

PROJEKTOWANIE
BUDOWLI INŻYNIERSKICH

PBI Kamil Jędrzejek
Laskowa 527
34-602 Laskowa
NIP 737-198-63-64
REGON 121305591
poczta.pbi@gmail.com

Element projektu:	TOM 3. PROJEKT TECHNICZNY	
Nazwa zamierzenia budowlanego:	„PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JNI 35000255 W KM 1+670 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA - KAMIENICA W MIEJSCOWOŚCI STARA WIEŚ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ JEZDNI I POBOCZA NA DOJAZDACH” w ramach zadania: „PRZEBUDOWA OBIEKTÓW MOSTOWYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA – KAMIENICA W M. STARA WIEŚ I ZBLUDZA WRAZ Z DOJAZDAMI”	
Adres obiektu:	<i>woj. małopolskie, powiat limanowski, gmina Limanowa, m. Gmina Limanowa</i> <i>Obręb Stara Wieś: dz. nr 244, 235/1</i> <i>woj. małopolskie, powiat limanowski, miasto Limanowa</i> <i>Obręb m. Limanowa: dz. nr 2</i>	
Kategoria obiektu:	XXVIII	
Inwestor:	 Powiat Limanowski ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa tel. (018) 33 37 800 fax. (018) 33 37 880 starostwo@powiat.limanowa.pl	

Zespół projektowy:		
projektant branża mostowa: mgr inż. Kamil Jędrzejek	do proj. i kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. mostowej MAP/0240/PWBM/17	
sprawdzający branża mostowa: mgr inż. Janusz Burkat	do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej i mostowej UAN-I8340/A-50/89	

Data opracowania:

maj 2022r.

Egz.

PBI

A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO	3
1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO, ZASTOSOWANE SCHEMATY KONSTRUKCYJNE (STATYCZNE), ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO OBLICZEŃ KONSTRUKCJI, W TYM DOTYCZĄCE OBCIĄŻEŃ, ORAZ PODSTAWOWE WYNIKI TYCH OBLICZEŃ	3
1.1. DOJAZDY DO OBIEKTU	3
1.1.1. Roboty ziemne	3
1.1.2. Konstrukcja nawierzchni	3
1.2. MOST	4
1.2.1. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE I GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA	4
1.2.2. POSADOWIENIE OBIEKTU	4
1.2.3. Materiały konstrukcyjne	4
1.2.4. SCHEMAT STATYCZNY	4
1.2.5. WYCIĄG Z OBLICZEŃ	4
1.2.6. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	5
1.2.6.1. Urządzenia dylatacyjne	5
1.2.6.2. Izolacja płyty pomostu	5
1.2.6.3. Izolacja powierzchni stykających się z gruntem	6
1.2.6.4. Zabezpieczenia antykorozyjne	6
1.2.6.5. Odwodnienie mostu	6
1.2.6.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	6
1.2.6.7. Zasypy	6
1.2.6.8. Nawierzchnia jezdni na przepuszczanie	6
1.3. PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE WZNOSZENIA OBIEKTU	6
1.4. DYSPOZYCJE DLA WYKONAWCY	7
2. GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO, W FORMIE DOKUMENTACJI BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO I PROJEKTU GEOTECHNICZNEGO, ORAZ SPOSÓB ZABEZPIECZENIA PRZED WPŁYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	7
3. DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA	7
4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGRÓD BUDOWLANYCH NIE DOTYCZY	7
5. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓŁZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZEZNACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANAMI BUDOWLANymi - W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO USŁUGOWEGO LUB PRODUKCYJNEGO	8
6. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE, NAWIAZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU, WYSTĘPUJĄCE WZDŁUŻ TRASY OBIEKTU BUDOWLANEGO, ORAZ ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE W MIEJSCACH CHARAKTERYSTYCZNYCH LUB O SZCZEGÓLNYM ZNACZENIU DLA FUNKCJONOWANIA OBIEKTU ALBO ISTOTNE ZE WZGLĘDÓW BEZPIECZEŃSTWA, Z UWZGLĘDNIENIEM WYMAGANYCH STREF OCHRONNYCH	8
7. ROZWIĄZANIA NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, W SZCZEGÓLNOŚCI INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH	8
8. SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH OBIEKTU BUDOWLANEGO, O KTÓRYCH MOWA W PKT 7, Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI WRAZ Z PUNKTAMI POMIAROWYMI, ZAŁOŻENIAMI PRZYJĘTymi DO OBLICZEŃ INSTALACJI ORAZ PODSTAWOWE WYNIKI TYCH OBLICZEŃ, Z DOBREM RODZAJU I WIELKOŚCI URZĄDZEŃ	9
9. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH, W TYM PRZEMYSŁOWYCH I ICH ZESPOŁÓW TWORZĄCYCH CAŁOŚĆ TECHNICZNO-UŻYTKOWĄ	9
10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	9
11. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNĄ BUDYNKU	9
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10
3.1 ZAGOSPODAROWANIE TERENU	
3.2 INWENTARYZACJA	
3.3 RZUT Z GÓRY	
3.4 PRZEKRÓJ POPRZECZNY	
3.5 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, WIDOK Z BOKU	
3.6 SCHEMAT ROZMIESZCZENIA PODPÓR TYMCZASOWYCH	
3.7 SCHEMAT PROJEKTOWANYCH PRZYCZÓŁKÓW	
3.8 ZBROJENIE PRZYCZÓŁKA W OSI 1	
3.9 ZBROJENIE PRZYCZÓŁKA W OSI 2	
3.10 RYSUNEK SZALUNKOWY PŁYTY	
3.11 ZBROJENIE PŁYTY	
3.12 PŁYTY PRZEJŚCIOWE - GEOMETRIA, ZBROJENIE	
3.13 KAPY CHODNIKOWE - GABARYTY, ZBROJENIE	
3.14 SCHEMAT PROJEKTOWANEGO ODWODNIENIA	

TOM I.3 PROJEKT TECHNICZNY

A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

Rozporządzenie ministra rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dn. 18.09.2020r. (Dz. U. 2020, poz. 1609).

1) rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce - wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, w zależności od potrzeb - informację o konieczności wykonania pomiarów geodezyjnych przemieszczeń i odkształceń, a w przypadku przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy obiektu budowlanego dołącza się ekspertyzę techniczną obiektu;

1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO, ZASTOSOWANE SCHEMATY KONSTRUKCYJNE (STATYCZNE), ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO OBLICZEŃ KONSTRUKCJI, W TYM DOTYCZĄCE OBCIĄŻEŃ, ORAZ PODSTAWOWE WYNIKI TYCH OBLICZEŃ.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa obiektu mostowego JN1 35000255 w km 1+670 w ciągu drogi powiatowej nr 1609K Limanowa - Kamienica w miejscowości Stara Wieś wraz z dojazdami w ramach zadania: „przebudowa obiektów mostowych w ciągu drogi powiatowej nr 1609K Limanowa – Kamienica w m. Stara Wieś i Złudza wraz z dojazdami”.

Konstrukcyjnie most jest obiektem monolitycznym żelbetowym – szczegóły w części rysunkowej.

1.1. Dojazdy do obiektu

1.1.1. Roboty ziemne

Przewiduje się jedynie wykopy w rejonie przyczółków oraz pod posadowienie płyt przejściowych na dojazdach do mostu.

1.1.2. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia na moście:

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S gr. 5cm
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W gr. 4,5cm
- izolacja przeciwwodna-papa termozgrzewalna
- płyta żelbetowa wzmacniająca
- płyta żelbetowa

opaski bezpieczeństwa/chodniki na moście:

- nawierzchnia z modyfikowanego bitumu
- żelbetowe kapy
- izolacja przeciwwodna-papa termozgrzewalna
- płyta żelbetowa wzmacniająca
- płyta żelbetowa

1.2. Most

1.2.1. Warunki gruntowo-wodne i geotechniczne warunki posadowienia

Nie dotyczy

1.2.2. Posadowienie obiektu

Bez zmian – obiekt istniejący.

1.2.3. Materiały konstrukcyjne

Przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów konstrukcyjnych:

- Beton

Element konstrukcyjny	Klasa wytrzymał. wg PN-EN 206-1	Klasa ekspozycji wg PN-EN 206-1	Wodoszczelność	Mrozoodporność	Nasiąkliwość
beton podkładowy	C12/15	-	-	-	-
podpory, płyty przejściowe, ścianki zapleczone	C30/37	XC4 + XF2+XA1	W8	F150	do 5%
płyta pomostu, kapy chodnikowe	C30/37	XC4 + XD1+ XF2	W8	F150	do 5%
beton pod krawężnik z ławą	C16/20	-	-	-	-

Materiały stosowane do produkcji betonu winny spełniać wymagania zawarte w normie PN-EN 206-1:2003

- Stal zbrojeniowa – AIII-N, BSt 500S

Wszystkie wbudowane materiały konstrukcyjne powinny posiadać deklaracje zgodności, aprobaty techniczne IBDiM lub dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

1.2.4. Schemat statyczny

Schemat statyczny obiektu stanowi belka wolnopodparta.

1.2.5. Wyciąg z obliczeń

Obliczenia statyczne przeprowadzono zgodnie z normami i przepisami.

Wykonane obliczenia wykazały spełnienie wszystkich wymagań SGN i SGU.

Podstawowe wyniki obliczeń pokazano poniżej:

Lp.	Element	M_{\max} (obliczeniowy) [kNm]
1	Belka w środku rozpiętości	650

W obliczeniach obiektu uwzględniono następujące rodzaje obciążeń:

Rodzaj obciążenia	Wartość charakt. obciążenia	jedn.	Współczynnik bezpieczeństwa			Charakter obciążenia
			Układ podst.	Układ dodat.	Układ wyjął.	
Ciężar własny konstrukcji						
<i>beton</i>	26	kN/m ³	1.2/0.9	1.2/0.9	1.2/0.9	Stałe
<i>stal</i>	78.5	kN/m ³	1.2/0.9	1.2/0.9	1.2/0.9	Stałe
Ciężar deskowania (dla fazy I)	1.5	kN/m ²	1.2/0.9	1.2/0.9	1.2/0.9	Stałe
Ciężar ujemny wody	1	kN/m ³	1.2/0.9	1.2/0.9	1.2/0.9	Stałe
Izolacja pomostu	14	kN/m ³	1.5/0.9	1.5/0.9	1.5/0.9	Stałe
Nawierzchnia asfalt.	23	kN/m ³	1.5/0.9	1.5/0.9	1.5/0.9	Stałe
Skurcz	20	‰	1.2/0.85	1.2/0.85	1.2/0.85	Stałe
Temperatura (gradient)	5	C	1.3	1.2	1.1	Zmienne
Temperatura (równomierna)	+30 / -15	C	1.3	1.2	1.1	Zmienne
Obciążenie pojazdem K	400	kN	1.5	1.25	1.15	Zmienne
Obciążenie taborem q	2	kN/m ²	1.5	1.25	1.15	Zmienne
Obciążenie pojazdem S	300	kN	1.5	1.25	1.15	Zmienne
Obciążenie tłumem pieszych	2.5	kN/m ²	1.3	1.2	1.1	Zmienne
Współczynnik dynamiczny wg PN-85/S-10030 p.6.3.2 - $\Phi = 1.273$						

1.2.6. Rozwiązania konstrukcyjne

Obiekt jest istniejący a projektowana rozbudowa nie zmienia sposobu posadowienia ani ukształtowania podpór obiektu.

a) Płyta jezdna

Płyta jezdna żelbetowa, monolityczna, górna powierzchnia ukształtowana w spadku poprzecznym jednostronnym 1%.

b) Elementy wyposażenia obiektu

Wszystkie zastosowane materiały i urządzenia powinny posiadać niezbędne deklaracje zgodności lub aprobaty techniczne IBDIM.

1.2.6.1. Urządzenia dylatacyjne

Projektuje się szczelne przykrycie dylatacyjne w postaci dylatacji bitumicznej.

1.2.6.2. Izolacja płyty pomostu

Izolację płyty pomostu należy wykonać z papy termozgrzewalnej o gr. 0.5cm. Wszystkie materiały do izolacji powinny pochodzić z jednego systemu izolacyjnego. W uzasadnionych przypadkach (warunki atmosferyczne, termin realizacji) dopuszcza się zastosowanie izolacji układanej na świeży beton (np. grunt żywiczny + papa termozgrzewalna lub izolacja powłokowa np. Izohan Renobud R-112). Izolację należy wykonać według zaleceń Producenta zawartych w karcie technicznej produktu z uwzględnieniem wymagań Aprobaty Technicznej IBDIM.

1.2.6.3. Izolacja powierzchni stykających się z gruntem

Wszystkie powierzchnie stykające się z gruntem należy zabezpieczyć systemową izolacją powłokową nanoszoną na zimno dwukrotnie.

1.2.6.4. Zabezpieczenia antykorozyjne

Projektuje się zabezpieczenia powierzchni betonowej w postaci systemowych powłok malarskich.

1.2.6.5. Odwodnienie mostu

W związku z konstrukcją drogi oraz ukształtowaniem spadków na niej, woda zostanie odprowadzona poprzez spadki podłużne i poprzeczne do kratek ściekowych i dalej sprowadzona systemem kanalizacji deszczowej do koryta potoku.

Odwodnienie mostu zostanie zrealizowane, poprzez wykształtowane spadki poprzeczne i podłużny na jezdni. Nie przewiduje się również budowy nowych urządzeń wodnych.

1.2.6.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Przyjęto następujące urządzenia i rozwiązania techniczne zabezpieczające ruch:

- na obiekcie projektuje się bariery BSL-1,3/M/2,0/BL łączące się z istniejącą barierą drogową typu SP na dojazdach oraz bariery typu .
- na dojazdach do mostu bariera N2/W5 (SP-06), w dostosowaniu do istniejących barier.
- Lokalizację urządzeń przedstawiono na rysunku „rzut z góry”.

1.2.6.7. Zasypy

Zasyrkę za ściankami zapiecznymi należy wykonać z materiału pozyskanego z wykopu po wcześniejszej weryfikacji i dopuszczeniu przez kierownika budowy. W przypadku negatywnej oceny przydatności gruntu z wykopu, należy zastosować grunt niespoisty (pospółka, piasek) o parametrach nie gorszych niż:

- gęstość objętościowa $\gamma \leq 19,0 \text{ kN/m}^3$
- kąt tarcia wewnętrznego $\phi > 32^\circ$
- wskaźnik zagęszczenia $I_s > 1,00$

1.2.6.8. Nawierzchnia jezdni na przepuszczu

Konstrukcję nawierzchni na obiekcie stanowi:

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S 4,5cm
- warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W gr. 5cm
- izolacja przeciwwodna-papa termozgrzewalna
- płyta żelbetowa wzmacniająca
- płyta żelbetowa

1.3. Podstawowe informacje o sposobie wznoszenia obiektu

Nie przewiduje się budowy mostu tymczasowego. Roboty prowadzone będą w sposób połówkowy z koniecznością zapewnienia ruchu w sposób wahadłowy.

1.4. Dyspozycje dla Wykonawcy

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest do:

1. Wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
2. Ogrózenia i zabezpieczenia terenu budowy przed osobami bezpośrednio niezatrudnionymi na budowie
3. Zapewnienia szczelnego deskowania uniemożliwiającego przedostanie się materiałów lub gruzu do wody.
4. Opracowanie dokumentacji powykonawczej

2) w zależności od potrzeb - geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej;

2. GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO, W FORMIE DOKUMENTACJI BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO I PROJEKTU GEOTECHNICZNEGO, ORAZ SPOSÓB ZABEZPIECZENIA PRZED WPŁYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

a) Dojazdy do mostu

Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (§4 ust. 3 pkt. 1c wykopy do głębokości 1,2m i nasypy do wysokości 3,0m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych), ustala się dla przedmiotowego zakresu robót drogowych drugą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

b) Most

Obiekt jest istniejący w związku z tym warunki posadowienia nie ulegają zmianie.

Teren nie jest obszarem osuwiskowym ani nie jest zagrożony żadnymi ruchami masowymi bądź zapadowymi gruntów.

c) Sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

Nie dotyczy.

3) w zależności od potrzeb - dokumentację geologiczno-inżynierską;

3. DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA

Nie dotyczy.

4) rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych;

4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGRÓD BUDOWLANYCH NIE DOTYCZY.

Nie dotyczy.

5) podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi - w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego;

5. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓŁZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZEZNACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANAMI BUDOWLANymi - W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO USŁUGOWEGO LUB PRODUKCYJNEGO.

Nie dotyczy.

6) rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych - w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego;

6. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE, NAWIAZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU, WYSTĘPUJĄCE WZDŁUŻ TRASY OBIEKTU BUDOWLANEGO, ORAZ ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE W MIEJSCACH CHARAKTERYSTYCZNYCH LUB O SZCZEGÓLNYM ZNACZENIU DLA FUNKCJONOWANIA OBIEKTU ALBO ISTOTNE ZE WZGLĘDÓW BEZPIECZEŃSTWA, Z UWZGLĘDNIENIEM WYMAGANYCH STREF OCHRONNYCH.

Nie dotyczy.

7) rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych:

- a) ogrzewczych,*
- b) chłodniczych,*
- c) klimatyzacji*

- wyposażonych w urządzenia, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, w tym urządzenia z indywidualnym sterowaniem pomieszczeniowym (w szczególności termostatyczny zawór grzejnikowy, termostat pokojowy, termostat klimakonwektora wentylatorowego, pojedynczy termostat) lub komunikacją z systemem nadrzędnym oraz z funkcją sterowania zależną od zapotrzebowania,

- d) wentylacji grawitacyjnej, grawitacyjnej wspomaganej i mechanicznej,*
- e) wodociągowych i kanalizacyjnych,*
- f) gazowych,*
- g) elektroenergetycznych,*
- h) telekomunikacyjnych,*
- i) piorunochronnych,*
- j) ochrony przeciwpożarowej;*

7. ROZWIĄZANIA NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, W SZCZEGÓLNOŚCI INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANych.

Nie dotyczy.

8) sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt 7, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doбором rodzaju i wielkości urządzeń, przy czym należy przedstawić:

a) dla instalacji ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych lub chłodniczych - założone parametry klimatu wewnętrznego na podstawie przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów dotyczących racjonalizacji użytkowania energii,

b) dobór i zwymiarowanie parametrów technicznych podstawowych urządzeń ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych i chłodniczych oraz określenie wartości mocy cieplnej i chłodniczej oraz mocy elektrycznej związanej z tymi urządzeniami;

8. SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH OBIEKTU BUDOWLANEGO, O KTÓRYCH MOWA W PKT 7, Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI WRAZ Z PUNKTAMI POMIAROWYMI, ZAŁOŻENIAMI PRZYJĘTYMI DO OBLICZEŃ INSTALACJI ORAZ PODSTAWOWE WYNIKI TYCH OBLICZEŃ, Z DOBOREM RODZAJU I WIELKOŚCI URZĄDZEŃ.

Nie dotyczy.

9) rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem;

9. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH, W TYM PRZEMYSŁOWYCH I ICH ZESPOŁÓW TWORZĄCYCH CAŁOŚĆ TECHNICZNO-UŻYTKOWĄ.

Nie dotyczy.

10) dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu;

10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.

Nie dotyczy.

11) charakterystykę energetyczną budynku, opracowaną zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 15 ustawy z dnia 29 sierpnia 2014 r. o charakterystyce energetycznej budynków (Dz. U. z 2021 r. poz. 497), określającą w zależności od potrzeb:

a) bilans mocy urządzeń elektrycznych oraz urządzeń zużywających inne rodzaje energii, stanowiących stałe wyposażenie budowlano-instalacyjne tego budynku, z wydzieleniem mocy urządzeń służących do celów technologicznych związanych z jego przeznaczeniem,

b) w przypadku budynku wyposażonego w instalacje ogrzewcze, wentylacyjne, klimatyzacyjne lub chłodnicze - właściwości cieplne przegród zewnętrznych, w tym ścian pełnych oraz drzwi, wrót, a także przegród przezroczystych i innych,

c) parametry sprawności energetycznej instalacji ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych lub chłodniczych oraz innych urządzeń mających wpływ na gospodarkę energetyczną budynku,

d) dane wykazujące, że przyjęte w projekcie technicznym rozwiązania budowlane i instalacyjne spełniają wymagania dotyczące oszczędności energii zawarte w przepisach techniczno-budowlanych.

11. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNĄ BUDYNKU.

Nie dotyczy.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

3.1 ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.2 INWENTARYZACJA

3.3 RZUT Z GÓRY

3.4 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

3.5 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, WIDOK Z BOKU

3.6 SCHEMAT ROZMIESZCZENIA PODPÓR TYMCZASOWYCH

3.7 SCHEMAT PROJEKTOWANYCH PRZYCZÓŁKÓW

3.8 ZBROJENIE PRZYCZÓŁKA W OSI 1

3.9 ZBROJENIE PRZYCZÓŁKA W OSI 2

3.10 RYSUNEK SZALUNKOWY PŁYTY

3.11 ZBROJENIE PŁYTY

3.12 PŁYTY PRZEJŚCIOWE - GEOMETRIA, ZBROJENIE

3.13 KAPY CHODNIKOWE - GABARYTY, ZBROJENIE

3.14 SCHEMAT PROJEKTOWANEGO ODWODNIENIA

Starosta Limanowski
Dokumentacja projektowa nr
GK.6630.4.2022
była przed osem naredy
koordynacyjnej/ przeprawowej
za pomocą środków
komunikacji elektronicznej
Z up. Starosty
Helena Kotodziej
PRZEWODNICZĄCA



Signed by / Podpisano
przez:
Helena Kotodziej
Starostwo Powiatowe w
Limanowie
Date / Data: 2022-01-19
12:06

- LEGENDA:
- oś drogi
 - proj. krawężniki betonowy
 - proj. obrzeża betonowe
 - granice istniejących działek ewidencyjnych
 - numery istniejących działek ewidencyjnych
 - proj. naw. chodnika (kostka bet gr. 8cm)
 - proj. nawierzchnia z AC 11S
 - proj. poszerzenie jezdní
 - proj. nawierzchnia z tłucznia kamiennego
 - proj. obniżony krawężnik betonowy
 - proj. krawędź jezdní
 - proj. krawędź pobocza
 - proj. studnia teletechniczna DN 600
 - proj. kanał technologiczny

Prświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pożytywalnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

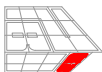

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 6640.2070.2021

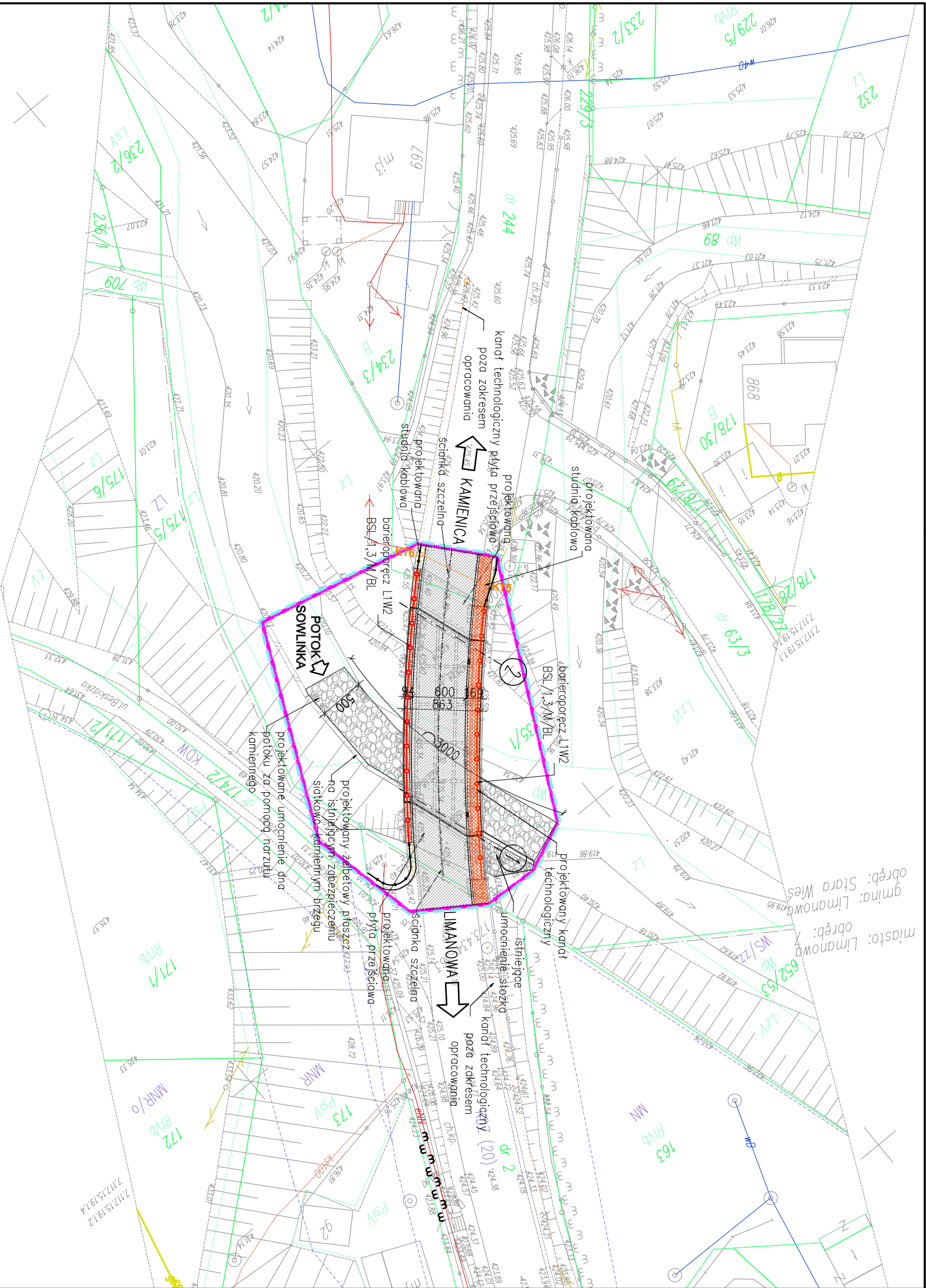
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: Starosta Limanowski, inż. Marcin Nawara

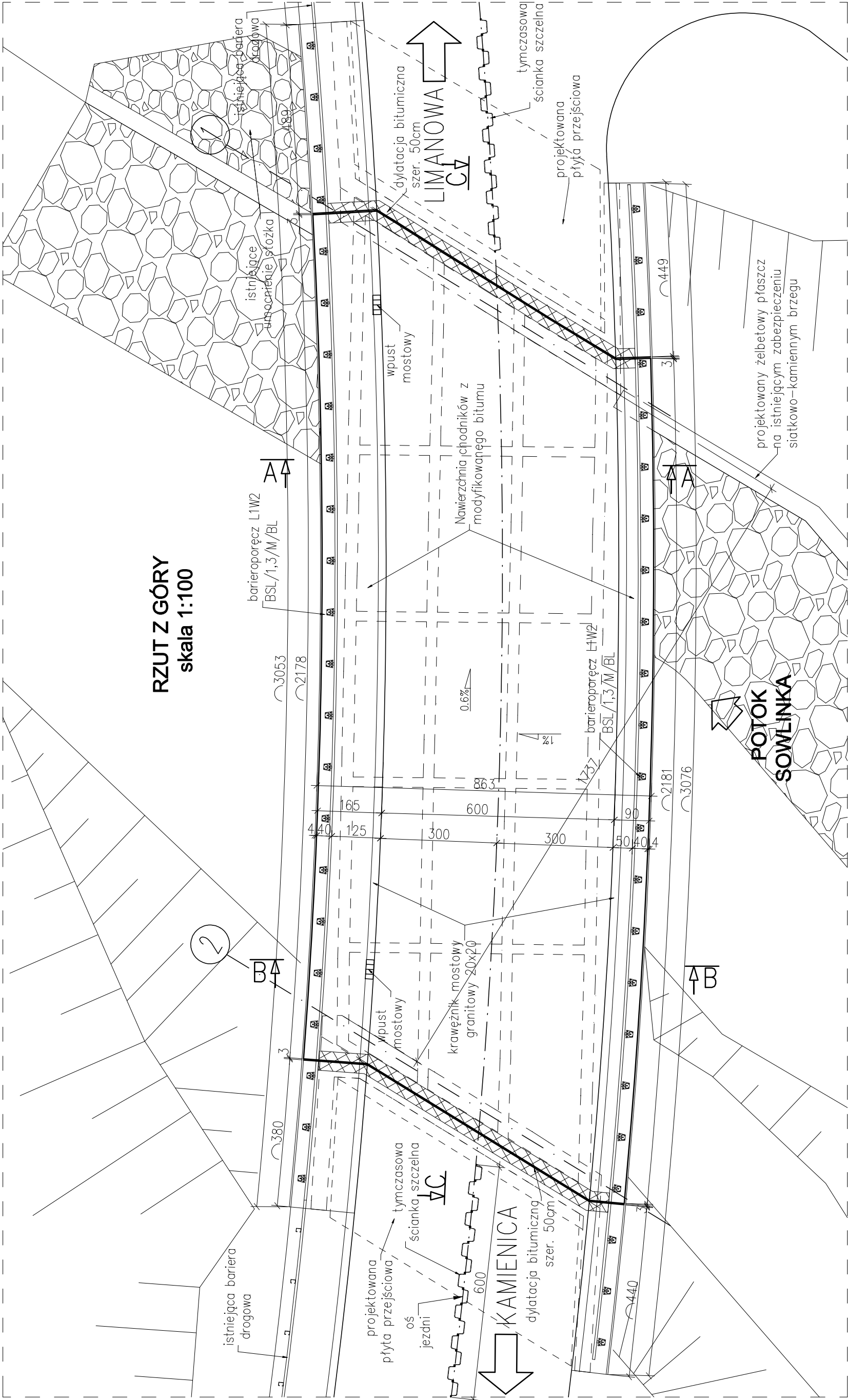
Wykonawca prac geodezyjnych: TRANS-GEO Usługi Geodezyjne

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik poztywnej weryfikacji: 14/2021 dn. 14.08.2021r

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac oraz podpis: Zofia Wiśniewska-Nawara, GEODETA UPRAWNIENY, upr. nr 15750

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		INWESTOR:		DATA:	
<div> <u>PBI Kamili Jędrzejek</u> 34-602 Łaskowa Łaskowa 527 tel. 517 444 176 poczt@pbi@gmail.com</div>		POWIAT LIMANOWSKI ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa		<div></div> 04.2022	
		ZAMIERZENIE BUDOWANE:			
		PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JINI 35000255 W KM 1+670 W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA - KAMIENICA W MIEJSCOWOŚCI STARA WIEŚ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ JEZDNI I POBOCZA NA DOJAZDACH			
		MOZAŁ PROJEKTU:			
		PROJEKT TECHNICZNY			
ADRES INWESTYCJI:		województwo małopolskie; powiat limanowski; m. Limanowa/gmina limanowa, m. Stara Wieś obręb m. Limanowa:[0007] – dz. nr 2, obręb Stara Wieś:[0018] – dz. nr 244, 235/1.		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
TYTUŁ RYSUNKU:		ZAGOSPODAROWANIE TERENU			
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Uprawnienia	Nr uprawnień	Podpis	SKALA:
Projektował:	mgr inż. Kamili Jędrzejek	do proj. i kark. rob. budowlanych i rob. opornych w drogowych i mostowych	MAP/0240/PWBM/17		1:500
Sprawił:	mgr inż. Janusz Burkat		UAN 1-8340/A-50/89		-
Opracował:	inż. Zbigniew Salabura		-		MR RYSUNKU:
3.1					







- UWAGI:
- Geometrię należy sprawdzić na budowie. W przypadku rozbieżności, rozwiązania projektowe dostosować do stanu rzeczywistego w uzgodnieniu z Projektantem i Inspektorem Nadzoru.
 - Wszystkie rzędne wysokościowe podane na rysunkach należy zweryfikować na budowie
 - Rysunki rozpatrywać łącznie

METRYKA OBIEKTU:

1	Rozpiętość teoretyczna	20,60m
2	Długość całkowita	34,50m
3	Szerokość całkowita	8,63m
4	Szerokości użytkowe (jezdnie+chodniki)	6,0+1,25+0,5m
5	Kąt skrzyżowania z przeszkodą	59
6	Konstrukcja nośna	żelbetowa
		płytoowo-belkowa

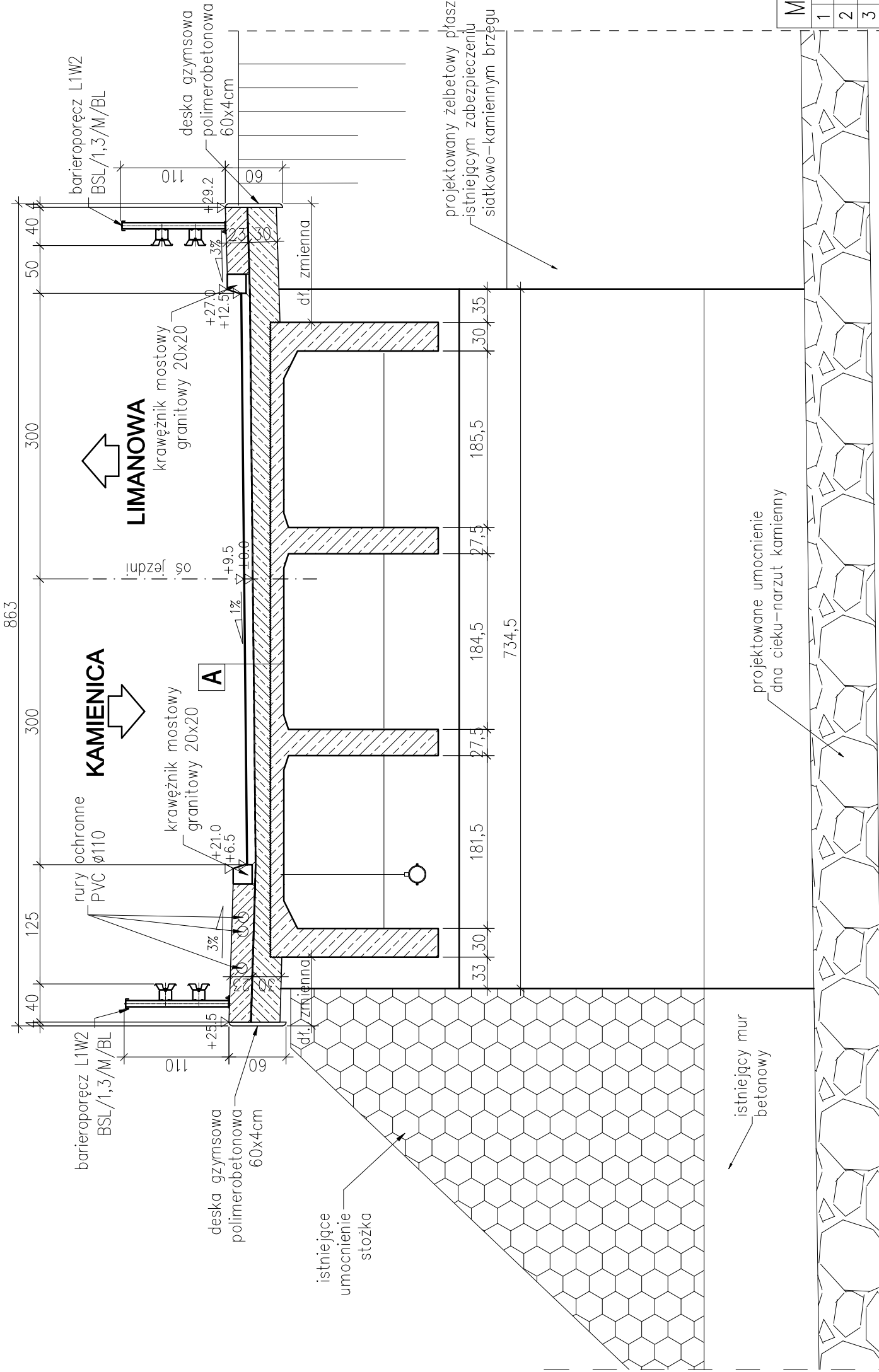
DANE MATERIAŁOWE

Beton		
1	Płyta wzmacniająca	C30/37
2	Kapy chodnikowe	C30/37
3	Ścianki zapleczone	C30/37
4	Płyty przejściowe	C30/37
Stal		AIIN BSt 500S

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  PBI Kamil Jędrzejek 34-602 Laskowa Laskowa 527 tel. 517 444 176 poczta.pbi@gmail.com		INWESTOR: POWIAT LIMANOWSKI ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa		DATA:  04.2022	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JINI 35000255 W KM 1+670 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA - KAMIENICA W MIEJSCOWOŚCI STARA WIEŚ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ JEZDNI I POBOCZA NA DOJAZDACH					
RODZAJ PROJEKTU:		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
ADRES INWESTYCJI: województwo małopolskie; powiat limanowski; m. Limanowa/gmina limanowa, m. Stara Wieś obręb m. Limanowa:[0007] – dz. nr 2. obręb Stara Wieś:[0018] – dz. nr 244, 235/1.					
TYTUŁ RYSUNKU: RZUT Z GÓRY					
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Uprawnienia	Nr uprawnień	Podpis	SKALA: 1:100
Projektował:	mgr inż. Kamil Jędrzejek	do proj. i kier. rob. budowlanych kwal. spec. mostowej	MAP/0240/PWBM/17		NR ODBITKI: -
Sprawił:	mgr inż. Janusz Burkat	do projektowania w spec. drogowej i mostowej	UAN I-8340/A-50/89		NR RYSUNKU: 3.3
Opracował:	inż. Zbigniew Salabura		-		

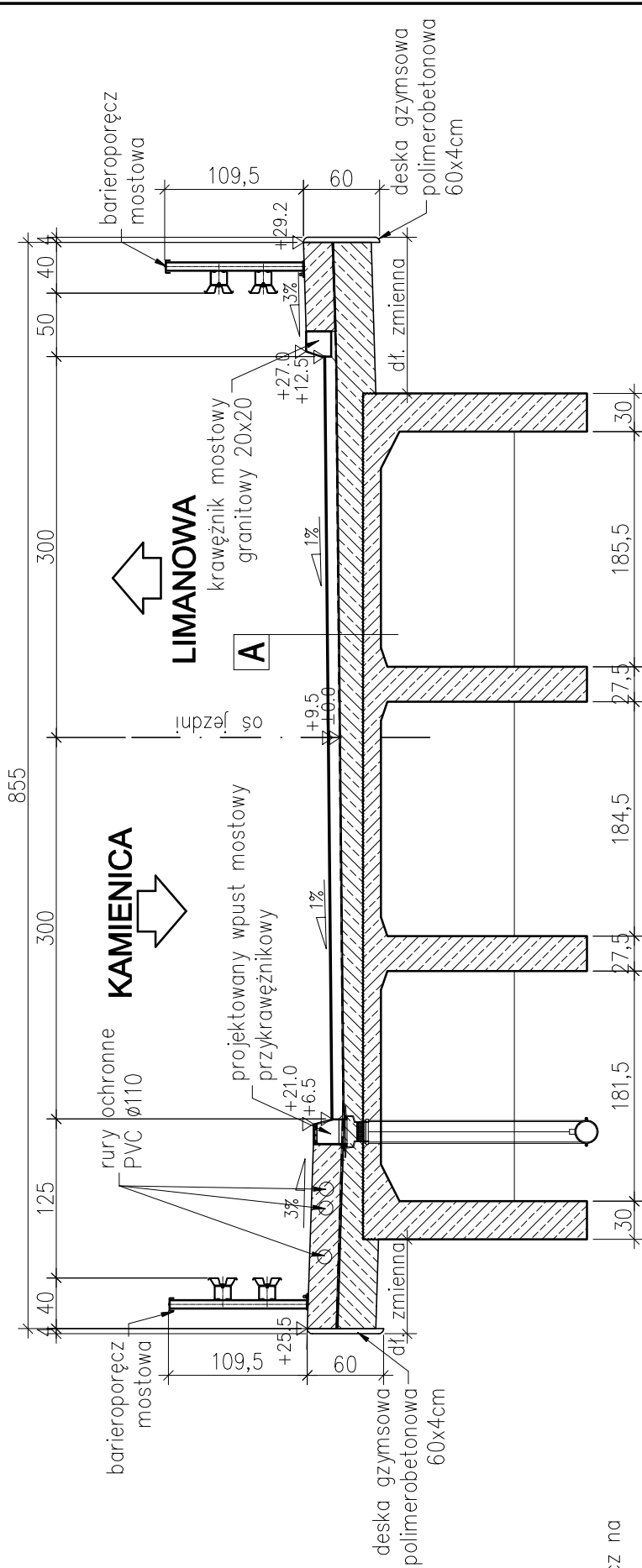
A-A

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM
NA PRZYZCZÓŁEK W OSI 1
skala 1:50



B-B

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
skala 1:50



METRYKA OBIEKTU:

1	Rozpiętość teoretyczna	20,60m
2	Długość całkowita	34,50m
3	Szerokość całkowita	8,63m
4	Szerokości użytkowe (jezdni+chodniki)	6,0+1,25+0,5m
5	Kąt skrzyżowania z przeszkodą	59
6	Konstrukcja nośna	żelbetowa płytkowo-bełkowa

DANE MATERIAŁOWE



Beton		
1	Płyta wzmacniająca	C30/37
2	Kapy chodnikowe	C30/37
3	Ścianki zapleczone	C30/37
4	Płyty przejściowe	C30/37
Stal		AIIN BSt 500S

UWAGI:

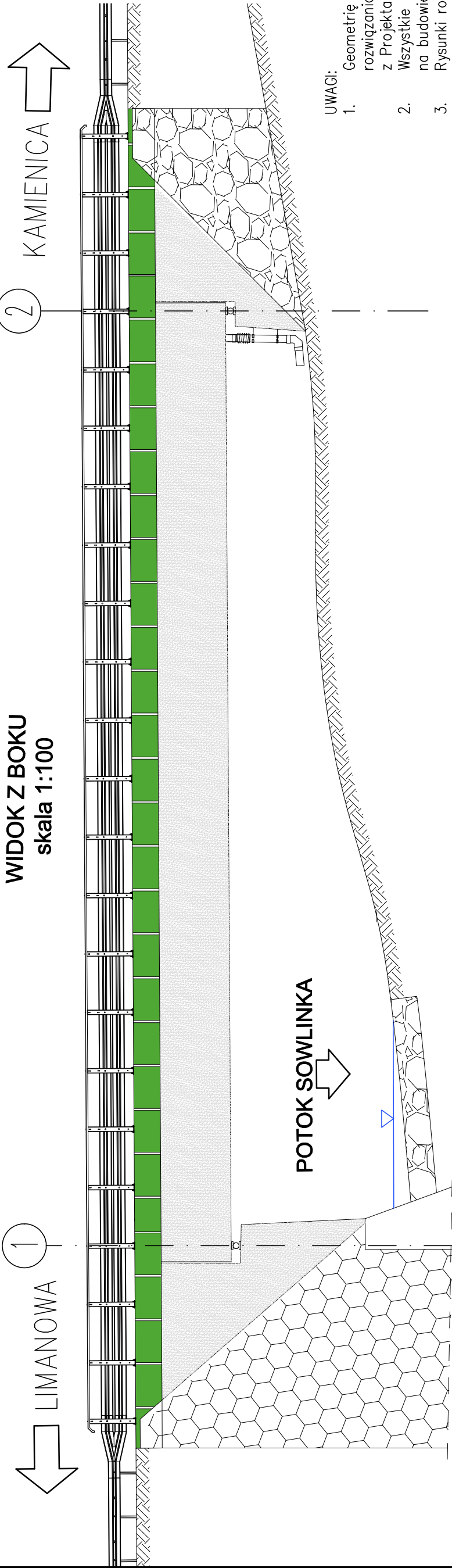
- Geometrię należy sprawdzić na budowie. W przypadku rozbieżności, rozwiązania projektowe dostosować do stanu rzeczywistego w uzgodnieniu z Projektantem i Inspektorem Nadzoru.
- Wszystkie rzędne wysokościowe podane na rysunkach należy zweryfikować na budowie
- Rysunki rozpatrywać łącznie
- ~~~~~ - oznaczenie zakresu robót rozbiórkowych

A WARSZTAWY NA PRZEPUSZCIE DROGOWYM

warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S 4-5cm
warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC 16W 5cm
izolacja przeciwwodna-papa termozgrzewalna
płyta żelbetowa gr 15-21cm
konstrukcja nośna

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  PBI Kamil Jędrzejek 34-602 Łaskowa Łaskowa 527 tel. 517 444 176 poczta.pbi@gmail.com		INWESTOR: POWIAT LIMANOWSKI ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa	 DATA: 04.2022		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JN1 35000255 W KM 1+670 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA - KAMIENICA W MIESCOWOŚCI STARA WIEŚ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ JEZDNI I POBOCZA NA DOJAZDACH					
RODZAJ PROJEKTU: PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA			
ADRES INWESTYCJI: województwo małopolskie; powiat limanowski; m. Limanowa/gmina limanowa, m. Stara Wieś obrub m. Limanowa:[0007] – dz. nr 2. obrub Stara Wieś:[0018] – dz. nr 244, 235/1.					
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ POPRZECZNY					
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Uprawnienia	Nr uprawnień	Podpis	SKALA: 1:50
Projektował:	mgr inż. Kamil Jędrzejek	do proj. i kier. rob. budowlanych bez ograniczeń w spec. mostowej	MAP/0240/PWBM/17		NR ODBITEK: -
Sprawił:	mgr inż. Janusz Burkat	do projektowania i wykonawstwa w spec. drogowej i mostowej	UAN I-8340/A-50/89		NR RYSUNKU: 3.4
Opracował:	Zbigniew Salabura inż.		-		

WIDOK Z BOKU
skala 1:100

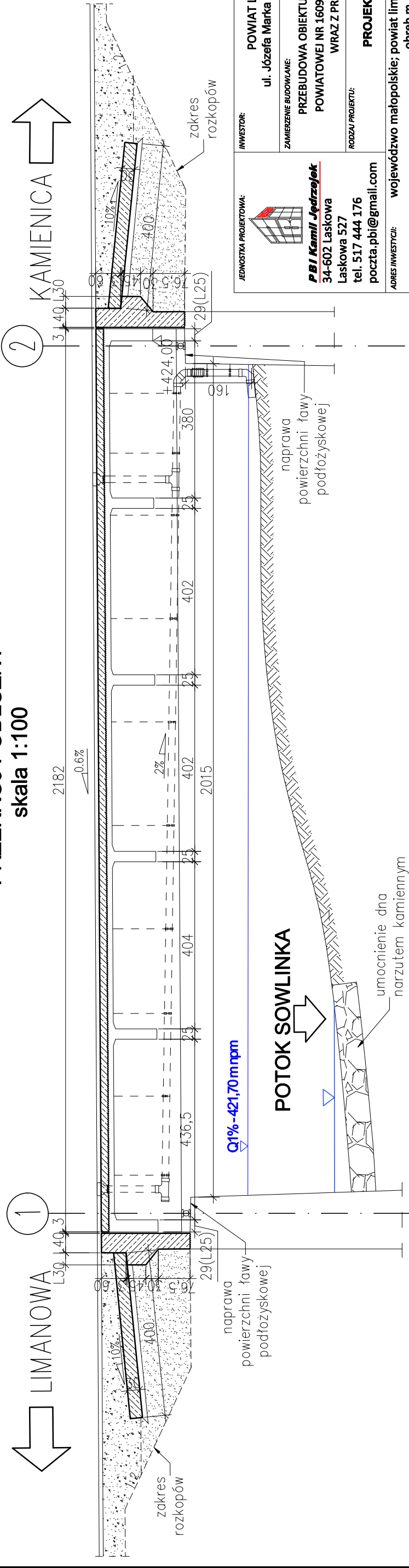


KOLORYSTYKA
RAL 6018 (intensywny zielony)
RAL 7035 (jasny szary)

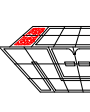
UWAGI:

1. Geometrię należy sprawdzić na budowie. W przypadku rozbieżności, rozwiązania projektowe dostosować do stanu rzeczywistego w uzgodnieniu z Projektantem i Inspektorem Nadzoru.
2. Wszystkie rzędne wysokościowe podane na rysunkach należy zweryfikować na budowie
3. Rysunki rozpatrywać łącznie
4. ~~~~ – oznaczenie zakresu robót rozbiórkowych

C-C
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:100



Materiał:
– beton C30/37
– stł zbrojoniowa klasy A-IIIN

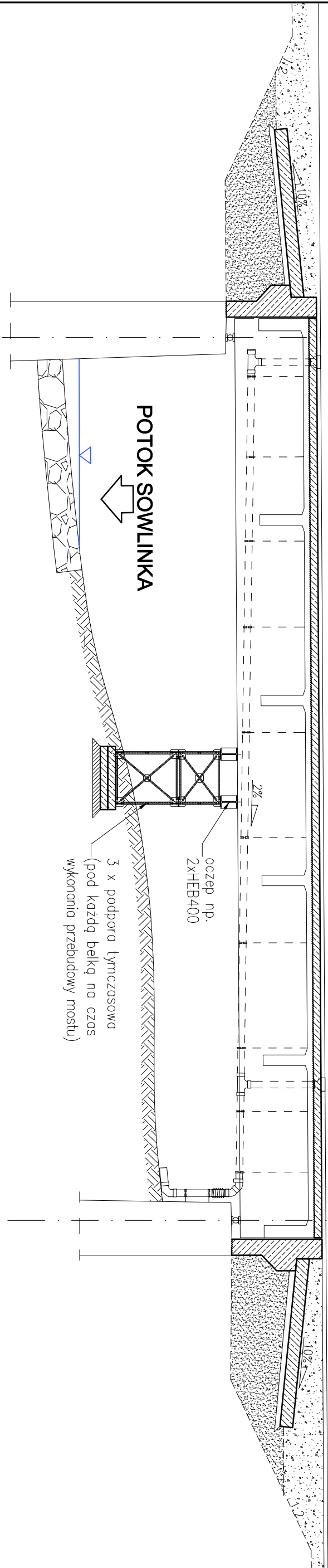
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  PBI Kamil Jędrzejek 34-602 Laskowa tel. 517 444 176 poczta.pbi@gmail.com	INWESTOR: POWIAT LIMANOWSKI ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa	DATA: 04.2022
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JN1 35000255 W KM 1+670 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA - KAMIENICA W MIEJSCOWOŚCI STARA WIEŚ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ JEZDNI I POBOCZA NA DOJAZDACH		
RODZAJ PROJEKTU: PROJEKT TECHNICZNY	BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
ADRES INWESTYCJI: województwo małopolskie; powiat limanowski; m. Limanowa/gmina limanowa, m. Stara Wieś obręb m. Limanowa:[0007] – dz. nr 2. obręb Stara Wieś:[0018] – dz. nr 244, 235/1.		
TYTUŁ RYSUNKU:		

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, WIDOK Z BOKU

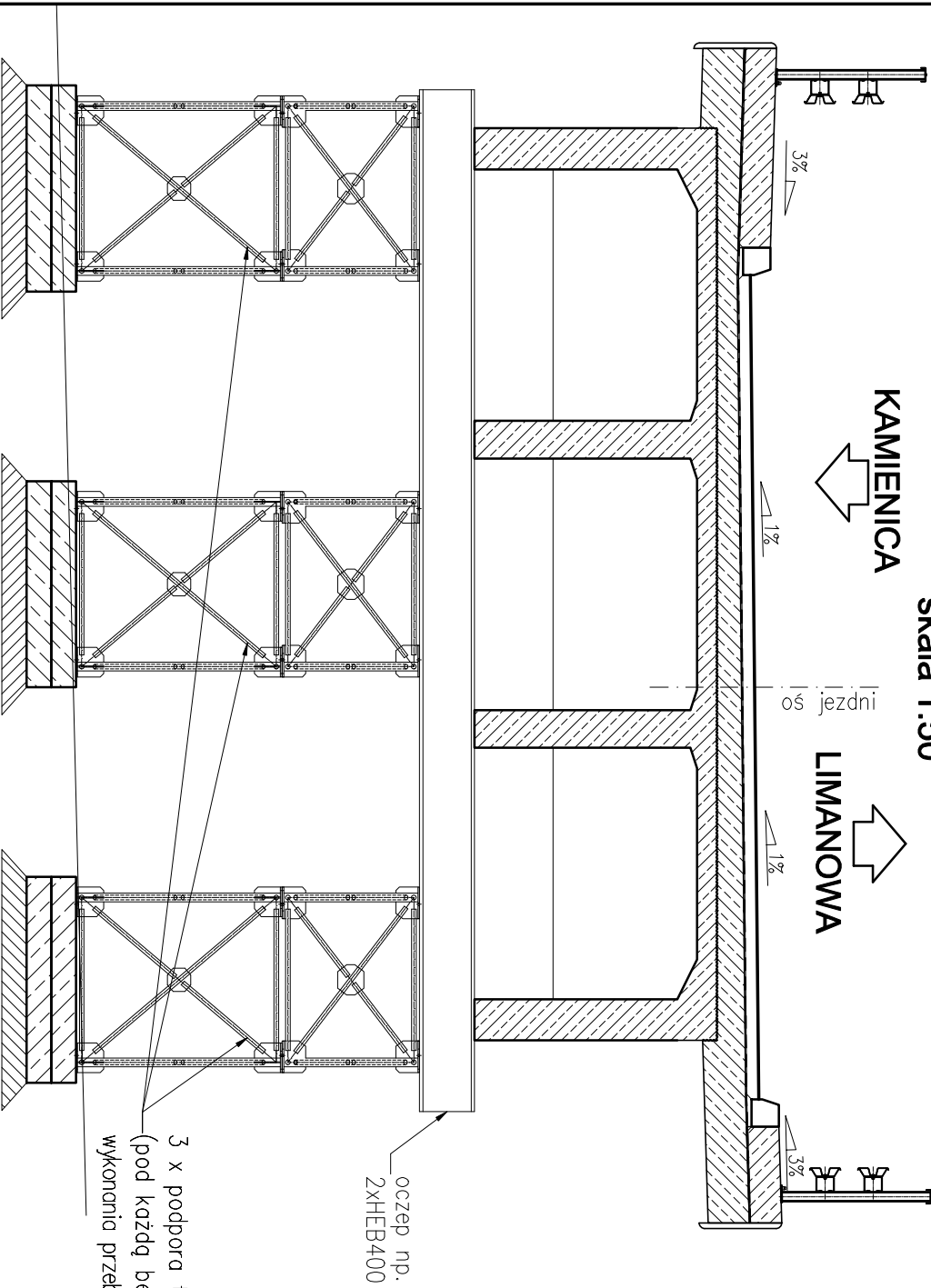
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Uprawnienia	Nr uprawnień	Podpis	SKALA:
Projektował:	mgr inż. Kamil Jędrzejek	do proj. i kier. rob. budowlanych bez ograniczeń w spec. mostowej	MAP/0240/PWBM/17		1:100
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Burkat	do projektowania w spec. drogowej i mostowej	UAN I-8340/A-50/89		-
Opracował:	Zbigniew Salabura				3.5




SCHEMAT ROZMIESZCZENIA PODPÓR TYMCZASOWYCH
skala 1:100



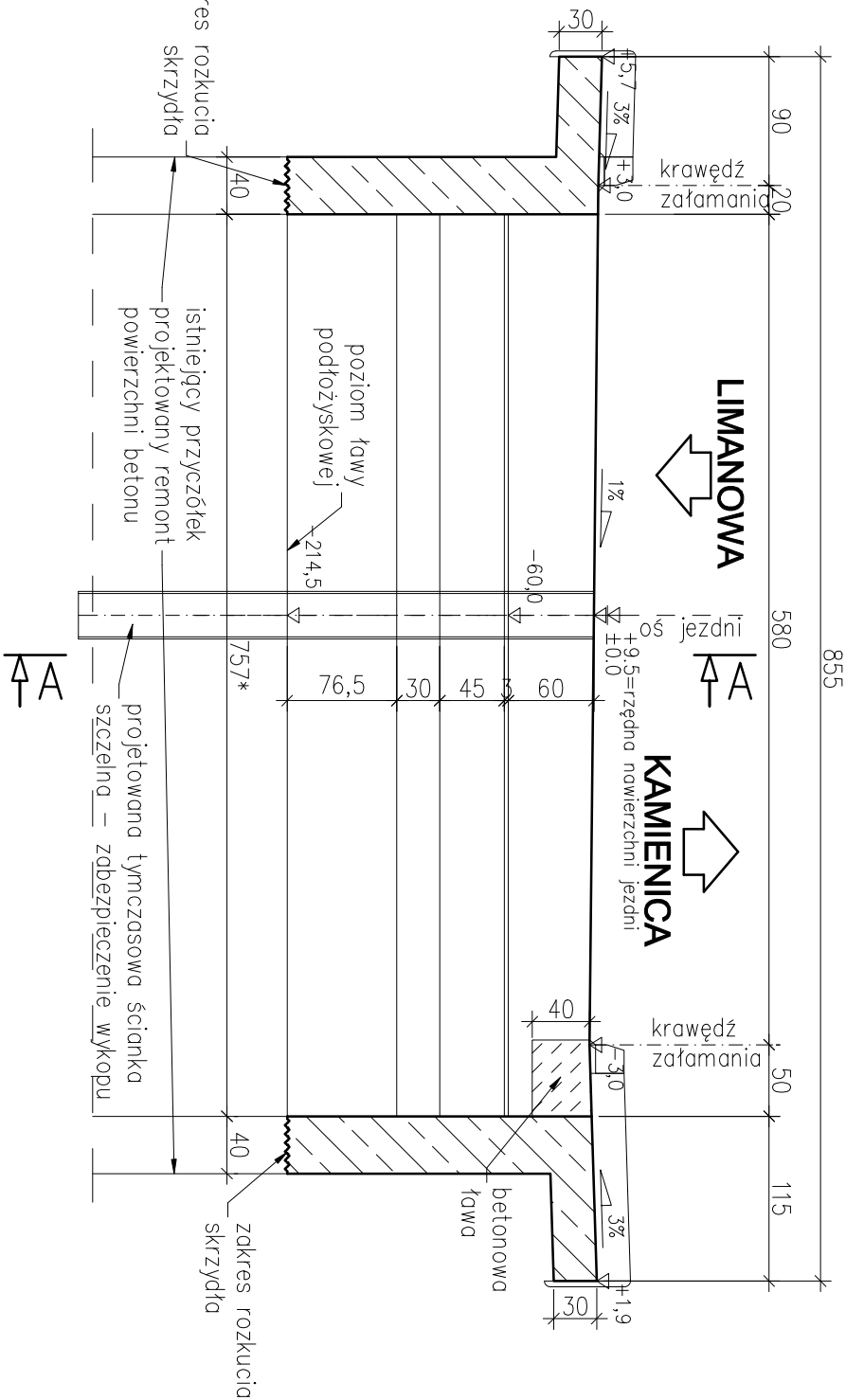
SCHEMAT ROZMIESZCZENIA PODPÓR TYMCZASOWYCH
skala 1:50



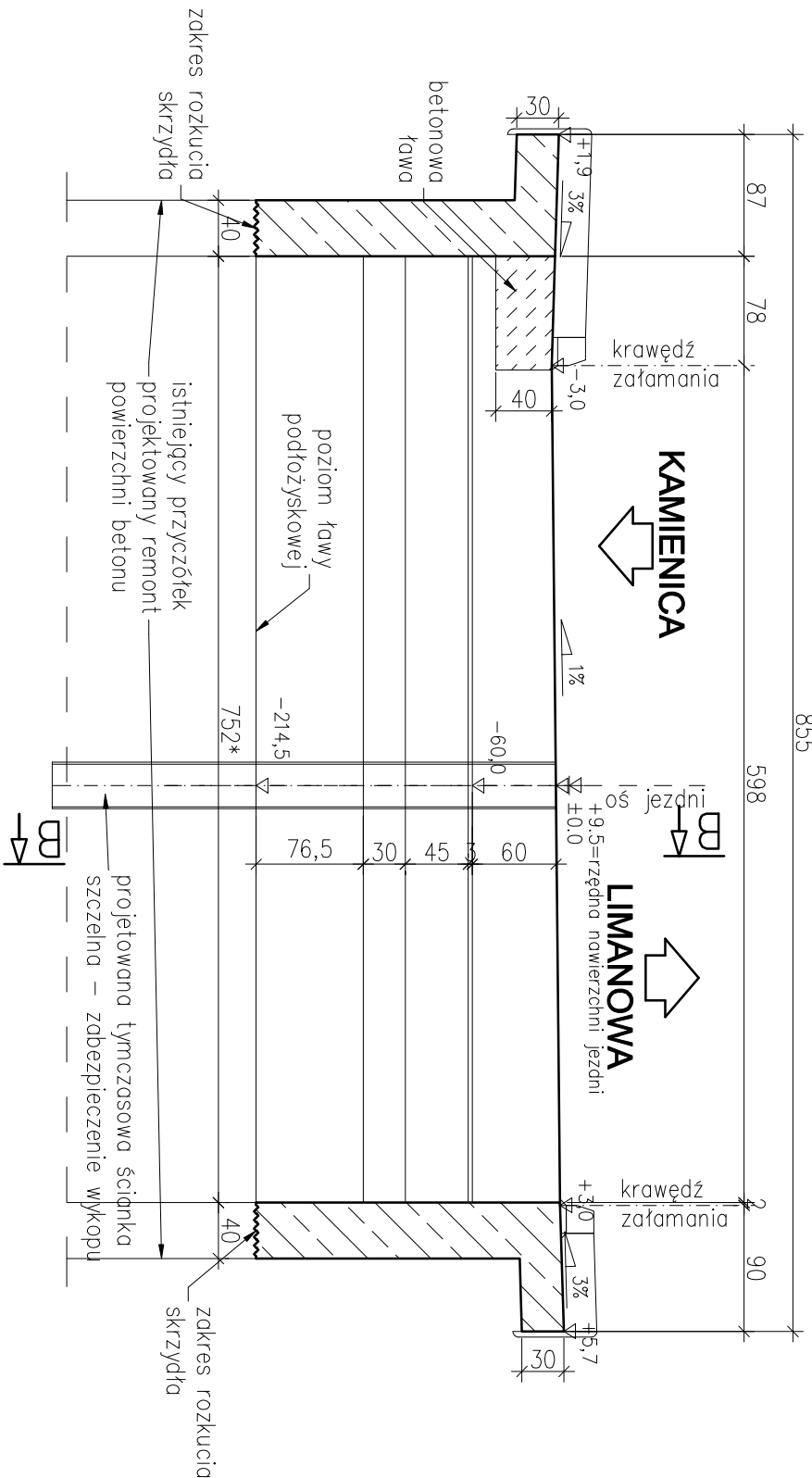
- UWAGI:
1. Rysunek stanowi jedynie schemat podparcia.
 2. Podpory należy rozmieścić w środku rozpiętości przęseł
 3. Z uwagi na ryzyko ewentualnego osiadania podpór tymczasowych należy prowadzić ich okresową kontrolę oraz wprowadzać korekty podniesienia.
 4. Wykonawca opracuje projekt podpór tymczasowych na bazie własnych środków materiałowo-sprzętowych.

<div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</div> <div></div> <div>P.B.I. Kamili Jędrzejek 34-602 Łaskowa Łaskowa 527 tel. 517 444 176 poczta.pbi@gmail.com</div>	<div>INWESTOR:</div> <div>POWIAT LIMANOWSKI ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa</div>		<div>DATA:</div> <div>04.2022</div>		
	<div>ZAMIERZENIE BUDOWLANE:</div> <div>PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JMI 35000255 W KM 1+670 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA - KAMIENICA W MIEJSCOWOŚCI STARA WIEŚ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ JEZDNI I POBOCZA NA DOJAZDACH</div>				
<div>ADRES INWESTYCJI:</div> <div>województwo małopolskie; powiat limanowski; m. Limanowa/gmina limanowa, m. Stara Wieś obręb m. Limanowa:[0007] – dz. nr 2. obręb Stara Wieś:[0018] – dz. nr 244, 235/1.</div>	<div>RODZAJ PROJEKTU:</div> <div>PROJEKT TECHNICZNY</div>		<div>BRANŻA:</div> <div>DROGOWO-MOSTOWA</div>		
<div>TYTUŁ RYSUNKU:</div> <div>SCHEMAT ROZMIESZCZENIA PODPÓR TYMCZASOWYCH</div>					
<div>Funkcja</div>	<div>Tytuł, imię i nazwisko</div>	<div>Uprawnienia</div>	<div>Nr uprawnień</div>	<div>Podpis</div>	<div>SKALA:</div> <div>1:100/50</div>
<div>Projektował:</div>	<div>Kamili Jędrzejek</div>	<div>do proj. i kier. rob. budowlanych bez ograniczeń w spec. mostowej</div>	<div>MAP/0240/PWBM/17</div>		<div>NR ODBITKI:</div> <div>-</div>
<div>Sprawdził:</div>	<div>mgr inż. Janusz Burkat</div>	<div>do projektowania w spec. drogowej i mostowej</div>	<div>UAN I-8340/A-50/89</div>		<div>NR RYSUNKU:</div> <div>3.6</div>
<div>Opracował:</div>	<div>inż. Zbigniew Salabura</div>		<div>-</div>		

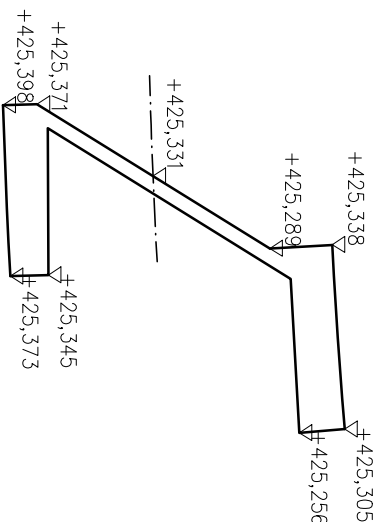
PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA PRZYCZÓŁEK W OSI 1
skala 1:50



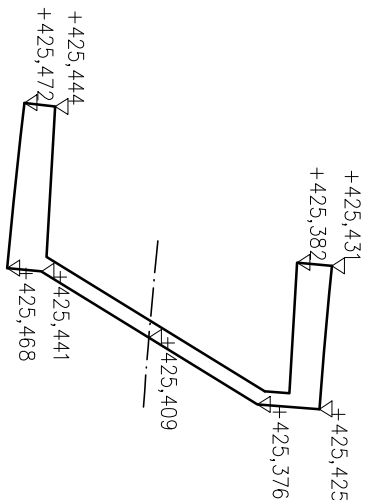
PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA PRZYCZÓŁEK W OSI 2
skala 1:50



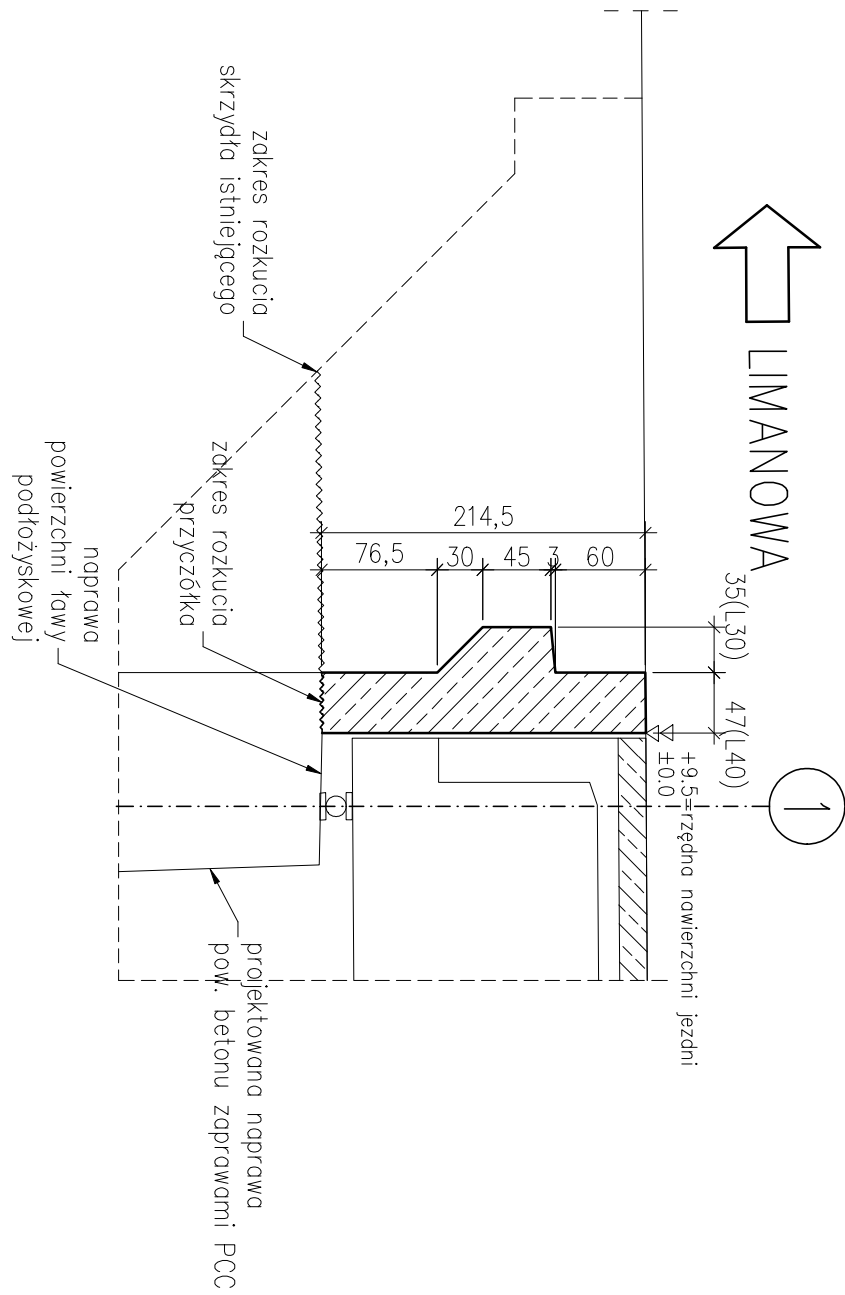
RZĘDNE WSPORNIKÓW PRZYCZÓŁKA W OSI 1
1:200



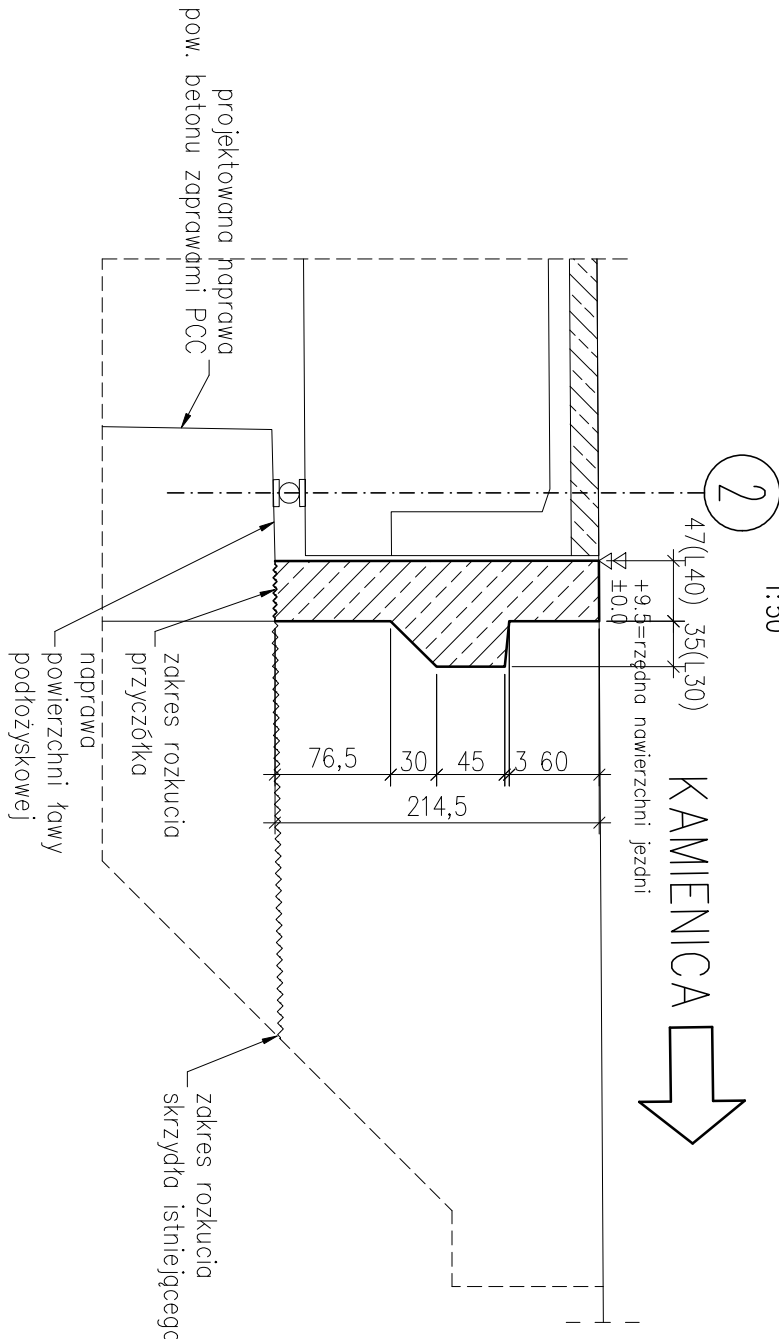
RZĘDNE WSPORNIKÓW PRZYCZÓŁKA W OSI 2
1:200



A-A
1:50





B-B
1:50

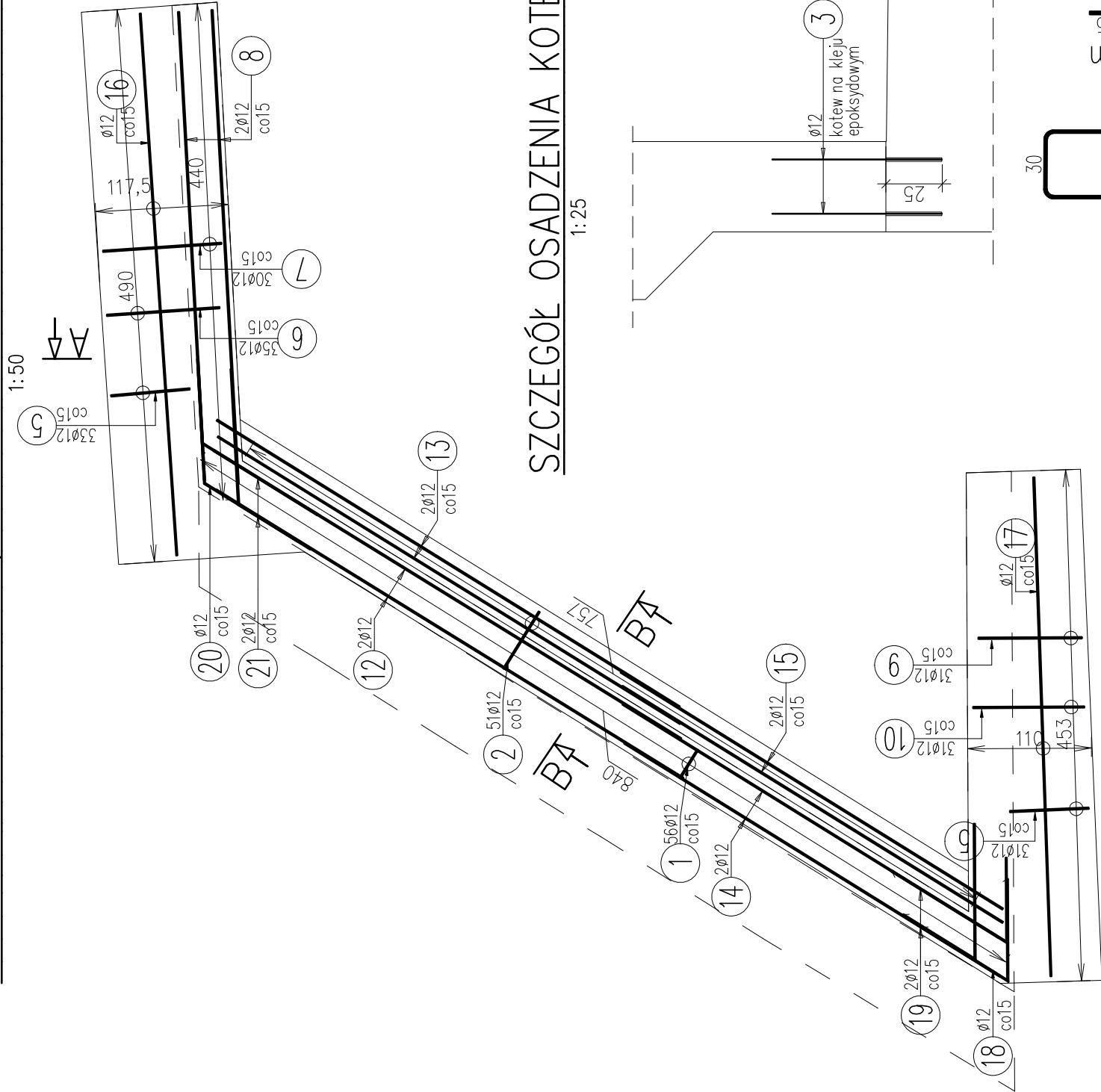
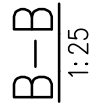
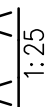


- UWAGI:
- Geometrię należy sprawdzić na budowie. W przypadku rozbieżności, rozróżnienia projektowe dostosować do stanu rzeczywistego w uzgodnieniu z Projektantem i Inspektorem Nadzoru.
 - Wszystkie rzędne wysokościowe podane na rysunkach należy zwerifikować na budowie.
 - Rysunki rozpatrzyć łącznie.
 - ~~~~~ - oznaczenie zakresu robót rozbiórkowych

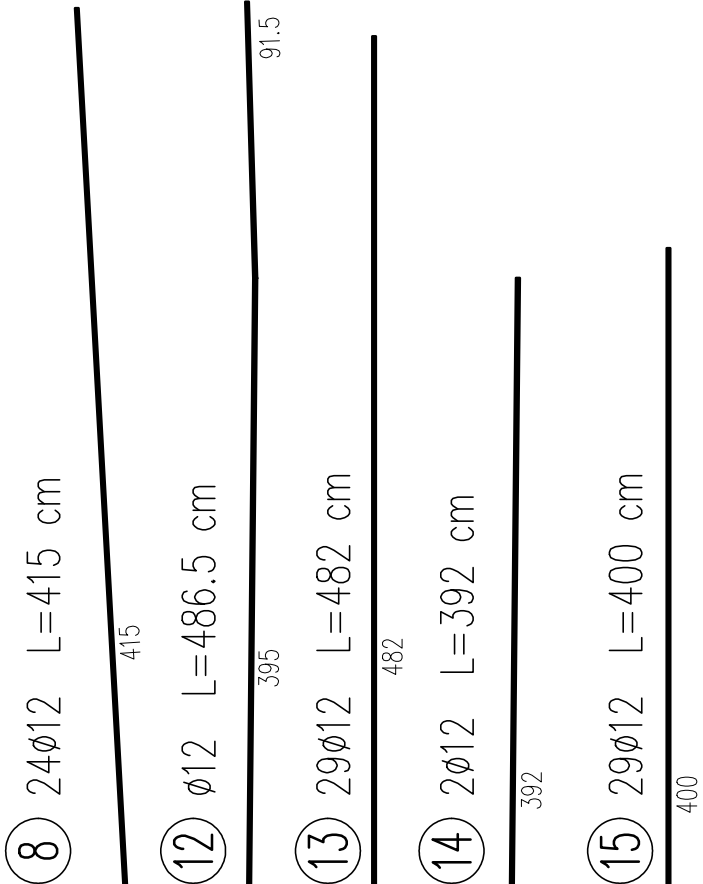
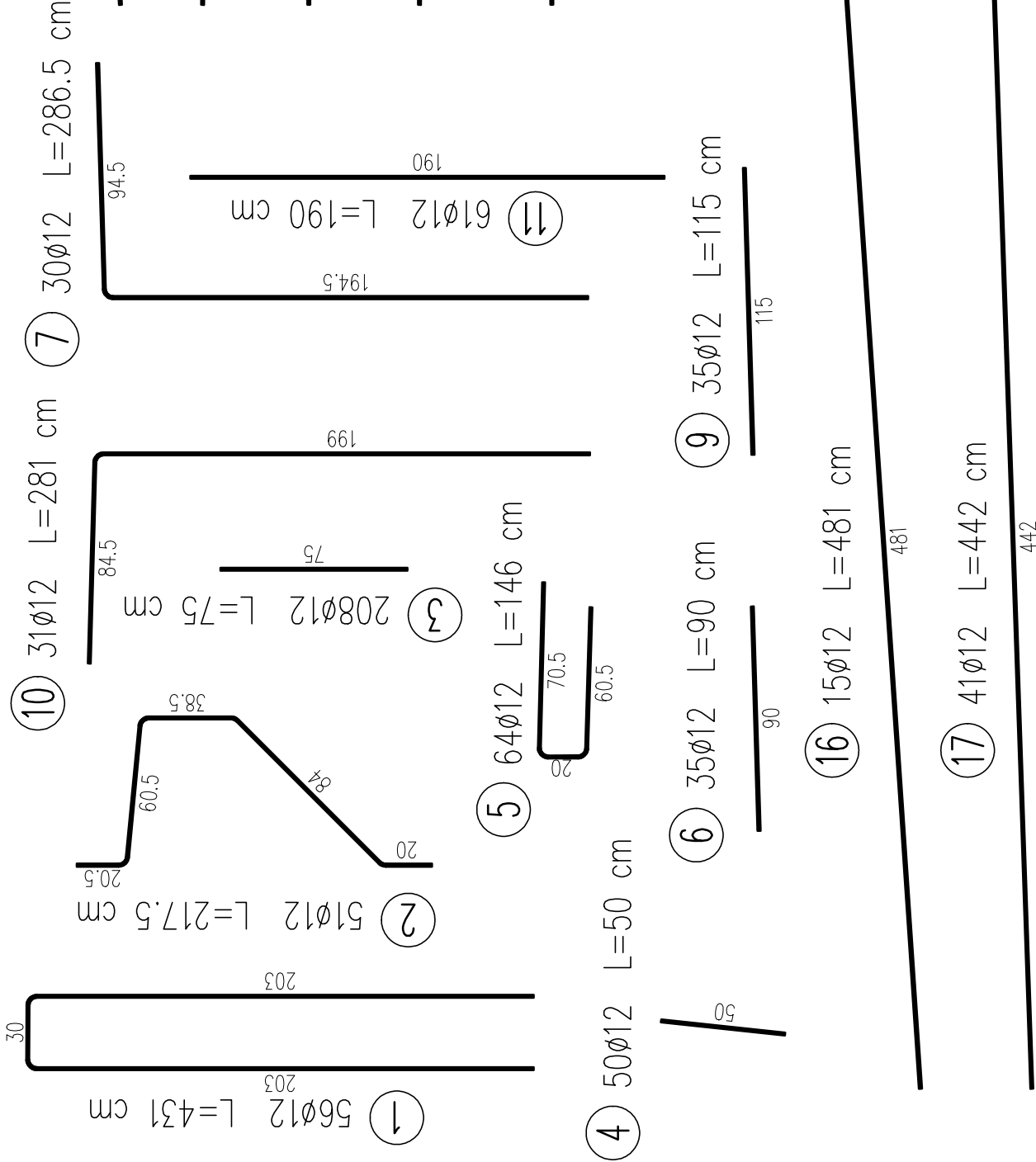
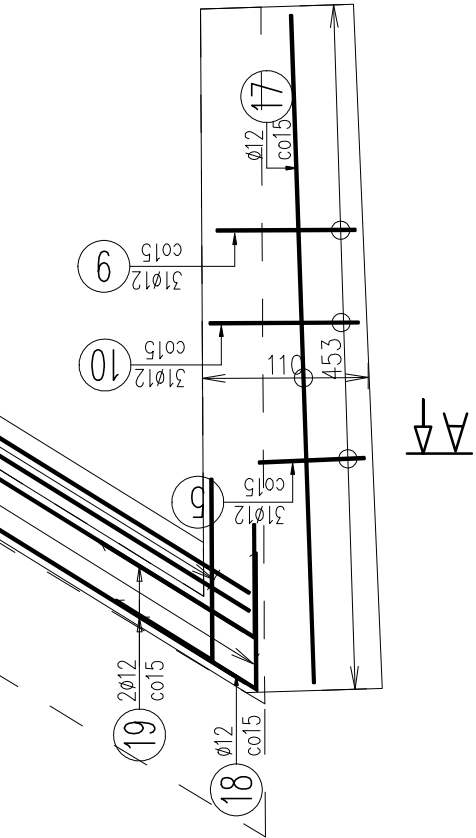
- UWAGI:
- Ze względu na brak bezpośredniego dostępu geometrię ścianki zabezpiecznej przyjęto na podstawie odrwynek oraz ankiety do rozwiązań typowych.
 - Po wykonaniu robót rozbiórkowych należy zintensyfikować stan istniejący, w tym rzędne wysokościowe. Jeżeli przyjęta geometria odbiega od stanu istniejącego, należy w porozumieniu z Projektantem i Inspektorem Nadzoru doposażyć geometrię ścianki zabezpiecznej i skrzydeł do stanu istniejącego i skorygować zakres robót.
 - Na powierzchniach bocznych korpusu i skrzydeł projektu oczyszczenie strunienowo-ścienne powierzchni betonu, skucie luźnych fragmentów oraz naprawę zaprawami PCC
 - Wymiar może nieznacznie odbiegać od stanu rzeczywistego
 - Powierzchnie stykające się z gruntem zabezpieczyć powłokami bitumicznymi na zimno
 - Zewnętrzne odstonięte powierzchnie korpusu i skrzydeł zabezpieczyć antykorozyjnie powłokami okrywowymi
 - Prace należy wykonać etapami: ze względu na utrzymanie ruchu na moście. W tym celu projektuje się tymczasową ściankę szczelną w miejscu podziału robót na etapy
 - Rysunek rozpatrzyć łącznie z rysunkami ogólnymi i rysunkami zbrojenia
 - Wymiary podano w cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		INWESTOR:		DATA:	
 PBI Kamień PRZEBUDOWA 34-602 LIMANOWA Laskowa 527 tel. 517 444 176 poczta.pbi@gmail.com		POWIAT LIMANOWSKI ul. Józefa Makra 9, 34-600 Limanowa		 04.2022	
ADRES INWESTYCJI:		RODZAJ PROJEKTU:		BRANŻA:	
województwo małopolskie; powiat limanowski; m. Limanowa; gmina limanowa, m. Stara Wieś obrub m. Limanowa; [0007] – dz. nr 2, obrub Stara Wieś; [0018] – dz. nr 244, 235/1.		PROJEKT TECHNICZNY		DRÓGOWO-MOSTOWA	
TYTUŁ RYSUNKU:					
SCHEMAT PROJEKTOWANYCH PRZYZCŁÓKÓW					
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Uprawnienia	Nr uprawnień	Podpis	SKALA: 1:50/200
Projektował:	Kamień Jędrzejek	mgr inż. dot. budowlanej w 1609K spec. mostowej	MAPI/0240/PVBM/17		NR ODRZUTU: -
Sprawił:	Janusz Burda	mgr inż. dot. projektowania w 1609K	UAN 1-B340/A-50/89		NR RYSUNKU: 3.7
Opracował:	Zbigniew Salsburg	inż.	-		

ZBROJENIE WSPORNIKÓW, ŚCIANKI ZAPLECZNEK PRZYZŁÓKA W OSŁ



SZCZEGÓŁ OSADZENIA KOTEW



UWAGI:

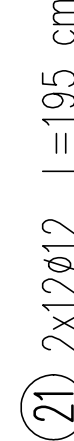
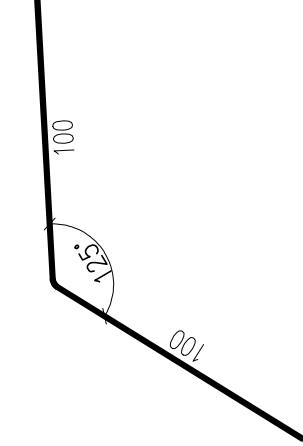
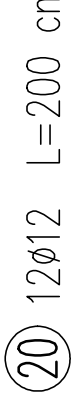
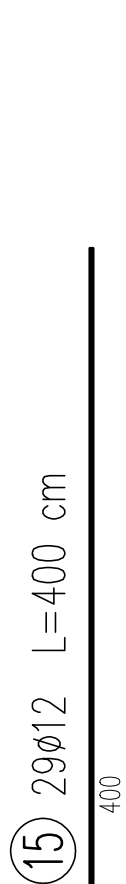
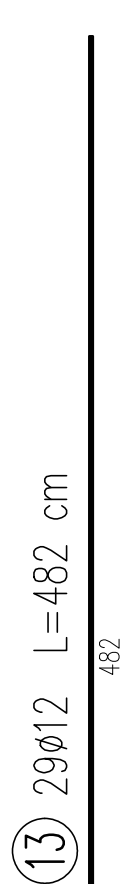
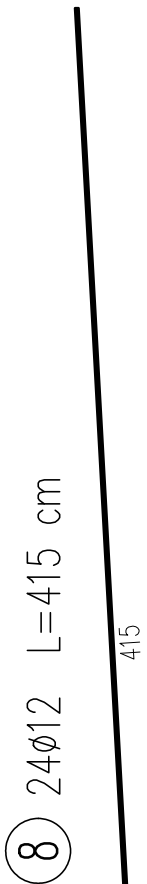
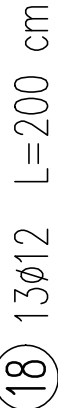
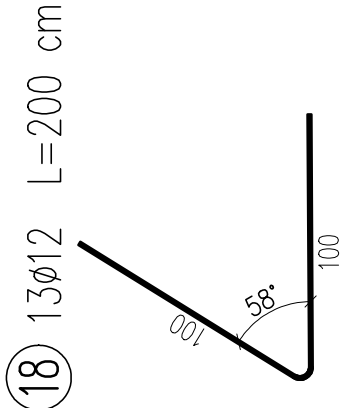
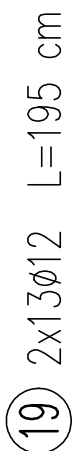
1. Ze względu na brak bezpośredniego dostępu geometrię ścianki zapleczej przyjęto na podstawie odrywek oraz analogii do rozwiązań typowych.
 2. Po wykonaniu robót rozbiórkowych należy zwinizalutować stan istniejący, w tym rzedne wysokościowe. Jeżeli przyjęta geometria odbiega od stanu istniejącego, należy w porozumieniu z Projektantem i Inspektorem Nadzoru dopasować geometrię ścianki zapleczej i skrzydeł do stanu istniejącego i skorygować zakres robót.
 3. Na powierzchniach bocznych korpusu i skrzydeł projektuje oczyszczenie strumieniowo-ścienne powierzchni betonu, skucie luznych fragmentów oraz naprawę zaprawami PCC.
 4. Powierzchnie stykające się z gruntem zabezpieczyć powłokami bitumicznymi na zimno.
 5. Zewnętrzne odstonięte powierzchnie korpusu i skrzydeł zabezpieczyć antykorozyjnie powłokami akrylowymi.
 6. Prace należy wykonać etapami ze względu na utrzymanie ruchu na moście. W tym celu projektuje się tymczasową ściankę szczelną w miejscu podziału robót na etapy.
 7. Rysunek rozpatrywać łącznie z rysunkami ogólnymi i rysunkami zbrojenia.
- Wymiary podane w cm


WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica [mm]	Długość [cm]	Liczba w 1 elem. [szt]	Liczba ogólna [szt]	Dłg. [m]		Uwagi
					REBOW	Ø12	
Element: Limanowa Wykonać 1 szt.							
1	Ø12	431	56	56	241,36		
2	Ø12	217,5	51	51	110,93		
3	Ø12	75	208	208	156		
4	Ø12	50	50	50	25		
5	Ø12	146	64	64	93,44		
6	Ø12	90	35	35	31,5		
7	Ø12	286,5	30	30	85,95		
8	Ø12	415	24	24	99,6		
9	Ø12	115	35	35	40,25		
10	Ø12	281	31	31	87,11		
11	Ø12	190	61	61	115,9		
12	Ø12	486,5	2	2	9,73		
13	Ø12	482	29	29	139,78		
14	Ø12	392	2	2	7,84		
15	Ø12	400	29	29	116		
16	Ø12	481	15	15	72,15		
17	Ø12	442	41	41	181,22		
18	Ø12	200	13	13	26		
19	Ø12	195	26	26	50,7		
20	Ø12	200	12	12	24		
21	Ø12	195	24	24	46,8		
22	Ø12	1200	10	10	120		
Długość ogólna wg średnic					[m]	1881	
Masa 1 m pręta					[kg]	0,888	
Masa prętów wg średnic					[kg]	1670,33	
Masa całkowita					[kg]	1670	

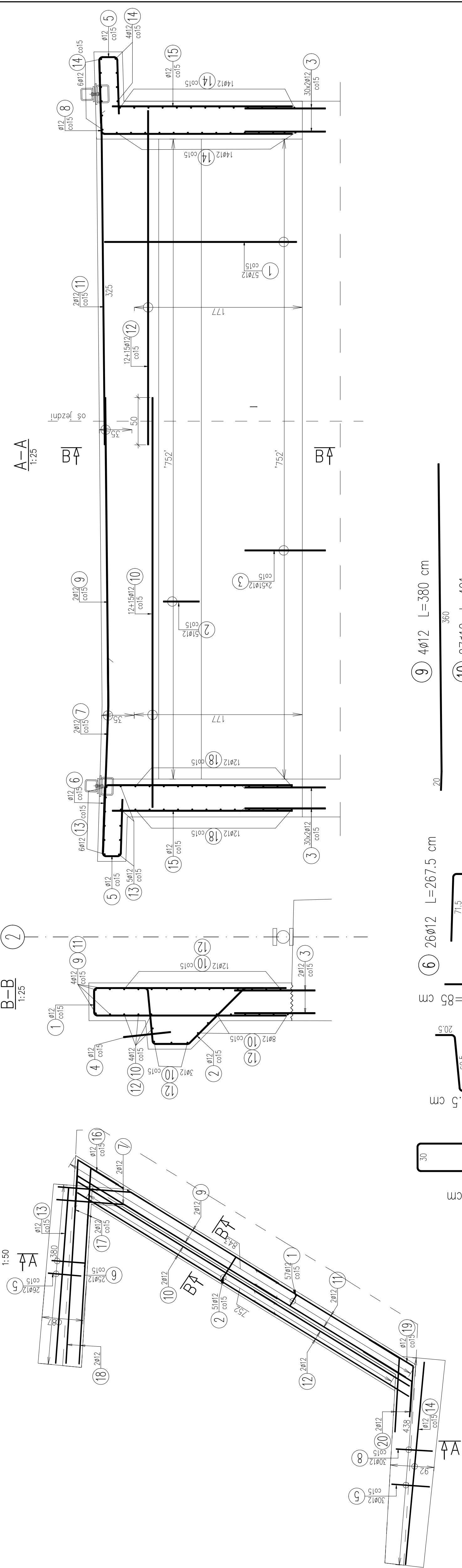
Beton: B35 (C30/37)

Stal zbroj: RB500W G = 1670,3 kg



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	INWESTOR:	POWIAT LIMANOWSKI ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa	DATA: 04.2022
	ZAMIERZANE BUDOWANIA:	PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO NI 35000255 W KM 1+670 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1659K LIMANOWA - KAMIENIA W MIESCOWOŚCI STARA WIĘŚ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ JEZDNI I POBOCZA NA DOJAZDACH	
PBI Kamili Jedrzejak 34-602 Łaskowa Laskowa 527 tel. 517 444 176 poczta.pbi@gmail.com	KOSZTA PROJEKTU:	PROJEKT TECHNICZNY	BUDWAŁ: BROGOWO-MOSTOWA
AGENCJA INWESTYCYJNA: województwo małopolskie; powiat limanowski/gmina limanova, m. Stara Więś		obrobek m. Limanowa:[0007] – dz. nr 2, obrobek Stara Więś:[0018] – dz. nr 244, 235/1.	
TYTUŁ RYSUNKU:			
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż. Kamili Jedrzejak	MAP/0240/PWB/M17	
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Burkart	UAN 1-8340/A-50/89	
Opracował:	Inż. Zbigniew Salabura	-	

ZBROJENIE WSPORNIKÓW, ŚCIANKI ZAPLECZNEK PRZYCZÓŁKA W OSI 2





WYKAZ ZBROJENIA						
Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Dług. [m]	Uwagi
	[mm]	[cm]	[szt]	[szt]	RE500W ø12	
Element: Kamienica						Wykonać 1 szt.
1	ø12	431	57	57	245,67	
2	ø12	217,5	51	51	110,93	
3	ø12	85	222	222	188,7	
4	ø12	50	49	49	24,5	
5	ø12	146	56	56	81,76	
6	ø12	267,5	26	26	69,55	
7	ø12	203,5	4	4	8,14	
8	ø12	276,5	30	30	82,95	
9	ø12	380	4	4	15,2	
10	ø12	491	27	27	132,57	
11	ø12	390	4	4	15,6	
12	ø12	365	27	27	103,95	
13	ø12	370	11	11	40,7	
14	ø12	430	38	38	163,4	
15	ø12	190	60	60	114	
16	ø12	200	12	12	24	
17	ø12	195	24	24	46,8	
18	ø12	410,5	24	24	98,52	
19	ø12	200	14	14	28	
20	ø12	195	28	28	54,6	
Długość ogólna wg średnic					[m]	1650
Masa 1 m pręta					[kg]	0,888
Masa prętów wg średnic					[kg]	1465,2
Masa całkowita					[kg]	1465

Beton: B35 (C30/37)

Stal zbroj.: RB500W G = 1465,2 kg

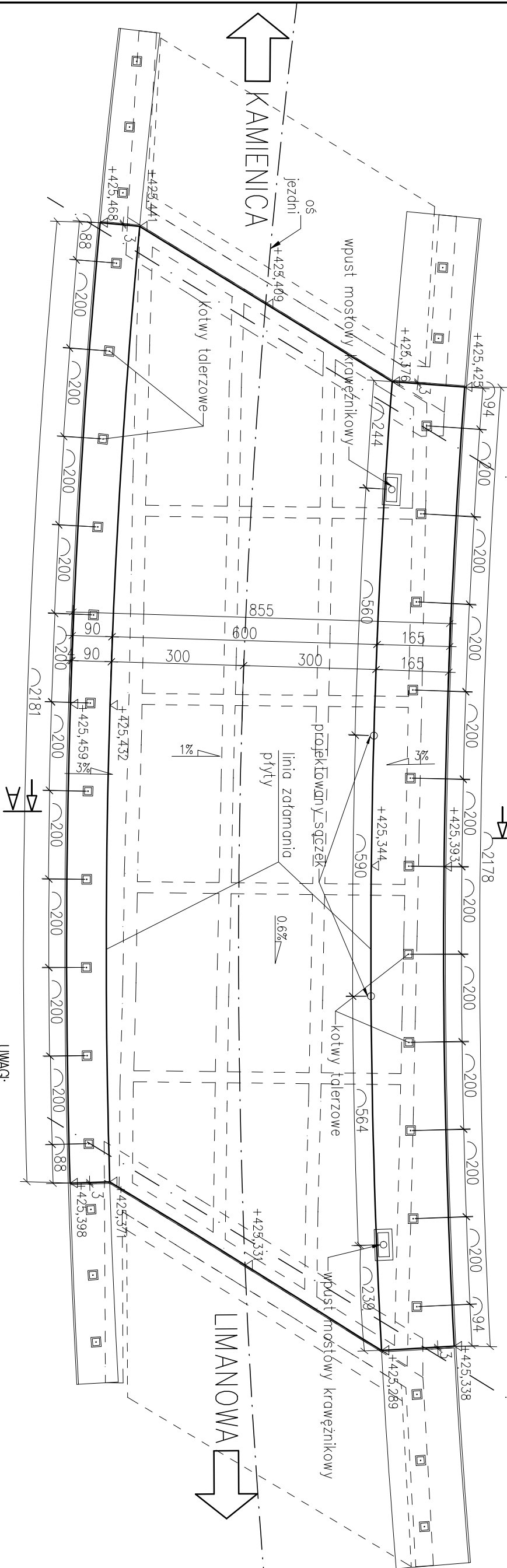
UWAGI:

- Ze względu na brak bezpośredniego dostępu geometrię ścianki zapleczonej przyjęto na podstawie odczytek oraz analogi do rozwiązań typowych.
- Po wykonaniu robót rozbiórkowych należy zinventaryzować stan istniejący, w tym rzędne wysokościowe. Jeżeli przyjęta geometria odbiega od stanu istniejącego, należy w porozumieniu z Projektantem i Inspektorem Nadzoru dopasować geometrię ścianki zapleczonej i skrzydeł do stanu istniejącego i skorygować zakres robót.
- Na powierzchniach bocznych korpusu i skrzydeł projektuje oczyszczenie strumieniowo-ścienne powierzchni betonu, skucie luźnych fragmentów oraz naprawę zaprawami PCC.
- Powierzchnie stykające się z gruntem zabezpieczyć powłokami bitumicznymi na zimno.
- Zewnętrzne odstonięte powierzchnie korpusu i skrzydeł zabezpieczyć antykorozyjnie powłokami okrywowymi.
- Prace należy wykonać etapami ze względu na utrzymanie ruchu na moście. W tym celu projektuje się tymczasową ściankę szczelną w miejscu podziału robót na etapy.
- Rysunek rozpatrywać łącznie z rysunkami ogólnymi i rysunkami zbrojenia.
- Wymiary podano w cm

<div>JEJENOSTA PROJEKTOWA:</div> <div></div>	INWESTOR:	POWIAT LIMANOWSKI ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa		<div></div> DATA: 04.2022	
	ZAMIERZENIE BUDOWLANE:				
	PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JINI 35000255 W KM 1+670 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA - KAMIEŃCA W MIEJSCOWOŚCI STARA WIEŚ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ JEZDNI I POBOCZA NA DOŁAZDACH				
	ROZDZIAŁ PROJEKTU:	PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA:	DROGOWO-MOSTOWA
ADRES INWESTYCJI:	województwo małopolskie; powiat limanowski; m. Limanowa/gmina limanowa, m. Stara Wieś obwód m. Limanowa: [0007] – dz. nr 2. obwód Stara Wieś: [0018] – dz. nr 244, 235/1.				
TYTUŁ RYSUNKU:					
ZBROJENIE PRZYCZÓŁKA W OSI 2					
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Uprawnienia	Nr uprawnień	Podpis	SKALA: 1:25/50
Projektował:	mgr inż. Kamil Jadrzejak	do proj. i nadz. w spec. oznaczonych w spec. budowlanych i rozporządzeniach	MAP/0240/PWB/M/17		WK OBRZĘBY: -
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Burtak		UAN I-8340/A-50189		WP RYSUNKU: 3.9
Opracował:	Zbigniew Salabura inż.		-		

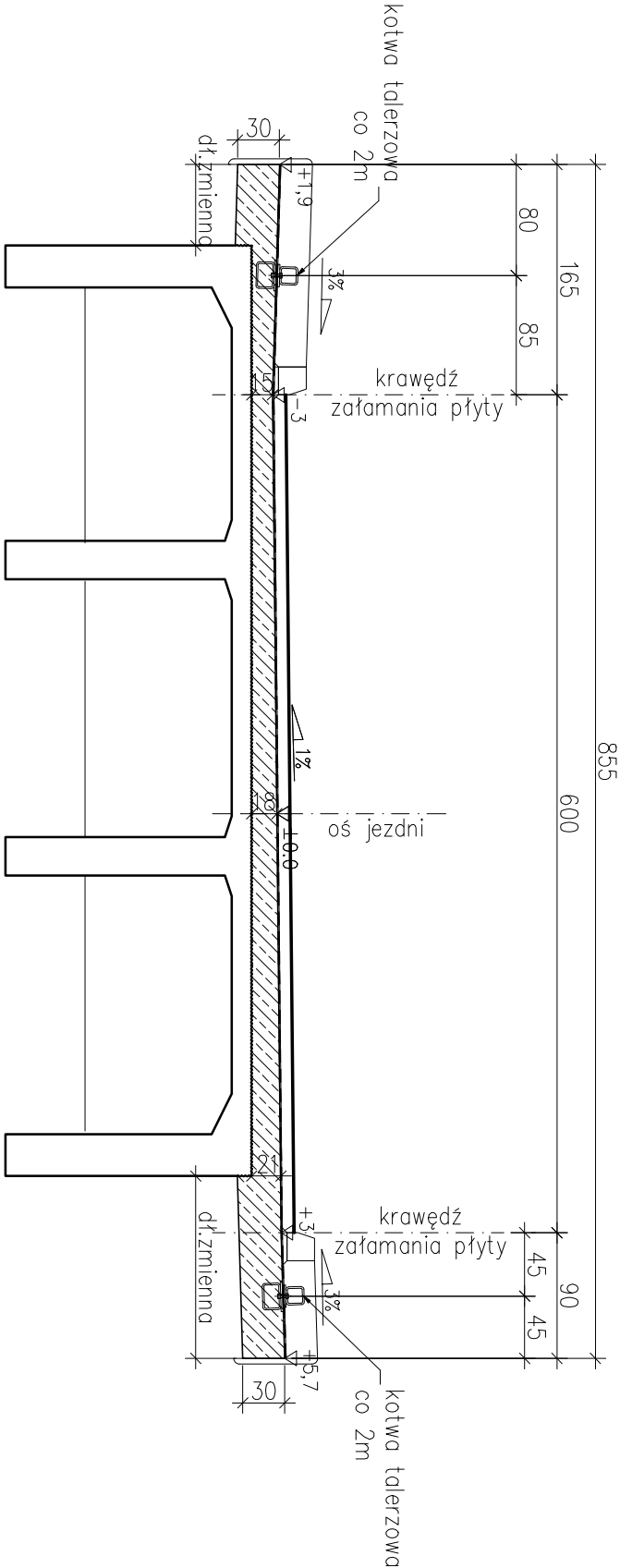
Schemat deskowania płyty

skala 1:100





PRZEKRÓJ POPRZECZNY W OSI MOSTU
STAN PROJEKTOWANY skala 1:50

PRZEKRÓJ TYPOWY A-A

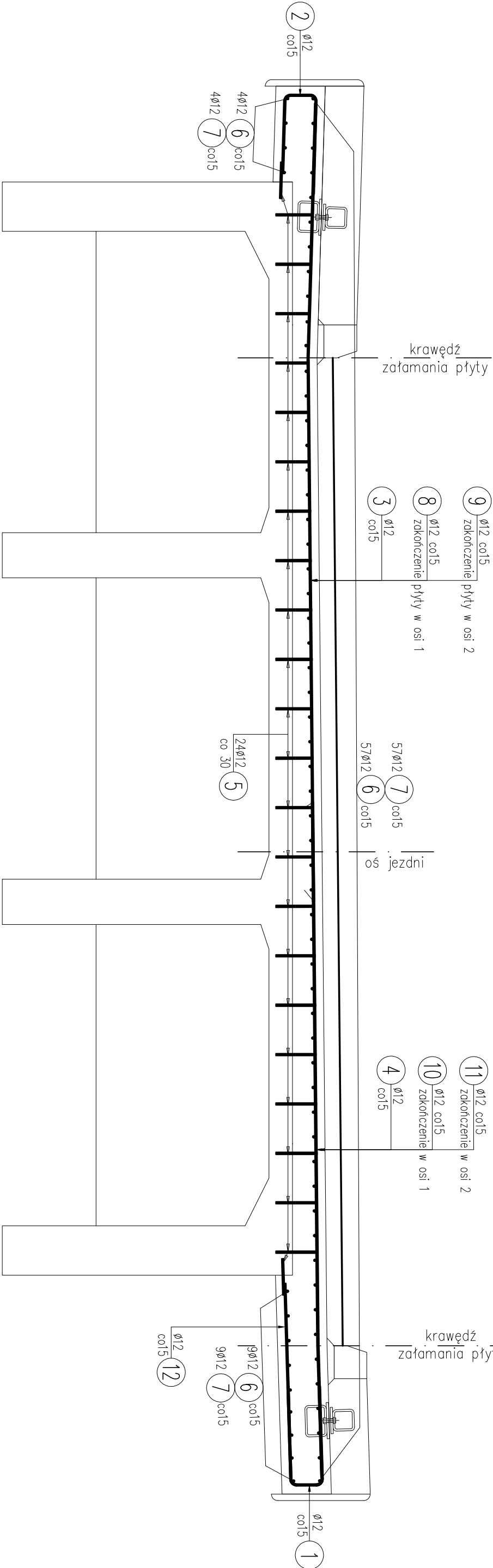


- UWAGI:
- *- z uwagi na brak bezpośredniego dostępu, rzędne wysokościowe oraz gr. płyty podano na podstawie odkrywek. W związku z tym projektowana gr. nadbetonu płyty, może się nieznacznie różnić na długości mostu.
 - Rzędne wysokościowe dotyczą górnej powierzchni płyty i zostały odniesione do reperu robocznego oznaczonego na rysunku inwentaryzacji i rzucie z góry
 - Przed rozpoczęciem robót należy skontrolować rzędne założone w projekcie z zastanym na terenie budowy
 - Po wykonaniu robót rozbiórkowych należy zinventaryzować stan istniejący, w tym rzędne wysokościowe płyty. W przypadku rozbieżności, rozwiązania projektowe należy dostosować do stanu rzeczywistego w uzgodnieniu z Projektantem i Inspektorem Nadzoru.
 - Rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałymi
 - Wymiary podano w cm
 - Układ współrzędnych: 2000, strefa 7
 - Układ odniesienia: Kronsztadt 86

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		INWESTOR:		DATA:	
<div> P.B.I. Kamili Jędrzejek 34-602 Łaskowa Łaskowa 527 tel. 517 444 176 poczta.pbi@gmail.com</div>		POWIAT LIMANOWSKI ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa		<div></div> 04.2022	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:		PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JN1 35000255 W KM 1+670 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA - KAMIENICA W MIEJSCOWOŚCI STARA WIEŚ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ JEZDNI I POBOCZA NA DOJAZDACH			
ADRES INWESTYCJI:		RODZAJ PROJEKTU:		BRANŻA:	
województwo małopolskie; powiat limanowski; m. limanowa/gmina limanowa, m. Stara Wieś obręb m. Limanowa:[0007] – dz. nr 2. obręb Stara Wieś:[0018] – dz. nr 244, 235/1.		PROJEKT TECHNICZNY		DRGOWO-MOSTOWA	
TYTUŁ RYSUNKU:					
SCHEMAT DESKOWANIA PŁYTY					
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Uprawnienia	Nr uprawnień	Podpis	SKALA:
Projektował:	mgr inż. Kamili Jędrzejek	do proj. i kier. rob. budowlanych bez ograniczeń w spec. mostowej	MAP/0240/PWBM/17		1:50/100
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Burkat	do projektowania w spec. drogowej i mostowej	UAN I-8340/A-50/89		NR ODBITKI:
					-
Opracował:	inż. Zbigniew Salabura		-		NR RYSUNKU:
					3.10

ZBROJENIE PŁYTY/NADBETONU – W PRZEŚLE

1:25



WYKAZ ZBROJENIA

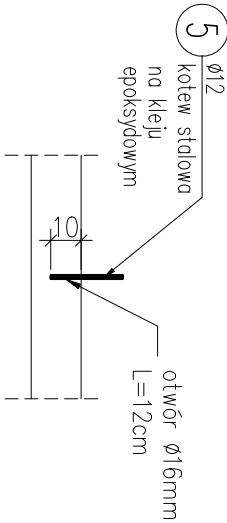
Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Dłg. [m]	Uwagi
	[mm]	[cm]	[szt]	[szt]		
Element:	Płyta					Wykonano 1 szt.
1	Ø12	134	144	144	192,96	
2	Ø12	123,5	144	144	177,84	pręty od 118 do 172
3	Ø12	485	131	131	635,35	
4	Ø12	410	131	131	537,1	
5	Ø12	22,5	2805	2805	631,13	pręty od 20 do 25
6	Ø12	1200	70	70	840	
7	Ø12	1020	70	70	714	
8	Ø12	332	13	13	43,16	pręty od 193 do 472
9	Ø12	228	12	12	27,36	pręty od 50 do 370
10	Ø12	178	11	11	19,58	pręty od 60 do 300
11	Ø12	256,5	13	13	33,35	pręty od 102 do 410
12	Ø12	119	144	144	171,36	pręty od 80 do 123
Długość ogólna wg średnic					4023	
Masa 1 m pręta					0,888	
Masa prętów wg średnic					3572,42	
Masa całkowita					3572	

Beton: B35 (C30/37)

Stal zbroj.: RB500W G = 3572,4 kg

SZCZEGÓŁ OSADZENIA KOTEW

1:25

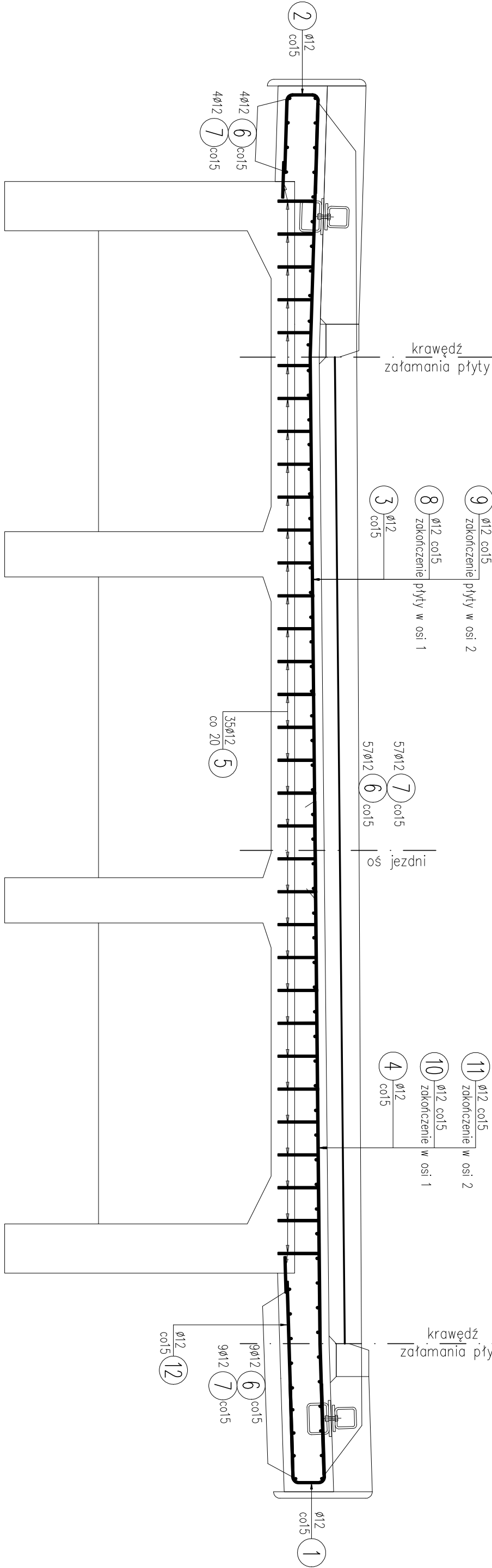


UWAGI:

- Po rozkuciu wsporników bezwzględnie nie należy odcinać prętów zbrojenia płyty pomostu. Należy je oczyścić oraz włączyć do współpracy.
- Kotwy należy osadzić na żywicy epoksydowej oraz dociąć do górnej siatki zbrojenia.
- Przed betonowaniem osadzić dolną część kotwy talarzowej
- Rozstaw kotew talarzowych co 2m
- Betonowanie płyty należy wykonać w jednym etapie razem z dylatacjami

ZBROJENIE PŁYTY/NADBETONU – PRZEKRÓJ PRZY PODPORZE

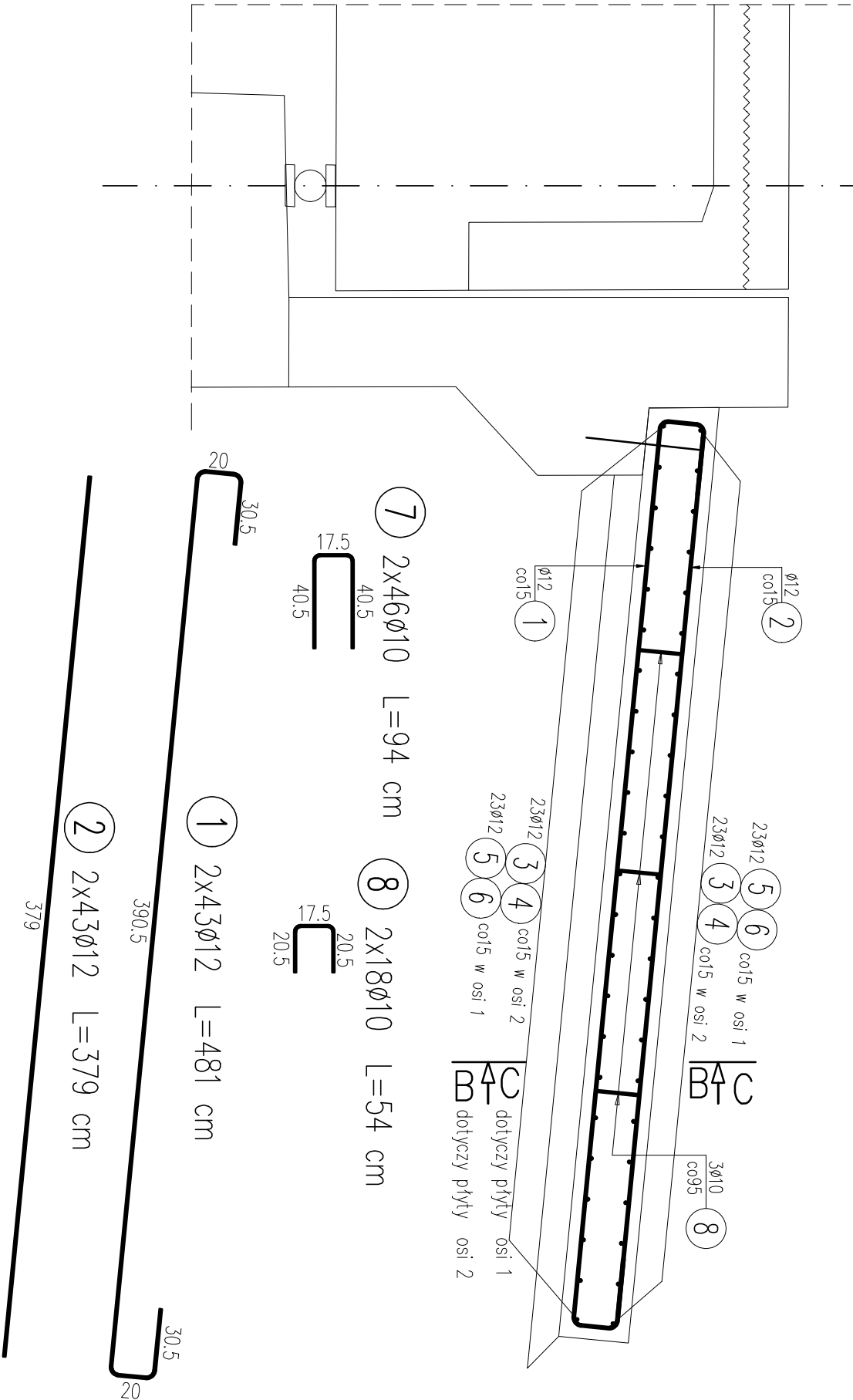
1:25



ZAMAWIAJĄCY: POWIAT LIMANOWSKI ul. Józefa Marka 8, 34-600 Limanowa		DATA: 04.2022	
INWESTOR: PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JN1 3500255 W KM 1+670 W CIĄGU DR051 34-602 Łaskowa POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA - KAMENICA W MIEJSCOWOŚCI STRAŁA WIEŚ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ JEZDNI I POBOCZA NA DOJAZDACH		BUDOWA: PROJEKT TECHNICZNY DROGOWO-MOSTOWA	
ADRES INWESTYCJI: województwo małopolskie; powiat limanowski; m. Limanowa/gmina limanowa, m. Stara Wieś obrzęb Stara Wieś;00381 – dz. nr 244, 235/1.		TYTUŁ RYSUNKU: ZBROJENIE PŁYTY	
FUNKCJA: Tytuł, imię i nazwisko mgr inż. Kamil Jędrzejek		Podpis: 1:25	
Sprawdził: mgr inż. Janusz Burkat		Wskazano: 3.11	
Opracował: Zbigniew Salsbura		Wskazano: 3.11	

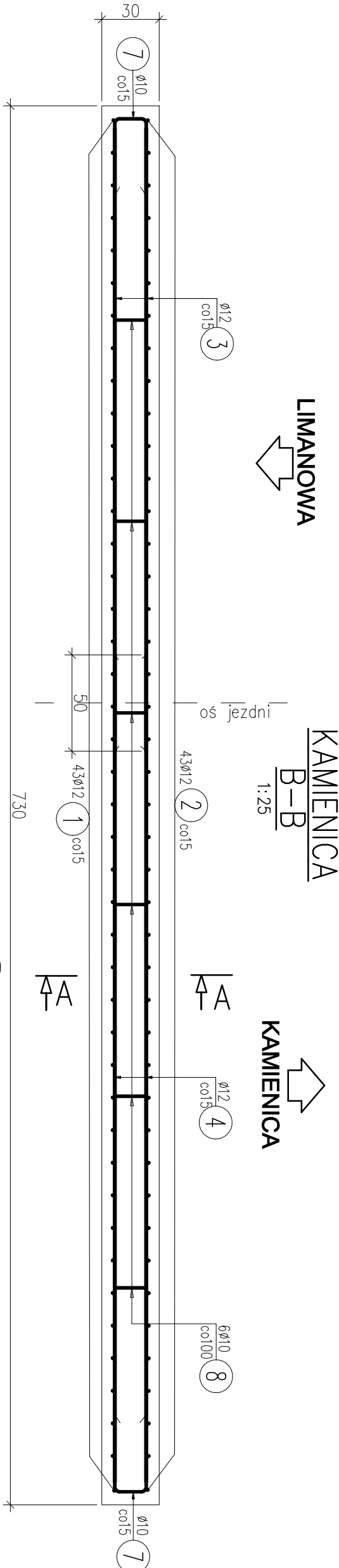
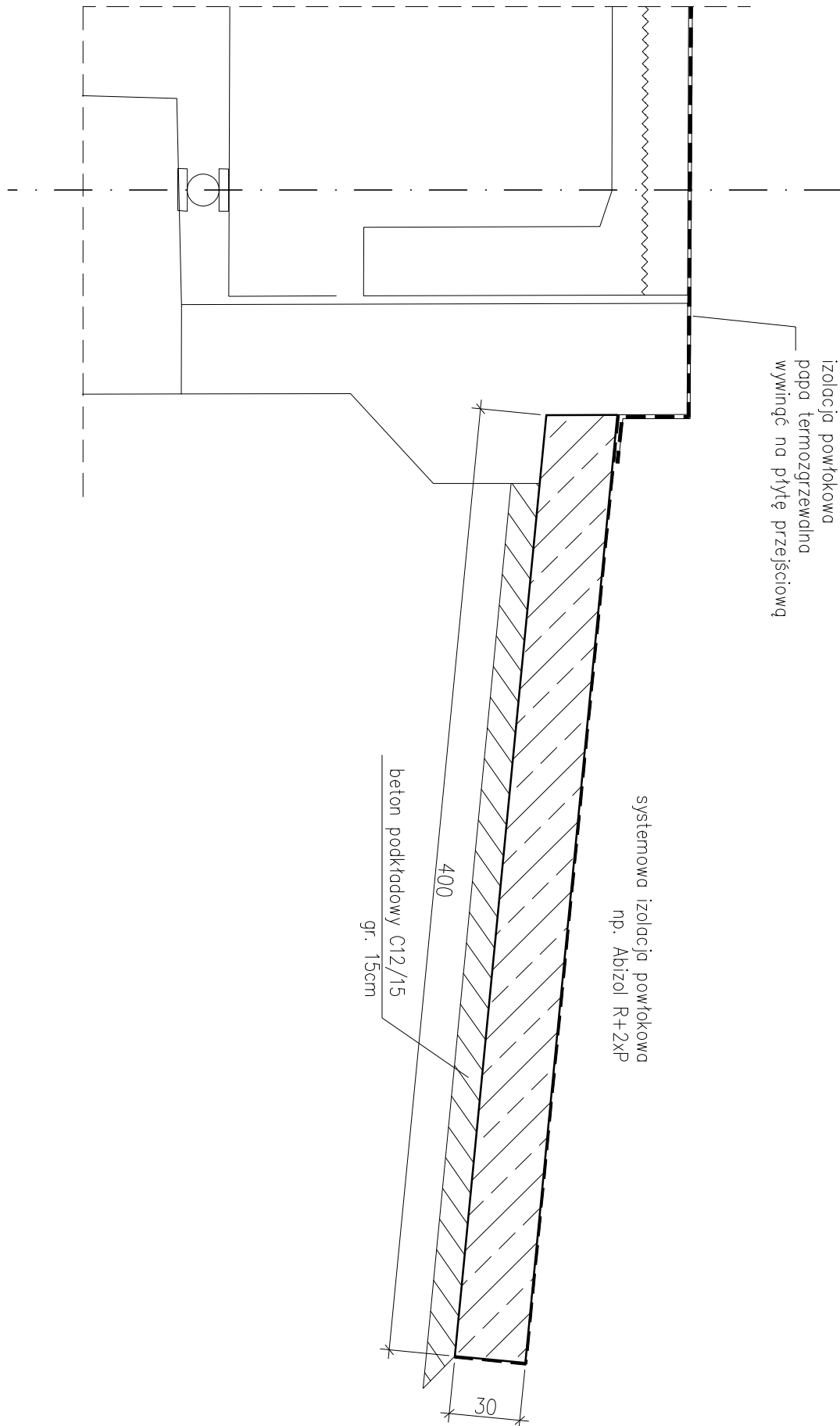
1
2

A-A
1:25

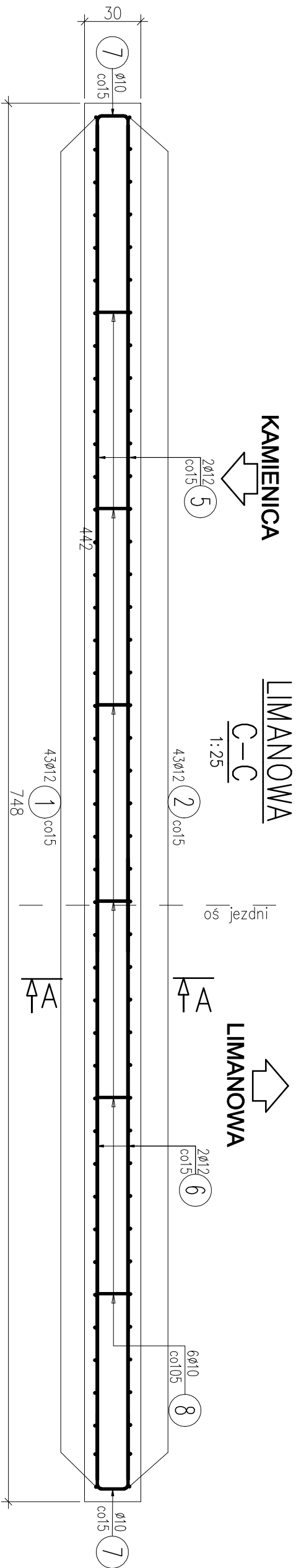


1
2

Geometria płyty przejściowej
1:25



3 46ø12 L=324.5 cm
4 46ø12 L=431.5 cm



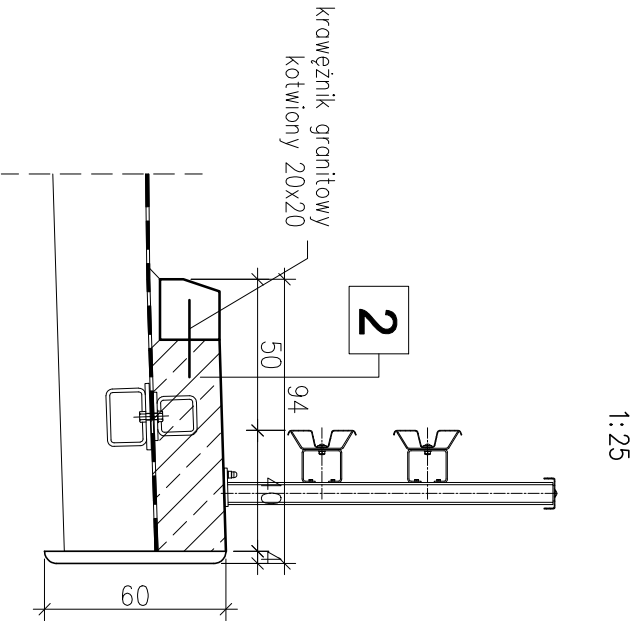
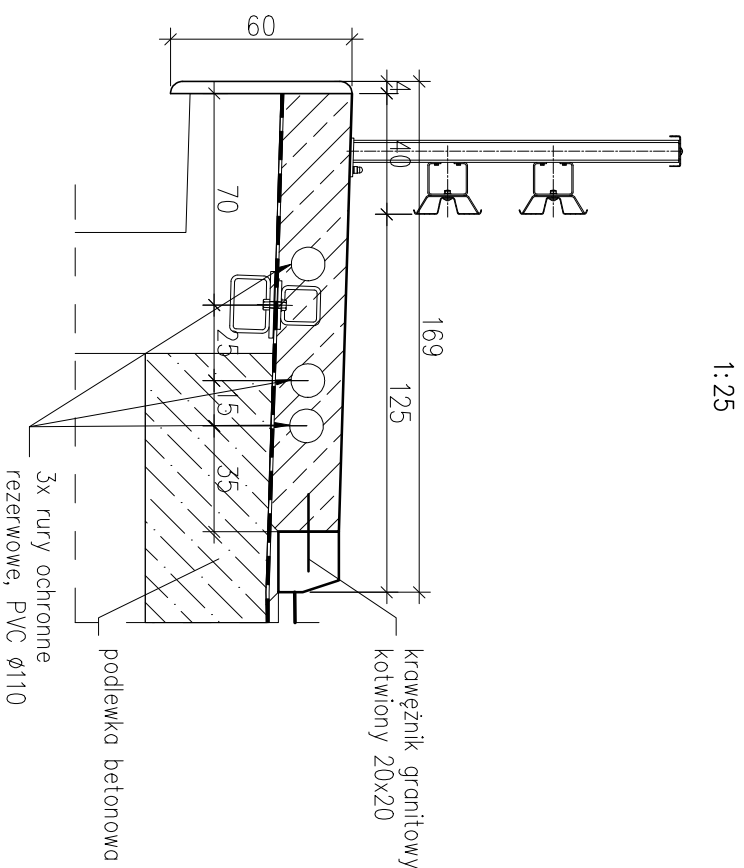
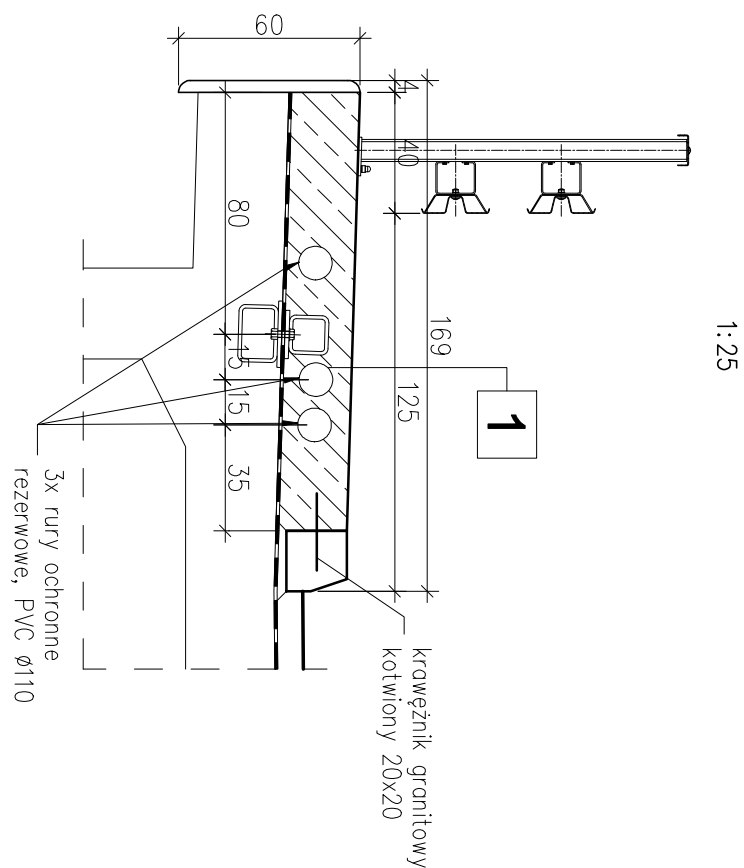
5 46ø12 L=442 cm
6 46ø12 L=332 cm

WYKAZ ZBROJENIA						
Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m]	Uwagi
[mm]	[mm]	[cm]	[szt]	[szt]	RB500W ø10 ø12	
Element: płyty przejściowe						
1	ø12	481	86	86	413.66	
2	ø12	379	86	86	325.94	
3	ø12	324.5	46	46	149.27	
4	ø12	431.5	46	46	198.49	
5	ø12	442	46	46	203.32	
6	ø12	332	46	46	152.72	
7	ø10	94	92	92	86.48	
8	ø10	54	36	36	19.44	
Długość ogólna wg średnic		[m]		144.3		
Masa 1 m pręta		[kg]		0.617 0.888		
Masa prętów wg średnic		[kg]		65.4 1281.38		
Masa całkowita		[kg]		1347		

Beton: B35 (C30/37)
Stal zbroji: RB500W G = 1346,8 kg

KOSZYSTWA PROJEKTOWA:		INWESTOR:		DATA:	
ul. Józefa Marka 8, 34-600 Limanowa		POWIAT LIMANOWSKI		04.2022	
ZAMIERZENIE BUDOWAŁANE:		PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO I NI 3500255 W KM 1+670 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA - KAMIENICA W MIEJSCOWOŚCI STARA WIEŚ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ JEZDNI I POBOCZA NA DOJAZDACH			
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517 444 176		PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWO-MOSTOWA	
począ: 517					

ZABUDOWA KAPY CHODNIKOWEJ NA USTROJU NOŚNYM OD STRONY DOLNEJ WODY	ZABUDOWA KAPY CHODNIKOWEJ NA SKRZYŻKACH OD DOLNEJ WODY	ZABUDOWA KAPY CHODNIKOWEJ NA USTROJU NOŚNYM OD STRONY GÓRNEJ WODY
--	---	--



- | | |
|---|---|
| 1 | Nawierzchnia na bazie modyfikowanego bitumu
np. Sategrit gr. 0.5cm, kolor płaskowy |
| | Kapa chodnikowa gr. zmienne |
| | Izolacja z popy termozgrzewalnej gr. 0.5cm |
| | Płyta żelbetowa |

- | | |
|---|--|
| 2 | <p>Nawierzchnia na bazie modyfikowanego bitumu np. Safegrip gr. 0.5cm, kolor płaskowy</p> <p>Kapota chodnikowa gr. zmiennea</p> <p>Izolacja z popy termozgrzewdnej gr. 0.5cm</p> <p>Wspornik żelbetowy</p> |
|---|--|

UWAGI:

1. W kapnie chłodnic nie należy używać rezumowe rury ochronne dla przeprowadzenia ementalnych sieci –3szt ø110 PVC 3 w kapie po stronie dolnej wody
2. Zbrojenie kopy w miejscu dyfuzycji dostosować poprzez odcięcie prętów podłużnych.
3. Montaż boretoporęczy wykonać zgodnie z KDM, BAR4 oraz rys. nr 11
4. Osiwienie zbrojenia: 3,0cm
5. Zopokreślenie krawężnik granitowy 20x20 kotwiny

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:

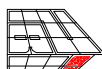

1. Krawężnik kamienny 20x20 kotwiony – 62mb
2. Deska gzymsova polimerbetonowa 4x60x100 – 62mb
3. Kotwy tacierzowe stalowe – 33 szt.

WYKAZ ZBRÓJENIA

WYKAZ ZBROJENIA							
Nr pręta	Średnica [mm]	Długość [cm]	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m]		Uwagi
					R8500W Ø10	R8500W Ø12	
Element:	Kapa CW						Wykonac 1 szt.
5	Ø12	140	208	208		291,2	
6	Ø12	57	208	208		118,56	
7	Ø10	35	34	34	11,9		
8	Ø10	3200	20	20	640		dociec na bulenie
Element:	Kapa DW						Wykonac 1 szt.
1	Ø12	215	205	205		440,75	
2	Ø12	132	205	205		270,6	
3	Ø10	3150	20	20	630		dociec na bulenie
4	Ø10	35	32	32	11,2		
Długość ogólna wg średnic						123,3	1121
Masa 1 m pręta						[kg]	0,868
Masa prętów wg średnic						[kg]	797,78 995,45
Masa całkowita						[kg]	1793

Beton: B35 (C30/37)

Stal zbroji: RB500W G = 1793,2 kg

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA: 		INWESTOR: POWIAT LIMANOWSKI ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa	DATA: 04.2022
Nazwa inwestycji: PBI Kamień Jedynolek 34-602 Łaskowa Łaskowa 527 tel. 517 444 176 poczta.pbj@gmail.com		ZAMIERZENIE BUDOWAŃ: PRZEBUDOWA OBIĘKTU MOSTOWEGO JINI 35000255 W KM 1+670 W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 1609K LIMANOWA - KAMIEŃCICA W MIEJSCOWOŚCI STARA WIEŚ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ JEZIOŃ I ROBOCZA NA DOŁĄDZACH	
Nazwa projektu: PROJEKT TECHNICZNY		BRAZUŁ: DROGOWO-MOSTOWA	
Adres inwestycji: województwo małopolskie, powiat limanowski, m. Limanowa/gmina Limanowa, m. Stara Wieś obręb m. Limanowski:0007 – dz. nr 2, obręb Stara Wieś:[0018] – dz. nr 244, 235/1.			
TYTUŁ RYSUNKU: KAPY CHODNIKOWE - RYSUNEK GABARYTOWY, ZBRÓJENIE			
Funkcja Projektował: Sprawdził: Opracował:	Tytuł, imię i nazwisko mgr inż. Kamil Jedynolek mgr inż. Janusz Burkat inż. Zbigniew Salabura	Uprawnienia do proj. i kier. robót budowlanych w spec. mostowni do projektowania i kierowania w mostowni	Nr uprawnień MAP/0240/PWBW/17 UAN I-6340/A-50/89 -
Podpis		SKALA: 1:5/25/50	NR OBRĘBK: - NR RYSUNKU: 3.13

