

**URZĄD MIASTA**  
47-200 Kędzierzyn-Koźle  
ul. Piramowicza 32  
Wydział Zarządzania Drogami  
tel. 077/40 50 372

ZD.7011.26.2020.AR

P. Mitkiewicz  
Bieńkowski

Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle, 6 października 2020r. Kancelaria Ogólna	
Wpł. dn.	07-10-2020
przekazano do Wydziału ..... w miejscu	

**URZĄD MIASTA**  
Kędzierzyn-Koźle  
Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji  
Wpłynięcie: 07-10-2020  
L.dz. 3848

**Wydział Inwestycji,  
Remontów i Eksploatacji  
w/m**

W odpowiedzi na pismo nr IRE-DS.7011.5.2.4.2020.RM z dnia 11 września 2020 roku w sprawie zadania pn.: „PT i budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta” - **budowa ścieżki pieszko-rowerowej łączącej gminę Kędzierzyn-Koźle od strony ul. Chrobrego z istniejącą ścieżką pieszko-rowerową znajdującą się na zamkniętej linii kolejowej w Więszycach**, Wydział Zarządzania Drogami nie zaleca budowy wydzielonej drogi dla rowerów na obszarze dojazdu do ogródków działkowych. Ruch rowerów może się odbywać po ciągu pieszko-jezdnym.

Dla drogi rowerowej planowanej w ciągu ul. Chrobrego podajemy następujące warunki techniczne, jakim powinien odpowiadać budowany ciąg komunikacyjny:

1. Projektowany ciąg musi spełniać wymagania techniczne określone w:
  - o Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm./
  - o Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych /Dz.U. 2009.124.1030/.
  - o Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. /Dz.U.2015.680/
2. Należy zaprojektować i uzgodnić z właścicielami nieruchomości przyległych lokalizację zjazdów.
3. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, przepisami wykonawczymi oraz Polskimi Normami.
4. Przewidzieć budowę oświetlenia ulicznego;
5. Przy wyznaczaniu typowej konstrukcji należy:
  - o zapewnić warunki odwodnienia konstrukcji nawierzchni;
  - o wykonać badania geologiczne i geotechniczne podłoża, w celu określenia stanów granicznych nośności i przydatności do użytkowania i sprawdzenia warunków gruntowo-wodnych;
  - o systemy kanalizacyjne przewidywane do budowy na terenie Kędzierzyna-Koźla służące do odprowadzania wód opadowych i roztopowych wyposażać w urządzenia do retencjonowania wód opadowych i roztopowych o wielkości przynajmniej 30% wielkości opadu rocznego zgodnie z ustawą Prawo wodne (Dz.U. poz. 1566 z późn. zm.).
6. Zalecenia technologiczne:
  - o nawierzchnia jezdni bitumiczna,
7. Wytyczne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Sporządził:

Aleksander Rawski, Spec. ds. inwestycji i remontów dróg oraz obiektów mostowych, tel. 77-40-50-374

- o należy opracować docelową organizację ruchu i przed wprowadzeniem do użytkowania sprawdzić aktualność zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu drogowego z aktualnymi przepisami i istniejącą organizacją ruchu na ulicach sąsiednich
- o docelowa organizacja ruchu powinna być spójna z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu i oznakowania w strefie płatnego parkowania
- o przy projektowaniu przejść dla pieszych należy wziąć pod uwagę wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych dostępne na stronie [www.mib.bip.gov.pl](http://www.mib.bip.gov.pl)

Jednocześnie należy uwzględnić:

- o wymianę istniejących znaków objętych opracowaniem na nowe, a usuwane znaki, wskazane przez inwestora **podczas przekazania placu budowy**, przekazać do Wydziału Zarządzania Drogami,
  - o w przypadku braku min. 0,5m odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni, należy mocować je do słupków giętych, a słupki wbudować jak najbliżej budynków, ogrodzeń itp.,
  - o w dniu wprowadzana nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.),
  - o wszystkie znaki winny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku,
  - o do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy  $\varnothing$  60,3 mm. o grubości ścianki 3,2mm.
  - o jeżeli w projekcie wystąpi oznakowanie poziome to należy wykonać je jako grubowarstwowe UWAGA wykonawca zobowiązany jest:
  - o przed wejściem na plac budowy, zawiadomić mieszkańców o terminie oraz o utrudnieniach wynikających realizacji zadania,
  - o ograniczyć do minimum czas całkowitego zamykania drogi,
  - o zapewnić ciągły i bezpieczny dostęp mieszkańcom do ich posesji przez cały okres realizacji zadania,
  - o zapewnić dojazd nie tylko pojazdom budowy, ale również służbom ratunkowym i komunalnym.
8. Należy przygotować teren pod inwestycję, w taki sposób, aby po zakończeniu inwestycji możliwe było racjonalne zarządzanie pasem drogowym.
  9. Opracowanie powinno uwzględniać ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowego terenu.
  10. Opracowanie projektowe należy uzgodnić z zarządcą drogi, łącznie z projektem docelowej organizacji ruchu.

**KIEROWNIK**  
Wydziału Zarządzania Drogami  
  
**mgr inż. Marek Mazurkiewicz**

Otrzymują:

1. Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji, w/m
2. a/a

Sporządził:

Aleksander Rawski, Spec. ds. inwestycji i remontów dróg oraz obiektów mostowych, tel. 77-40-50-374