

**SPIS ZAWARTOŚCI:**

1. Część opisowa
2. Odpisy uzgodnień:

- Starosta Powiatu Brzeskiego – zatwierdzenie projektu Nr KD.7121.142.2022  
z dn. 17.11.2022 r.

**WYKAZ RYSUNKÓW:**

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500

rys. 1, 2, 3

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **projektu stałej organizacji ruchu**

**dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Poprzecznej w Brzegu”**

#### **1. Podstawa opracowania**

- Inwestor - Gmina Brzeg,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r. poz. 110),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1415).

#### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Poprzecznej w Brzegu”.

#### **3. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 102216 O - ulicy Poprzecznej wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2022 O – ul. Księdza Makarskiego, z drogą powiatową nr 2021 O – ul. 1 Maja i z drogą gminną nr G102233 – ul. Juliusza Słowackiego.

Projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 39 – ulicami Chocimską i Włociańską stanowi odrębne opracowanie i będzie zatwierdzone przez GDDKiA Oddział w Opolu.

Przebudowa ulicy Poprzecznej (łącznie z wlotem z ul. Juliusza Słowackiego) obejmuje odcinek dług. ok. 575,0 m.

W zakres przebudowy wchodzi odcinek dróg powiatowych - ul. Księdza Makarskiego i ul. 1 Maja o łącznej dług. ok. 105,0 m.

#### **4. Cel opracowania**

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zapewnienie prawidłowego funkcjonowania przedmiotowej drogi wraz z przyległymi skrzyżowaniami.

## **5. Opis stanu istniejącego**

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa opolskiego na terenie miasta Brzeg.

Jezdnia ulicy Poprzecznej wykonana jest z betonu asfaltowego i posiada szer. 6,0 – 6,2 m. Chodniki o nawierzchni asfaltowej i z płyt betonowych o szer. 2,0 – 2,3 m.

Istniejące skrzyżowanie ulicy Poprzecznej z drogą powiatową jest skrzyżowaniem zwykłym z sygnalizacją świetlną, która po przebudowie skrzyżowania ulegnie likwidacji. Wszystkie drogi wchodzące w zakres niniejszego opracowania posiadają przekrój uliczny.

Istniejące uzbrojenie terenu stanowi:

- kanalizacja ogólnospławna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć c.o.
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna kablowa n/n i śr/n,
- sieć teletechniczna w kanalizacji kablowej.

## **6. Opis stanu projektowanego**

Projekt obejmuje:

- przebudowę jezdni ul. Poprzecznej szer. 6,0 m
- budowę ronda jednopasowego, czterowłotowego, wielkości „małej”,
- budowę ścieżki rowerowej szer. 1,5 m,
- budowę pasów ruchu dla rowerów szer. 1,5 m,
- budowę chodników szer. 2,0 m,
- przebudowę oświetlenia ulicznego,
- budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych,
- przebudowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę sieci gazowej,
- budowę kanalizacji teletechnicznej dla sieci monitoringu miejskiego i sieci internetowej,
- przebudowę istniejących linii kablowych śr/n i n/n,
- przebudowę sieci teletechnicznych,
- usunięcie kolidujących drzew,
- przesadzenie młodych nasadzeń z 2018 r.

### ***Parametry techniczne drogi gminnej nr 102216 O – ulicy Poprzecznej:***

- klasa drogi „Z” zbiorcza
- prędkość projektowa  $V_p = 50$  km/h
- obciążenie 115 kN/oś
- długość odcinka – 575,0 m
- kategoria ruchu – KR-3
- szerokość jezdni - 3,0 m x 2
- szerokość chodnika - 2,0 m
- szerokość ścieżki rowerowej jednokierunkowej - 1,5 m
- szerokość pasa ruchu dla rowerów - 1,5 m
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej 3,0 m

***Parametry techniczne drogi powiatowej nr 2022 O – ul. Księdza Makarskiego  
i drogi powiatowej nr 2021 O – ul. 1 Maja:***

- klasa drogi „Z” zbiorcza
- prędkość projektowa  $V_p = 50$  km/h
- obciążenie 115 kN/oś
- długość odcinka – 105,0 m
- kategoria ruchu – KR-3
- szerokość jezdni - 3,5 m x 2
- szerokość chodnika - 2,0 m

***Parametry techniczne ronda:***

- rondo „małe” – jednopasowe
- ilość wlotów 4
- średnica zewnętrzna – 25,0 m
- średnica wyspy środkowej – 8,0 m
- szerokość jezdni ronda – 6,0 m
- szerokość pierścienia – 2,5 m
- szerokość wlotów – 3,5 m
- szerokość wylotów – 4,0 m
- szerokość wysp dzielących - 2,0 m

## **7. Projekt stałej organizacji ruchu**

### **7.1 Oznakowanie pionowe**

Projekt stałej organizacji ruchu poprzedzono analizą istniejącego oznakowania pionowego, przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów zawartych w rozporządzeniu o znakach i sygnałach drogowych. Rodzaj projektowanych znaków pionowych dostosowano do planowanej przebudowy ulicy i nowej organizacji ruchu.

Zastosowane rozwiązania:

- na wlotach do ronda znaki A-7+C-12 poprzedzone zestawem znaków D-2+A-7,
- na przejściach dla pieszych znaki D-6,
- na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów znaki D-6b,
- ścieżki rowerowe i pieszo-rowerowe zostały oznakowane znakami C-13/16.

W zakresie oznakowania pionowego w projekcie przewidziano budowę znaków wielkości „średniej”, za wyjątkiem znaku B-2 (mini).

Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu „1”, z wyjątkiem znaków A-7, B-2 (mini) i D-6b z folii typu „2”.

Znaki pionowe należy wykonać zgodnie z normą PN-EN-12899.

Znak B-2 (mini) powinien być umieszczony na wysokości wzroku rowerzysty, tj. ok. 1,5 m nad poziomem terenu.

Znaki pionowe należy ustawić na słupkach wsporczych z zachowaniem skrajni pionowej min. 2,0 m oraz skrajni poziomej od 0,5 m do 2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni. Przy ścieżce pieszo-rowerowej skrajnia pionowa min. 2,5 m, a pozioma 0,5 m.

## 7.2 Oznakowanie poziome

Projekt stałej organizacji ruchu zawiera niezbędne znaki podłużne segregacyjne oraz znaki poprzeczne i uzupełniające. Zastosowane rozwiązania:

- linie osiowe P-4 uzupełnione liniami P-1e,
- przejścia dla pieszych oznakowano znakiem P-10 – szerokości 4,0 m (3,0 m),
- przejazdy dla rowerzystów oznakowano znakiem P-11 – szer. 3,0 m (1,8 m),
- ścieżkę rowerową i pas ruchu dla rowerów należy oznakować zestawem znaków P-23 + P-8a (mini),
- ścieżkę pieszo-rowerową należy oznakować zestawem znaków P-23+P-26,
- powierzchnię przejazdów dla rowerzystów należy wykonać w kolorze czerwonym,
- powierzchnię pasów ruchu dla rowerów należy wykonać miejscowo w kolorze czerwonym,
- powierzchnię wyłączoną z ruchu – P-21a, a obwiednia z linii P-7b.

Oznakowanie poziome wykonać specjalistycznymi farbami drogowymi w technologii grubowarstwowej z mas chemoutwardzalnych, z wyjątkiem znaków P-23, P-26 i P-8a (mini), które należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Linie segregacyjne, znaki P-1d, P-1e, P-2a, P-4, P-8a, P-10, P-11, P-13, P-14, P-17, P-21a, P-23, P-26 i P-27 wykonać jako gładkie.

Linie obwiedni powierzchni wyłączonych z ruchu P-7b wykonać jako strukturalne.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-EN 1436 „Materiały do poziomego oznakowania dróg – Wymagania dotyczące poziomych oznakowań dróg” oraz PN-EN 1871 „Materiały do poziomego oznakowania dróg – Właściwości fizyczne”.

## 7.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W zakresie urządzeń BRD przewidziano na wyspach dzielących i wyspach azylów dla pieszych i rowerzystów ustawienie zestawu znaków C-9 i słupka przeszkodowego U-5a. Znak C-9 wynieść na wysokość min. 2,2 m.

Przy przejściach dla pieszych zaprojektowano pola uwagi z płyty integracyjnej koloru żółtego o szerokości pasa 35 cm, w odległości od krawędzi jezdni – 50 cm.

W ciągu ul. Poprzecznej, w celu zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, zastosowano progi zwalniające wyspowe U-16 o wym. 3,7x2,0 m.

Progi zwalniające należy dodatkowo oznakować znakami B-33 i A-11a z tabliczką T-1.

Powierzchnię pasów ruchu dla rowerów, na odcinkach wymagających szczególnej uwagi, należy wymalować w kolorze czerwonym.

## 7.4 Oświetlenie uliczne

W ramach przebudowy przedmiotowej ulicy wraz ze skrzyżowaniami przewidziano przebudowę istniejącego oświetlenia ulicznego oraz budowę dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów.

Projektowane oświetlenie spełnia wymagania Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

#### **8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu przewiduje się na dzień:  
31 października 2024 r.

Opracował:  
Antoni Plamitzer



**Starosta Powiatu Brzeskiego**

ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg  
centrala tel. (+48) 77 444 79 00 (do 02)  
www.brzeg-powiat.pl

KD.7121.142.2022

Brzeg dnia 17 listopada 2022r.

Pan  
Antoni Plamitzer  
PROTOR  
Węgry, ul. 700 lecia 15  
46-023 Osowiec

Na podst. art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2022r. poz. 988 z późn. zm. ) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2017, poz. 784 ), po zaopiniowaniu przez Komisję ds. Organizacji Ruchu Drogowego

**zatwierdzam**

przedłożony przy piśmie z dnia 10.11.2022 r. znak sprawy L.dz. 34/PP/22 projekt stałej zmiany organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej nr 102216 O ul. Poprzecznej wraz z skrzyżowaniem z drogami powiatowymi nr 2022 O ul. Makarskiego, nr 2021 O ul. 1 Maja oraz drogą gminną nr 102233 O ul. Słowackiego w Brzegu w związku z przebudową ww. ulicy Poprzecznej.

Montaż znaków i zabezpieczenie prowadzonych robót należy dokonać pod nadzorem zarządcy drogi.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do 31.10.2024 r.

**Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązana jest do zawiadomienia Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Brzegu, Komendy Powiatowej Policji w Brzegu o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem.**

**Brak zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 w/w. rozporządzenia Ministra Infrastruktury.**

Sprawę prowadzi: M. Augustyn Główny Specjalista  
Wydziału Komunikacji tel. 77 5493328.

Otrzymują:

- ① Adresat
2. Wydział Dróg
3. Urząd Miasta Brzeg
4. a/a.

sporządził: M. Augustyn  
sprawdził: T. Kośla

**WICESTAROSTA**

*E. Smolińska*  
**Ewa Smolińska**

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Powiat Brzeski- Starostwo Powiatowe w Brzegu z siedzibą w Brzegu 49-300, przy ul. Robotniczej 20; tel. 77 444 79 00; e-mail [starostwo@brzeg-powiat.pl](mailto:starostwo@brzeg-powiat.pl)
- 2) Pani/Pana dane osobowe, przetwarzane będą w celu rozpatrzenia wniosku dotyczącego zmiany organizacji ruchu drogowego - realizacji zadań nałożonych na urząd, wynikających z prawa, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych na podstawie art. 61 § 1,4 i 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. 2021, poz. 735 z późn. zm.)
- 3) przysługuje Pani/Panu prawo żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania w przypadkach określonych w ogólnym rozporządzeniu o ochronie danych, do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Pełna treść informacji o przetwarzaniu danych osobowych jest dostępna: na stronie urzędu [-brzeg-powiat.pl/rodo/](http://brzeg-powiat.pl/rodo/), w Biuletynie Informacji Publicznej urzędu, w wersji papierowej w Kancelarii Ogólnej urzędu, na tablicach ogłoszeń oraz w każdym wydziale urzędu.