

**Zakład Usług Projektowo-Budowlanych  
„R-PROJEKT”  
62-850 LISKÓW, ul. Ks. Wacława Blizińskiego 1, tel. 606 471 330  
rygas.projekt@gmail.com**

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>NAZWA : INWESTYCJI</b>	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ LISKÓW- LUBIEŃ
<b>ADRES :</b>	62-850 LISKÓW, DZIAŁKA NR 977/1, 977/2 OBRĘB 0007 LISKÓW DZIAŁKA NR 332, 293 OBRĘB 0005 JÓZEFÓW/L JEDN. EWID. 300706_2 LISKÓW
<b>INWESTOR :</b>	GMINA LISKÓW UL. KSIĘDZA WAŁAWA BLIZIŃSKIEGO 56 62-850 LISKÓW
<b>BRANŻA :</b>	INŻYNIERIA RUCHU
<b>PROJEKTOWAŁ :</b>	INŻ. ARKADIUSZ RYGAS WKP/0300/POOD/13

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:**

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plany sytuacyjne oznakowania



# KARTA UZGODNIEN

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową  
drogi dojazdowej Lisków-Lubień

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

1. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz.1729),
2. rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.13933 z późn. zm.),
3. szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz.2181 z późn. zm.).
4. inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego.

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Opracowanie stanowi docelową organizację ruchu w związku z przebudową drogi dojazdowej Lisków-Lubień

Orientacyjną lokalizację projektowanej drogi określa rysunek nr 1.

Plan sytuacyjny oznakowania docelowego przedstawiono w części graficznej projektu.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 31/12/2023r.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY. LOKALIZACJA. DANE OGÓLNE O TERENIE.**

Droga wewnętrzna, zlokalizowana jest na terenie gminy Lisków na odcinku Lisków – Lubień. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działce nr 977/1, 977/2 oraz 332. Jest to droga o nawierzchni szutrowej. Szerokość pasa drogowego wynosi ca 5-9,0m. W obrębie drogi znajduje się jezdnia o szerokości ca 4,00m oraz pobocza.

W pasie przedmiotowej drogi stwierdzono występowania infrastruktury technicznej w postaci sieci wodociągowej i teletechnicznej. Przy drodze zlokalizowany jest budynek użyteczności publicznej w postaci poczekalni dla pieszych.

Droga odwadniana jest powierzchniowo.

W planie droga składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Droga posiada powiązanie z drogami gminnymi. Przedmiotowa droga pełni funkcję drogi dojazdowej, stanowiącej dojazd do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych.

## **4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.**

W związku z przebudową drogi projektuje się następujące rozwiązania :

- przebudowę nawierzchni jezdni (w tym poszerzenie),
- uzupełnienie oznakowania pionowego;

Docelową geometrię oraz oznakowanie docelowe przedstawiono na rys. nr 2 i 3 w części graficznej projektu.

## **5. UWAGI DO OZNAKOWANIA.**

Znaki należy umieścić na wysokości min. 2,0 m lub 2,20 m w przypadku umieszczania znaku na chodniku. Wysokość umieszczenia dużych drogowaskazów należy dobrać tak, aby zapewnić jak najlepszą widoczność znaku, jednocześnie nie pogarszając widoczności na skrzyżowaniu. Odległości znaków od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 0,5 m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe i grubowarstwowe. Całość oznakowania należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 1, nr 2 oraz nr 3 szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Projektowane znaki pionowe i tablice wykonać jako odbłaskowe z folii drugiej generacji o grupie wielkości jako średnie spełniające wymagania określone w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych. Słupki do znaków ocynkowane średnicy 63mm.

### **Uwaga!**

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował: