

Nr sprawy: ZDP-DT.3430.7.2023

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych, na podstawie załączonych dokumentacji technicznych, w ramach zadania pn. „Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 1555N w msc. Dąbrowa na terenie powiatu bartoszyckiego” obejmującego przebudowę jednego odcinka drogi oraz remont jednego odcinka drogi:

- Część nr 1: „*Przebudowa DP 1555N w msc. Dąbrowa*”;
- Część nr 2: „*Remont DP 1555N Kiertyny Małe- Dąbrowa- Bartoszyce w msc. Dąbrowa od km 5+483 do km 6+341 o długości 858 m*”.

### Kody Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
71540000-5	Usługi zarządzania budową
71521000-6	Usługi nadzorowania placu budowy
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45232452-5	Roboty odwadniające
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233222-1	Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233221-4	Malowanie nawierzchni

### 1. Wstęp

Celem realizacji przedmiotu zamówienia jest wykonanie przebudowy jednego odcinka drogi oraz remont jednego odcinka drogi powiatowej:

- Przebudowa DP 1555N w msc. Dąbrowa zgodnie z dokumentacją techniczną stanowiącą załącznik do SWZ.
- Remont DP 1555N Kiertyny Małe- Dąbrowa- Bartoszyce w msc. Dąbrowa od km 5+483 do km 6+341 o długości 858 m zgodnie z dokumentacją techniczną stanowiącą załącznik do SWZ.

### 1.1. Lokalizacja na mapie

Teren objęty przedmiotowym zamówieniem zlokalizowany jest:

- Rysunek nr 1 przedstawia lokalizację odcinka objętego przebudową DP 1555N w msc. Dąbrowa – działki (dr):

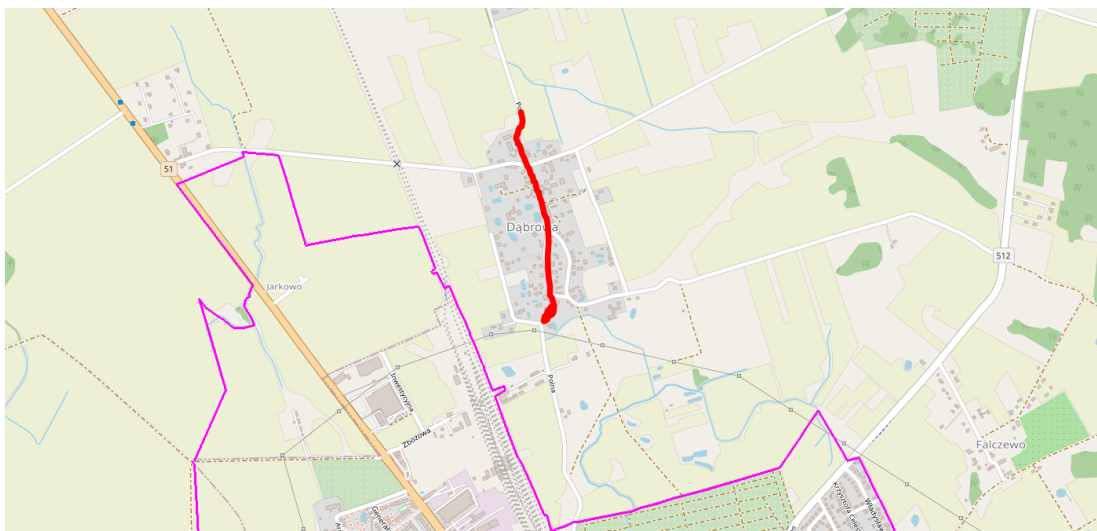
gmina Bartoszyce – obręb 12- Dąbrowa dz. nr 392/1.

- Rysunek nr 2 przedstawia lokalizację odcinka objętego remontem DP 1555N Kiertyny Małe- Dąbrowa- Bartoszyce w msc. Dąbrowa od km 5+483 do km 6+341 o długości 858 m– działki (dr):

gmina Bartoszyce – obręb 12- Dąbrowa dz. nr 392/1.



*Rys. 1. Lokalizacja odcinka DP 1555N w msc. Dąbrowa do przebudowy*



*Rys. 2. Lokalizacja odcinka DP 1555N Kiertyny Małe- Dąbrowa- Bartoszyce w msc. Dąbrowa od km 5+483 do km 6+341 o długości 858 m do remontu*

## **1.2. Zakres prac stosowania Opisu Przedmiotu Zamówienia**

Niniejszy Opis Przedmiotu Zamówienia stanowi obowiązujący dokument przy realizacji zadania zgodnie z dokumentacją techniczną oraz warunkami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych wykonanym dla każdego z odcinków drogi objętych robotami.

Po stronie zamawiającego znajduje się dokonanie zgłoszenia wykonania robót budowlanych w zakresie odcinka drogi objętego przebudową, wykonanie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz projektu stałej organizacji ruchu dla każdego z w/w odcinków dróg.

Po stronie zamawiającego jest również uzyskanie innych, niezbędnych decyzji.

## **2. Ogólny opis przedmiotu zamówienia**

W ramach inwestycji zakłada się poprawę warunków komunikacyjnych i bezpieczeństwa ruchu poprzez wykonanie:

- 1) na przebudowywanym odcinku drogi: wykonanie poszerzenia jezdni oraz nowej nawierzchni o szerokości 5,50 m oraz korektę łuków poziomych i pionowych niwelety drogi, a także podniesienie trwałości drogi poprzez wzmocnienie konstrukcji.**

Dla przebudowywanego odcinka drogi przyjęto następujące parametry:

- kategoria ruchu – KR2,
- nacisk osi – 115 kN/oś,
- przekrój drogi – 1/2,
- szerokość pasa ruchu – 2,75 m,
- szerokość jezdni – 5,50 m,
- chodnik – 2,00 m,

- szerokość poboczy – 0,50 m.

Ogólny zakres robót w zakresie przebudowy obejmuje:

Roboty przygotowawcze i ziemne:

1. Oznakowanie robót
2. Wytyczenie i stabilizacja granic pasa drogowego
3. Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej przed zniszczeniem lub uszkodzeniem w trakcie wykonywania robót
4. Roboty pomiarowe
5. Wycinka zakrzaczeń z pasa drogowego
6. Zabezpieczenie drzew zagrożonych robotami budowlanymi
7. Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej (frezowanie)
8. Rozbiórka istniejącego chodnika
9. Rozbiórka przepustów
10. Zabezpieczenie istniejących sieci urządzeń podziemnych rurami osłonowym.
11. Wykonanie przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi
12. Odtworzenie i odmulenie rowów odwadniających korpus drogowy.

Nawierzchnia:

1. Poszerzenie, profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
2. Montaż krawężników, oporników i obrzeży betonowych
3. Wykonanie podbudowy pod nawierzchnię jezdni, zjazdów i chodnika
4. Wykonanie nawierzchni bitumicznych jezdni i zjazdów
5. Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej wraz ze ściekami pochodnikowymi
6. Wykonanie poboczy z kruszywa niezwiązanego

Roboty wykończeniowe

1. Wykonanie oznakowania pionowego wg. projektu organizacji ruchu
2. Wykonanie geodezyjnej dokumentacji powykonawczej
3. Wykonanie robót porządkowych i wykończeniowych

**2) na remontowanym odcinku drogi: wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości zmiennej zgodnej z szerokością jezdni istniejącej.**

Dla remontowanego odcinka drogi przyjęto następujące parametry:

- nacisk osi – 80 kN/oś,
- przekrój drogi – 1/2,
- szerokość jezdni – zmienna,
- droga dla pieszych – 2,00 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m.

Ogólny zakres robót w zakresie remontów obejmuje:

Roboty przygotowawcze i ziemne:

1. Oznakowanie robót
2. Wytyczenie i stabilizacja granic pasa drogowego
3. Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej przed zniszczeniem lub uszkodzeniem w trakcie wykonywania robót
4. Roboty pomiarowe
5. Wycinka zakrzaczeń z pasa drogowego
6. Zabezpieczenie drzew zagrożonych robotami budowlanymi
7. Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej (frezowanie)
8. Rozbiórka istniejącego chodnika
9. Rozbiórka przepustów
10. Wykonanie przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi
11. Odtworzenie i odmulenie rowów odwadniających korpus drogowy

#### Nawierzchnia:

1. Wykonanie podbudowy pod nawierzchnię zjazdów i chodnika
2. Wykonanie nawierzchni bitumicznych jezdni
3. Wykonanie nawierzchni zjazdów i chodnika z kostki brukowej betonowej
4. Wykonanie poboczy z kruszywa niezwiązanego

#### Roboty wykończeniowe

1. Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wg. projektu organizacji ruchu.
2. Wykonanie regulacji studni i zaworów kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej
3. Wykonanie regulacji wpustów ulicznych wraz z oczyszczeniem przykanalików kanalizacji deszczowej
4. Wykonanie robót porządkowych i wykończeniowych.

Wykonawca zobowiązany jest materiał z rozbiórek nadający się do ponownego wbudowania (w tym destrukty) załadować i odwieźć na miejsce wskazane przez inwestora, a pozostały zutylizować we własnym zakresie. Przeznaczenia w/w materiałów z rozbiórek zatwierdza wyznaczony przedstawiciel Inwestora. Odwóz materiałów rozbiórkowych na odległość do 15 km.

Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe odwodnienie korpusu drogi podczas prac ziemnych, tak aby nie doszło do uplastycznienia się materiału znajdującego się w podłożu konstrukcji.

Na czas realizacji inwestycji wykonawca robót opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu i przedstawi go do uzgodnienia w oddzielnym opracowaniu.

Po uzgodnieniu z Zamawiającym dopuszcza się korektę miejsc wykonania zjazdów, jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych po wykonaniu robót ziemnych, a ich zmiana poprawi funkcjonalność drogi. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

W rejonie czynnych urządzeń inżynierskich i sieci – prace ziemne należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela właściwej instytucji zarządzającej urządzeniami.

1. Szczegółowy opis i zakres robót zawarty został w dokumentacji technicznej stanowiącej załącznik nr 10 do SWZ.
2. Wykonawca zobowiązany jest wykonać pełny zakres robót, który jest konieczny z punktu widzenia dokumentacji, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot zamówienia, a więc wykonać zadanie bez względu na występujące trudności i nieprzewidziane okoliczności jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji.
3. Przedmiot umowy winien być wykonany z materiałów dostarczonych przez Wykonawcę. Wykonawca dostarczy na teren budowy wszystkie materiały, określone co do rodzaju, standardu i ilości w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej oraz ponosi za nie pełną odpowiedzialność.
4. Wszystkie stosowane materiały budowlane użyte do wykonania przedmiotu zamówienia powinny posiadać stosowne certyfikaty, aprobaty techniczne i atesty wydane przez upoważnioną instytucję krajową.
5. Wszystkie materiały budowlane muszą spełniać niezbędne wymagania zgodne z Polskimi Normami.
6. Odbiór robót budowlanych powinien być dokonany zgodnie z STWiORB.
7. Roboty tymczasowe i towarzyszące winny być wliczone oraz skalkulowane łącznie z robotami podstawowymi.
8. Do wykonania inwestycji muszą być używane materiały nowe dopuszczone do stosowania w budownictwie, spełniające warunki określone w Ustawie o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 r. (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1213 ze zm.) oraz przepisach wykonawczych do tej ustawy.
9. Przy realizacji robót Wykonawca musi przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska, a w szczególności:
  - segregować i właściwie utylizować odpady,
  - w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej nie prowadzić prac w porze nocnej, w godz. 22.00 – 6.00,
  - stosować technologie ograniczające pylenie przy składowaniu i wykorzystaniu materiałów sypkich.
10. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania z należytą starannością wszelkich robót i czynności niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia, zgodnie z dokumentacją techniczną.
11. W każdym przypadku użycia w opisie przedmiotu zamówienia, szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp Wykonawca powinien przyjąć, że odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”. W przypadku użycia w dokumentach opisujących przedmiot zamówienia odniesień do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i

systemów referencji technicznych Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.

Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne dla urządzeń i materiałów jakie zostały określone w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Wykonawca, który powołuje się na zastosowanie urządzenia lub materiały równoważnych będzie obowiązany wykazać, że zastosowane przez niego urządzenia i materiały spełniają wymagania określone przez Zamawiającego w SSTWiORB. W Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiących załącznik do SWZ wskazano na konieczność wykorzystywania przy realizacji zamówienia konkretnego sprzętu i materiałów o konkretnych parametrach. Zamawiający dopuszcza używanie innego sprzętu i materiałów o ile zapewni to osiągnięcie zakładanych parametrów technicznych określonych w SWZ i nie spowoduje ryzyka niezgodności wykonanych prac z prawem budowanym.

Cechy, które będą przez Zamawiającego oceniane jako równoważne to:

- a) wykorzystanie innego typu mieszanki mineralno – asfaltowej niż określony przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, przy czym wymagania wobec proponowanej mieszanki mineralno-asfaltowej muszą posiadać parametry nie gorsze niż te określone w STWiORB i dokumentacji technicznej.
- b) zastosowanie innego rodzaju nawierzchni jak np. nawierzchnia betonowa.

Rozwiązania równoważne muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.

### **WYMAGANIA OGÓLNE**

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu drogowego kołowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót.
2. Wykonawca przed rozpoczęciem robót musi przedstawić Zamawiającemu zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
3. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
4. Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania następujących pomiarów warstwy ścieralnej, warstwy wiążącej i podbudowy:
  - a) pomiaru równości podłużnej (*dotyczy tylko zadania nr 1*)
  - b) pomiaru równości poprzecznej (*dotyczy tylko zadania nr 1*)
  - c) wartości przeciwpoślizgowych (*dotyczy tylko zadania nr 1*)

**Pomiar równości podłużnej** – dla warstwy ścieralnej, wiążącej i podbudowy należy zastosować metodę pomiaru ciągłego równoważną użyciu łąty i klina, np. z wykorzystaniem planografu, umożliwiającego wyznaczanie odchyleń równości podłużnej jako największej odległości (prześwitu) pomiędzy teoretyczną linią łączącą spody kółek jezdnych urządzenia

a mierzona powierzchnią warstwy [mm]. W miejscach niedostępnych dla planografu pomiar równości podłużnej warstw nawierzchni należy wykonać z użyciem łąty i klina.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie do pomiaru równości podłużnej warstw konstrukcji nawierzchni metodę profilometryczną bazującą na wskaźnikach równości IRI.

Wartość dopuszczalnych odchyłeń dla drogi klasy Z równości podłużnej przy odbiorze warstwy ścieralnej, wiążącej i podbudowy powinny być nie większe niż wartości określone we wzorcach i standardach rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie przepisów o drogach publicznych, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2022 poz. 1518) [WR-D 64 Wytyczne określania cech powierzchniowych nawierzchni jezdni i innych części dróg] obowiązujących w czasie wykonywania pomiarów.

**Pomiar równości poprzecznej** – dla warstwy ścieralnej, należy zastosować metodę profilometryczną równoważną użyciu łąty i klina z wykorzystaniem profilografu, umożliwiającego wyznaczanie odchylenia równości w przekroju poprzecznym pasa ruchu (elementu nawierzchni). Odchylenie to jest obliczane jako największa odległość (prześwit) pomiędzy teoretyczną łątą (o długości 2 m) a zarejestrowanym profilem poprzecznym warstwy. Efektywna szerokość pomiarowa jest równa szerokości mierzonego pasa ruchu (elementu nawierzchni) z tolerancją  $\pm 15\%$ . Wartość odchylenia równości poprzecznej należy wyznaczać z krokiem co 1 m, natomiast ocenie podlega wartość średnia z kolejnych 5 metrów.

Dopuszcza się dla warstwy ścieralnej stosowanie metody pomiaru z użyciem łąty i klina w miejscach niedostępnych dla profilografu. Długość łąty w pomiarze równości poprzecznej powinna wynosić 2 m. Pomiar powinien być wykonywany nie rzadziej niż co 5 m.

Dla warstwy wiążącej i podbudowy dopuszcza się metodę pomiaru z użyciem łąty i klina. Długość łąty w pomiarze równości poprzecznej powinna wynosić 2 m. Pomiar powinien być wykonywany nie rzadziej niż co 5 m.

Wartość dopuszczalnych odchyłeń dla drogi klasy Z równości podłużnej przy odbiorze warstwy ścieralnej, wiążącej i podbudowy powinny być nie większe niż wartości określone we wzorcach i standardach rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie przepisów o drogach publicznych, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2022 poz. 1518) [WR-D 64 Wytyczne określania cech powierzchniowych nawierzchni jezdni i innych części dróg] obowiązujących w czasie wykonywania pomiarów.

**Pomiar właściwości przeciwpślizgowych** – dla warstwy ścieralnej, należy zastosować metodę pomiaru punktowego lub pomiaru ciągłego. Badanie należy wykonać zgodnie z wytycznymi określonymi we wzorcach i standardach rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie przepisów o drogach publicznych, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2022 poz.



1518) [WR-D 64 Wytyczne określania cech powierzchniowych nawierzchni jezdni i innych części dróg] obowiązujących w czasie wykonywania pomiarów.

Wartość wymaganych minimalnych wartości miarodajnego współczynnika tarcia muszą odpowiadać klasie drogi G określonych w w/w wzorcach i standardach.

### **WYMAGANIA INFORMACYJNE**

1. Wykonawca w ramach realizacji części nr 2: „*Remont DP 1555N Kiertyny Małej- Dąbrowa-Bartoszyce w msc. Dąbrowa od km 5+483 do km 6+341 o długości 858 m*” inwestycji zobowiązany jest wykonać i zamontować tablice informacyjne i tablice pamiątkowe. Minimalny rozmiar tablicy wynosi 180 x 120 cm. Tablice należy wykonać z blachy ocynkowanej giętej z podwójnie zawiniętą krawędzią. Każdą tablicę należy zamontować na 2 metalowych słupkach o średnicy 50 mm każdy, wykonanych ze stali ocynkowanej ogniowo lub aluminium, pomalowanych farbą antykorozyjną na kolor szary,
2. Tablice informacyjne należy ustawić w momencie rozpoczęcia prac budowlanych.
3. Wykonawca zobowiązany ustawić po 2 tablice (na odcinku początkowym i końcowym każdego odcinka drogi przewidzianego do realizacji).

Do ustawienia należy wybrać dobrze widoczne miejsce, mając jednak na uwadze, żeby tablica nie rozpraszała kierujących i nie ograniczała widoczności na drodze.

4. Przed montażem projekt tablic Wykonawca przedstawi do akceptacji Zamawiającego,
5. Wysokość umieszczenia tablicy min. 2,2 m od poziomu terenu do dolnej krawędzi płyty.
6. Wszystkie elementy tablic muszą być wykonane z materiałów gwarantujących trwałość i niezmienną kolorystykę przez okres co najmniej 5 lat od zakończenia realizacji inwestycji, odpornych na czynniki atmosferyczne (w szczególności na obciążenie wiatrem), promieniowanie UV, uszkodzenia oraz odpornych na korozję lub odpowiednio zabezpieczonych antykorozyjnie,
7. Wykonawca winien dbać o stan techniczny tablic informacyjnych w trakcie prowadzenia robót.
8. Po realizacji robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do ustawienia 2 tablic pamiątkowych (wymiar minimalny – 180 x 120 cm) jednostronnych. Wykonane na etapie początkowym robót budowlanych tablice informacyjne mogą pełnić rolę tablic pamiątkowych pod warunkiem zachowania wszelkich wymagań zawartych w wytycznych oraz że nie zostaną zniszczone (tj. pogięte, porysowane, nie utracą trwałości kolorystyki itp.) w czasie prowadzenia robót.

Wykonawca winien dbać o stan techniczny tablic informacyjnych w trakcie prowadzenia robót.

9. Tablice należy wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi zawartymi na stronie <https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>

**Wytyczne dotyczące wyglądu i ustawienia tablic informacyjnych dla zadań powiatowych i gminnych realizowanych z udziałem środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg**

**Wzór tablicy informacyjnej:**



- „nazwa funduszu” - należy wpisać **Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg**.
- „nazwa zadania” - należy umieścić nazwę zadania, na które uzyskano dofinansowanie

W celu realizacji obowiązku informacyjnego określonego w art. 38 ust. 1 i ust. 1a ustawy z 23 października 2018 r. (tekst. jedn. Dz.U. z 2023 r. poz. 747, 760 ze zm.) o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg - Minister Infrastruktury wskazuje, że należy odpowiednio stosować przepisy art. 35a i art. 35d ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

Pełna treść Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych (Dz. U. 2021 poz. 953) dostępna jest na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Kancelarii Prezesa Rady Ministrów w sekcji Działania Informacyjne/Materiały - <https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>.

Przepisy rozporządzenia należy stosować zarówno w odniesieniu do tablic informacyjnych, jak i informacji na stronie internetowej beneficjenta.

Wzory tablic (w formacie PDF i EPS\*) umieszczone są na wyżej wymienionej stronie internetowej w sekcji Działania Informacyjne/Materiały/Wzory tablic informacyjnych dotyczących zadania finansowanego lub dofinansowanego z państwowych funduszy celowych.

\* Użyty w projekcie tablicy font Poppins można pobrać pod adresem: <https://fonts.adobe.com/fonts/poppins>.