

PROJEKTOWANIE
BUDOWLI INŻYNIERSKICH

PBI Kamil Jędrzejek
Laskowa 527
34-602 Laskowa
NIP 737-198-63-64
REGON 121305591
poczta.pbi@gmail.com

Element projektu:	TOM 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nazwa zamierzenia budowlanego:	„PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JN1 35000255 W KM 1+670 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA - KAMIENICA W MIEJSCOWOŚCI STARA WIEŚ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ JEZDNI I POBOCZA NA DOJAZDACH” w ramach zadania: „PRZEBUDOWA OBIEKTÓW MOSTOWYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA – KAMIENICA W M. STARA WIEŚ I ZBLUDZA WRAZ Z DOJAZDAMI”
Adres obiektu:	<i>woj. małopolskie, powiat limanowski, gmina Limanowa, m. Gmina Limanowa</i> <i>Obręb Stara Wieś: dz. nr 244, 235/1</i> <i>woj. małopolskie, powiat limanowski, miasto Limanowa</i> <i>Obręb m. Limanowa: dz. nr 2</i>
Identyfikator działek:	<i>woj. małopolskie, powiat limanowski, gmina Limanowa, m. Gmina Limanowa</i> <i>120707_2.0018.244, 120707_2.0018.235/1</i> <i>woj. małopolskie, powiat limanowski, miasto Limanowa</i> <i>120701_1.0007.2</i>
Kategoria obiektu:	XXVIII

Inwestor:	 <p>Powiat Limanowski ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa tel. (018) 33 37 800 fax. (018) 33 37 880 starostwo@powiat.limanowa.pl</p>
-----------	---

Zespół projektowy:		
projektant branża mostowa: mgr inż. Kamil Jędrzejek	do proj. i kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. mostowej MAP/0240/PWBM/17	
sprawdzający branża mostowa: mgr inż. Janusz Burkat	do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej i mostowej UAN-I8340/A-50/89	

Data opracowania: maj 2022r.

Egz.

PBI

TOM I.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OŚWIADCZENIE	3
A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	8
A) CEL OPRACOWANIA	8
B) PODSTAWA OPRACOWANIA	9
C) MATERIAŁY WYJŚCIOWE	9
D) PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMATYWY.	9
E) OPINIE I UZGODNIENIA.	10
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
2.1. WARUNKI TERENOWE	10
2.2. UZBROJENIE TERENU	10
A) ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU	10
2.3. ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO TERENU	10
A) DOJAZDY	10
B) MOST	10
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	11
3.1. UKSZTAŁTOWANIE INWESTYCJI	11
A) UKSZTAŁTOWANIE KOMUNIKACYJNE	11
B) UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI	11
3.2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	11
A) URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU	11
B) MOST	11
C) DOJAZDY	12
D) ODWODNIENIE	12
E) URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	12
F) OZNAKOWANIE I ORGANIZACJA RUCHU	13
4. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	13
A) DOJAZDY	13
B) MOST	13
5. INFORMACJE I DANE	14
A) INFORMACJE I DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, JEŻELI SĄ WYMAGANE	14
B) INFORMACJE I DANE CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ,	14
C) INFORMACJE I DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO - JEŚLI ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZNAJDUJE SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO,	14
D) INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI;	14
E) WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO NA ETAPIE BUDOWY	14
6. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	15
7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH	15
A) KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.	15
B) OBSŁUGA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.	15
C) TERENY O CHARAKTERZE ZASTRZEŻONYM ZE WZGLĘDU NA OBRONNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO PAŃSTWA.	15
D) ROZPOCZĘCIE ROBÓT BUDOWLANYCH.	15
8. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	16
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17

1.1 ZAGOSPODAROWANIE TERENU

maj 2022r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku- Prawo budowlane (DZ.U.2020.1333 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany „PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JN1 35000255 W KM 1+670 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA - KAMIENICA W MIEJSCOWOŚCI STARA WIEŚ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ JEZDNI I POBOCZA NA DOJAZDACH”

w ramach zadania:

„PRZEBUDOWA OBIEKTÓW MOSTOWYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA – KAMIENICA W M. STARA WIEŚ I ZBLUDZA WRAZ Z DOJAZDAMI”, zlokalizowany na dz. ew. nr 244, 235/1 obr. Stara Wieś, gm. Limanowa oraz dz. ew. nr 2 obręb m. Limanowa, miasto Limanowa został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Kamil Jędrzejek

(imię i nazwisko)

05.2022r.

(data)

.....

(podpis)

(branża mostowa)

Sprawdzający:

mgr inż. Janusz Burkat

(imię i nazwisko)

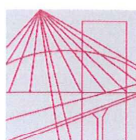
05.2022r.

(data)

.....

(podpis)

(branża mostowa)



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 26 czerwca 2017 r.

MAP OIIB/KK/0054-0319/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), § 10 i § 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Kamil Piotr Jędrzejek

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 03.04.1985 r. w Limanowej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0240/PWBM/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej mostowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Tomasz Jaworski
3. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Karol Ryz

.....
.....
.....





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-PCN-C4D-IJT *

Pan Kamil Piotr Jędrzejek o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0276/13

adres zamieszkania Laskowa 527, 34-602 Laskowa

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-02 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
W NOWYM SĄCZU
UAN.I-8340/A-50/89
Nr

Nowy Sącz, dnia 24 kwietnia 1989 r.

9.
STAROSTA LIMANOWSKI
ul. Józefa Marka 9

DECYZJA

o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Ob. Janusz BURKAT

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 30 lipca 1946 r.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych
dróg startowych oraz manipulacyjnych

Ob. Janusz BURKAT jest upoważniony do:

- do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

Na podstawie art. 129 KPA decyzja niniejsza może być zaskarżona — za pośrednictwem Głównego Architekta Woj. do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

AB/AB



Dyrektor

mgr inż. arch. Janek Jus
Główny Architekt Województwa

zppw nr 2 N. Sącz 3026/88 — 5000



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-KPG-MHR-FPU *

Pan Janusz Burkat o numerze ewidencyjnym MAP/BD/1389/01
adres zamieszkania ul. Żwirki i Wigury 30 d, 34-600 Limanowa
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-10 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



TOM I.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rozporządzenie ministra rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dn. 18.09.2020r. (Dz. U. 2020, poz. 1609).

określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pn.:

„PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JN1 35000255 W KM 1+670 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA - KAMIENICA W MIEJSCOWOŚCI STARA WIEŚ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ JEZDNI I POBOCZA NA DOJAZDACH”

w ramach zadania:

„PRZEBUDOWA OBIEKTÓW MOSTOWYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA – KAMIENICA W M. STARA WIEŚ I ZBLUDZA WRAZ Z DOJAZDAMI”

Adres / Lokalizacja:	<p><u>Obręb Stara Wieś</u>: [0018] – dz. nr: 244, 235/1</p> <p><u>Obręb m. Limanowa</u>: [0007] – dz. nr: 2</p> <p>Wszystkie działki zlokalizowane są: m. Stara Wieś, gmina Limanowa, powiat limanowski, województwo małopolskie, m. Limanowa, miasto Limanowa, powiat limanowski, województwo małopolskie</p>
Inwestor:	Powiat Limanowski, ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa
Administrator potoku	<p>Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie</p> <p>Zarząd Zlewni w Krakowie</p> <p>ul. Morawskiego 5</p> <p>31-102 Kraków</p>
Administrator drogi	<p>Działka ew. nr 2, 244 - pas drogowy drogi powiatowej nr 1609K Limanowa - Kamienica w zarządzie Inwestora tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Limanowej</p> <p>ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa</p>

a) Cel opracowania

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektem architektoniczno-budowlanym oraz niezbędnymi uzgodnieniami stanowią załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę.

b) Podstawa opracowania

Projekt zagospodarowania terenu sporządzony został na zlecenie Starostwa Powiatowego w Limanowej, ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa. Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem.

c) Materiały wyjściowe

- Ustalenia z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Inwentaryzacja obiektu
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
- Uzgodnienia branżowe

d) Podstawowe przepisy i normatywy.

- Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 07 lipca 1994r.(tj. (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 sierpnia 2019r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019.1643 z dnia 01 sierpnia 2019r. (tj. Dz.U. z 2019 poz.1643) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie nr 735 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019, poz. 1642 z dnia 01 sierpnia 2019r.) z późniejszymi zmianami.
- Ustawa „Prawo wodne” (Dz. U. Nr 2001.115.1229 z dn. 18 lipca 2001 (tj. Dz.U. z 2015r., poz. 469) z późniejszymi zmianami.
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dn. 27 kwietnia 2001r (tj. Dz.U. z 2016r., poz. 672)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz 1397 z dnia 9 listopad 2010r.) tj. Dz.U. z 2016r., poz. 71
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227). tj. Dz.U z 2016r., poz. 353
- Ustawa o Odpadach z dnia 14 grudnia 2012r. (Dz.U. 2013 poz. 21) tj. Dz.U. z 2016r., poz. 1987
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)
- PN-85/S-10030 - Obiekty mostowe. Obciążenia.
- PN-91/S-10042 - Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- PN-83/B-03010 - Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.

e) Opinie i uzgodnienia.

Kopie opinii, uzgodnień, pozwoleń oraz innych stosownych dokumentów zostały zamieszczone w Tomie 3 – Załączniki projektu budowlanego

określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**2.1. Warunki terenowe**

Przedmiotowa inwestycja położona jest w terenie zabudowanym, zabudowy mieszkaniowej, oraz rolnym. Wzdłuż drogi występuje zabudowa mieszkaniowa oraz zadrzewienia, koryto potoku Zbludza.

2.2. Uzbrojenie terenu**a) Istniejące uzbrojenie terenu**

W sąsiedztwie obiektu (poza obszarem oddziaływania) znajduje się sieć teletechniczna. Sieć nie koliduje z zakresem projektowanych robót.

2.3. Zagospodarowanie istniejącego terenu**a) Dojazdy**

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej 1609K:

<ul style="list-style-type: none"> kategoria drogi: - powiatowa 	<ul style="list-style-type: none"> przekrój: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy, drogowy <ul style="list-style-type: none"> * jezdnia: szerokość ok. 6,00m * chodnik z betonowej kostki brukowej lewostronny: szerokość ok. 1,45m * pobocze utwardzone prawostronne: szerokość ok. 0,75-1,0m
<ul style="list-style-type: none"> klasa drogi: - Z /zbiorcza/ 	Nawierzchnia jezdni: masa mineralno - asfaltowa /beton asfaltowy/ - w dobrym stanie technicznym

b) Most

Istniejący obiekt znajduje się w km 1+670 drogi powiatowej nr 1609K Limanowa - Kamienica w miejscowości Stara Wieś/Limanowa. Przeprowadza ruch samochodowy i pieszy nad przeszkodą naturalną w postaci potoku Sowlinka. Obiekt jest mostem jednoprzęsłowym żelbetowym o konstrukcji monolitycznej belkowej. Most posadowiony w sposób bezpośredni za pomocą ław fundamentowych, ustrój nośny stanowią żelbetowe monolityczne belki oparte za pomocą stalowych łożysk walcowych.

projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:
a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi,
b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,
c) układ komunikacyjny,
d) sposób dostępu do drogi publicznej,
e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,
f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Ukształtowanie inwestycji

a) Ukształtowanie komunikacyjne

W ramach inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo uczestników ruchu samochodowego i pieszego poprzez wymianę urządzeń bezpieczeństwa tj. normatywnych barieroporęczy na obiekcie, oraz barier drogowych na dojazdach w dostosowaniu do istniejących barier drogowych.

b) Ukształtowanie terenu i zieleni

Inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów jak również zmiany ukształtowania terenów zielonych. Planowana inwestycja wymaga odcinkowej korekty niwelety jezdni.

3.2. Projektowane zagospodarowanie terenu

a) Urządzenia uzbrojenia terenu

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia terenu. Z uwagi na zakres robót, żadne z mediów przebiegających pod ziemią jak i napowietrznych nie zostaną naruszone.

b) Most

W związku z koniecznością przebudowy istniejącego mostu w celu powstrzymanie zjawiska degradacji obiektu oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszych poruszających się po obiekcie.

Zakres prac obejmuje:

- rozbiórka wyposażenia obiektu,
- częściową rozbiórkę skrzydeł,
- częściowa rozbiórka ustroju- płyty mostu,
- wykonanie wzmocnienia ustroju nośnego polegającą na wykonaniu zespolonej płyty,
- przebudowę skrzydeł,
- wykonanie płyt przejściowych,
- przebudowę ścianek zapleczych oraz poprzecznic nad skrajnymi podporami,
- roboty izolacyjne i zabezpieczające,
- montaż wyposażenia mostu (krawężniki, bariero-poręcze stalowe, nawierzchnia asfaltowa),
- umocnienie stożków nasypowych,
- wykonanie żelbetowego płaszcza na istniejącym zabezpieczeniu siatkowo-kamiennym brzegu,
- przebudowę dojazdów do mostu w zakresie dopasowania do nowej niwelety mostu,
- przebudowę chodników w zakresie dopasowania niwelety nowego mostu do istniejącej drogi,
- wykonanie nawierzchni na obiekcie i dojazdach,
- montaż dylatacji bitumicznej,
- roboty drogowe na obiekcie i dojazdach,
- montaż bariero poręczy oraz barier w dostosowaniu do istniejących barier drogowych,
- uporządkowanie terenu w rejonie obiektu,

c) Dojazdy

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę mostu co powoduje zmianę niwelety jedni i konieczność dostosowania niwelety na dojazdach. W związku z tym projektuje się przebudowę jezdni i chodników w celu dostosowania do nowej niwelety na moście.

Projektowany zakres robót obejmuje odcinek drogi umożliwiający wykonanie robót związanych z przebudową istniejącego mostu. Na projektowanych odcinkach projektuje się: frezowanie nawierzchni, roboty rozbiórkowe podbudowy w rejonie przyczółków, wykonanie nasypów, wykonanie podbudowy drogowej oraz nawierzchni bitumicznej w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu.

Szerokość jezdni na dojazdach zostanie dostosowana do szerokości istniejącej drogi t.j. ok. 6,0m.

– kategoria drogi:	powiatowa
– klasa drogi:	Z
– obciążenie:	115 kN/oś
– kategoria ruchu	KR3
– przekrój	jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy:
– jezdnia	szerokość ok. 6,0m
– nawierzchnia	masa mineralno - asfaltowa /beton asfaltowy/
– chodnik	prefabrykowana kostka betonowa szerokość 1,45m
– pobocze	gruntowe o nawierzchni ulepszonej szerokość 1,0m

Zakres prac drogowych obejmuje:

- frezowanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie nasypów w rejonie przyczółków / ścianek zapleczych,
- wykonanie podbudowy drogowej,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie pobocza gruntowego o nawierzchni ulepszonej,
- montaż barier drogowych w dostosowaniu do istniejących elementów.

d) Odwodnienie

Odwodnienie zostanie zrealizowane w analogiczny sposób jak w stanie istniejącym – tzn. poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na jezdni oraz istniejących kratek ściekowych. Na obiekcie projektuje się kanalizację deszczową odrowadzającą wodę do potoku za pomocą wylotu zlokalizowanego na przyczółku od strony Kamienicy.

Nie przewiduje się żadnych dodatkowych urządzeń odwadniających ani urządzeń podczyszczających.

e) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Przyjęto następujące urządzenia i rozwiązania techniczne zabezpieczające ruch:

- Na obiekcie projektuje się bariero poręczę typu BSL/1,3/M/BL.
- Na dojazdach projektuje się bariery drogowe typu N2/W5(SP-06) w dowiązaniu do istniejących barier drogowych.

Lokalizację urządzeń przedstawiono na rysunku zagospodarowania terenu a także na rysunkach w części projektu technicznego.

f) Oznakowanie i organizacja ruchu

Przedmiotowa przebudowa obiektu nie wpływa na dotychczasową stałą organizację ruchu. Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowany będzie przez wykonawcę robót budowlanych. Układ komunikacyjny w obrębie opracowania nie ulegnie zmianie.

zestawienie:

- a) *powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony,*
 b) *powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników,*
 c) *powierzchni biologicznie czynnej,*
 d) *powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;*

4. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

a) DOJAZDY

- | | |
|---|--|
| • kategoria drogi: | – powiatowa |
| • klasa drogi: | – Z /zbiorcza/ |
| • obciążenie: | – 115 KN/oś |
| • kategoria ruchu: | – KR3 |
| • szerokość jezdni: | – ok. 6,0m |
| • szerokość jezdni na początku i końcu opracowania | – dostosowana do istn. szerokości jezdni |
| • spadek poprzeczny jezdni na prostej | – 1% /spadek jednostronny/ |
| • szerokość poboczy gruntowych o nawierzchni ulepszonej | – 1,0m |
| • szerokość chodnika | – 1,45m |
| • powierzchnia z betonu asfaltowego | – 240m ² |
| • powierzchnia z kostki betonowej | – 16m ² |
| • powierzchnia poboczy gruntowych | – 10,0m ² |
| • powierzchnia umocnień | – 160 m ² |

b) MOST

- | | |
|-----------------------|----------|
| • Długość całkowita | – 34,50m |
| • Szerokość całkowita | – 8,63m |

informacje i dane:

- a) *o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,*
 b) *czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,*
 c) *określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,*
 d) *o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;*

5. INFORMACJE I DANE

- a) **Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane**

Na przedmiotowym obszarze nie występują żadne ograniczenia lub zakazy w budowie wynikające z aktów prawa miejscowego i planu zagospodarowania terenu.

- b) **Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,**

Przedmiotowy teren nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane lokalizowane jest poza obszarem objętym ochroną konserwatorską.

- c) **Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,**

Obszar, na którym realizowane jest przedsięwzięcie znajduje się poza terenem eksploatacji górniczych.

- d) **Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;**

Zgodnie z art. 62a oraz 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227) wraz z późniejszymi zmianami tj. Dz. U z 2021r., poz. 247, 784, 922, 1211, 1551, 1718 na przedmiotowe zadanie uzyskano decyzję środowiskową. Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

Teren inwestycji nie podlega specjalnym warunkom ochrony ekologicznej, nie występują na nim pomniki przyrody ani inne elementy przyrodnicze podlegające ochronie.

Teren nie jest położony na terenach podlegających bezpośredniemu zagrożeniu powodziowemu.

Przedmiotowy teren nie znajduje się w obrębie parków narodowych, parków krajobrazowych, rezerwatów przyrody, obszarów Natura 2000, zespołów przyrodniczo – krajobrazowych.

- e) **Wpływ inwestycji na środowisko na etapie budowy**

Potencjalne zagrożenie dla wód powierzchniowych, podziemnych, zanieczyszczenia powietrza i hałasu na etapie budowy wiąże się z obecnością składu materiałów w rejonie budowy oraz pracą maszyn budowlanych, które mogą zanieczyszczać wody płynami eksploatacyjnymi oraz emitować zwiększone ilości szkodliwych gazów a także zwiększony poziom hałasu.

Przeciwdziałanie zanieczyszczeniu wód i gleby na etapie budowy:

- Zapobieganie przedostawaniu się materiałów lub rozlewów substancji używanych w czasie budowy do wód i gleby
- Stosowaniu maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym
- Dbłość o stosowanie maszyn i urządzeń emitujących zminimalizowaną ilość zanieczyszczeń
- Racjonalne wykorzystywanie sprzętu

dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

6. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

a) KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Na podstawie załącznika do prawa budowlanego - Kategorii obiektów budowlanych przedmiotowy obiekt można sklasyfikować w kategoriach:

Kategoria XXVIII — drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele

b) OBSŁUGA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.

Nie dotyczy.

c) TERENY O CHARAKTERZE ZASTRZEŻONYM ZE WZGLĘDU NA OBRONNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO PAŃSTWA.

Przedmiotowa i przyległe parcele nie leżą w terenie o charakterze zastrzeżonym, o którym mowa w aktualnie obowiązującym prawie geodezyjno kartograficznym.

d) ROZPOCZĘCIE ROBÓT BUDOWLANYCH.

Na podstawie art. 28 pkt 2 - Prawo Budowlane - Stronami w sprawie pozwolenia na budowę są: inwestor oraz właściciele, użytkownicy wieczystości lub zarządcy nieruchomości znajdujących się w obszarze oddziaływania obiektu. Przedmiotowa inwestycja – jest „Przebudowa obiektu mostowego JN1 35000255 w km 1+670 w ciągu drogi powiatowej nr 1609K Limanowa - Kamienica w miejscowości Stara Wieś wraz z przebudową jezdni i pobocza na dojazdach”.

informację o obszarze oddziaływania obiektu.

8. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art.3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć: „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu”.

Obszar oddziaływania na działki sąsiednie zamyka się w granicach dz. ew. nr. 244, 235/1 obr. Stara Wieś, gm. Limanowa oraz dz. ew. nr 2 obręb m. Limanowa, miasto Limanowa

Projektowana inwestycja ma na celu przebudowę istniejącego mostu, umożliwienie bezpiecznego przejazdu oraz przejścia przez potok Sowlinka w m. Stara Wieś.

Rodzaje uciążliwości związane z planowaną inwestycją to roboty ziemne, prace sprzętem zmechanizowanym, roboty związane z wykonaniem nasypów, nawierzchni bitumicznych oraz tymczasową zmianą organizacji ruchu w związku z koniecznością prowadzenia prac w sposób połówkowy.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.1 ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Starosta Limanowski
Dokumentacja projektowa nr
6K.6630.4.2022
była przed osem naredy
koordynacyjnej/ przeprawy
za pomocą środków
komunikacji elektronicznej
Z up. Starosty
Helena Kotodziej
PRZEWODNICZĄCA




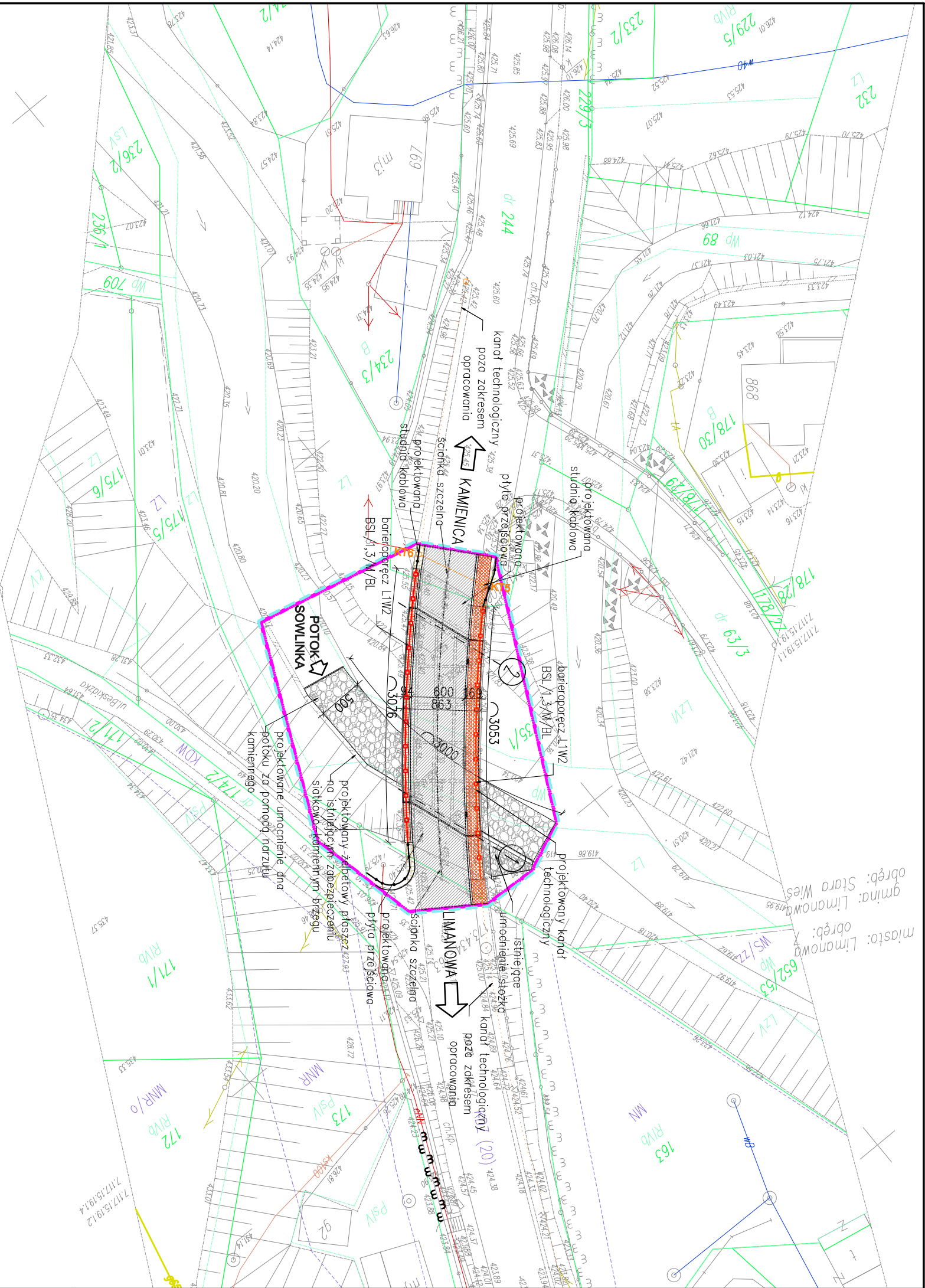
Signed by / Podpisano
przez:
Helena Kotodziej
Starostwo Powiatowe w
Limanowie
Date / Data: 2022-01-19
12:06

- LEGENDA:
- oś drogi
 - proj. krawężniki betonowy
 - proj. obrzeża betonowe
 - granice istniejących działek ewidencyjnych
 - numery istniejących działek ewidencyjnych
 - proj. naw. chodnika (kostka bet gr. 8cm)
 - proj. nawierzchnia z AC 11S
 - proj. poszerzenie jezdní
 - proj. nawierzchnia z tłucznia kamiennego
 - proj. obniżony krawężnik betonowy
 - proj. krawędź jezdni
 - proj. krawędź pobocza
 - proj. studnia teletechniczna DN 600
 - proj. kanał technologiczny

Prśniedzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny podpisywany przez wykonawcę. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	6640.2070.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta Limanowski inż. Marcin Nawara
Wykonawca prac geodezyjnych	TRANS-GEO Usługi Geodezyjne
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik powyższej weryfikacji:	zł. 10/2021 dn. 14.08.2021 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac oraz podpis:	Zofia Wiśniewska-Nawara GEODETA UPRAWNIENY dpr. nr 15750

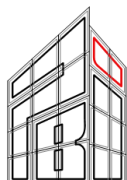
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	INWESTOR:	DATA:
 PBI Kanił Jędrzejek 34-602 Łaskowa Łaskowa 527 tel. 517 444 176 poczta.pbi@gmail.com	POWIAT LIMANOWSKI ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa	05.2022
ADRES INWESTYCJI:	ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	BRANŻA:
województwo małopolskie; powiat limanowski; m. Limanowa/gmina limanowa, m. Stara Wieś obręb m. Limanowa:[0007] – dz. nr 2, obręb Stara Wieś:[0018] – dz. nr 244, 235/1.	PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO INI 35000255 W KM 1+670 W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA - KAMIEINICA - WRAZ Z PRZEBUDOWĄ JEZDNI I POBOCZA NA DOJAZDACH	DRUGOWO-MOSTOWA
Tytuł rysunku:	RODZAJ PROJEKTU:	SKALA:
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Podpis
Projektował:	mgr inż. Kanił Jędrzejek	
Sprawił:	mgr inż. Janusz Burkat	
Opracował:	inż. Zbigniew Salabura	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1 : 500		UWAGA : Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie elementów uzbrojenia podziemnego, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
Opracowanie jednostkowe Powstała na podstawie mapy zasadniczej mapy ewidencyjnej oraz pomiaru bezpośredniego w terenie dnia: 21.05.2021r. Układ współrzędnych 2000 Układ wysokości Kronsztad 86 Treść mapy zgodna z terenem		
7.117.15.19.1.1; 2; 3; 4 7.117.15.14.3.4 woj. małopolskie pow. limanowski m. Limanowa [120701_1] obręb: 7 [0007] część dz. ewid. nr: 2 gm. Limanowa [120707_2] obręb: Stara Wieś [0018] Stara Wieś [0018] część dz. ewid. nr: 244, 235/1		
6640.2070.2021		



USŁUGI GEODEZYJNE
Marcin Nawara
tel. 18 33 12 290, 608 624 501
biuro@transgeo.pl www.transgeo.pl
Biuo 33-734 Kanił Działalność geodezyjna 33-731 Kanił Wzrost 447
NIP 737-197-55-50 REGON 120123480



Element projektu:	TOM 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Nazwa zamierzenia budowlanego:	„PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JNI 35000255 W KM 1+670 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA - KAMIENICA W MIEJSCOWOŚCI STARA WIEŚ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ JEZDNI I POBOCZA NA DOJAZDACH” w ramach zadania: „PRZEBUDOWA OBIEKTÓW MOSTOWYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA – KAMIENICA W M. STARA WIEŚ I ZBLUDZA WRAZ Z DOJAZDAMI”	
Adres obiektu:	<i>woj. małopolskie, powiat limanowski, gmina Limanowa, m. Gmina Limanowa</i> <u>Obręb Stara Wieś</u> : dz. nr 244, 235/1 <i>woj. małopolskie, powiat limanowski, miasto Limanowa</i> <u>Obręb m. Limanowa</u> : dz. nr 2	
Identyfikator działek:	<i>oj. małopolskie, powiat limanowski, gmina Limanowa, m. Gmina Limanowa</i> 120707_2.0018.244, 120707_2.0018.235/1 <i>woj. małopolskie, powiat limanowski, miasto Limanowa</i> 120701_1.0007.2	
Kategoria obiektu:	XXVIII	
Inwestor:	 Powiat Limanowski ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa tel. (018) 33 37 800 fax. (018) 33 37 880 starostwo@powiat.limanowa.pl	

Zespół projektowy:		
projektant branża mostowa: mgr inż. Kamil Jędrzejek	do proj. i kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. mostowej MAP/0240/PWBM/17	
sprawdzający branża mostowa: mgr inż. Janusz Burkat	do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej i mostowej UAN-I8340/A-50/89	

Data opracowania:

maj 2022r.

Egz.

PBI

TOM I.2 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	4
OŚWIADCZENIE.....	3
A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	4
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	4
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO....	4
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	4
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	5
5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	6
6. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH.....	6
7. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	6
8. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE (W PRZYPADKU OBIEKTU UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO).....	6
9. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.....	7
10. ANALIZA TECHNICZNYCH, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO, W TYM ZDECENTRALIZOWANYCH SYSTEMÓW DOSTAWY ENERGII OPARTYCH NA ENERGII ZE ŹRÓDEŁ ODNAWIALNYCH, KOGENERACJĘ, OGRZEWANIE LUB CHŁODZENIE LOKALNE LUB BLOKOWE, W SZCZEGÓLNOŚCI GDY OPIERA SIĘ CAŁKOWICIE LUB CZĘŚCIOWO NA ENERGII Z ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII, ORAZ POMPY CIEPŁA, OKREŚLAJĄCĄ.....	8
11. ANALIZA TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ, KTÓRE AUTOMATYCZNIE REGULUJĄ TEMPERATURĘ ODDZIELNIE W POSZCZEGÓLNYCH POMIESZCZENIACH LUB W WYZNACZONEJ STREFIE OGRZEWANEJ.....	8
12. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM.....	8
13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU.....	9
14. INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSTĘPSTWO, O KTÓRYM MOWA W ART. 9 USTAWY, LUB O ZGODZIE UDZIELONEJ W POSTANOWIENIU, O KTÓRYM MOWA W ART. 6A UST. 2 USTAWY Z DNIA 24 SIERPNIA 1991 R. O OCHRONIE PRZECIWPOŻAROWEJ (DZ. U. Z 2020 R. POZ. 961).....	9
15. UWAGI KOŃCOWE:	9
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10
2.1 INWENTARYZACJA	
2.2 RZUT Z GÓRY	
2.3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY	
2.4 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, WIDOK Z BOKU	
2.5 SCHEMAT ROZMIESZCZENIA PODPÓR TYMCZASOWYCH	

maj 2022r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku- Prawo budowlane (DZ.U.2020.1333 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany „PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JN1 35000255 W KM 1+670 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA - KAMIENICA W MIEJSCOWOŚCI STARA WIEŚ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ JEZDNI I POBOCZA NA DOJAZDACH”

w ramach zadania:

„PRZEBUDOWA OBIEKTÓW MOSTOWYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA – KAMIENICA W M. STARA WIEŚ I ZBLUDZA WRAZ Z DOJAZDAMI”, zlokalizowany na dz. ew. nr 244, 235/1 obr. Stara Wieś, gm. Limanowa oraz dz. ew. nr 2 obręb m. Limanowa, miasto Limanowa został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

mgr inż. Kamil Jędrzejek

(imię i nazwisko)

05.2022r.

(data)

.....

(podpis)

(branża mostowa)

Sprawdzający:

mgr inż. Janusz Burkat

(imię i nazwisko)

05.2022r.

(data)

.....

(podpis)

(branża mostowa)

TOM I.2 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

Rozporządzenie ministra rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dn. 18.09.2020r. (Dz. U. 2020, poz. 1609).

1) rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego;

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Przedmiotem opracowania jest drogowy obiekt mostowy, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele- Kategoria XXVIII.

Przedmiotem opracowania jest „obiektu mostowego JN1 35000255 w km 1+670 w ciągu drogi powiatowej nr 1609K Limanowa - Kamienica w miejscowości Stara Wieś wraz z przebudową jezdni i pobocza na dojazdach”

w ramach zadania:

„Przebudowa obiektów mostowych w ciągu drogi powiatowej nr 1609K Limanowa – Kamienica w m. Stara Wieś i Zbludza wraz z dojazdami”, zlokalizowany na dz. ew. nr 1022, 184, 186 obr. Zbludza, gm. Kamienica został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

2) zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego;

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Obiekt objęty opracowaniem pełnił będzie taką samą funkcję jak istniejący tzn. będzie umożliwiał przeprowadzenie ruchu samochodowego i pieszego przez przeszkodę w postaci potoku Sowlinka.

3) układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku - z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Projektowany obiekt jest mostem jednoprzęsłowym żelbetowym o konstrukcji monolitycznej belkowej. Most posadowiony w sposób bezpośredni za pomocą łąw fundamentowych, ustrój nośny stanowią żelbetowe monolityczne belki oparte za pomocą stalowych łożysk walcowych.

W ramach inwestycji zakłada się przebudowę istniejącego obiektu mostowego w celu poprawy stanu technicznego, podniesienia nośności oraz powstrzymania zjawiska degradacji i wyeliminowania przyczyn jego powstawania.

Podstawową funkcją projektowanego obiektu jest umożliwienie bezpiecznego prowadzenia ruchu samochodowego i pieszego przez przeszkodę wodną w postaci potoku Sowlinka. Funkcja obiektu pozostaje niezmienna.

Forma obiektu pozostaje niezmienna. Projektowany układ drogowych zapewnia powiązanie z istniejącym układem komunikacyjnym oraz przebudowywanym obiektem mostowym. Projektowane rozwiązania wpisują się w istniejące zagospodarowanie terenu.

Żelbetowe elementy mostu zostaną wykończone w formie surowego betonu lub zabezpieczone za pomocą farby do betonu w kolorze zbliżonym do naturalnego koloru betonu - RAL 7038. Pozostałe elementy wyposażenia – bariery drogowe, barieroporcze ocynkowane, nawierzchnia na kapach chodnikowych w kolorze modyfikowanego bitumu. Deski gzymsowe w kolorze RAL 6018.

Projektowany obiekt jest zgodny z zapisami miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Dla przedmiotowego obiektu została wykonana ekspertyza techniczna na podstawie której określono możliwość wykonania projektowanych robót. Ekspertyza ta jest częścią projektu technicznego.

4) charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:

a) kubaturę,

b) zestawienie powierzchni, przy czym:

– powierzchnię użytkową budynku pomniejsza się o powierzchnię: przekroju poziomego wszystkich wewnętrznych przegród budowlanych, przejść i otworów w tych przegrodach, przejść w przegrodach zewnętrznych, balkonów, tarasów, loggii, schodów wewnętrznych i podestów w lokalach mieszkalnych wielopiętrowych, nieużytkowych poddaszy,

– powierzchnię użytkową budynku powiększa się o powierzchnię: antresol, ogrodów zimowych oraz wbudowanych, ściennych szaf, schowków i garderób,

– przy określaniu powierzchni użytkowej powierzchnię pomieszczeń lub ich części o wysokości w świetle równej lub większej od 2,20 m zalicza się do obliczeń w 100%, o wysokości równej lub większej od 1,40 m, lecz mniejszej od 2,20 m - w 50%, natomiast o wysokości mniejszej od 1,40 m pomija się całkowicie,

– przy określaniu zestawienia powierzchni użytkowej lokali mieszkalnych przez lokal mieszkalny należy rozumieć wydzielone trwałymi ścianami w obrębie budynku pomieszczenie lub zespół pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi, które wraz z pomieszczeniami pomocniczymi służą zaspokajaniu ich potrzeb mieszkaniowych,

c) wysokość, długość, szerokość, średnicę,

d) liczbę kondygnacji,

e) inne dane niż wskazane w lit. a-d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej;

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Podstawowe parametry techniczne mostu:

- | | |
|---------------------------|---------|
| – Długość całkowita mostu | – 34,5m |
| – Szerokość całkowita | – 8,63m |

Zestawienie powierzchni:

- | | |
|-------------------------------------|----------------------|
| – powierzchnia z betonu asfaltowego | – 240m ² |
| – powierzchnia z kostki betonowej | – 16m ² |
| – powierzchnia poboczy gruntowych | – 10,0m ² |
| – powierzchnia umocnień | – 160 m ² |

5) opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego;

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.

a) Dojazdy do mostu, droga

Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (§4 ust. 3 pkt. 1c wykopy do głębokości 1,2m i nasypy do wysokości 3,0m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych), ustala się dla przedmiotowego zakresu robót drogowych pierwszą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

b) Most

Posadowienie obiektu mostowego zostaje bez zmian.

6) w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych;

6. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH.

Nie dotyczy.

7) w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego - liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych;

7. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.

Nie dotyczy.

8) opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze;

8. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE (W PRZYPADKU OBIEKTU UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO).

Nie dotyczy.

9) parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

- uwzględniając, że przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;

9. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.

W związku z planowaną inwestycją zostało przeprowadzone postępowanie administracyjne mające na celu wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia. Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne nie wpływają negatywnie na środowisko

a) Emisja zanieczyszczeń

Podczas eksploatacji obiektu nie są emitowane zanieczyszczenia gazowe, pyłowe i płynne.

b) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Podczas eksploatacji obiektu nie są wytwarzane odpady.

c) Emisja hałasu oraz wibracji

Projektowany obiekt nie emituje hałasu i wibracji.

d) Wpływ inwestycji na istniejący drzewostan i powierzchnię ziemi

Projektowana inwestycja nie wpływa w żaden sposób na istniejący drzewostan.

e) Wpływ inwestycji na środowisko na etapie budowy

Potencjalne zagrożenie dla wód powierzchniowych, podziemnych, zanieczyszczenia powietrza i hałasu na etapie budowy wiąże się z obecnością składu materiałów w rejonie budowy oraz pracą maszyn budowlanych, które mogą zanieczyszczać wody płynami eksploatacyjnymi oraz emitować zwiększone ilości szkodliwych gazów a także zwiększony poziom hałasu.

Przeciwdziałanie zanieczyszczeniu wód i gleby na etapie budowy:

- zapobieganie przedostawaniu się materiałów lub rozlewów substancji używanych w czasie budowy do wód i gleby,
- stosowaniu maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym,
- dbałość o stosowanie maszyn i urządzeń emitujących zminimalizowaną ilość zanieczyszczeń,
- racjonalne wykorzystywanie sprzętu.

f) Wpływ inwestycji na zdrowie i życie ludzi

Oddziaływanie źródeł liniowych (drog) charakteryzuje się głównie emisją hałasu oraz emisją substancji do powietrza.

10) w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła, określającą:

a) oszacowanie rocznego zapotrzebowania na energię użytkową do ogrzewania, wentylacji, przygotowania ciepłej wody użytkowej,

b) dostępne nośniki energii,

c) wybór dwóch systemów zaopatrzenia w energię do analizy porównawczej:

– systemu konwencjonalnego oraz systemu alternatywnego albo

– systemu konwencjonalnego oraz systemu hybrydowego, rozumianego jako połączenie systemu konwencjonalnego i alternatywnego,

d) obliczenia optymalizacyjno-porównawcze dla wybranych systemów zaopatrzenia w energię,

e) wyniki analizy porównawczej i wybór systemu zaopatrzenia w energię;

10. ANALIZA TECHNICZNYCH, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO, W TYM ZDECENTRALIZOWANYCH SYSTEMÓW DOSTAWY ENERGII OPARTYCH NA ENERGII ZE ŹRÓDEŁ ODNAWIALNYCH, KOGENERACJĘ, OGRZEWANIE LUB CHŁODZENIE LOKALNE LUB BLOKOWE, W SZCZEGÓLNOŚCI GDY OPIERA SIĘ CAŁKOWICIE LUB CZĘŚCIOWO NA ENERGII Z ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII, ORAZ POMPY CIEPŁA, OKREŚLAJĄCĄ.

Nie dotyczy.

11) w stosunku do budynku - analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608);

11. ANALIZA TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ, KTÓRE AUTOMATYCZNIE REGULUJĄ TEMPERATURĘ ODDZIELNIE W POSZCZEGÓLNYCH POMIESZCZENIACH LUB W WYZNACZONEJ STREFIE OGRZEWANEJ.

Nie dotyczy.

12) informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;

12. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM.

Nie dotyczy.

13) dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU.

Nie dotyczy.

14) informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy, lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 961), jeżeli zostały wydane.

14. INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSTĘPSTWO, O KTÓRYM MOWA W ART. 9 USTAWY, LUB O ZGODZIE UDZIELONEJ W POSTANOWIENIU, O KTÓRYM MOWA W ART. 6A UST. 2 USTAWY Z DNIA 24 SIERPNIA 1991 R. O OCHRONIE PRZECIWPOŻAROWEJ (DZ. U. Z 2020 R. POZ. 961).

Nie dotyczy.

15. UWAGI KOŃCOWE:

Pouczenie:

- przy pracach budowlanych szczególnie należy zachować wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy, a wszelkie prace wykonywać pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane;
- zabronione jest wbudowanie w obiekt materiałów i urządzeń nie dopuszczonych do zastosowania w budownictwie i nie posiadających stosownych atestów;
- wykonanie przebudowy, budowy sieci lub instalacji należy zlecać specjalistycznym zakładom i realizować zgodnie z opracowaniem branżowym, sztuką techniczną oraz pod nadzorem osoby uprawnionej;
- dokonywanie jakichkolwiek zmian i odstępstw od projektu oraz warunków określonych w decyzji o pozwoleniu na budowę jest naruszeniem prawa budowlanego /i pokrewnych/, prawa autorskiego i podlega konsekwencjom prawnym;
- niniejszy projekt chroniony jest prawem autorskim i dokonywanie jakichkolwiek zmian bez zgody autorów jest zabronione.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 INWENTARYZACJA

2.2 RZUT Z GÓRY

2.3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

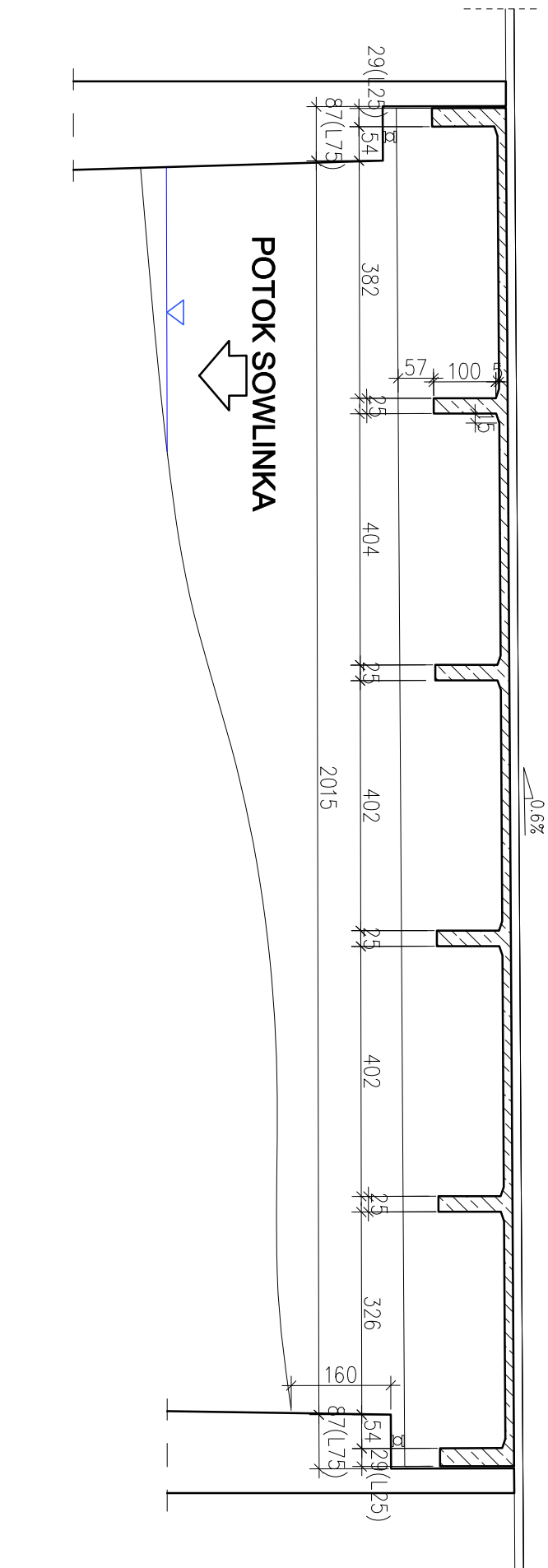
2.3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

2.4 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, WIDOK Z BOKU

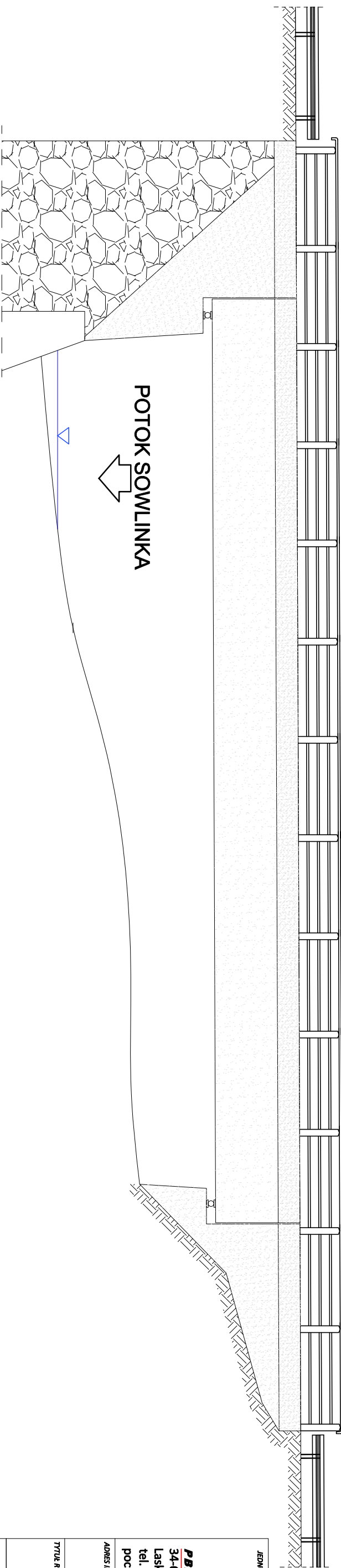
2.5 SCHEMAT ROZMIESZCZENIA PODPÓR TYMCZASOWYCH



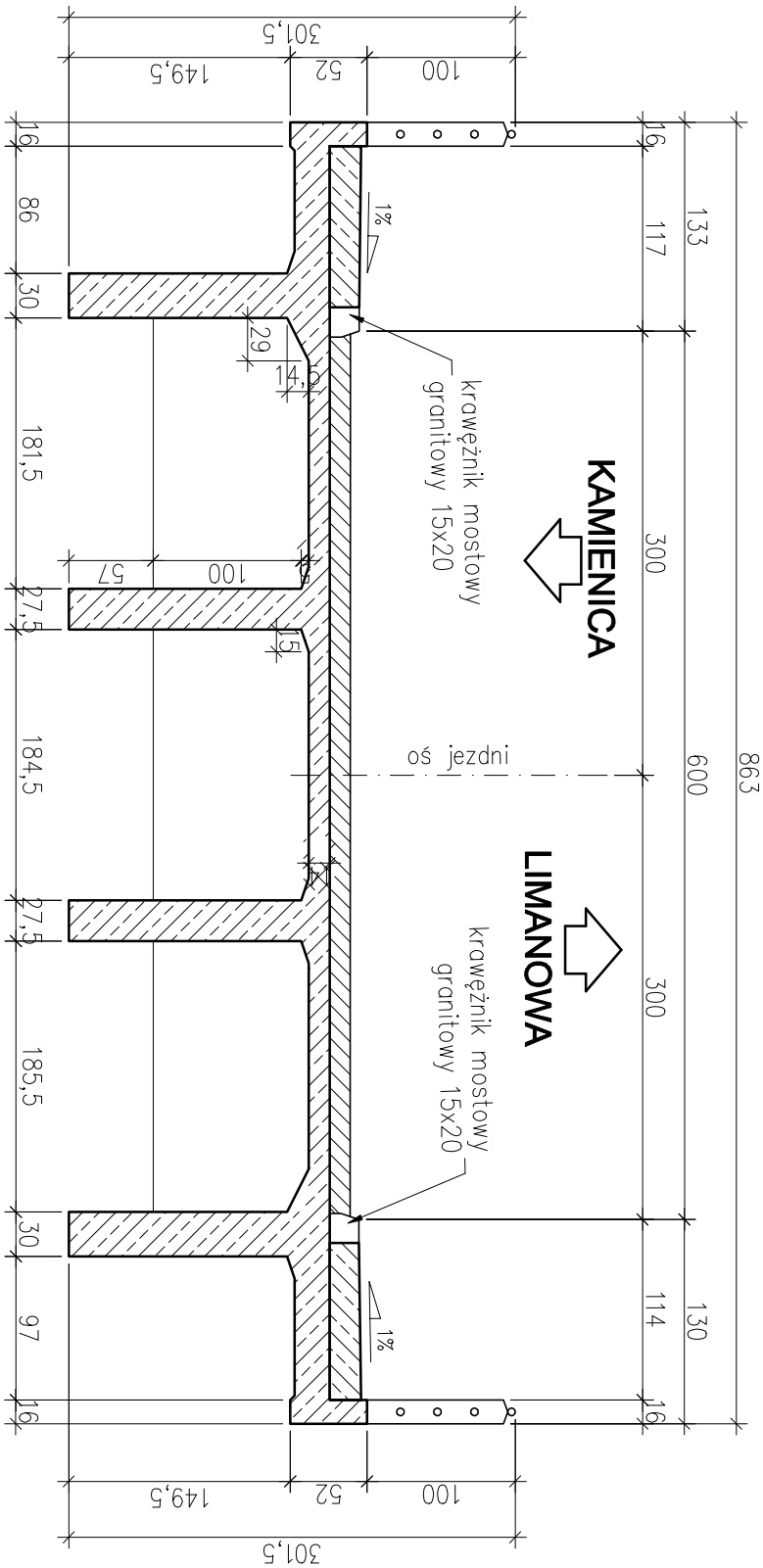
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:100

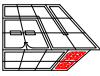



WIDOK Z BOKU
skala 1:100

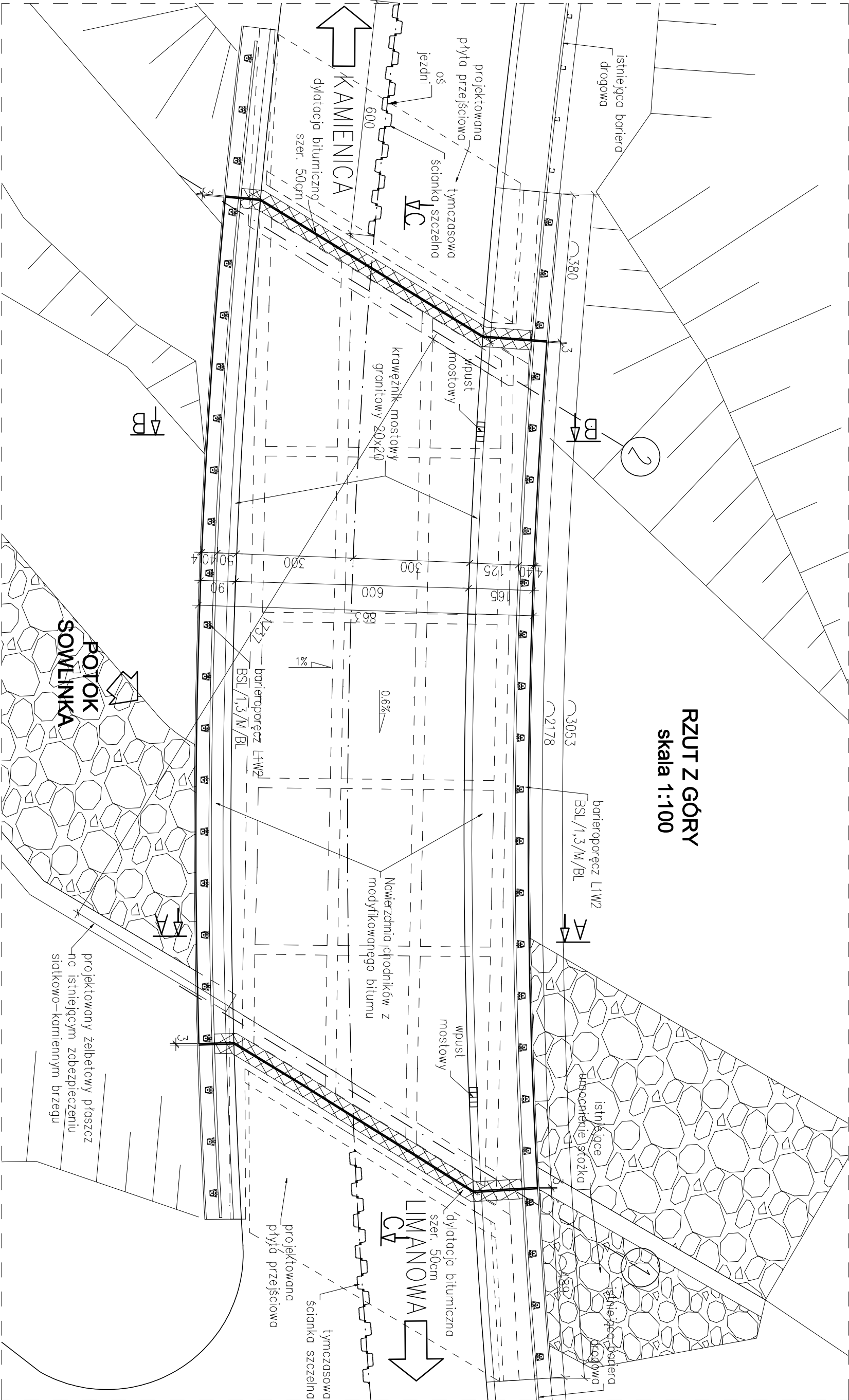


PRZĘKRÓJ POPRZECZNY
skala 1:50



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		INWESTOR:		DATA:					
<div> PBI Kamili Jędrzejek 34-602 Laskowa Laskowa 527 tel. 517 444 176 poczta.pbi@gmail.com</div>		POWIAT LIMANOWSKI ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa		<div></div> 05.2022					
ZAMIERZENIE BUDOWANE:		PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JMI 35000255 W KM 1+670 W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA - KAMIENICA W MIESCOWOŚCI STARA WIEŚ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ JEZDNI I POBOCZA NA DOJAZDACH							
RODZAJ PROJEKTU:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		BRANŻA:					
				DROGOWO-MOSTOWA					
ADRES INWESTYCJI: województwo małopolskie; powiat limanowski; m. Limanowa/gmina limanowa, m. Stara Wieś obręb m. Limanowa:[0007] – dz. nr 2. obręb Stara Wieś:[0018] – dz. nr 244, 235/1.									
Tytuł rysunku:									
INWENTARYZACJA- PRZĘKRÓJ POPRZECZNY, PODŁUŻNY, WIDOK Z BOKU									
Funkcja	Tytuł, Imię i nazwisko	Uprawnienia	Nr uprawnień	Podpis	SKALA:				
Projektował:	mgr inż. Kamili Jędrzejek	do proj. i kier. rob. budowlanych bez ograniczeń w spec. mostowej	MAP/0240/PWBM/17		1:50/100				
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Burkat	do projektowania w spec. drogowej i mostowej	UAN I-8340/A-50/89		-				
Opracował:	inż. Zbigniew Salabura		-		NR RYSUNKU:				
					2.1				

RZUT Z GÓRY
skala 1:100



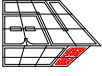

- UWAGI:
- Geometrię należy sprawdzić na budowie. W przypadku rozbieżności, rozwiązanie projektowe dostosować do stanu rzeczywistego w uzgodnieniu z Projektantem i Inspektorem Nadzoru.
 - Wszystkie różne wysokościowe podane na rysunkach należy zweryfikować na budowie
 - Rysunki rozpatrywać łącznie

METRYKA OBIEKTU:

1. Rozpiętość teoretyczna	20,60m
2. Długość ciekowita	34,50m
3. Szerokość całkowita	8,63m
4. Szerokości użytkowe (jezdnie+chodniki)	6,0+1,25+0,5m
5. Kąt skrzyżowania z przeszkodą	ok.59°
6. Konstrukcja nośna	żelbetowa: płytkowo-belkowa

DANE MATERIAŁOWE

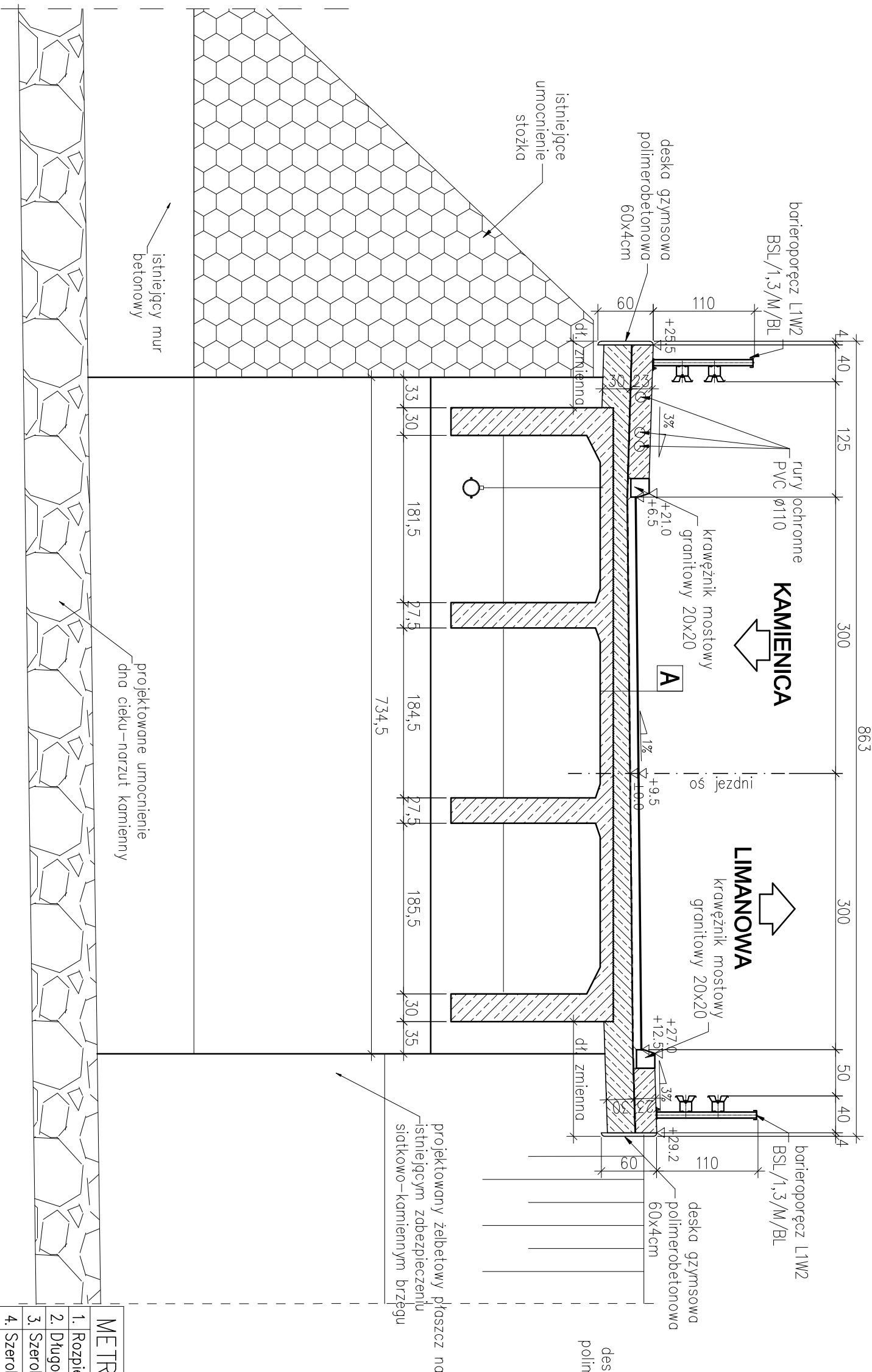
Beton	
1. Płyta wzmocniająca	C30/37
2. Kopy chodnikowe	C30/37
3. Ścianki zapleczone	C30/37
4. Płyty przejściowe	C30/37
Stal	AIIIIN Bst 500S

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		INWESTOR:		DATA:	
 PBI Kamili Jędrzejek 34-602 Laskowa Laskowa 527 tel. 517 444 176 poczta: pbi@gmail.com		POWIAT LIMANOWSKI ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa		 05.2022	
ZAMIERZENIE BUDOWANE:		PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JMI 35000255 W KM 1+670 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA - KAMIENICA W MIESCOWOŚCI STARA WIEŚ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ JEZDNI I POBOCZA NA DOJAZDACH			
RODZAJ PROJEKTU:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
ADRES INWESTYCJI:		województwo małopolskie; powiat limanowski; m. Limanowa/gmina limanowa, m. Stara Wieś obręb m. Limanowa:[0007] – dz. nr 2. obręb Stara Wieś:[0018] – dz. nr 244, 235/1.			
Tytuł rysunku:					
RZUT Z GÓRY					
Funkcja	Tytuł, Imię i nazwisko	Uprawnienia	Nr uprawnień	Podpis	SKALA: 1:100
Projektował:	mgr inż. Kamili Jędrzejek	do proj. i kier. rob. budowlanych spec. mostowej	MAP/0240/PWB/M/17		NR ODBITKI: -
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Burkat	do projektowania w spec. drogowej i mostowej	UAN I-8340/A-50/89		NR RYSUNKU: 2.2
Opracował:	inż. Zbigniew Salabura		-		

A-A

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA PRZYZCZÓŁEK W OSI 1

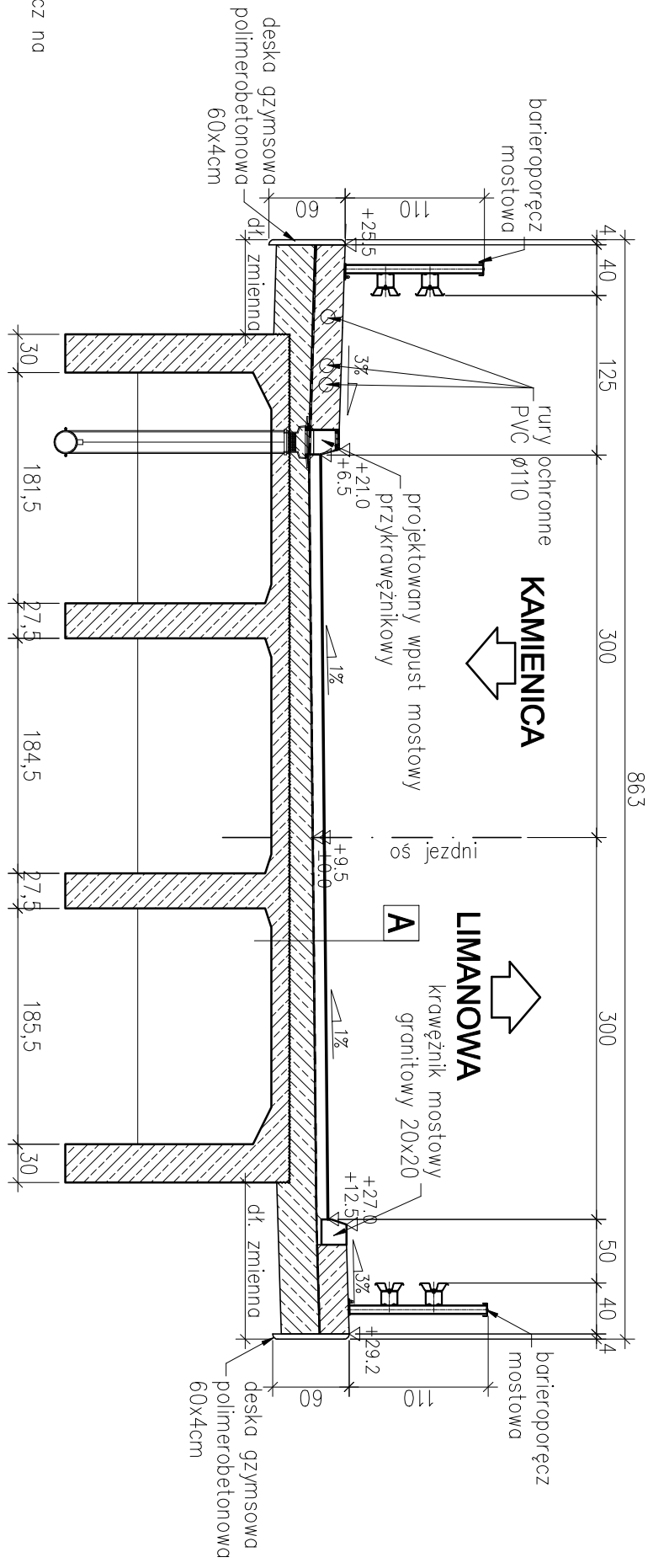
skala 1:50



B-B



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
skala 1:50

skala 1:50



1. Geometrię należy sprawdzić na budowie. W przypadku rozbieżności, rozwiązania projektowe dostosować do stanu rzeczywistego w uzgodnieniu z Projektantem i Inspektorem Nadzoru.
2. Wszystkie różne wysokościowe podane na rysunkach należy zweryfikować na budowie
3. Rysunki rozpatrywać łącznie
4. ~~~~~ – oznaczenie zakresu robót rozbiórkowych

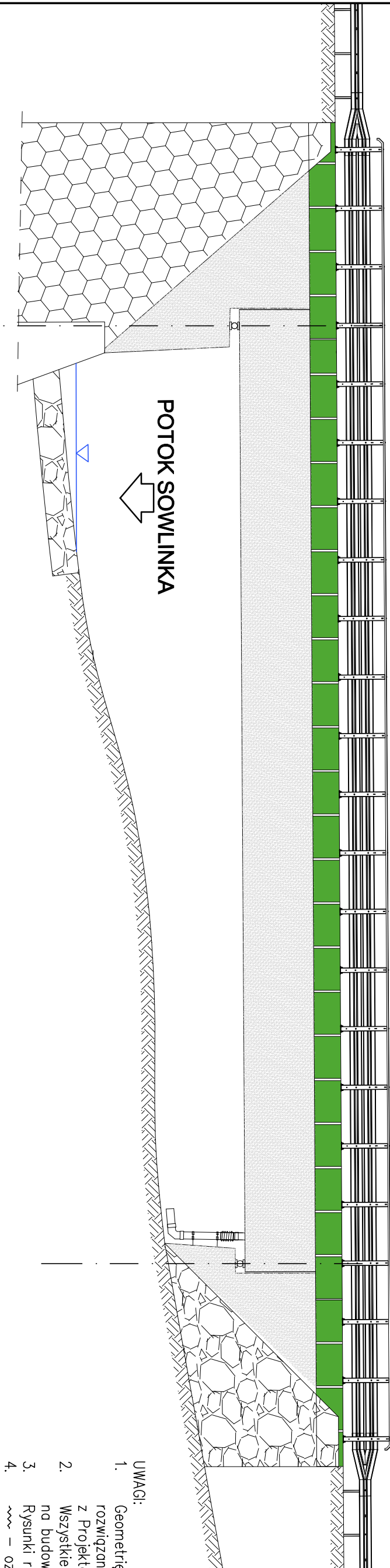
METRYKA OBIEKTU:		
1. Rozpiętość teoretyczna	20,60m	
2. Długość całkowita	34,50m	
3. Szerokość całkowita	8,63m	
4. Szerokości użytkowe (jezdni+chodniki)	6,0+1,25+0,5m	
5. Kąt skrzyżowania z przeszkodą	ok. 59°	
6. Konstrukcja nośna	żelbetonowa: płytkowo-bełkowa	
DANE MATERIAŁOWE		
Beton		
1. Płyta wzmocniająca	C30/37	
2. Kapy chodnikowe	C30/37	
3. Ścianki zapleczone	C30/37	
4. Płyty przejściowe	C30/37	
Stal	AIIIIN Bst 500S	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		INWESTOR:			
 PBI Kamili Jędrzejek 34-602 Łaskowa Łaskowa 527 tel. 517 444 176 poczta.pbi@gmail.com		POWIAT LIMANOWSKI ul. Józefa Marika 9, 34-600 Limanowa			
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JINI 35000255 W KM 1+670 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA - KAMIENICA W MIEJSCOWOŚCI STARA WIEŚ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ JEZDNI I POBOCZA NA DOJAZDACH		 DATA: 05.2022			
ROZBUD PROJEKTU: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		BRAMA: DRGOWO-MOSTOWA			
ADRES INWESTYCJI: województwo małopolskie; powiat limanowski; m. Limanova/gmina limanova, m. Stara Wieś obręb m. Limanova:[0007] – dz. nr 2. obręb Stara Wieś:[0018] – dz. nr 244, 235/L.					
TYTUŁ RYSUNKU:					
PRZEKRÓJ POPRZECZNY					
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Uprawnienia	Nr uprawnień	Podpis	SKALA: 1:50
Projektował:	mgr inż. Kamili Jędrzejek	do proj., konstr., nadzoru budowlanego, bez ograniczeń w spec. możliwości	MAP/0240/PWBM/17	NR ODBITKI: -	nr rysunku: 2.3
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Burkat	do projektowania w spec. drogowej i mostowej	UAN I-8340/A-50/89		

WARSTWY NA PRZEPUSZCIE DROGOWYM
worstowno scieradno z bet. asfaltowego AC11S 4,5cm
worstowno wiązadca z bet. asfaltowego AC 16W 5cm
izolacja przeciwwodno – papa termozgrzewalna
plyta żelbetowa gr 15-21cm
konstrukcja nośna



WIDOK Z BOKU
skala 1:100



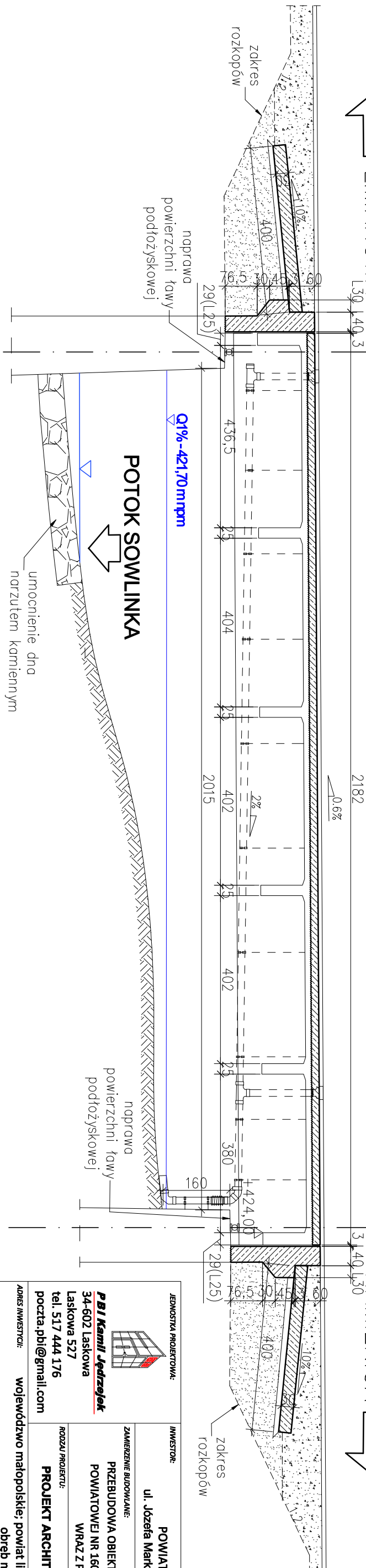
KOLORYSTYKA
RAL 6018 (intensywny zielony)
RAL 7035 (jasny szary)

POTOK SOWLINKA

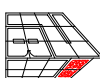
- UWAGI:
- Geometrię należy sprawdzić na budowie. W przypadku rozbieżności, rozwiązanie projektowe dostosować do stanu rzeczywistego w uzgodnieniu z Projektantem i Inspektorem Nadzoru.
 - Wszystkie różne wysokościowe podane na rysunkach należy zweryfikować na budowie
 - Rysunki rozpatrywać łącznie
 - ~ - - - - - oznaczenie zakresu robót rozbiórkowych



C-C
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:100

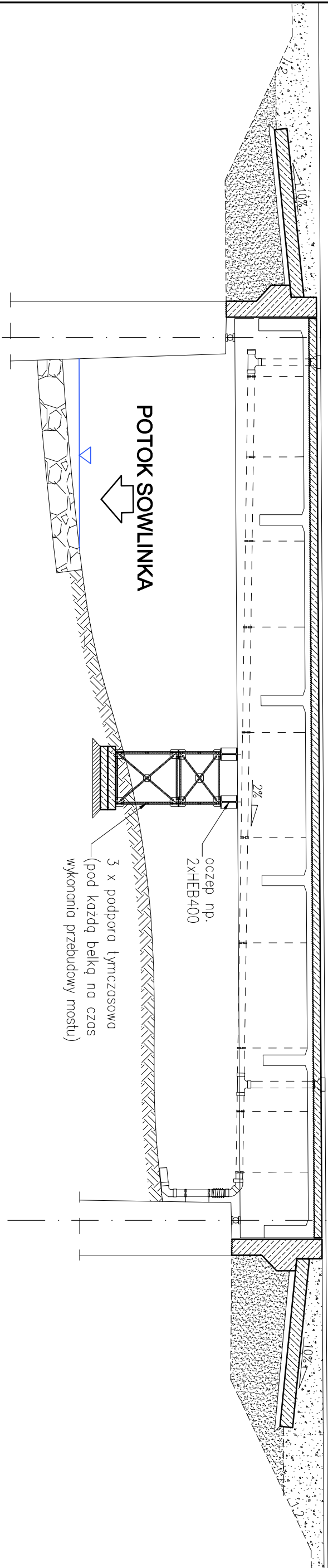


Materiał:
- beton C30/37
- stal zbrojeniowa klasy A-IIIIN

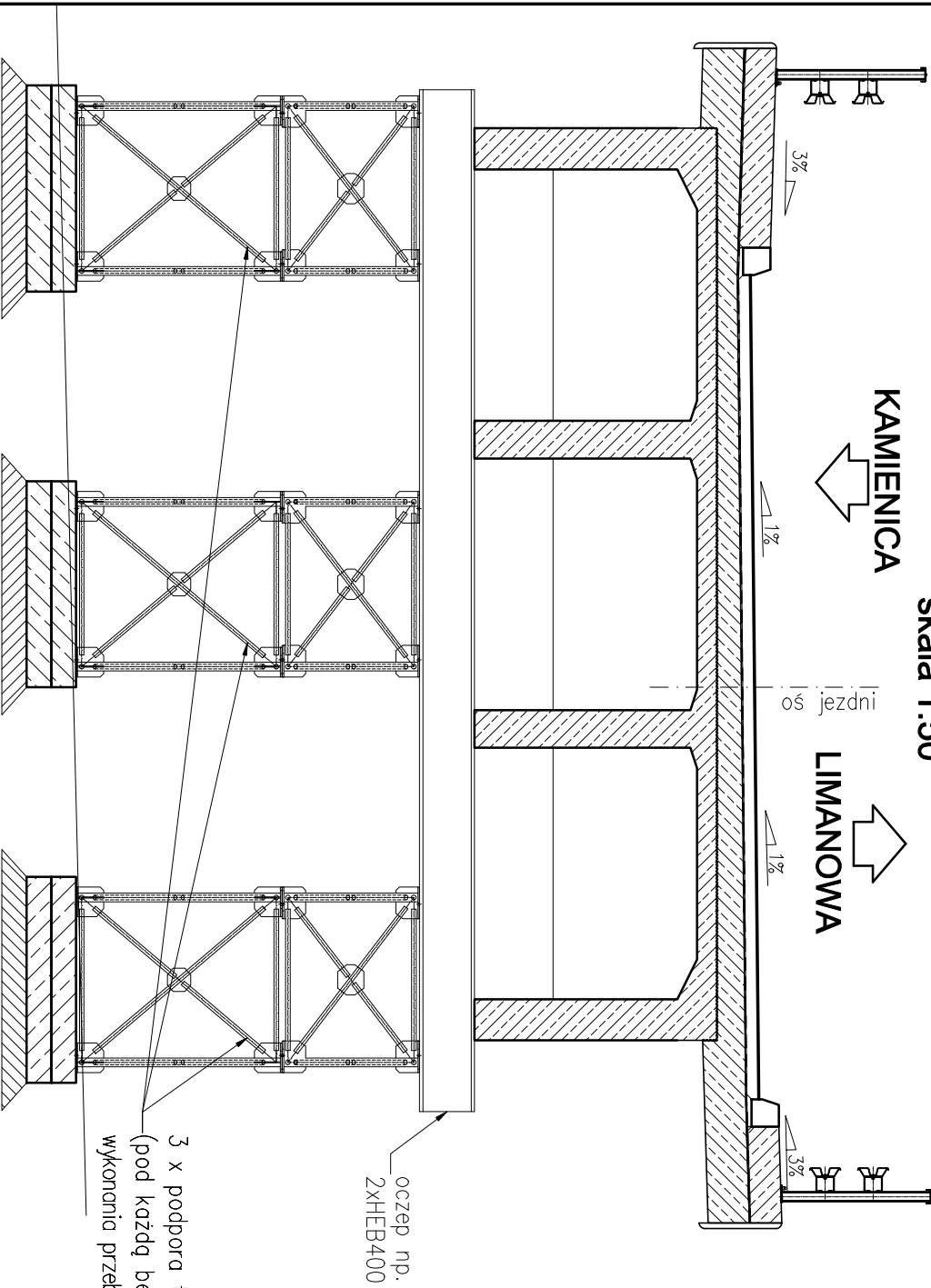
JEDYSTKA PROJEKTOWA:		INWESTOR:		POWIAT LIMANOWSKI ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa		DATA: 05.2022	
 PBI Kamil Jędrzejek 34-602 Laskowa Laskowa 527 tel. 517 444 176 poczta.pbi@gmail.com		ZAMIERZENIE BUDOWLANE:		PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JMI 35000255 W KM 1+670 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA - KAMIENICA W MIEJSCOWOŚCI STARA WIEŚ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ JEZDNI I POBOCZA NA DOJAZDZACH			
ADRES INWESTYCJI:		ROZDZIAŁ PROJEKTU:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
województwo małopolskie; powiat limanowski; m. Limanowa/gmina limanowa, m. Stara Wieś obręb m. Limanowa:[0007] – dz. nr 2. obręb Stara Wieś:[0018] – dz. nr 244, 235/1.							
Tytuł rysunku:							
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY, WIDOK Z BOKU							
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Uprawnienia	Nr uprawnień	Podpis	SKALA: 1:100		
Projektował:	mgr inż. Kamil Jędrzejek	do proj. i bież. rob. budowlanych bez ograniczeń w spec. i nadzorczej	MAP/0240/PWBM/17		NR ODBIŁTU: -		
Sprawił:	mgr inż. Janusz Burkat	do projektowania w spec. i nadzorczej i nadzorczej	UAN I-8340/A-50/89		NR RYSUNKU: 2.4		
Opracował:	inż. Zbigniew Salabura		-				





SCHEMAT ROZMIESZCZENIA PODPÓR TYMCZASOWYCH
skala 1:100

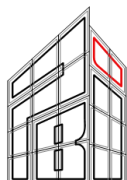


SCHEMAT ROZMIESZCZENIA PODPÓR TYMCZASOWYCH
skala 1:50




- UWAGI:
1. Rysunek stanowi jedynie schemat podparcia.
 2. Podpory należy rozmieścić w środku rozpiętości przęseł
 3. Z uwagi na ryzyko ewentualnego osiadania podpór tymczasowych należy prowadzić ich okresową kontrolę oraz wprowadzać korekty podniesienia.
 4. Wykonawca opracuje projekt podpór tymczasowych na bazie własnych środków materiałowo-sprzętowych.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		INWESTOR:		DATA:	
 P.B.I. Kamili Jędrzejek 34-602 Łaskowa Łaskowa 527 tel. 517 444 176 poczta.pbi@gmail.com		POWIAT LIMANOWSKI ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa		 05.2022	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:		PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JMI 35000255 W KM 1+670 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA - KAMIENICA W MIEJSCOWOŚCI STARA WIEŚ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ JEZDNI I POBOCZA NA DOJAZDACH			
RODZAJ PROJEKTU:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
ADRES INWESTYCJI:		województwo małopolskie; powiat limanowski; m. Limanowa/gmina limanowa, m. Stara Wieś obwód m. Limanowa:[0007] – dz. nr 2. obwód Stara Wieś:[0018] – dz. nr 244, 235/1.			
TYTUŁ RYSUNKU:					
SCHEMAT ROZMIESZCZENIA PODPÓR TYMCZASOWYCH					
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Uprawnienia	Nr uprawnień	Podpis	SKALA: 1:100/50
Projektował:	mgr inż. Kamili Jędrzejek	do proj. i bez. rob. budowlanych bez ograniczeń w spec. mostowej	MAP/0240/PWBM/17		NR ODBITKI: -
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Burkat	do projektowania w spec. drogowej i mostowej	UAN I-8340/A-50/89		NR RYSUNKU: 2.5
Opracował:	inż. Zbigniew Salabura		-		



PROJEKTOWANIE
BUDOWLI INŻYNIERSKICH

PBI Kamil Jędrzejek
Laskowa 527
34-602 Laskowa
NIP 737-198-63-64
REGON 121305591
poczta.pbi@gmail.com

Element projektu:	TOM 3. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO
Nazwa zamierzenia budowlanego:	„PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JN1 35000255 W KM 1+670 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA - KAMIENICA W MIEJSCOWOŚCI STARA WIEŚ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ JEZDNI I POBOCZA NA DOJAZDACH” w ramach zadania: „PRZEBUDOWA OBIEKTÓW MOSTOWYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA – KAMIENICA W M. STARA WIEŚ I ZBLUDZA WRAZ Z DOJAZDAMI”
Adres obiektu:	<i>woj. małopolskie, powiat limanowski, gmina Limanowa, m. Gmina Limanowa</i> <i><u>Obręb Stara Wieś</u>: dz. nr 244, 235/1</i> <i>woj. małopolskie, powiat limanowski, miasto Limanowa</i> <i><u>Obręb m. Limanowa</u>: dz. nr 2</i>
Identyfikator działek:	<i>oj. małopolskie, powiat limanowski, gmina Limanowa, m. Gmina Limanowa</i> <i>120707_2.0018.244, 120707_2.0018.235/1</i> <i>woj. małopolskie, powiat limanowski, miasto Limanowa</i> <i>120701_1.0007.2</i>
Investor:	 <p>Powiat Limanowski ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa tel. (018) 33 37 800 fax. (018) 33 37 880 starostwo@powiat.limanowa.pl</p>

Data opracowania:

maj 2022r.

Egz.

PBI

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy	3
- decyzja środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia	
- decyzja o ustaleniu celu publicznego	
- decyzja pozwolenia wodno prawnego	
- odpis protokołu narady koordynacyjnej	
2. Oświadczenie właściwego zarządcy drogi o możliwości połączenia działki z drogą, zgodnie z przepisami o drogach publicznych, o którym mowa w art. 34 ust. 3 pkt 4 ustawy – w przypadku drogi krajowej lub wojewódzkiej	nie dotyczy
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy	13

Limanowa, dnia 16.12.2021

Nasz znak: ZP. 6220.7.2021

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104, art.108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 roku poz.735) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art.80 ust.2, art. 84 i art.85 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z dnia 20 stycznia 2021 roku Dz. U. z 2021 poz. 247), a także § 3 ust.1 pkt 62 oraz ust.2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2019r., poz. 1839) - po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Limanowskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa obiektu mostowego JNI 35000255 w km 1+670 w ciągu drogi powiatowej nr 1609K Limanowa – Kamienica w miejscowości Stara Wieś wraz z przebudową jezdni i pobocza na dojazdach”

orzekam

I. Brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie obiektu mostowego JNI 35000255 w km 1+670 w ciągu drogi powiatowej nr 1609K Limanowa – Kamienica w miejscowości Stara Wieś wraz z przebudową jezdni i pobocza na dojazdach”

II. W odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia nie stwierdza się zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

III. Załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji zawiera charakterystykę przedsięwzięcia.

IV. Wymagania dotyczące istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji i użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) Zakres prac w korycie należy ograniczyć do niezbędnego minimum (ewentualne prace budowlane w korycie potoku należy prowadzić poza okresami tarła występujących gatunków ryb).
- 2) Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód (na poziomie gwarantującym ochronę ichtiofauny potoku) oraz poza okresami wezbrań powodziowych.
- 3) Umocnienie koryta cieków w obrębie mostu należy wykonać z najszerszym zastosowaniem materiałów naturalnych.
- 4) Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie potoku oraz nie dopuszczać do długotrwałego zmętnienia wody i zasypywania koryta.
- 5) W czasie prac związanych z realizacją obiektu mostowego należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem (np. poprzez zastosowanie siatek ochronnych). W przypadku przedostania się materiałów do koryta cieków należy bezzwłocznie je usunąć.

- 6) Nie należy odkładać ziemi z wykopów i gruzu lub odpadów na drodze spływu powierzchniowego do potoku.
- 7) Teren zaplecza budowy , miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochroną środowiska gruntowo wodnego przed zanieczyszczeniem.
- 8) Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
- 9) Materiał z rozbiórki należy na bieżąco usuwać poza zasięg wód powierzchniowych i odpowiednio zabezpieczyć.
- 10) Na etapie eksploatacji należy utrzymywać w należytych stanie czystości i sprawności technicznej system odwodnienia.
- 11) Prace w korycie cieków należy prowadzić od strony lądu. W przypadku zaistnienia konieczności wjazdu sprzętem do koryta , należy dokonać jego szczegółowego sprawdzenia na okoliczność awaryjnych wycieków . Prace sprzętem w korycie potoku ograniczyć do niezbędnego minimum.
- 12) Prace należy prowadzić przy zastosowaniu technicznie sprawnych maszyn i sprzętu budowlanego.
- 13) Powstające na etapie prac rozbiórkowych i budowlanych odpady należy gromadzić selektywnie w miejscach i pojemnikach do tego przeznaczonych a następnie przekazywać podmiotom uprawnionym do ich zbierania lub prowadzenia odzysku.
- 14) Wykonać rekultywację terenu po wykonaniu robót budowlanych.
- 15) Prace budowlane w rejonie terenów chronionych pod względem oddziaływania akustycznego należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej rozumianej jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do 18⁰⁰, tak aby pora wieczorna była wolna od uciążliwości akustycznej. Wyeliminować prowadzenie prac uciążliwych akustycznie w rejonie mieszkaniowej w porze nocnej oraz w dni wolne od pracy.

V. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 w szczególności w projekcie budowlanym , w przypadku decyzji , o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1, 10 , 14, 18, 19 ustawy oś:

- 1) Do budowy należy zastosować materiały i elementy powodujące jak najmniejsze obciążenie dla środowiska.
- 2) Konstrukcja mostu nie może ograniczać swobodnego przepływu wód (w tym wód wezbraniowych).
- 3) Konstrukcje obiektów mostowych , światło oraz rodzaj i parametry techniczne umocnień koryta cieków uzgodnić z zarządcą potoku.

- 4) Ostateczne parametry mostu i ubezpieczeń , wynikające z obliczeń hydrologicznych i hydraulicznych, należy określić w postępowaniu o pozwolenie wodnoprawne.
- 5) Dla projektowanych obiektów należy zastosować naturalne kolory (odcienie przypominające występujące w otoczeniu projektowanego obiektu piaszczystego). Zakazuje się stosowania kolorów jaskrawych typu: błękit , jasnoniebieski , fioletowy , pomarańczowy , żółty oraz elementów przeźroczystych (w celu ochrony ptaków).

VI. Decyzji nadaje rygor natychmiastowej wykonalności

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 27.07.2021 roku Powiat Limanowski zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa obiektu mostowego JN1 35000255 w km 1+670 w ciągu drogi powiatowej nr 1609K Limanowa – Kamienica w miejscowości Stara Wieś wraz z przebudową jezdni i pobocza na dojazdach”.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę i rozbudowę istniejącego obiektu mostowego wraz z wyposażeniem oraz dojazdami bez zmiany lokalizacji.

Obiekt mostowy zlokalizowany jest w ciągu drogi publicznej – powiatowej nr 1609K Limanowa - Kamienica w miejscowości Stara Wieś natomiast przedsięwzięcie będzie realizowane na pograniczu miasta Limanowa i miejscowości Stara Wieś na działkach: nr ew. 652/53, 652/19 w obrębie ew. 4 miasta Limanowa , nr ew. 2, 153, 154, 155/1, 155/2, 158/2, 159, 158/4, 158/5, 164, 166/1, 166/3, 166/4, 173, 174/2, 175/5, 160/1, 160/2, 161/6, 161/5, 162/1, 162/2, 163 w obrębie ew. 7 miasta Limanowa i nr ew. 235/1, 244, 89, 63, 234/3 w obrębie ew. Stara Wieś gminy Limanowa.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach będzie niezbędna do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Działki zlokalizowane w granicach administracyjnych miasta Limanowa , na których planowana jest przedmiotowa inwestycja, objęte są ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Limanowa.

Zgodnie z art. 80 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z dnia 20 stycznia 2021 roku Dz. U. z 2021 poz. 247) właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (*nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej*). W analizowanym przypadku mamy do czynienia z drogą publiczną oraz mostem w ciągu drogi publicznej (budowlą przeznaczoną do przeprowadzenia drogi publicznej).

Przedsięwzięcie zgodnie § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2019r. , poz. 1839) (*obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej*) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przedsięwzięcie będące przedmiotem niniejszej decyzji w istocie polega na przebudowie realizowanego przedsięwzięcia wymienionego wyżej.

Zgodnie z uregulowaniem zawartym w § 3 ust.2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów

z dnia 9 listopada 2010r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2019r. , poz. 1839) przebudowa zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust.1 jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wtedy, gdy powstająca w wyniku tej przebudowy część osiąga progi określone w § 3 ust.1 , o ile progi te zostały określone . Dla obiektów mostowych w ciągu drogi o nawierzchni twardej progi nie zostały określone.

Zatem dla wnioskowanego przedsięwzięcia zgodnie z art.71 ust.2 pkt 2 oraz art.72 ust.1 pkt 1 w/w ustawy zachodzi obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach a zgodnie z art. 75 ust.1 pkt 4 organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta Limanowa.

W toku przeprowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z art. 64 ust.1 pkt 1, 2 ,4 i art.78 ust.1 ustawy z dnia 3.10.2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z dnia 20 stycznia 2021 roku Dz. U. z 2021 poz. 247) Burmistrz Miasta Limanowa wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie - Wydziału Spraw Terenowych w Starym Sączu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Limanowej oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Nowym Sączu Państwowego Gospodarstwa Wodnego - Wody Polskie w opinii , znak: KR.ZZŚ.3.435.121.2021.KW z dnia 8.10.2021 roku na podstawie 64 ust. 1 pkt 4 i art. 64 ust.3a ustawy z dnia 3. 10.2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z dnia 20 stycznia 2021 roku Dz. U. z 2021 poz. 247) wyraził stanowisko , że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków orzeczonych ,między innymi, w pkt. IV i V osnowy decyzji.

W uzasadnieniu opinii Dyrektor Zarządu Zlewni w Nowym Sączu wziął pod uwagę iż:

- w związku z realizacją inwestycji nie ulegną istotnej zmianie powierzchnie które zajmują most, dojazdy i chodniki,
- nie zmienia się stosunki wodne,
- ilości odprowadzanych wód nie ulegną znaczącej zmianie,
- ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w przenośnych sanitariatach i będą odbierane przez uprawnione podmioty,
- zaprojektowano odwodnienie mostu poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych oraz wpustów i sączków na obiekcie,
- zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przedsięwzięcie planowane jest na terenie zlokalizowanym w zlewni JCWP „ Sowlinka” , kod: RW2000122147249, status: silnie zmieniona część wód , z wyznaczonym celem środowiskowym dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny (jest to JCWP w złym stanie ogólnym , niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych),
- przedsięwzięcie planowane jest na terenie jednolitej części wód podziemnych JCWPd PLGW 2000150 , z wyznaczonym celem środowiskowym dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny (jest to JCWPd w dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym , niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych),
- przedsięwzięcie planowane jest poza terenami ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody , poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych,
- przedsięwzięcie położone jest częściowo w obszarze zagrożenia powodzią w rozumieniu art.16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne ,

- przedsięwzięcie częściowo realizowane będzie na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu,

Biorąc pod uwagę rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia Dyrektor Zarządu Zlewni w Nowym Sączu wyraził opinię, że nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art.57, art.59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 Prawo wodne.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Limanowej po zapoznaniu się z wnioskiem i przedłożoną dokumentacją - opinią sanitarną znak: NZ.90831.52.2021 z dnia 16.08.2021 roku poinformował, iż przedsięwzięcie p.n. „Przebudowa obiektu mostowego JN1 35000255 w km 1+670 w ciągu drogi powiatowej nr 1609K Limanowa – Kamienica w miejscowości Stara Wieś wraz z przebudową jezdni i pobocza na dojazdach” nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W uzasadnieniu swojej opinii P.P.I.S. w Limanowej poinformował, że przebudowa obiektu mostowego ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów oraz przedłużenie żywotności eksploatacyjnej z zastosowaniem innowacyjnych technologii. W celu zminimalizowania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy zostaną zastosowane odpowiednie rozwiązania techniczne, technologiczne zgodne z Polskimi Normami i warunkami technicznymi a uciążliwości związane z hałasem będą miały charakter lokalny i krótkotrwały, występujący głównie w fazie budowy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie - Wydziału Spraw Terenowych w Starym Sączu postanowieniem znak: ST-II.4220.69.2021.PL z dnia 20.08.2021 roku zaopiniował o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa obiektu mostowego JN1 35000255 w km 1+670 w ciągu drogi powiatowej nr 1609K Limanowa – Kamienica w miejscowości Stara Wieś wraz z przebudową jezdni i pobocza na dojazdach”.

Powyższa opinia RDOŚ W Krakowie – Wydziału Spraw Terenowych w Starym Sączu została podyktowana następującymi czynnikami ustalonymi na podstawie analizy zakresu, charakteru i lokalizacji przedsięwzięcia:

- oddziaływania na środowisko na etapie prac budowlanych będą krótkotrwałe i nie będą charakteryzować się wpływami znacząco negatywnymi,

- przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zakresu i charakteru aktualnych oddziaływań na środowisko drogi powiatowej 1609K relacji Limanowa -Kamienica ponieważ nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu,

- przebudowa obiektu mostowego nie naruszy zakazów obowiązujących na Południowomałopolskim Obszarze Chronionego Krajobrazu określonych w § 3 uchwały Nr XX/274/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27.04.2020 roku w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r. poz.3482) gdyż zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego,

- przedsięwzięcie nie spowoduje oddziaływań transgranicznych, gdyż obszar jego oddziaływania nie wykroczy poza granice miejscowości na terenie których będzie ono realizowane i tym samym nie wykroczy poza granicę państwową.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z dnia 20 stycznia 2021 roku Dz. U. z 2021 poz. 247) w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje organ na którego obszarze właściwości

znajduje się największa część terenu , na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie , po zasięgnięciu opinii organu właściwego dla pozostałego terenu , na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. Wobec powyższego Burmistrz Miasta Limanowa zasięgnął o opinię w powyższej sprawie Wójta Gminy Limanowa.

Postanowieniem znak: GP.6220.10.2021 z dnia 6.12.2021 Wójt Gminy Limanowa biorąc pod uwagę stanowisko: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie - Wydziału Spraw Terenowych w Starym Sączu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Limanowej oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz przeprowadzoną analizę wpływu przedsięwzięcia na środowisko wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa obiektu mostowego JN1 35000255 w km 1+670 w ciągu drogi powiatowej nr 1609K Limanowa – Kamienica w miejscowości Stara Wieś wraz z przebudową jezdni i pobocza na dojazdach” .

Zgodnie z art. 84 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z dnia 20 stycznia 2021 roku Dz. U. z 2021 poz. 247) w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko , w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i na podstawie art. 84 ust. 1a może określić warunki lub wymagania , o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b lub c , a w uzasadnieniu decyzji zgodnie z art. 85 ust.2 pkt 2 podaje informację o uwarunkowaniach o których mowa w art. 63 ust.1 w/w ustawy , uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W toku postępowania administracyjnego wzięto pod uwagę następujące uwarunkowania , o których mowa w art. 63 ust. 1 w/w ustawy :

- inwestycja położona jest w województwie małopolskim, w powiecie limanowskim na działkach: nr ew. 652/53, 652/19 w obrębie ew. 4 miasta Limanowa , nr ew. 2, 153, 154, 155/1, 155/2, 158/2, 159, 158/4, 158/5, 164, 166/1, 166/3, 166/4, 173, 174/2, 175/5, 160/1, 160/2, 161/6, 161/5, 162/1, 162/2, 163 w obrębie ew. 7 miasta Limanowa i nr ew. 235/1, 244, 89, 63, 234/3 w obrębie ew. Stara Wieś gminy Limanowa ,

- powierzchnie nieruchomości w zakresie objętym inwestycją w przeważającej części zajmuje most drogowy (powierzchnia mostu w stanie istniejącym wynosi ok 0,029ha , powierzchnia dojazdów w stanie istniejącym wynosi ok. 0,353ha, w tym ok. 0,063ha stanowią chodniki ,w stanie projektowanym powierzchnia dojazdów będzie wynosić ok 0,360ha, w tym chodniki ok. 0,068ha, pozostałe powierzchnie nieruchomości stanowią tereny pokryte roślinnością oraz koryto potoku,

- w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji, żadna z tych powierzchni nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu pierwotnego,

- biorąc pod uwagę , skalę przedsięwzięcia , wielkość zajmowanego terenu , wykorzystanie zasobów naturalnych oraz ich wzajemnych proporcji - nie wystąpi ryzyko ponadnormatywnej emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi i występowanie innych uciążliwości ,

- w rejonie planowanego przedsięwzięcia nie są prowadzone żadne postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i nie ma innych przedsięwzięć których oddziaływania mogłyby prowadzić do skumulowania się oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem ,

- realizacja przedsięwzięcia nie zniszczy i nie uszczupli siedlisk naturalnych ,
- realizacja planowanej inwestycji nie wiąże się ze znaczącym wykorzystaniem zasobów naturalnych w tym gleby , wody i powierzchni ziemi,
- przedsięwzięcie na etapie funkcjonowania i jego realizacji będzie wytwarzać gazy , pyły, hałas, odpady i ścieki - emisje te z uwagi na niewielki rozmiar planowanego przedsięwzięcia i również krótki czas jego realizacji nie będą w sposób szkodliwy oddziaływać na środowisko , w tym na ludzi oraz chronione gatunki zwierząt i roślin,
- rodzaj i ilość stosowanych substancji , nie kwalifikują omawianej inwestycji do obiektów o zwiększonym ryzyku albo o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej ,
- teren , gdzie zlokalizowane jest przedsięwzięcie , nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią oraz nie jest narażony na szczególne negatywne zjawiska atmosferyczne , z tego względu ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej na przedmiotowym terenie jest niskie,
- przedsięwzięcie zostanie zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi i aktualnymi normami i wykonane z atestowanych materiałów budowlanych co wykluczy ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej ,
- przedsięwzięcie nie będzie przyczyniać się do pogłębienia zmian klimatu , gdyż jego eksploatacja nie wiąże się ze znaczącą bezpośrednią emisją gazów cieplarnianych,
- gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z ustawą o odpadach i rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie gospodarowania odpadami , magazynowanie odpadów będzie przebiegało z uwzględnieniem właściwości chemicznych i fizycznych odpadów , odpady niebezpieczne gromadzone będą w przystosowanych do tego pojemnikach na utwardzonej powierzchni w obrębie ogrodzonego zaplecza budowy,
- odpady będą gromadzone w sposób selektywny , bezpieczny dla środowiska oraz zdrowia i życia ludzi , wszystkie odpady będą odbierany i unieszkodliwiane przez firmę posiadającą stosowne zezwolenia,
- planowane przedsięwzięcie , w tym towarzyszące jej emisje , na etapie budowy i późniejszego funkcjonowania , nie pociągają za sobą ryzyka wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi ,
- na obszarze przedsięwzięcia nie występują obszary wodno- błotne ,przebudowa mostu wraz z drogami dojazdowymi nie krzyżuje się z żadnym ujściem rzeki a na terenie Limanowej nie występują siedliska łąkowe ,
- inwestycja zlokalizowana jest w odległości kilkuset kilometrów od wybrzeży Bałtyku ,
- inwestycja nie wkracza w tereny górskie i leśne ,
- na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary ochronne zbiorników wód podziemnych ,
- przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości ok. 5.2 km od obszaru ochrony bezpośredniej ujęcia wód powierzchniowych – rzeka Łososina w km 33+513
- przedsięwzięcie usytuowane jest na obszarze miejskim zabudowanym ,na terenach które uległy daleko posuniętej urbanizacji (na przedmiotowym obszarze znajduje się ulica Józefa Marka) ,
- przedsięwzięcie nie wymaga wycinki drzew i nie występują w obszarze realizacji inwestycji gatunki chronione roślin i zwierząt ,
- w potoku Sowlinka stwierdzono występowanie 6 gatunków ryb (pstrąg potokowy , kleń, głowacz pręgopłetwy , strzelba potokowa , śliz oraz jelec) całkowitą ochroną objęta jest strzelba potokowa a częściową ochroną głowacz i śliz w decyzji określono warunki mające na celu ochronę występującej ichtiofauny ,
- przedsięwzięcie w niewielkiej części położone jest w granicach Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu - przebudowa obiektu mostowego nie naruszy zakazów obowiązujących na Południowomałopolskim Obszarze Chronionego Krajobrazu

określonych w § 3 uchwały Nr XX/274/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27.04.2020 roku w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r. poz.3482) gdyż zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego ,

- przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości ok 4,5 km od obszaru Natura 2000 pn. : „Ostoje Nietoperzy Beskidu Wyspowego” kod PLH 120052 i w odległości około 5,0 km od obszaru Natura 2000 „Łososina” kod PLH 120087),
- planowana inwestycja ze względu na ograniczony zasięg oddziaływania ,który jest mniejszy od odległości do najbliższego obszaru Natura 2000 ,nie oddziałuje na ten obszar ,
- teren na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia nie należy do zanieczyszczonych terenów województwa małopolskiego , w granicach przedsięwzięcia i jego sąsiedztwie nie stwierdzono obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone ,
- przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na przebudowie mostu wraz z przebudową jezdni i pobocza na dojazdach ,na etapie budowy ,nie spowoduje kumulacji emisji substancji skutkujących przekroczeniami emisji w tym rejonie,
- po zrealizowaniu przedsięwzięcia źródłem emisji będzie ruch pojazdów samochodowych
- nie zakłada się zwiększenia natężenia ruchu pojazdów w stosunku do stanu obecnego a tym samym zwiększenia emisji zanieczyszczeń ,
- w obszarze przedsięwzięcia nie występują tereny o znaczeniu historycznym , kulturowym lub archeologicznym ,
- obszar analizowanego przedsięwzięcia nie przylega do żadnego jeziora naturalnego lub sztucznego ,
- na omawianym obszarze i w jego sąsiedztwie brak jest wyznaczonych obszarów ochrony uzdrowiskowej i uzdrowisk,
- przedsięwzięcie nie ma negatywnego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych , jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych , o których mowa w art.57 , art.59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 Prawo wodne,
- pod względem administracyjnym , teren inwestycji położony jest w województwie małopolskim, w powiecie limanowskim , w mieście Limanowa i w gminie Limanowa (na terenie Starej Wsi) , oddziaływanie przedsięwzięcia będzie mieć charakter lokalny, ograniczony do działek objętych inwestycją i najbliższych działek sąsiednich , dla okolicznych mieszkańców najbardziej uciążliwy będzie etap realizacji przedsięwzięcia oraz związane z nim utrudnienia w ruchu drogowym i uciążliwości z emisji hałasu , etap eksploatacji nie będzie powodował innych oddziaływań , niż dotychczasowe w rejonie ulicy Józefa Marka i przylegających terenów ,
- z uwagi na rodzaj i odległość planowanego przedsięwzięcia od granic państwa sąsiedniego , nie stwierdza się możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko ,
- w obszarze projektowanej przebudowy mostu wraz z przebudową jezdni i pobocza na dojazdach występują sieci infrastruktury technicznej charakterystyczne dla obszarów miejskich oraz przeszkody naturalne typu cieki wodne, w wyniku budowy najbardziej obciążona będzie infrastruktura drogowa stanowiąca dojazd do placu budowy i zaplecza budowlanego oraz w niewielkim stopniu infrastruktura energetyczna , szacowane obciążenie istniejącej infrastruktury w związku z budową ocenia się na ok. 3 miesiące roku 2022 a za moment rozpoczęcia oddziaływania przedsięwzięcia i obciążenia poszczególnych elementów infrastruktury technicznej należy uznać moment rozpoczęcia prac przygotowujących zaplecze budowlane i plac budowy ,
- czas trwania oddziaływań związanych z etapem realizacji przedsięwzięcia będzie ograniczony w czasie i przestrzeni do działek objętych przedsięwzięciem i do czasu zakończenia budowy (szacuje się etap budowy , praca w ciągu dnia , w okresie lata lub

jesieni 2022) nie ma możliwości uniknięcia lub wyeliminowania oddziaływań związanych z procesem budowy i eksploatacji ,

- na etapie budowy podejmowanych będzie szereg różnych działań związanych z ograniczeniem uciążliwości związanych z budową m. in. : zaplecze budowy , bazy materiałowe i transportowe zlokalizowane będą na terenie utwardzonym poza obszarami zabudowy mieszkaniowej i dolinami cieków wodnych oraz w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni , teren budowy będzie zabezpieczony przed wtargnięciem zwierząt , roboty budowlane będą odbywać się tylko w porze dziennej , będzie prowadzona prawidłowo gospodarka odpadami , na etapie eksploatacji obiekty budowlane będą regularnie poddawane przeglądom bieżącym , rozszerzonym , zarządca obiektu będzie utrzymywał obiekty budowlane w dobrym stanie technicznym oraz usuwał na bieżąco wszelkie zanieczyszczenia .

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia , Burmistrz Miasta Limanowa , spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 roku poz.735) zawiadomieniem z dnia 12.10.2021 roku poinformował strony postępowania administracyjnego że zebrane zostały dowody i materiały w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa obiektu mostowego JN1 35000255 w km 1+670 w ciągu drogi powiatowej nr 1609K Limanowa – Kamienica w miejscowości Stara Wieś wraz z przebudową jezdni i pobocza na dojazdach” . W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Biorąc pod uwagę , przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi , możliwości oraz sposoby zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko , dokonane w szczególności na podstawie wniosku , karty informacyjnej przedsięwzięcia , jak również opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie - Wydziału Spraw Terenowych w Starym Sączu , Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Limanowej , Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Wójta Gminy Limanowa organ właściwy do wydania decyzji uznał , że planowane przedsięwzięcie pod nazwą „Przebudowa obiektu mostowego JN1 35000255 w km 1+670 w ciągu drogi powiatowej nr 1609K Limanowa – Kamienica w miejscowości Stara Wieś wraz z przebudową jezdni i pobocza na dojazdach” nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko .

Na podstawie art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 roku poz.735), na wniosek Powiatu Limanowskiego , decyzji w niniejszej sprawie nadano rygor natychmiastowej wykonalności mając na uwadze interes społeczny przemawiający za wykonaniem decyzji przed upływem terminu do wniesienia odwołania.

N.S.A w wyroku z dnia 21.06.1999 roku sygn. IVS.A. 1425/97 uznał , że „ budowa ulicy leży w interesie społecznym” . Nadanie w tych warunkach rygoru natychmiastowej wykonalności ma na celu usunięcie przeszkody w realizacji planowanych zamierzeń inwestycyjnych i mieści się w zakresie hipotezy art. 108 k.p.a.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-21 oraz zgłoszenia budowy o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3. 10. 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z dnia 20 stycznia 2021 roku Dz. U. z 2021 poz. 247). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji.

3. Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu za pośrednictwem Burmistrza Miasta Limanowa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

4. W myśl art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

Załącznik Nr 1 charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Starosta Limanowski, 34- 600 Limanowa ul. Józefa Marka 9
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie - Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu, 33- 340 Stary Sącz ul. Daszyńskiego 3
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Limanowej, 34 – 600 Limanowa ul. M. B. Bolesnej 16B.
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Nowym Sączu 33- 300 Nowy Sącz ul. Naściszowska 31
5. Pozostałe strony postępowania - w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 roku poz. 735) w zw. z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z dnia 20 stycznia 2021 roku Dz. U. z 2021 poz. 247)
6. a/a

Do wiadomości:

1. Starosta Limanowski, 34- 600 Limanowa ul. Józefa Marka 9 (ostateczną decyzję na podstawie art. 86a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z dnia 20 stycznia 2021 roku Dz. U. z 2021 poz. 247))

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji w czasie i trybie ustawowo przewidzianym stała się ona ostateczna z dniem 19.01.2022 r. i podlega wykonaniu.
Limanowa, dnia 18.02.2022 r.

10

BURMISTRZ MIASTA
[Podpis]
mgr inż. Władysław Bieda

Z up. BURMISTRZA MIASTA
[Podpis]
mgr inż. Andrzej Pasionek
Kierownik Wydziału Zagospodarowania i Ochrony Środowiska

Limanowa, dnia 16.12.2021

Załącznik Nr 1 do decyzji
znak: ZP.6220.7.2021 z dnia 16.12.2021

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z dnia 20 stycznia 2021 roku Dz. U. z 2021 poz. 247) - dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa obiektu mostowego JN1 35000255 w km 1+670 w ciągu drogi powiatowej nr 1609K Limanowa – Kamienica w miejscowości Stara Wieś wraz z przebudową jezdni i pobocza na dojazdach”.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę i rozbudowę istniejącego obiektu mostowego wraz z wyposażeniem oraz dojazdami bez zmiany lokalizacji.

Obiekt mostowy zlokalizowany jest w ciągu drogi publicznej – powiatowej nr 1609K Limanowa - Kamienica w miejscowości Stara Wieś natomiast przedsięwzięcie będzie realizowane na pograniczu miasta Limanowa i miejscowości Stara Wieś.

Inwestycja położona jest w województwie małopolskim, w powiecie limanowskim na działkach: nr ew. 652/53, 652/19 w obrębie ew. 4 miasta Limanowa, nr ew. 2, 153, 154, 155/1, 155/2, 158/2, 159, 158/4, 158/5, 164, 166/1, 166/3, 166/4, 173, 174/2, 175/5, 160/1, 160/2, 161/6, 161/5, 162/1, 162/2, 163 w obrębie ew. 7 miasta Limanowa i nr ew. 235/1, 244, 89, 63, 234/3 w obrębie ew. Stara Wieś gminy Limanowa

W ramach inwestycji przewiduje się :

- częściową rozbiórkę istniejącego obiektu, rozbiórkę elementów wyposażenia,
- wykonanie tymczasowego rusztowania dla podparcia konstrukcji na czas prowadzenia robót,
- przebudowę ustroju nośnego,
- przebudowę i rozbudowę płyty pomostu,
- przebudowę skrzydeł,
- naprawy powierzchni przyczółków,
- przebudowę ścianek zapleczych,
- montaż wyposażenia mostu (krawężniki, bariero-poręcze stalowe, nawierzchnia asfaltowa),
- wykonanie umocnień brzegu i dna na potoku Starowiejskim,
- przebudowę dojazdów do mostu w zakresie dopasowania nowego mostu do istniejącej drogi nr 1609K,
- budowę/przebudowę chodnika na dojazdach w związku z poprawą bezpieczeństwa pieszych (w ciągu drogi powiatowej nr 1609K),
- budowę/przebudowę pobocza przy drodze powiatowej 1609K,
- budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej,
- budowę, przebudowę przepustów pod zjazdami,

- przebudowę lub zabezpieczenie sieci elektrycznej, teletechnicznej, kanalizacyjnej,
- wykonanie odwodnienia mostu, drogi powiatowej i innych dróg dochodzących do tej drogi,
- wykonanie instalacji elektrycznej oświetleniowej
- korektę niwelety i poszerzeń drogi, poboczy na dojazdach do mostu.

Podstawowe parametry techniczne projektowanego do przebudowy mostu

- a) całkowita długość mostu: ok. 34,50 m,
- b) całkowita szerokość mostu: ok. 9,00 m,
- c) przekrój ruchowy na obiekcie: ok. 6,00 m,
- d) klasa obciążenia: II klasa (B wg PN-85/S-10030).

W związku z przebudową mostu, projektuje się korektę niwelety i poszerzeń drogi, poboczy na dojazdach do mostu.

Planowana przebudowa mostu ma na celu powstrzymanie degradacji konstrukcji mostu oraz poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego na moście i dojazdach do mostu.

Przedsięwzięcie, poza przebudową mostu, obejmuje przebudowę drogi powiatowej na dojazdach do mostu w celu dostosowania parametrów drogi powiatowej do zmienionych skutkiem przebudowy parametrów mostu. Planowana przebudowa nie zmieni obecnej długości całkowitej mostu wynoszącej 34,5 m a także jego całkowitej szerokości wynoszącej ok. 9,0m. Projektowany do przebudowy most nie będzie wyłączony z ruchu w czasie wykonywania przebudowy i tym samym nie będzie konieczne zorganizowanie objazdów tymczasowych i nie jest planowana wycinka drzew. Inwestycja zostanie wykonana w typowej technologii dla budownictwa drogowo-mostowego, przy użyciu specjalistycznego sprzętu. Wszelkie prace związane z realizacją inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem najlepszej dostępnej technologii oraz jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

Oddziaływania na środowisko na etapie budowy polegać będą w głównej mierze na emisji hałasu i spalin powodowanych przez prace maszyn budowlanych. Wykonywanie niektórych może w okresach suchych generować pylenie. Oddziaływania te będą tylko okresowo uciążliwe dla mieszkańców i użytkowników drogi. Przy prawidłowo wykonywanych pracach oraz przy zastosowaniu technicznie sprawnych maszyn i sprzętu budowlanego nie nastąpi zanieczyszczenie wód i gleb substancjami niebezpiecznymi. Powstające na etapie prac rozbiórkowych i budowlanych odpady będą gromadzone selektywnie w miejscach i pojemnikach do tego przeznaczonych a następnie będą przekazywane podmiotom uprawnionym do ich zbierania lub prowadzenia odzysku.

Planowany do przebudowy, w ramach przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszego postępowania, most leży na Południowomałopolskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, czyli formie ochrony przyrody, o której mowa w art. 6 ust.1 pkt 4) ustawy z dnia 16.04.2004 roku o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1098). Przebudowa obiektu mostowego nie naruszy zakazów obowiązujących na Południowomałopolskim Obszarze Chronionego Krajobrazu określonych w § 3 uchwały Nr XX/274/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27.04.2020 roku w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2020 r. poz.3482) gdyż zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest na obszarze miejskim zabudowanym. Na terenie planowanego przedsięwzięcia brak jest obszarów: wodno – błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek, wybrzeży i środowisk morskich oraz jezior, obszarów górskich lub leśnych, stref ochronnych ujść wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. W rejonie

realizacji inwestycji brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej . Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie , na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia . Na terenie planowanego przedsięwzięcia brak obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie chronionych gatunków roślin , grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną , w tym obszarów Natura 2000 , oraz pozostałych form ochrony przyrody . Przedsięwzięcie nie wymaga wycinki drzew.

BURMISTRZ MIASTA

Bieda
mgr inż. Włodysław Bieda

Znak sprawy: **GP.6733.110.2021**

DECYZJA NR 8/22

O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 53 ust. 4 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U z 2021 r. poz. 741 z późn. zm.), w związku z art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U.2021.1899 t.j.) na podstawie art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U z 2021 r. poz. 735), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz.U. 2003 Nr 164 poz. 1588), oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (Dz.U. 2003 Nr 164 poz. 1589), w związku z brakiem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem, po rozpatrzeniu wniosku złożonego 22.12.2021 r. przez:

Powiat Limanowski, ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa
działający przez pełnomocnika
pana Kamila Jędrzejek

w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego obejmującego tereny działki o numerze ewidencyjnym: 235/1, 244 obręb Stara Wieś, polegającego na przebudowie obiektu mostowego JN1 35000255 w km 1+670 w ciągu drogi powiatowej nr 1609K Limanowa – Kamienica, w związku z brakiem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem:

WÓJT GMINY LIMANOWA

U S T A L A

LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na: przebudowie obiektu mostowego JN1 35000255 w km 1+670 w ciągu drogi powiatowej nr 1609K Limanowa – Kamienica, obejmującego tereny działki o numerze ewidencyjnym: 235/1, 244 obręb Stara Wieś.

Załączniki do Decyzji nr 8/22, stanowiące integralną część niniejszej decyzji:

Załącznik nr 1 – Warunki zabudowy oraz wyniki analizy urbanistyczno–architektonicznej.

Załącznik nr 2 – Część graficzna decyzji o warunkach zabudowy oraz analizy urbanistyczno–architektonicznej.

UZASADNIENIE

22.12.2021 roku do Wydziału Geodezji, Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska Urzędu Gminy Limanowa wpłynął wniosek Powiatu Limanowskiego, ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa, działającego przez pełnomocnika Pana Kamila Jędrzejek, o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na przebudowie obiektu mostowego JN1 35000255 w km 1+670 w ciągu drogi powiatowej nr 1609K Limanowa – Kamienica, obejmującego tereny działki o numerze ewidencyjnym: 235/1, 244 obręb Stara Wieś.

Po ustaleniu stron postępowania administracyjnego na podstawie ewidencji gruntów i budynków prowadzonej przez Starostwo Powiatowe w Limanowej, zgodnie z art. 61 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie.

Dla terenu, określonego we wniosku, Gmina nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W związku z powyższym, na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, określenie sposobu zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, której sporządzenie powierza się osobie uprawnionej w rozumieniu art. 5 w zw. z art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Projekt niniejszej decyzji została przygotowany przez mgr inż. arch. Annę Michura, osobę uprawnioną w rozumieniu art. 5 w zw. z art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, a także stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji w związku z brzmieniem art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W toku postępowania ustalono, że spełnione zostały łącznie przesłanki wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, o których mowa w art. 61 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Wniosek ten dotyczy przebudowy obiektu technicznego i stąd też nie musi spełniać warunków określonych w art. 61 ust. 1 pkt 1 i 2 ww. ustawy. W związku z powyższych stwierdzono, iż:

- 1) nie dotyczy,
- 2) nie dotyczy,
- 3) istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu, z uwzględnieniem ust. 5 cytowanego artykułu ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego - zgodnie z Załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji,
- 4) teren objęty wnioskiem nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U.2021.1326 t.j.) albo jest objęty zgodą uzyskaną przy sporządzeniu miejscowych planów, które utraciły moc na z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 1999 r. poz. 139, z późn. zm.),
- 5) decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi - zgodnie z Załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji uzgodniono z następującymi organami:

- 1 Starostą Limanowskim jako właściwy organ ochrony środowiska - w odniesieniu do terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych- uzgodniono postanowieniem z dnia 07.01.2022 r., znak: OŚ.644.1.2022.
- 2 Starostą Limanowskim jako właściwy organ w sprawach ochrony gruntów rolnych i leśnych – w odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele rolne i leśne w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami- uzgodniono postanowieniem z dn. 12.01.2022 r., znak: OŚ.6124.1.1.2022.
- 3 Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Nowym Sączu - jako właściwy organ w odniesieniu do terenów zmeliorowanych- uzgodniono postanowieniem z 20.01.2022 roku, znak: KR.3.2.522.1.2022.ER.
- 4 Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w odniesieniu do obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody- uzgodniono postanowieniem z 18.01.2022 roku, znak: ST-II.612.8.2022.JJ.
- 5 Wójtem Gminy Limanowa - jako właściwy organ w odniesieniu do terenów przyległych do dróg gminnych - uzgodniono milczącą zgodą w trybie art. 53 ust. 5 ustawy.
- 6 Powiatowym Zarządem Dróg w Limanowej w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego powiatowej dz. ew. nr 235/1, 244 - uzgodniono postanowieniem z 14.01.2022 r., znak: PZD.4400.2022.AC.
- 7 Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w zakresie uzgodnienia projektów położonych w obszarze szczególnego

zagrożenia powodzą Q1% - uzgodniono decyzją z 21.01.2022 r., znak: KR.RPP.611.9.2022.NS.

- 8 Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w zakresie uzgodnienia projektów w sprawie przedsięwzięć wymagających uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, do wydania, którego organem właściwym jest Minister Właściwy do spraw gospodarki wodnej albo Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - uzgodniono milczącą zgodą w trybie art. 53 ust. 5 ustawy.

Stwierdzając zgodność planowanej inwestycji z przepisami odrębnymi należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

W toku postępowania strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń.

POUCZENIE:

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

3. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

4. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

5. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy (art. 63 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

6. Niniejsza decyzja wygaśnie, jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę,
- zostanie uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego lub jego zmiana, zawierające ustalenia inne niż ustalenia decyzji, z wyjątkiem przypadku, gdy zostanie wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę (art. 65 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

7. W odniesieniu do tego samego terenu decyzję o warunkach zabudowy można wydać więcej niż jednemu wnioskodawcy, doręczając odpis decyzji do wiadomości pozostałym wnioskodawcom i właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu nieruchomości (art. 63 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

8. O pozwolenie na budowę należy wystąpić do Starostwa Powiatowego w Limanowej ul. J. Marka 9, przekładając dokumenty wymagane przepisami prawa. Do wniosku o pozwolenie na budowę należy dołączyć m.in.:

1) projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany w postaci:

a) papierowej - w 3 egzemplarzach albo

b) elektronicznej

- wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami, których obowiązek dołączenia wynika z przepisów odrębnych ustaw, lub kopiami tych opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów;

2) oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane;

3) decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli jest ona wymagana zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

9. Wnioskodawcy służy prawo do wniesienia żądania, o którym mowa w art. 51 ust. 2e ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w sprawie wymierzenia kary pieniężnej, o której mowa w ust. 2, tj. w przypadku niewydania przez tut. organ decyzji ustalającej lokalizację celu publicznego w terminie 65 dni od dnia złożenia wniosku o wydanie takiej decyzji. Żądanie, o którym mowa w ww. art. 51 ust. 2e, wnosi się do wojewody za pośrednictwem Wójty Gminy Limanowa.



WÓJT GMINY

z up. *[Signature]*
mgr inż. Wojciech Pazdan
z-ca Wójty Gminy

Otrzymują:

1. Kamil Jędrzejek, 34-602 Łaskowa 527 – pełnomocnik wnioskodawcy.
2. Skarb Państwa, ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa.
3. PGW Wody Polskie, ul. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków.
4. Powiatowy Zarząd Dróg w Limanowej, ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa.
5. Pozostałe strony przez obwieszczenie.
6. Aa.

Otrzymują (do wiadomości):

1. Burmistrz Miasta Limanowa, ul. J. Pawła II 9, 34-600 Limanowa (jako organ wydający decyzję środowiskową).

Na podstawie ustawy o opłacie skarbowej,
z dnia 16.11.2006 r. (Dz.U.2021.1923 t.j.)
czynność urzędowa zwolniona z opłaty skarbowe

Wobec niezaskarżenia niniejszej
decyzji w czasie i trybie ustawowo
przewidzianym stała się ostateczna
z dniem 01.03.2022 r.

Limanowa dnia 17.05.2022 r.

WÓJT GMINY
z up. *[Signature]*
mgr inż. Paulina Kita
Kierownik Wydziału Geodezji, Planowania
Przestrzennego i Ochrony Środowiska

**WARUNKI ZABUDOWY
ORAZ WYNIKI ANALIZY URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNEJ**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz.U. 2003, Nr 164, poz. 1588) – dalej „Rozporządzenie 1”; Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o warunkach zabudowy (Dz.U. 2003, Nr 164, poz. 1589) – dalej „Rozporządzenie 2”

Dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na: przebudowie obiektu mostowego JN1 35000255 w km 1+670 w ciągu drogi powiatowej nr 1609K Limanowa – Kamienica, obejmującego tereny działki o numerze ewidencyjnym: 235/1, 244 obręb Stara Wieś.

W celu ustalenia wymagań dla projektowanej inwestycji analizą został objęty obszar wyznaczony na podstawie § 3 Rozporządzenia 1. Granice obszaru określono na kopii mapy w skali 1:2000, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

Na tym obszarze została przeprowadzona analiza funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu. Na podstawie powyższej analizy oraz zgodnie z przepisami odrębnymi ustalono następujące warunki:

I. Ustalenia dotyczące rodzaju i funkcji zabudowy (wg Rozporządzenia 2)

a) rodzaj zabudowy: obiekty infrastruktury technicznej – most

II. Warunki i szczegółowe zasady zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu, a także przepisów odrębnych:

1. Projektowana inwestycja powinna spełniać wymogi obowiązujących przepisów, w tym zawarte w:

- 1) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2019.1065 t.j. z dnia 2019.06.07).
- 2) Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021.1973 t.j.)
- 3) Ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2021 poz. 624 ze zm.).

Przy projektowaniu i budowie stosować właściwe odległości od sieci i urządzeń technicznych, w przypadku kolizji z istniejącym uzbrojeniem ewentualna przebudowa na warunkach i za zgodą gestora.

2. Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu z uwzględnieniem ustaleń dotyczących warunków i wymagań ochrony kształtowania ładu przestrzennego:

Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu: przebudowa obiektu mostowego JN1 35000255 w km 1+670 w ciągu drogi powiatowej nr 1609K Limanowa – Kamienica, obejmującego teren działek o numerach ewidencyjnych 235/1, 244 (część) obręb Stara Wieś,

W związku z art. 61 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, nie jest konieczne ustalenie linii nowej zabudowy i wskaźnika wielkości powierzchni zabudowy dla terenu objętego wnioskiem.

1) Szerokość całkowita mostu:

- a) min. – 8.00 m,
- b) max. – 11.00m.;

2) Szerokość użytkowa mostu:

- a) 6.0 + 0.5 + 1.25m

3) Szerokość drogi :

- a) min. 6.0m
- b) max. 9.00m

4) długość całkowita:

- c) min. 34.0m
- d) max. 37.0m

3. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu.

1) W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji obowiązują przepisy wynikające z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U.2021.1973 t.j.) w szczególności:

- należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu,
- przy prowadzeniu prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska w obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

2) Przedmiotowa inwestycja należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: dz. U. Z 2021 r. Poz. 247 ze zm.) i znajduje się w katalogu zawartym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 z dnia 2019.09.26). Wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, znak sprawy: ZP.6220.7.2021.

3) Na obszarze objętym wnioskiem obowiązują przepisy ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2021 poz. 624, tekst jednolity). W szczególności na obszarze objętym wnioskiem:

- a. obowiązuje ochrona i zachowanie ciągłości cieków wodnych nie wyróżnionych na załączniku graficznym oraz prowadzenie prac konserwacyjnych i remontowych zgodnie z przepisami odrębnymi,
- b. zakazuje się wykonywani robót lub czynności, wznoszenia urządzeń, które mogą zanieczyścić wodę, zmniejszyć przydatność wody albo jej wydajność,
- c. zakazuje się zmieniać stan wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz odprowadzać wody na grunty sąsiednie,
- d. zakazuje się niszczyć lub uszkadzać urządzenia melioracji wodnych,
- e. dla terenów położonych w obszarze oddziaływania urządzeń melioracji wodnych, wszystkie roboty inwestycyjne muszą być wykonywane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 poz. 624 ze zm.), w tym za zgodą wodnoprawną, jeżeli taka będzie wymagana,
- f. wszystkie roboty inwestycyjne w obszarze oddziaływania na cieki wodne muszą być wykonywane zgodnie z przepisami ww. ustawy, w tym za zgodą wodnoprawną jeżeli taka będzie wymagana (np. prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów).
- g. projektowana inwestycja znajduje się częściowo w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią dla prawdopodobieństwa Q1% i Q10%, stąd obowiązują warunki wynikające z przepisów odrębnych, w tym uzyskania pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 390 ustawy z dnia 20 lipca 2017 Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2021 poz. 624 ze zm.).

4) Warunki zagospodarowania przestrzennego wynikające z obowiązujących ustaleń planów ochrony ustanowionych dla parków narodowych, rezerwatów przyrody i parków krajobrazowych, a także dla innych form ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2021.1098 t.j.)

- a) Inwestycja nie narusza postanowień ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. O ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U.2021.1326 t.j.)
- b) Inwestycja nie narusza także postanowień ustawy z dnia 28 września 1991 r. O lasach (Dz.U.2021.1275 t.j.),
- c) Inwestycja nie narusza ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. O gospodarce nieruchomościami (Dz.U.2021.1899 t.j.),

- d) Inwestycja jest zgodna z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j.)
- e) Na obszarze objętym wnioskiem obowiązują przepisy ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2021, poz. 624, tekst jednolity). W szczególności na obszarze objętym wnioskiem:
 - wszystkie roboty inwestycyjne w obszarze oddziaływania na ciek wodny muszą być wykonywane zgodnie z przepisami ww. ustawy, w tym za zgodą wodnoprawną, jeżeli taka będzie wymagana (np. prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów)
 - zakazuje się niszczyć lub uszkadzać urządzenia melioracji wodnych,
- f) na obszarze objętym wnioskiem nie występują urządzenia melioracji wodnych tj. sieć drenarska.
- g) Dla przebudowy obiektu mostowego została wydana Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 16.12.2021 roku, znak sprawy: ZP.6220.7.2021.
- h) Teren objęty wnioskiem jest położony w obszarze Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, w związku z powyższym inwestycja podlega warunkom wynikającym z Uchwały nr XX/274/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 kwietnia 2020 roku w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. U. z 2020 r. poz. 3482),
- i) Inwestycja jest częściowo położona w obszarze zagrożonym w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne,
- j) Inwestycja nie jest zlokalizowana w terenach zagrożonych ruchami masowymi ziemi – zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463),
- k) Inwestycja nie koliduje z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (dz. U. Z 2021 r. Poz. 710) ponieważ lokalizacja przebudowy obiektu mostowego znajduje się poza terenami objętymi ochroną konserwatorską,
- l) Inwestycja nie polega na wykonywaniu prac geologicznych, wydobywaniu kopalin ze złóż ani także na prowadzeniu działalności gospodarczej w zakresie bezzbiornikowego magazynowania substancji oraz składowania odpadów z górotworu, w związku z czym nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U.2021.1420 t.j.).
- m) Inwestycja nie narusza ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz.U.2021.1098 t.j.), w szczególności na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, o których mowa w art. 51 i 52 ww. ustawy oraz wydanych na jej podstawie rozporządzeniach wykonawczych, a mianowicie:
 - Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409 ze zm.),
 - Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183),
 - Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408).

4. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

- 1) Na obszarze objętym wnioskiem nie występują zabytki nieruchome, zabytki archeologiczne oraz dobra kultury współczesnej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 poz. 710 ze zm.).
- 2) W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych relikwii kultury materialnej obowiązują przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 poz. 710 ze zm.)

5. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej.

- 1) zaopatrzenie w gaz – nie dotyczy
- 2) zaopatrzenie w energię elektryczną – inwestycja nie wymaga ustalenia takich warunków
- 3) zaopatrzenie w wodę – inwestycja nie wymaga ustalenia takich warunków,

- 4) odprowadzenie ścieków i wód opadowych – nie dotyczy,
- 5) komunikacja – z istniejącej sieci dróg,
- 6) infrastruktura techniczna oraz ogrodzenia - przebudowa obiektu mostowego JN1 35000255 w km 1+670 w ciągu drogi powiatowej nr 1609K Limanowa – Kamienica, obejmującego teren działek o numerach ewidencyjnych 235/1, 244 obręb Stara Wieś,

6. Ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich.

- 1) Przedmiotową inwestycję należy projektować i realizować zapewniając spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, a w szczególności ochrony przed:
 - a) pozbawieniem:
 - dostępu do drogi publicznej,
 - możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
 - dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
 - b) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
 - c) zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.
- 2) Właściciel nieruchomości powinien przy wykorzystaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które by zakłócały korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych (art. 144 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny - (Dz. 2020, poz. 1740, tekst jednolity)).
- 3) Robót ziemnych nie wolno dokonywać w taki sposób, by groziły one nieruchomością sąsiednim utratą oparcia – zgodnie z art. 147 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. 2020, poz. 1740, tekst jednolity).
- 4) Obiekt budowlany powinien być zaprojektowany i wykonany z takich materiałów i wyrobów oraz w taki sposób, aby nie stanowił zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników lub sąsiadów, w szczególności w wyniku ograniczenia nasłonecznienia i oświetlenia naturalnego (§ 309 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2019.1065 t.j. z dnia 2019.06.07)).
- 5) Zakaz zmiany stosunków wodnych w gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na nim wody opadowej – ze szkodą dla gruntów sąsiednich, a także odprowadzenie wód oraz ścieków na grunty sąsiednie (art. 234 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2021 poz. 624)).
- 6) Należy uzyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, dokumentując je dołączonym do wniosku o pozwolenie na budowę oświadczeniem, zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j.).

7. Ustalenia dotyczące zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, terenów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

- 1) Projektowana inwestycja nie znajduje się w obrębie terenów chronionych, w tym terenów górniczych, terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.
- 2) Projektowana inwestycja częściowo znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią dla prawdopodobieństwa Q1% i Q10%, stąd obowiązują warunki wynikające z przepisów odrębnych, w tym obowiązek uzyskania pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 390 ustawy z dnia 20 lipca 2017 Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2021 poz. 624 ze zm.).

Opracowała: mgr inż. arch. Anna Michura

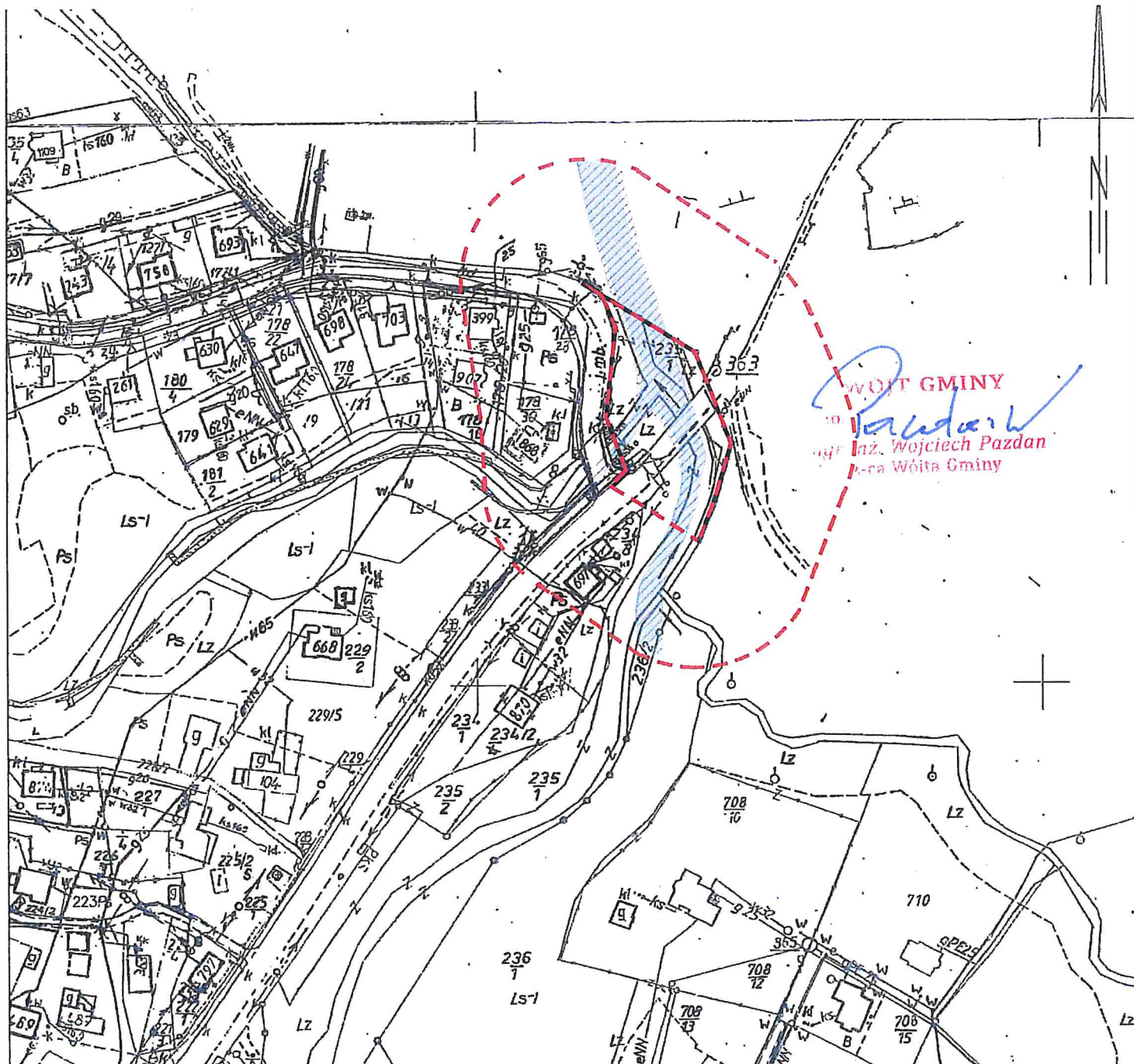
WÓJT GMINY
z up. 
mgr inż. Wojciech Pazdan
z-ca Wójta Gminy

ZALĄCZNIK NR 2

do Decyzji Nr 8122 z dnia 10 LUT. 2022
do ustalenia lokalizacji celu publicznego
Znak sprawy: GP.6733.110.2021

0 10 20 30 40 50m

skala 1:2 000



LEGENDA:

- GRANICA TERENU OBJĘTEGO WNIOSEM
- GRANICA DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ części 235/1, 244
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI, GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO WNIOSEM POD ZAINWESTOWANIE



OBSZAR SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA POWODZIĄ Q1%



OBSZAR SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA POWODZIĄ Q10%

PRZEDMIOT OPRACOWANIA	DECYZJA O USTALENIE LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO DLA DZIAŁKI (części) NR. EWID. 235/1, 244 OBRĘB STARA WIEŚ	
ZAKRES OPRACOWANIA	ZALĄCZNIK GRAFICZNY NR 2	SKALA 1:2000
AUTOR OPRACOWANIA	PODPIS mgr inż. arch. Anna Michura	DATA 10 LUT. 2022

Limanowa, dn. 19.01.2022 r.

STAROSTA LIMANOWSKI
34-600 Limanowa ul. J. Marka 9,
tel. 18 333-78-44,

Znak sprawy: GK.6630.4.2022

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

zakończonej w dniu 19.01.2022 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	kanal technologiczny w ciągu drogi powiatowej
Lokalizacja:	Miasto: Limanowa, Obręb: nr 4, dz.: 652/19, 652/53, 673/1, Obręb: nr 7, dz.: 2, 155/1, 155/2, 158/2, 158/3, 158/4, 158/5, 159, 160/1, 160/2, 161/5, 161/6, 162/1, 162/2, 163, 164, 166/1, 166/3, 166/4, 173, 174/2, 175/5, Limanowa - gmina, Obręb: Stara Wieś, dz.: 63/3, 89, 178/29, 178/30, 229/3, 229/5, 233/1, 233/2, 234/1, 234/3, 235/1, 244
Wnioskodawca:	JĘDRZEJEK KAMIL Laskowa 527, 34-602 Laskowa
Inwestor:	POWIAT LIMANOWSKI ul. Marka Józefa 9, 34-600 Limanowa
Projektant:	KAMIL JĘDRZEJEK Inne upr.: budowlane: MAP/0102/PWOK/13
Przewodniczący:	Helena Kołodziej Inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	08.01.2022 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie z uwagami przez jej uczestników.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ elektroniczny	Bez uwag Uzgodniono pozytywnie	Helena Kołodziej
2	PZD W LIMANOWEJ elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
3	MZGKiM SP. Z O.O. W LIMANOWEJ ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
4	ORANGE POLSKA S.A.	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Dokument wygenerował(a): Helena Kołodziej, dn. 19-01-2022 12:04:06

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

	elektroniczny		
5	BURMISTRZ MIASTA LIMANOWA elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
6	PSG SP.Z O.O. ODDZIAŁ ZAKŁAD GAZOWNICZY W KRAKOWIE elektroniczny	<p>Uzgodniono pozytywnie</p> <p>Uzgodniono na warunkach:</p> <ol style="list-style-type: none"> Całość prac wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 roku Dz. U. z 04.06.2013 poz. 640 „w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie”, Przed rozpoczęciem prac ziemnych Kierownik Budowy, zgodnie z art 144, zgodnie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47/2003 - poz. 401) uzgodni z Gazownią w Limanowej sposób prowadzenia robót w strefie kontrolowanej sieci gazowej. Celem dokładnej lokalizacji gazociągu należy wykonać sondy poprzeczne. Rozpoczęcie robót zgłosić pisemnie w Gazowni Limanowej z zachowaniem minimum siedmiodniowego okresu wyprzedzenia, Prace ziemne w rejonie strefy kontrolowanej gazociągów, wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Gazowni w Limanowej tel. 12 628 19 88, w terminach uzgadnianych na bieżąco, które będą realizowane na odpłatne zlecenie Inwestora lub Wykonawcy i potwierdzone protokołem odbioru. Odległość pionowa pomiędzy ściankami krzyżujących się przewodów powinna być nie mniejsza niż 0,2 m. W miejscu skrzyżowania kanału z gazociągiem, w przypadku braku rury osłonowej, gazociąg zabezpieczyć rura osłonową. Odległość pozioma pomiędzy ściankami przy ułożeniu równoległym powinna być nie mniejsza niż 1,0 m. Kąt skrzyżowania kanału technologicznego z gazociągiem powinien wynosić min. 60 stopni 	Józef Mąka
7	TAURON DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ W KRAKOWIE elektroniczny	<p>Uzgodniono pozytywnie</p> <ol style="list-style-type: none"> Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż: -3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN, -10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia. Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych: - linii nN - 1m, - linii SN - 2m. Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac w zblizeniu do infrastruktury podziemnej TD SA wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie o nadzór branżowy. 	Michał Świderski
8	WÓJT GMINY LIMANOWA elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
Wnioskodawca			JĘDRZEJEK KAMIL

Dokument wygenerował(a): Helena Kołodziej, dn. 19-01-2022 12:04:06

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

--	--	--

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

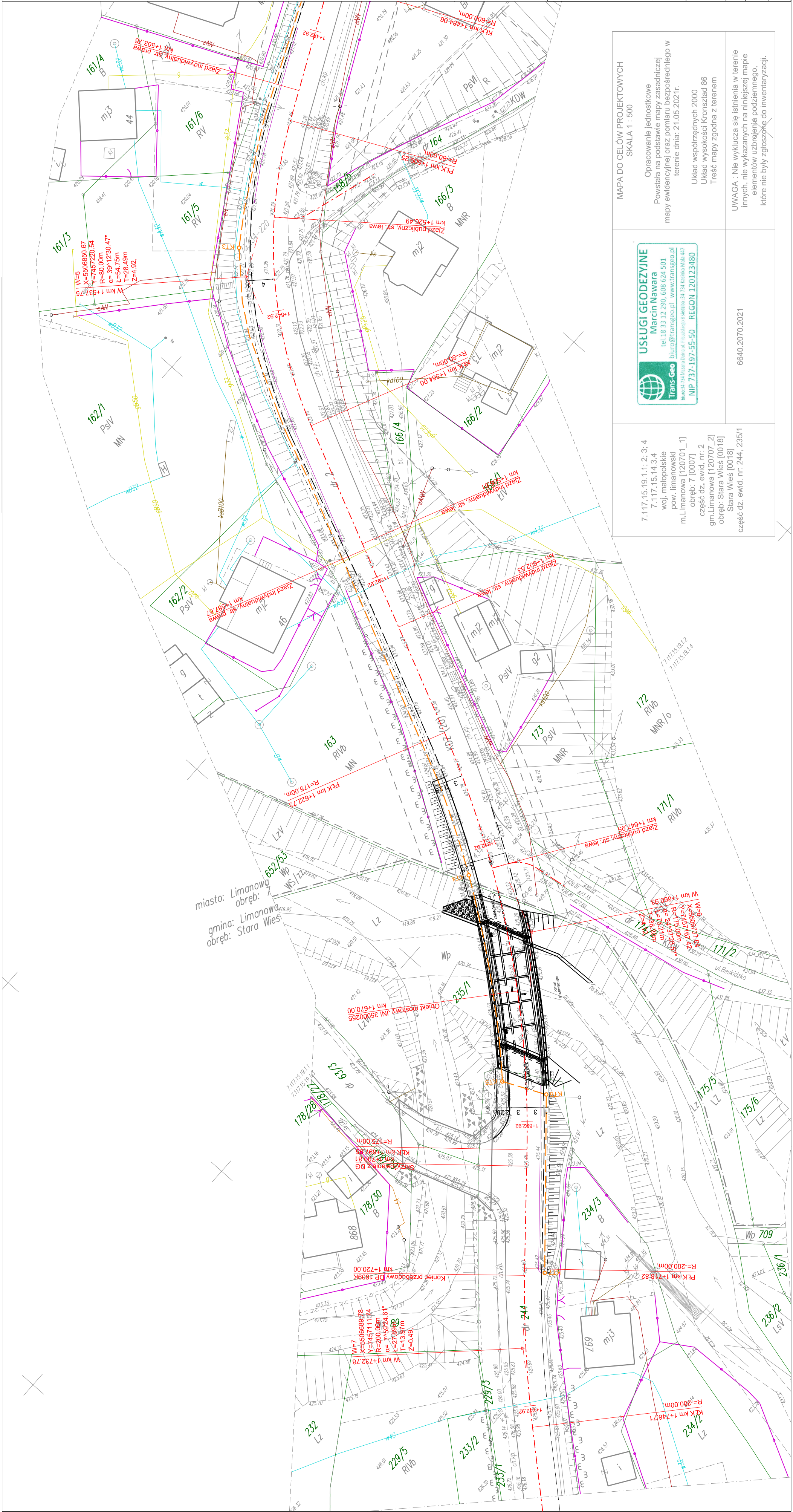
Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 173.434-220, 173.434-233, 173.434-363, 434110100.

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej
Helena Kołodziej
INSPEKTOR
w Wydziale Geodezji Kartografii i Katastru

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

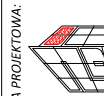
1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).




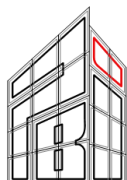
LEGENDA:

- oś drogi
- proj. krawężniki betonowy
- proj. obrzeża betonowe
- granice istniejących działek ewidencyjnych
- numery istniejących działek ewidencyjnych
- proj. naw. chodnika (kostka bet. gr. 8cm)
- proj. nawierzchnia z AC 11S
- proj. poszerzenie jezdni
- proj. nawierzchnia z tłucznia kamiennego
- proj. obniżony krawężnik betonowy
- proj. krawęż. jezdni
- proj. krawęż. pobocza
- proj. studnia techniczna DN 600
- proj. kanał technologiczny

Pozwiedza, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opłat techniczny pożywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych.	6640.2070.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie.	Starosta Limanowski
Wykonawca prac geodezyjnych	TRANS-GEO Usługi Geodezyjne inż. Marcin Nawara
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pracy i w niej weryfikacji.	zŁ 10/2021 dn. 14.09.2021r
Inne i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac oraz podpis.	Zofia Wiśniewska-Nawara GEODETA UPRAWNIENY IPR. nr 15750



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		INWESTOR:		POWIAT LIMANOWSKI ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa		DATA: 11.2021		
		ZAMIERZENIE BUDOWLANE: PRZEBUDOWA OBIĘKTU MOSTOWEGO JINI 35000255 W KM 1+670 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA - KAMIENICA W MIEJSCOWOŚCI STARA WIEŚ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ JEZDNI I POBOCZA NA DOJAZDACH						
ADRES INWESTYCJI:		ROZDZIAŁ PROJEKTU:		PROJEKT WYKONAWCZY			BRANŻA: DROGOWA	
woj. małopolskie, powiat limanowski, gmina Limanowa, obręb Stara Wieś, miasto Limanowa								
TYTUŁ RYSUNKU:								
ZAGOSPODAROWANIE TERENU								
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Uprawnienia	Nr uprawnień	Podpis		SKALA: 1:500		
Projektował:	mgr inż. Janusz Burkat	do projektowania w spec. drogowej (i mostowej)	UAN 1-8340/A-50/89			REMIZA: -		
Opracował:	mgr inż. Kamil Jedrzejek	do projektowania w spec. mostowej	MAP/0240/PWB/M/17			NR RYSUNKU: 2.2		



PROJEKTOWANIE
BUDOWLI INŻYNIERSKICH

PBI Kamil Jędrzejek
Laskowa 527
34-602 Laskowa
NIP 737-198-63-64
REGON 121305591
poczta.pbi@gmail.com

Element projektu:	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
Nazwa zamierzenia budowlanego:	„PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JN1 35000255 W KM 1+670 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA - KAMIENICA W MIEJSCOWOŚCI STARA WIEŚ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ JEZDNI I POBOCZA NA DOJAZDACH” w ramach zadania: „PRZEBUDOWA OBIEKTÓW MOSTOWYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA – KAMIENICA W M. STARA WIEŚ I ZBLUDZA WRAZ Z DOJAZDAMI”
Adres obiektu:	<i>woj. małopolskie, powiat limanowski, gmina Limanowa, m. Gmina Limanowa</i> <i>Obręb Stara Wieś: dz. nr 244, 235/1</i> <i>woj. małopolskie, powiat limanowski, miasto Limanowa</i> <i>Obręb m. Limanowa: dz. nr 2</i>
Inwestor:	 Powiat Limanowski ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa tel. (018) 33 37 800 fax. (018) 33 37 880 starostwo@powiat.limanowa.pl

Funkcja, tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant branża mostowa: mgr inż. Kamil Jędrzejek Laskowa 527 34-602 Laskowa	do proj. i kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. mostowej MAP/0240/PWBM/17	

Data opracowania:

maj 2022r.

Egz.

PBI

PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (art.20, ust.1, p.1b) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Dla niniejszego zamierzenia budowlanego, zgodnie z Prawem Budowlanym opracowano „Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

„Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (plan bioz) zostanie sporządzony przez Wykonawcę robót na etapie realizacji inwestycji.

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem budowlanym, Wykonawca jest zobowiązany do zinventaryzowania urządzeń obcych występujących na terenie przewidzianym pod planowane roboty budowlane.

Zamierzenie budowlane objęte niniejszym projektem budowlanym obejmuje:

1. Przebudowa obiektu mostowego JN1 35000255 w km 1+670 w ciągu drogi powiatowej nr 1609K Limanowa - Kamienica w miejscowości Stara Wieś.

Zakres prac obejmuje:

- rozbiórkę nawierzchni na moście i dojazdach,
- rozbiórka wyposażenia obiektu,
- częściową rozbiórkę skrzydeł,
- częściowa rozbiórka ustroju- płyty mostu,
- wykonanie wzmocnienia ustroju nośnego polegającą na wykonaniu zespolonej płyty,
- przebudowę skrzydeł,
- wykonanie płyt przejściowych,
- przebudowę ścianek zapleczyńnych oraz poprzecznic nad skrajnymi podporami,
- roboty izolacyjne i zabezpieczające,
- montaż wyposażenia mostu (krawężniki, bariero-poręcze stalowe, nawierzchnia asfaltowa),
- umocnienie stożków nasypowych,
- wykonanie żelbetowego płaszcza na istniejącym zabezpieczeniu siatkowo-kamiennym brzegu,
- przebudowę dojazdów do mostu w zakresie dopasowania do nowej niwelety mostu,
- przebudowę chodników w zakresie dopasowania niwelety nowego mostu do istniejącej drogi,
- wykonanie nawierzchni na obiekcie i dojazdach,
- montaż dylatacji bitumicznej,
- roboty drogowe na obiekcie i dojazdach,
- montaż bariero poręczy oraz barier w dostosowaniu do istniejących barier drogowych,
- uporządkowanie terenu w rejonie obiektu,

Kolejność realizacji obiektów objętych niniejszym projektem:

- oznakowanie tymczasowe robót,
- lokalizacja i zabezpieczenie sieci,

- montaż tymczasowego rusztowania-podpór tymczasowych,
- roboty rozbiórkowe i demontażowe,
- rozbiórka wyposażenia obiektu,
- częściowa rozbiórka skrzydeł,
- częściowa rozbiórka ustroju - płyty mostu,
- wykonanie wzmocnienia ustroju nośnego polegającą na wykonaniu zespolonej płyty,
- przebudowa skrzydeł,
- wykonanie płyt przejściowych,
- przebudowa ścianek zapleczyńnych oraz poprzecznic nad skrajnymi podporami,
- roboty izolacyjne i zabezpieczające,
- montaż wyposażenia mostu (krawężniki, bariero-poręcze stalowe, nawierzchnia asfaltowa),
- umocnienie stożków nasypowych,
- wykonanie żelbetowego płaszczu na istniejącym zabezpieczeniu siatkowo-kamiennym brzegu,
- przebudowa dojazdów do mostu w zakresie dopasowania do nowej niwelety mostu,
- przebudowa chodników w zakresie dopasowania niwelety nowego mostu do istniejącej drogi,
- wykonanie nawierzchni na obiekcie i dojazdach,
- montaż dylatacji bitumicznej,
- roboty drogowe na obiekcie i dojazdach,
- montaż barieroporęczy oraz barier w dostosowaniu do istniejących barier drogowych,
- roboty porządkowe, obsianie skarp.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W obrębie inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Istniejący most w ciągu drogi powiatowej
- Istniejące umocnienia siatkowo-kamienne w rejonie mostu

W obrębie planowanej inwestycji zinwentaryzowano istniejącą sieć elektryczna – poza zakresem opracowania.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie naniesionych na podkład mapowy. Przed przystąpieniem do robót ziemnych i rozbiórkowych Wykonawca winien bezwzględnie zapoznać się z przebiegiem urządzeń podziemnych. W rejonie kolizji z urządzeniami podziemnymi roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- Koryto cieku – roboty prowadzone nad wodą
- Jezdnia – ruch technologiczny pojazdów samochodowych i maszyn budowlanych
- Wykopy – ryzyko zasypania
- Prace na wysokości – ryzyko upadku z wysokości

4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Oprócz ogólnych zagrożeń, mogą występować:

Zagrożenia wynikające z pracy na dużej wysokości, z prac związanych z przenoszeniem ciężkich elementów, betonowaniem elementów konstrukcyjnych, montażem i demontażem rusztowań. Prowadzeniem prac w sąsiedztwie ruchu drogowego

Ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występuje w przypadku prowadzenia robót ziemnych wąsko-przestrzennych o głębokości większej niż 1,5 m i wykopów o bezpiecznym nachyleniu skarp o głębokości większej niż 3,0 m. Zagrożenie stanowią również prace związane z zabezpieczeniem na czas robót sieci. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika bezpiecznej odległości w jakiej mogą one być wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych, miejsca niebezpieczne należy ogrodzić, oznakować taśmą ostrzegawczą koloru czerwono-białego na wysokości 1,10m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0m od krawędzi wykopu.

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych odbywać się będzie każdorazowo odprawa z pracownikami, na której m.in. wymienione zostaną zagrożenia i sposoby ich uniknięcia.

Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania cyklicznych szkoleń z zakresu BHP dla wszystkich pracowników. Wykonawca zatrudni lub wyznaczy inspektora BHP odpowiedzialnego za zdrowie, bezpieczeństwo i ochronę przed wypadkami pracowników. Inspektor BHP będzie miał odpowiednie kwalifikacje stosowne do swojej pracy i będzie uprawniony do wydawania poleceń i stosowania środków zapobiegających wypadkom.

Roboty będą prowadzone przez osoby do tego uprawnione a maszyny i urządzenia obsługiwane przez pracowników posiadających stosowne kwalifikacje.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Wykonawca prowadzący roboty zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsce robót takich jak: bariery, światła ostrzegawcze, sygnalizacje świetlne itp. oraz innych zastosowanych zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie technicznym przez okres trwania robót.

Prowadzenie robót w pasie drogowym uwarunkowane jest opracowaniem projektu organizacji ruchu, który określa zakres ograniczenia ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Zakres ograniczenia ruchu powinien wynikać z Projektu Wykonawczego i określony jest przez przyjętą technologię i organizację robót. Projekt organizacji ruchu powinien zostać opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. Ustaw Nr 177, poz.1729; 2003 r.)*. Wytyczną do opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych jest „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Pracownicy powinni zostać wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Środki techniczne i organizacyjne dla bezpiecznego zrealizowania zadania w zakresie elektrycznym:

- Dobór pracowników o odpowiednich kwalifikacjach i umiejętnościach (pracownicy winni posiadać przeszkolenie w zakresie przepisów BHP oraz winni posiadać ważne zaświadczenie kwalifikacyjne „E” w zakresie wykonywanej pracy do 1 kV, przed rozpoczęciem pracy pracownicy winni przejść instruktaż stanowiskowy n/t występujących w miejscu pracy oraz obok niego zagrożeń)
- Prace prowadzone w pobliżu dróg i przejść komunikacyjnych zabezpieczyć w następujący sposób:
- wykopy pionowe o głębokości powyżej 1,5m należy wygrodzić taśmą ostrzegawczą w kolorze czerwono-białym i oznakować tabliczkami ostrzegawczymi o treści: Uwaga-głębokie wykopy.
- W miejscach wykonywania robót przy użyciu dźwigów i innych maszyn budowlanych należy wyznaczyć strefę niebezpieczną oraz wygrodzić taśmą ostrzegawczą w kolorze czerwono-białym i oznakować znakami ostrzegawczymi zgodnie z PN.
- Wydzielenie i wygrodzenie miejsca pracy (w tym dróg dojazdowych)
- Praca wyłącznie na urządzeniach elektroenergetycznych wyłączonych i uziemionych po wcześniejszym przygotowaniu miejsca pracy (dopuszczenie do pracy przez upoważnionych pracowników RD Limanowa);

- Praca na wysokości przy użyciu odpowiedniego sprzętu i zabezpieczeń stosowanie sprzętu ochrony osobistej (ubranie robocze, kask ochronny);
- Stosowanie sprawnych narzędzi oraz sprawdzonych i wypróbowanych metod pracy;
- Zachowanie niezbędnej odległości od pracującego sprzętu budowlanego;
- Zorganizowanie w miejscu pracy apteczki pierwszej pomocy;
- Przed przystąpieniem do wykonywania prac należy przygotować Projekt Organizacji Ruchu oraz uzgodnić go instytucją zarządzającą drogą.

PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC KIEROWNIK BUDOWY WINIEN OPRACOWAĆ PLAN
BEZPIECZEŃSTWA ZDROWIA

Opracował:
mgr inż. Kamil Jędrzejek

Laskowa, 05.2022r.