

## PRZEDMIAR ROBÓT

*Poprawa bezpieczeństwa ruchu na kluczowych odcinkach dróg powiatowych powiatu bartoszyckiego -  
Przebudowa DP 1571N Łabędnik- Bisztynek na odcinku Łędlawki- Bisztynek o długości 2,435 km*

Lp	Numer Specyfikacji	Opis robót	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
1	D-01.00.00	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
	D-01.01.01a	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi</b>		
1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych - trasa w terenie równinnym wraz z wykonaniem mapy powykonawczej	km	2,435
	D-01.01.01b	<b>Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego</b>		
2		Wzniesienie granic i stabilizacja granic pasa drogowego za pomocą świadków granicznych z napisem PAS DROGOWY	kpl	1,00
	D-01.02.01	<b>Usunięcie drzew i krzaków</b>		
3		Usunięcie drzew	szt.	5,00
	D-01.02.04	<b>Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>		
4		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych poprzez frezowanie o gr. 6cm wraz z wywozem na odległość do 15 km (materiał Zamawiającego)	m²	13 144,69
2	D-03.00.00	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
	D-03.01.03a	<b>Przepusty z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych</b>		
5		Wykonanie 1 szt. przepustów pod koroną drogi z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o śr. 40 cm na ławie z kruszywa naturalnego gr 10 cm z obrukowaniem wlotu i wylotu (lub wykonaniem ścianek prefabrykowanych), wraz z obsypką przepustu, warstwę odsączającą z kruszywa naturalnego o grubości zależnej od posadowienia przepustu do wysokości istniejącej niwelety drogi po rozbiórce istniejącej nawierzchni bitumicznej	m	21,00
6		Wykonanie 3 szt. przepustów pod koroną drogi z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o śr. 60 cm na ławie z kruszywa naturalnego gr 10 cm z obrukowaniem wlotu i wylotu (lub wykonaniem ścianek prefabrykowanych), wraz z obsypką przepustu, warstwę odsączającą z kruszywa naturalnego o grubości zależnej od posadowienia przepustu do wysokości istniejącej niwelety drogi po rozbiórce istniejącej nawierzchni bitumicznej	m	71,00
7		Wykonanie 1 szt. przepustów pod koroną drogi z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o śr. 80 cm na ławie z kruszywa naturalnego gr 10 cm z obrukowaniem wlotu i wylotu (lub wykonaniem ścianek prefabrykowanych), wraz z obsypką przepustu, warstwę odsączającą z kruszywa naturalnego o grubości zależnej od posadowienia przepustu do wysokości istniejącej niwelety drogi po rozbiórce istniejącej nawierzchni bitumicznej	m	14,00
3	D-04.00.00	<b>PODBUDOWY</b>		
	D-04.01.01	<b>Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>		

8		Mechaniczne wykonanie koryta jezdni o głębokości 16 cm z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 15 km - jezdnia	m <sup>2</sup>	14 707,40
9		Mechaniczne wykonanie koryta jezdni o głębokości 50 cm z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 15 km - zjazdu	m <sup>2</sup>	801,80
10		Mechaniczne wykonanie koryta jezdni o głębokości 50 cm z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 15 km - zjazd z kruszywa	m <sup>2</sup>	82,33
11		Mechaniczne wykonanie koryta o głębokości 29 cm z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 15 km - peron	m <sup>2</sup>	120,00
12		Mechaniczne wykonanie koryta o głębokości 55 cm z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 15 km - poszerzenie	m <sup>2</sup>	250,40
	<b>D-04.02.01</b>	<b>Warstwy odsączające i odcinające</b>		
13		Warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej o współczynniku filtracji $k_{10} \geq 8$ m/dobę o grubości po zagęszczeniu 10 cm - peron	m <sup>2</sup>	120,00
14		Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm - poszerzenie	m <sup>2</sup>	250,40
	<b>D-04.02.01a</b>	<b>Warstwy odcinające z geowłókniny</b>		
15		Warstwa odcinająca z geowłókniny separacyjnej - jezdnia	m <sup>2</sup>	14 707,40
	<b>D-04.02.02</b>	<b>Warstwy mrozochronne</b>		
16		Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq$ 35% o grubości po zagęszczeniu 40 cm - jezdnia	m <sup>2</sup>	14 707,40
	<b>D-04.04.02b</b>	<b>Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>		
17		Podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C 50/30 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 22 cm - jezdnia	m <sup>2</sup>	14 707,40
18		Podbudowa z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C 50/30 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm - zjazdu	m <sup>2</sup>	884,13
19		Podbudowa z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C 50/30 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm - peron	m <sup>2</sup>	120,00
	<b>D-04.05.01a</b>	<b>Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem</b>		
20		Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 5$ MPa gr. 20 cm - zjazdu	m <sup>2</sup>	884,13
<b>4</b>	<b>D-05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>		
	<b>D-05.01.04a</b>	<b>Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>		
21		Wykonanie nawierzchni mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C 50/30 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm - zjazd z kruszywa	m <sup>2</sup>	82,33
	<b>D-05.02.02</b>	<b>Nawierzchnia brukowa</b>		
22		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej 15/17 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem - poszerzenie	m <sup>2</sup>	250,40
	<b>D-05.03.05b</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 2016</b>		
23		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości po zagęszczeniu 6 cm - jezdnia	m <sup>2</sup>	13 830,80

24		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości po zagęszczeniu 6 cm - zjazd	m <sup>2</sup>	801,80
	<b>D-04.03.01a</b>	<b>Połączenia międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową</b>		
25		Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni - jezdnia i zjazdy	m <sup>2</sup>	14 632,60
26		Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej - jezdnia i zjazdy	m <sup>2</sup>	14 632,60
	<b>D-05.03.13a</b>	<b>Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo- grysowej (SMA) wg WT-1 i WT-2. Mieszanka SMA 8</b>		
27		Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 8 na asfalcie PMB 45/80-65o grubości po zagęszczeniu 6 cm - kategoria ruchu KR3 - jezdnia	m <sup>2</sup>	13 673,97
28		Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S o grubości po zagęszczeniu 4 cm - zjazdy	m <sup>2</sup>	801,80
	<b>D-05.03.23a</b>	<b>Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic lokalnych oraz placów i chodników</b>		
29		Nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej typu Holland o grubości 8 cm na podsypce cem- piaskowej gr. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem - peron	m <sup>2</sup>	120,00
<b>5</b>	<b>D-06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZNIOWE</b>		
	<b>D-06.02.01a</b>	<b>Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem</b>		
30		Wykonanie 22 szt. przepustów pod zjazdami z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o śr. 40 cm na ławie z kruszywa naturalnego gr 10 cm wraz z obrukowaniem wlotu i wylotu (lub wykonaniem ścianek prefabrykowanych) wraz z obsypką przepustu, warstwę odsączającą z kruszywa naturalnego o grubości zależnej od posadowienia przepustu do wysokości korytowania	m	220,00
	<b>D-06.03.01a</b>	<b>Uzupełnianie poboczy</b>		
31		Uzupełnianie poboczy mieszanką 0/31,5 niezwiązaną z kruszywem CNR stabilizowaną mechanicznie gr. 10 cm	m <sup>2</sup>	3 652,50
	<b>D-06.04.01</b>	<b>Rowy</b>		
32		Odnowa i oczyszczenie rowów przydrożnych z namułu o grub. do 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m	4 870,00
<b>6</b>	<b>D-07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
	<b>D-07.01.01a</b>	<b>Oznakowanie poziome</b>		
33		Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego strukturalnego	m <sup>2</sup>	614,08
	<b>D-07.02.01a</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>		
34		Montaż oznakowania pionowego w zakresie znaków typu A, B, C i D z grupy wielkości średnie	szt.	10,00
35		Montaż oznakowania pionowego w zakresie tablic typu D, E i F z grupy wielkości średnie	szt.	2,00
36		Montaż oznakowania pionowego w zakresie tabliczek do znaków typu T z grupy wielkości średnie	szt.	1,00
<b>7</b>	<b>D-08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>		
	<b>D-08.01.01b</b>	<b>Ustawienie krawężników betonowych</b>		
37		Ustawienie krawężników betonowych wystających o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem z wykonaniem ławy betonowej z oporem	m	80,00

38		Ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem z wykonaniem ławy betonowej z oporem	m	386,64
	<b>D-08.03.01</b>	<b>Betonowe obrzeża chodnikowe</b>		
39		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem z wykonaniem ławy betonowej z oporem	m	92,00
<b>8</b>	<b>D-09.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>		
	<b>D-09.01.01a</b>	<b>Zieleń przydrożna</b>		
40		Wykonanie nasadzeń zastępczych	szt.	15,00