaną jezdnią za pomocą łuków kołowych o promieniach wyokrąglenia $R=3,0-6,0$ m.

Z uwagi na występujący niebezpieczny zakręt w obszarze projektowanego skrzyżowania zaprojektowano ustawienie z obydwu stron drogi znaków ostrzegawczych A-1 i A-2 „niebezpieczny zakręt w prawo/lewo” w odległości 200-250m, z uwagi na w/w zakręt wprowadza się również ograniczenie prędkości w postaci znaków zakazu B-33 (50km/h) w odległości 60-80m od niebezpiecznego zakrętu. Dodatkowo po zewnętrznej stronie łuku pomiędzy wlotami dróg gruntowych zaprojektowano ustawienie tablic prowadzących dwustronnych U-3e w celu ostrzeżenia kierowców.

Na końcu projektowanego odcinka drogi wewnętrznej z uwagi na występowanie na dalszym odcinku drogi o nawierzchni nieutwardzonej zaplanowano ustawienie znaku ostrzegawczego A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką wg T-3 „koniec nawierzchni utwardzonej”.

Usytuowanie i lokalizację projektowanych znaków pionowych przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu w postaci kolorowych symboli (rys. nr D-2).

7. Wytyczne wykonania oznakowania

Wszystkie znaki i tablice oraz konstrukcje wsporcze znaków powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów (Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków Drogowych Pionowych i Poziomych oraz KPED) przez jednostkę posiadającą uprawnienia w tym zakresie oraz certyfikat znaku bezpieczeństwa „B” i tak:

- kształty i kolorystyka znaków wg w/w instrukcji,
- tło znaków odblaskowe, foliowane 2 generacji wg w/w instrukcji,
- wielkość znaków – znaki małe,
- napisy, symbole na znakach i tablicach wg w/w instrukcji,
- konstrukcje wsporcze wg Kat. Powtarzalnych Elementów Drogowych (\varnothing 60-70mm).

8. Lokalizacja znaków i tablic

Znaki należy ustawić wg lokalizacji jak w projekcie organizacji ruchu tak, aby były dobrze widoczne oraz tak aby same nie ograniczały widoczności przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

- strona drogi wg projektu stałej organizacji ruchu,
- odchylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić ok. 5 stopni w kierunku jezdni,
- wysokość umieszczenia znaku (dolny skrajny punkt znaku) min. 2 mb,

Widoczność znaków musi być taka sama w dzień i w nocy z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami oraz pieszym ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję. Projektowane znaki powinny być stabilnie połączone z podłożem poprzez zabetonowanie, tak aby nie uległy samoistnemu przewróceniu.

9. Kolejność ustawiania oznakowania

- Ustawić z obydwu stron drogi wewnętrznej przed skrzyżowaniem znaki ostrzegawcze A-1 i A-2
- Ustawić z obydwu stron drogi wewnętrznej przed skrzyżowaniem znaki zakazu B-33 (50km/h)
- Ustawić po zewnętrznej stronie łuku drogi tablicę prowadzącą podwójną U-3e
- Ustawić przed końcem nawierzchni utwardzonej znak A-30 z tabliczką wg T-3

10. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu: 30.08.2023 r.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Cichocki
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej,
nr ewid.: WKP/0292/POOD/12

