

## PROJEKT WYKONAWCZY ZAMIENNY

### Budowa remizy wraz z centrum szkolenia straży pożarnej

<b>INWESTOR</b>	Gmina Międzyzdroje ul. Książąt Pomorskich 5 72-500 Międzyzdroje	
<b>ADRES INWESTYCJI</b>	Lubin, ul. Główna, nr działki 110 obr. 0024 Międzyzdroje	
<b>BRANŻA</b>	DROGOWA	
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	kategoria XVII	
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Jerzy Nawrocki	upr. bud. WZDP-3p/243/9/66 specjalność drogi
<b>OPRACOWAŁ</b>	mgr inż. Jakub Nawrocki	
<b>DATA OPRACOWANIA</b>	październik 2017r.	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### Opis techniczny

1. Podstawa opracowania .....	2
2. Cel i zakres opracowania .....	2
3. Charakterystyka stanu istniejącego .....	2
4. Opis projektu .....	3
5. Uwagi końcowe .....	4

### Część rysunkowa

1. Orientacja	Rys. 0	skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjno - wysokościowy	Rys. 1	skala 1:500
3. Przekrój konstrukcyjny	Rys. 2	skala 1:25

## OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego zamiennego budowy budynku remizy strażackiej wraz z centrum szkolenia straży pożarnej oraz niezbędną infrastrukturą techniczną w zakresie robót drogowych.

### 1. Podstawy opracowania

1.1. Mapa do celów projektowych obejmująca zakres budowy budynku remizy strażackiej wraz z centrum szkolenia straży pożarnej oraz niezbędną infrastrukturą techniczną, zaktualizowana przez firmę Geodus s.c. Zakład Geodezyjno – Kartograficzny ul. Mieszka I-go nr 6a 72-400 Kamień Pomorski.

1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.).

1.3. Normy projektowania poszczególnych elementów robót drogowych i ziemnych.

1.4. Wizja lokalna w terenie.

1.5. Dokumentacja geotechniczna opracowana przez PETRUS Maciej Piotrowski ul. Ks. S. Kozierowskiego 30 71-106 Szczecin.

### 2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projektu wykonawczy zamienny obsługi komunikacyjnej budynku remizy strażackiej wraz z centrum szkolenia straży pożarnej oraz niezbędną infrastrukturą techniczną zlokalizowanej przy ul. Głównej na działce budowlanej nr 110 w miejscowości Lubin. Zakres opracowania obejmuje budowę placu przed wjazdem do garaży, miejsc postojowych, chodnika w ciągu ulicy drogi powiatowej wraz ze zjazdem, chodników oraz pasów zieleni. Odrębne opracowanie stanowi projekt odwodnienia projektowanej nawierzchni.

Zestawienie projektowanych powierzchni na działce nr 110 (remiza strażacka):

- plac przez wjazd do garaży – nawierzchnia z kostki betonowej – 128,00 m<sup>2</sup>
- miejsca postojowe – nawierzchnia z kostki betonowej – 84,00 m<sup>2</sup>
- chodniki – nawierzchnia z kostki betonowej – 93,00 m<sup>2</sup>
- pasy zieleni obsadzone trawnikiem – 1650,00 m<sup>2</sup>

Zestawienie projektowanych powierzchni na działce nr dr 10 (ul. Główna):

- zjazd i chodnik z wzmocnioną podbudową – nawierzchnia z kostki betonowej – 58,50 m<sup>2</sup>
- chodnik – nawierzchnia z kostki betonowej – 39,00 m<sup>2</sup>

### 3. Charakterystyka stanu istniejącego

Na działce budowlanej przeznaczonej pod projektowaną remizę strażacką w stanie istniejącym usytuowany jest budynek Ochotniczej Straży Pożarnej wraz z utwardzonymi placami o nawierzchni betonowej. Na działce znajduje się ogrodzenie z siatki metalowej. Działka graniczy od strony południowej z domem jednorodzinnym a od strony północno – wschodniej z drogą gruntową. Działka zlokalizowanej jest przy drodze powiatowej nr 1001Z Zalesie – Wapnica – Lubin (działka drogowa nr dr 10 – ul. Główna). Jezdnia i chodnik

ul. Głównej posiadają nawierzchnię z kostki betonowej. Chodnik posiada szerokość zmienną zawartą w granicach od 1,35 do 1,70 m. Wody opadowe z działki odprowadzone są bezpośrednio w grunt poprzez wsiąkanie. Uzbrojenie działki stanowią: kabel energetyczny, kabel telefoniczny, wodociąg, kanalizacja ogólnospławna.

Rzędne terenu zawarte są w granicach od 45,8 m n.p.m. do 51,3 m n.p.m. Podłoże gruntowe stanowią – warstwa nasypowa o miąższości 0,20 - 1,50 m z piasku drobnego z domieszką cegieł, gruntu próchniczego, posadowiona na istniejącym gruncie rodzimym, stanowiącym piaski drobne przewiercone do głębokości 3,50 - 4,50 m. Poziom wody gruntowej ustabilizował się na głębokości w granicach od 2,90 - 4,20 m p.p.t.

#### 4. Opis projektu

Usytuowanie dojazdu do garaży budynku, miejsc postojowych, chodników oraz pasów zielni zostało zaprojektowane w oparciu o wytyczne z projektu zagospodarowania terenu.

Projektuje się 6 stanowisk postojowych prostopadłych do jezdni ul. Głównej dla samochodów osobowych w tym 1 stanowisko dla osób niepełnosprawnych. Stanowiska projektuje się o wymiarach 2,50 x 5,00 oraz 5,25 m. Stanowisko dla osób niepełnosprawnych posiada wymiar 3,60 x 5,00 m. Projektuje się plac dojazdowy do 3 stanowisk garażowych remizy strażackiej usytuowany pomiędzy chodnikiem ul. Głównej i projektowanym budynkiem. Długość placu wynosi 8,33 m. Chodniki na terenie projektowanej remizy strażackiej mają szerokość 2,00 m oraz 4,20 m. Nawierzchnia i podbudowa istniejącego chodnika w pasie drogowym ul. Głównej podlega rozbiórce. W miejscu projektowanego zjazdu i w miejscach projektowanych zatok postojowych projektuje się w nową nawierzchnie chodnik z kostki betonowej wraz z wzmocnioną podbudową.

Konstrukcje nawierzchni i podbudowy przyjęto według zasad zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Przyjęto nośność podłoża gruntowego G2. Konstrukcję nawierzchni i podbudowy przyjęto jak dla stanowisk postojowych dla samochodów ciężarowych.

- a) Nawierzchnia i podbudowa placu przed wjazdem do garaży oraz miejsc postojowych

Warstwa	Grubość
Kostka betonowa, grafitowa, prostokątna, spoiny wypełnione piaskiem	8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa	3 cm
Podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10	20 cm
Warstwa piasku	25 cm
Łącznie nawierzchnia i podbudowa	56 cm

b) Nawierzchnia i podbudowa chodników

Warstwa	Grubość
Kostka betonowa, szara, prostokątna, spoiny wypełnione piaskiem	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa	5 cm
Warstwa piasku	10 cm
Łącznie	23 cm

Krawężniki oddzielające miejsca postojowe od pasów zieleni i chodników projektuje się jako betonowe, ułożone na podsypce piaskowej grubości 5 cm i na ławie z oporem z betonu C12/15. Projektuje się krawężniki betonowe w miejscu zjazdu oraz miejsc postojowych wyniesione w świetle w stosunku do nawierzchni jezdni ul. Głównej na wysokość wynoszącą 2 cm.

Pasy zieleni i skarpy o pochyleniu 1: 1,5 umacnia się warstwą ziemi urodzajnej o grubości 10 cm obsianej trawą.

Wysokościowo dowiązuje się do rzędnych ul. Głównej, do rzędnych wejść i wjazdów do projektowanego budynku remizy strażackiej oraz projektowanego ukształtowania terenu. Rzędne projektowane oraz pochylenia poprzeczne przedstawiono na rysunku nr 1.

Wody opadowe odprowadza się do projektowanego odwodnienia liniowego i na przyległe pasy zieleni.

Istniejące studnie kanalizacyjne i obiekty wodociągowe należy dostosować wysokościowo do projektowanych rzędnych nawierzchni.

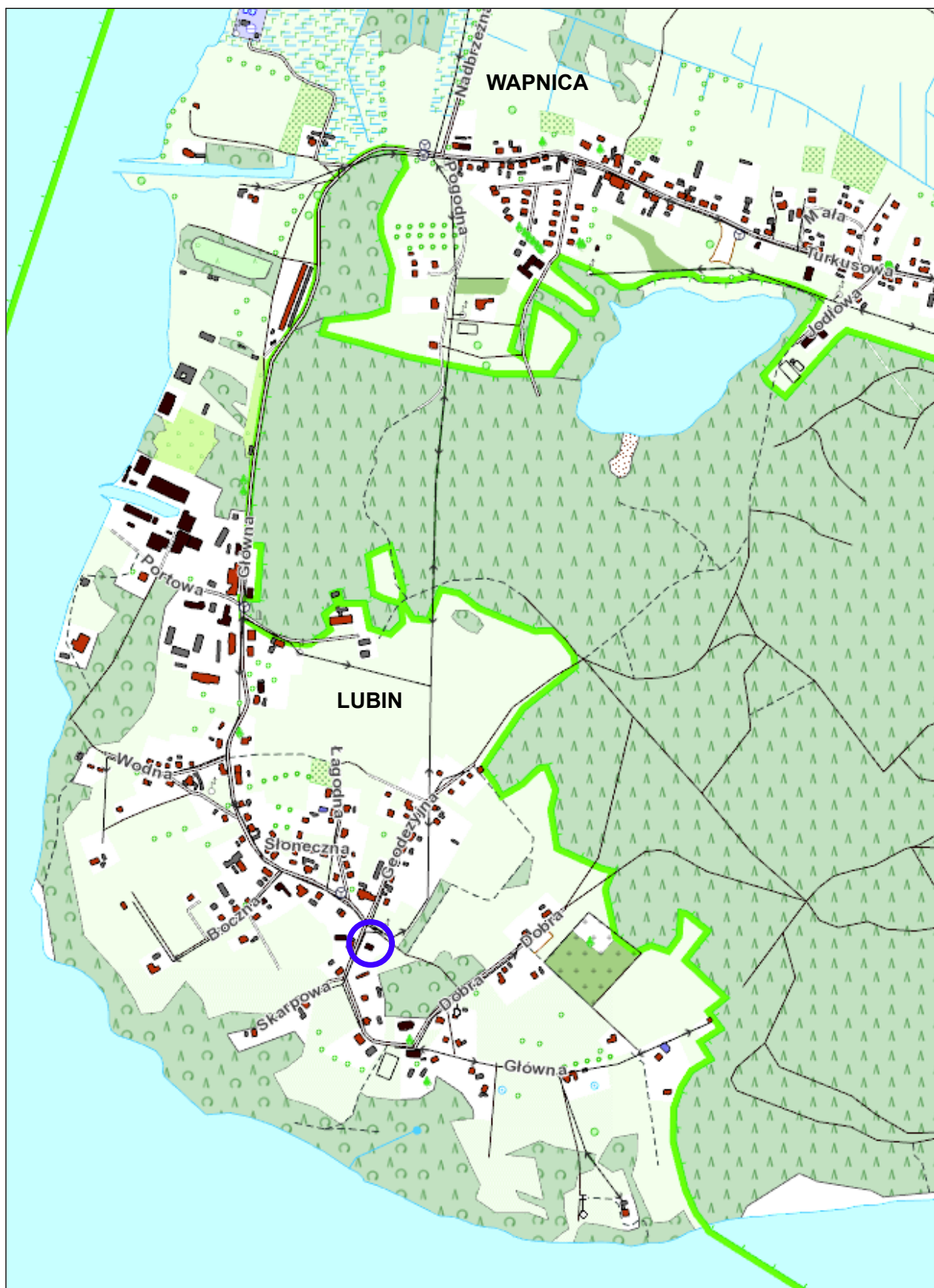
Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie placu, miejsc postojowych i chodników.

5. Uwagi końcowe

- wysokościowo należy dowiązać się do reperu państwowego;
- roboty wykonywać zgodnie z projektem, ST, oraz normami wykonania poszczególnych elementów robót drogowych i ziemnych;
- zachować szczególną ostrożność w trakcie wykonywania robót ziemnych w rejonie przebiegu uzbrojenia;
- wszystkie wymiary sprawdzić według obmiarów na budowie.

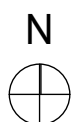
Sporządził:

inż. Jerzy Nawrocki



## ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA

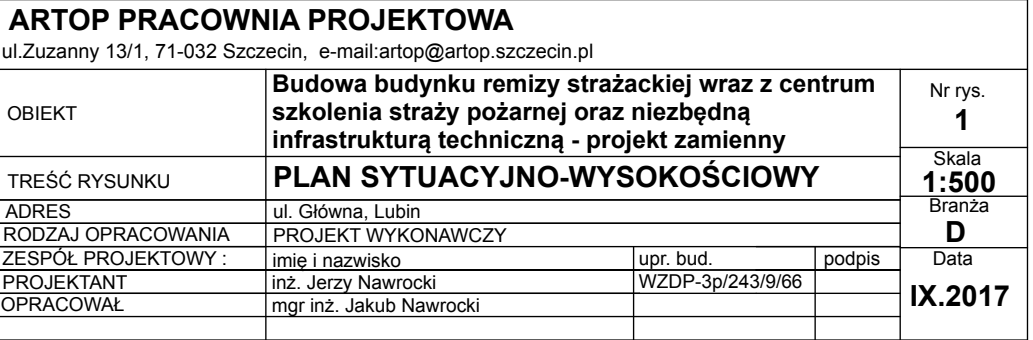
ul. Zuzanny 13/1, 71-032 Szczecin, e-mail: artop@artop.szczecin.pl

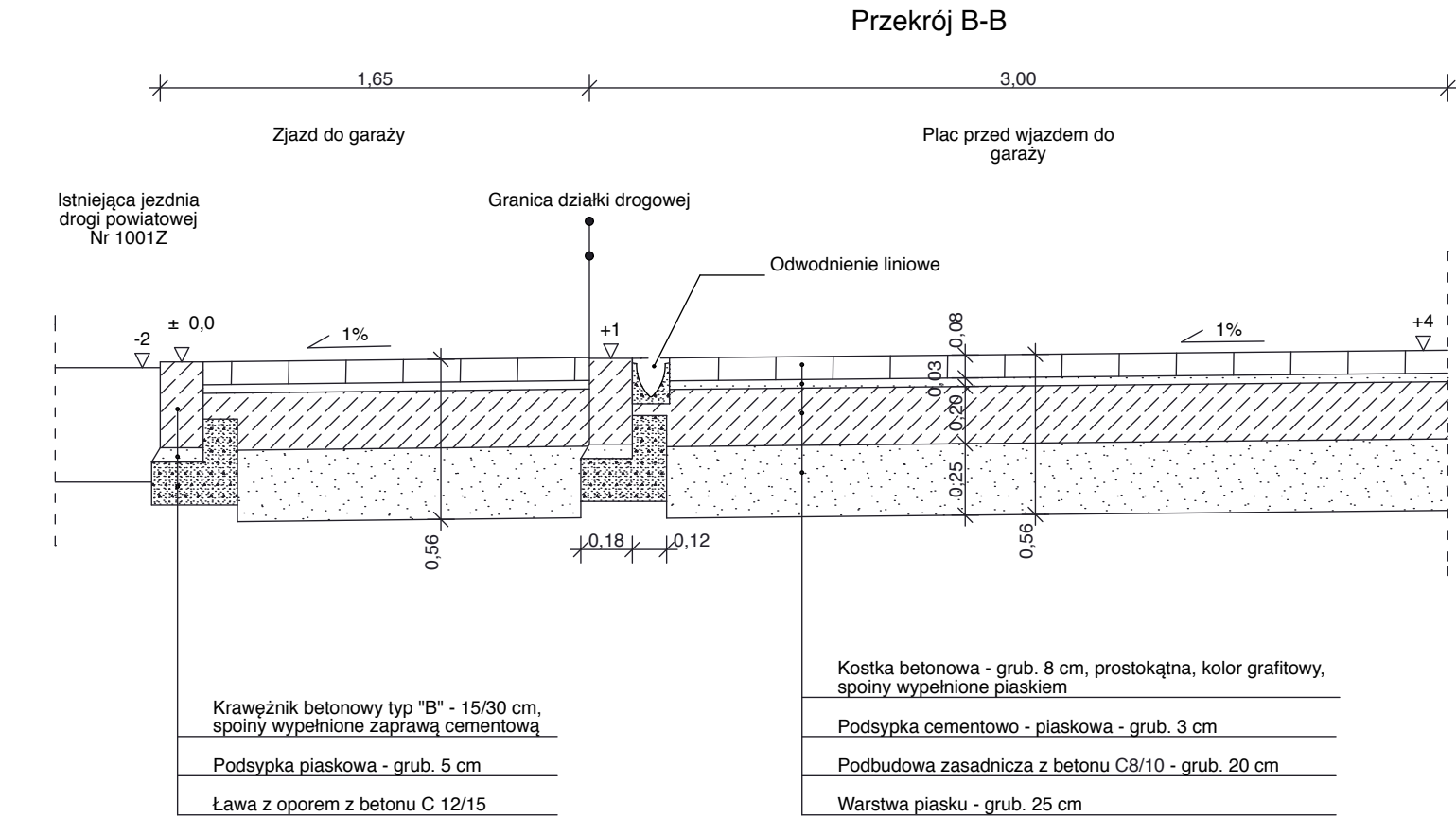
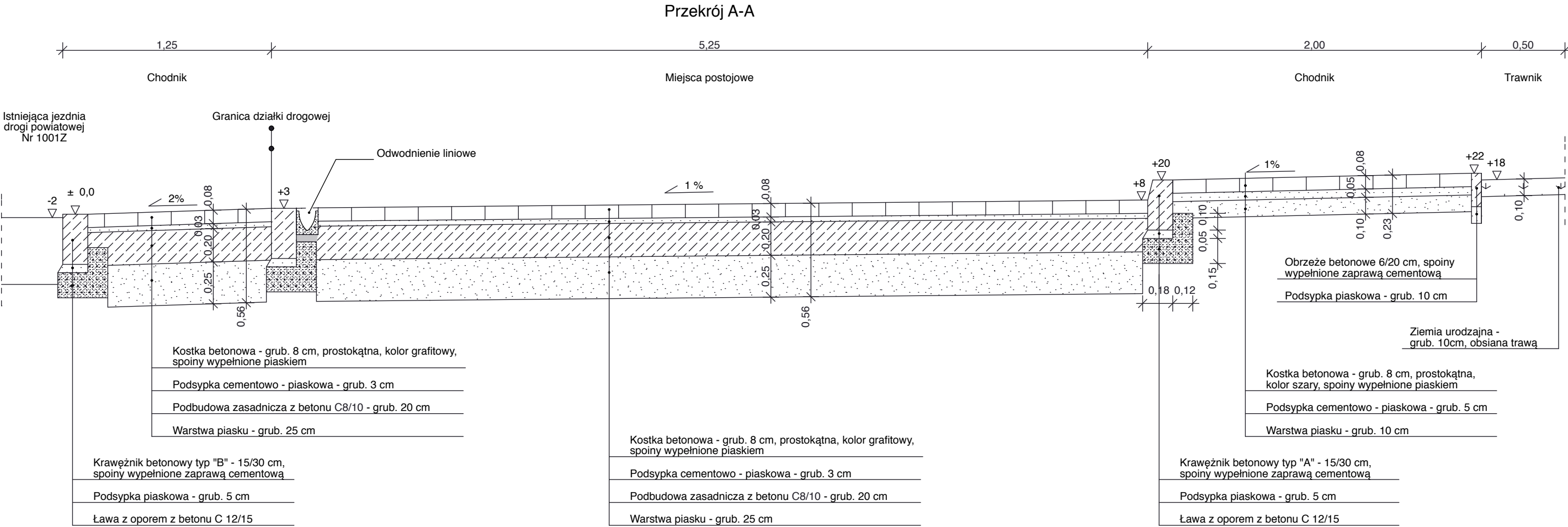


Obszar objęty opracowaniem

OBIEKT	Budowa budynku remizy strażackiej wraz z centrum szkolenia straży pożarnej oraz niezbędną infrastrukturą techniczną - projekt zamienny			Nr rys. <b>0</b>
TREŚĆ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY			Skala <b>1:10 000</b>
ADRES	ul. Główna, Lubin			Branża
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY			<b>D</b>
ZESPÓŁ PROJEKTOWY :	imię i nazwisko	upr. bud.	podpis	Data
PROJEKTANT	inż. Jerzy Nawrocki	WZDP-3p/243/9/66		<b>IX.2017</b>
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jakub Nawrocki			







ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA				
ul.Zuzanny 13/1, 71-032 Szczecin, e-mail:artop@artop.szczecin.pl				
OBIEKT	Budowa budynku remizy strażackiej wraz z centrum szkolenia straży pożarnej oraz niezbędną infrastrukturą techniczną - projekt zamienny			Nr rys. <b>2</b>
TREŚĆ RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			Skala <b>1:25</b>
ADRES	ul. Główna, Lubin			Branża <b>D</b>
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY			Data <b>IX.2017</b>
ZESPOŁ PROJEKTOWY :	imię i nazwisko	upr. bud.	podpis	
PROJEKTANT	inż. Jerzy Nawrocki	WZDP-3p/243/9/66		
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jakub Nawrocki			