

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Oborniki Śląskie**  
**ul. Trzebnicka 1**  
**55-120 Oborniki Śląskie**

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**a-via Adam Ozimina**  
**ul. Dębowa 5a**  
**55-120 Oborniki Śląskie**

Stadium projektu:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Nazwa zadania:

**"Przebudowa drogi gminnej - wewnętrznej ul. Wiśniowa w m. Pęgów Gmina Oborniki Śląskie"**

Adres inwestycji:

**Droga wewnętrzna ul. Wiśniowa dz nr 509, 508, 505, 470, 472, 473, 476, 477, 481, 482 AM-1 obr. Pęgów (0015) Gmina Oborniki Śląskie (022001\_5)**

Kategoria obiektu:

**KATEGORIA XXV**

#### **SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO**

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. <b>Adam Ozimina</b> <b>DOŚ/0345/PBD/17</b>	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: <b>Październik 2021r</b>	Nr Egzemplarza:

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY .....	- 3 -
1. Podstawa opracowania. ....	- 3 -
2. Zakres opracowania. ....	- 4 -
3. Stan istniejący.....	- 4 -
4. Stan projektowany. ....	- 7 -
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	- 11 -
8. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego .....	- 12 -
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	- 13-
<i>1. Plan orientacyjny - skala 1:25000 Rys. nr 1</i>	
<i>2. Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500 Rys. nr 2</i>	
<i>3. Przekroje poprzeczne, skala 1:20 rys nr 3</i>	

## I. OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji pn. **"Przebudowa drogi gminnej - wewnętrznej ul. Wiśniowa w m. Pęgów Gmina Oborniki Śląskie"**.

### 1. Podstawa opracowania.

1.1. Zlecenie z Gminą Oborniki Śląskie.

1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000

1.3. Pomiary oraz wizja w terenie

### 1.4. Przepisy i literatura

- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku (jednolity tekst Dz.U. 2020 poz. 1333 z dnia 03.08.2020r.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2020.293)
- Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz. U. 2020.276 z dnia 20.02.2020r.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124)
- Obwieszczenie MTiGM z dnia 26.06.2000 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 z dnia 18.03.2020r.)
- „Odwodnienie dróg” - Roman Edel. Wydanie 4 uaktualnione

### 1.5. Normy

- PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-B-06050 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

## **2. Zakres opracowania.**

Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej - wewnętrznej ul. Wiśniowa w miejscowości Pęgów, Gmina Oborniki Śląskie

Projekt obejmować wykonanie przebudowy drogi polegające na wykonaniu konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej na istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego. Zakres obejmuje działki drogowe dz nr 509, 508, 505, 470, 472, 473, 476, 477, 481, 482 AM-1 obr. Pęgów, Gmina Oborniki Śląskie.

## **3. Stan istniejący.**

### **3.1 Droga gminna – wewnętrzna ul. Wiśniowa**

Przedmiotowa droga ul. Wiśniowa znajduje się na terenie miejscowości Pęgów w Gminie Oborniki Śląskie. Droga łączy drogę powiatową nr 1366D z drogą gminną ul. Gajowa w m. Pęgów. Nawierzchnia jezdni drogi gminnej posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o zmiennej szerokości od 2,5m do 4m, która posiada liczne ubytki i nierówności.

Wzdłuż ul. Wiśniowej występują działki mieszkaniowe oraz pola uprawne.

Jezdnia istniejącej drogi wymaga przebudowy.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez naturalne spadki na tereny zielone w granicy pasa drogowego.

Zgodnie z Miejscowym Planem zagospodarowania Przestrzennego miejscowości Pęgów droga jest zakwalifikowana jako KDPJ (ciąg pieszo-jezdny) i nie znajduje się w żadnej strefie ochrony konserwatorskiej oraz w żadnej strefie obserwacji archeologicznej.

### **3.2.1 Infrastruktura podziemna**

Na odcinku przebudowywanej drogi gminnej zlokalizowane są następujące urządzenia podziemne:

- wodociąg
- kabel energetyczny

## **4. Stan projektowany.**

### **4.1 Wytyczne Inwestora**

- Kategoria ruchu – KR1-2
- Drogi klas – gminna wewnętrzna KDPI (ciąg pieszo-Jezdny)
- Prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$
- Nawierzchnia jezdni - bitumiczna
- Szerokość jezdni – 4m
- Pobocza gruntowe wzmocnione kruszywem łamanym

### **4.2 Rozwiązania sytuacyjne**

Projektowany odcinek przebudowywanej drogi wewnętrznej rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. Morwową a kończy na skrzyżowaniu z ul. Gajową. Przebudowywany odcinek ul. Wiśniowej ma długość 961m. Przebudowywana szerokości jezdni wynosi 4m. Projektuje się pobocza gruntowe wzmocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,5m. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu konstrukcji warstw podbudowy oraz ułożeniu warstwy ścieralnej z AC11S o grubości 5cm.

## **Rozwiązania konstrukcyjne**

Nawierzchnia konstrukcji ul. Wiśniowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 5cm
- skropienie asfaltem w ilości 0,4-0,6 kg/m<sup>2</sup>
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr 20cm
- stabilizacja gruntu cementem o  $R_m=1,5-2,5$  MPa gr 15cm

## **Odwodnienie**

Odwodnieni jezdni odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne na teren pasa drogowego ul. Wiśniowej.

### **4.3 Opinia geotechniczna**

Zgodnie z wykonanymi badaniami gruntowymi przez firmę Geocentrum Usługi Geologiczne stwierdzono występujące w podłożu grunty rodzime są nośne i nadają się do bezpośredniego posadowienia. Wyjątek stanowi nasyp niekontrolowany nienadający się do bezpośredniego posadowienia, który należy usunąć. Grubość warstwy nienośnej waha się od 20-60cm.

Podłoże charakteryzuje się nie znaczną zmiennością pod względem litologicznym. Po wymianie lub stabilizacji nasypów niekontrolowanych na grunt nie spoisty lub stabilizację piaskowo-cementową warunki gruntowo-wodne należy uznać za proste.

## **5. Ochrona środowiska**

Ze względu na charakter prac przewidzianych w projekcie remont drogi nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania na środowisko. Przewidywana przebudowa drogi wewnętrznej nie wpłynie na otoczenia i środowisko przyległe do drogi, a wykonane prace wpłyną na poprawę komfortu jazdy użytkowników, znacząco wpłyną na zmniejszenie poziomu hałasu i wibracji oraz stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych do atmosfery. Nowa nawierzchnia poprawi estetykę drogi i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi. Droga zapewni płynny i bezpieczny dojazd do posesji prywatnych usytuowanych wzdłuż przebudowywanej drogi.

## **5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

(zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. Dz.U.03.120.1126 §2)

### **1.1. Zamierzenie budowlane obejmuje**

**" Przebudowa drogi gminnej - wewnętrznej ul. Wiśniowa w m. Pęgów Gmina Oborniki Śląskie"**

**Nr Działek:**

**Droga wewnętrzna ul. Wiśniowa dz nr 509, 508, 505, 470, 472, 473, 476, 477, 481, 482 AM-1 obr. Pęgów (0015) Gmina Oborniki Śląskie (022001\_5)**

## **6.2. Zakres robót**

### Roboty ziemne i rozbiórkowe

- roboty związane z wykonaniem konstrukcji drogi

### Wykonanie konstrukcji drogi

- wykonanie warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego
- Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
- wykonanie stabilizacji gruntu.

## **6.3. Istniejące uzbrojenie terenu**

- wodociąg
- kabel energetyczny

## **6.4. Bezpieczeństwo pracy**

Roboty ziemne w miejscach występowania kabli elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych oraz sieci gazowej należy bezwzględnie wykonywać ręcznie. Dodatkowo należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne celem określenia głębokości ułożenia sieci.

W miejscach gdzie kabel występuje na zbyt małej głębokości tj. w warstwie projektowanej podbudowy należy kabel obniżyć do głębokości minimum 70cm oraz zabezpieczyć rurą osłonową.



W przypadku braku zapasu kabla konieczne może być wykonanie wstawki odcinka kabla oraz wykonanie muf (mufy nie mogą znajdować się pod jezdnią). Roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów określonych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003, poz. 401 (§55));
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003, poz. 1126);

Ze względu na roboty wykonywane w terenie uzbrojonym w sieci infrastruktury technicznej, kierownik budowy jest zobowiązany na podstawie Art.21 Prawa Budowlanego do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

## **7. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego**

Zgodnie z art.36a Ustawy z dn. 09-02-2016r Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2020 poz. 1333) dopuszcza się dokonanie nieistotnych zmian w stosunku do opracowanej dokumentacji po wcześniejszym uzgodnieniu z projektantem i Inspektorem nadzoru.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Orientacja, skala 1:25000 rys. nr 1*
- 2. Plan sytuacyjny , skala 1:500 rys. 2*
- 3. Przekroje konstrukcyjne , skala 1:20 rys. nr 3*

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**