
PRZEDMIAR ROBÓT

INWESTOR: Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

NAZWA OBIEKTU: Przebudowa ciągu dróg gminnych – ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej - **etap 1**

BRANŻA: DROGOWA

ADRES: ul. Sikorskiego i ul. Pocztowa w Ostrowi Mazowieckiej

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE

Drogowa

mgr inż. Ł. Milewski



DATA OPRACOWANIA:

10.05.2021 r

Obmiar

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:				
1	D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi			
d.1.1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
	<odc. 1> 1,509	km	1,51	
			RAZEM	1,51
d.1.1.2	Odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej	obiek t		
	<odc. 1> 3	obiek t	3,00	
			RAZEM	3,00
1.2	D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków			
1.2.1	Ścinanie drzew i karczowanie			
1.2.1.1	Karczowanie drzew o średnicy 10-35 cm			
d.1.2.1.1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.		
	<odc. 1> 22	szt.	22,00	
			RAZEM	22,00
d.1.2.1.1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
	<odc. 1> 14	szt.	14,00	
			RAZEM	14,00
d.1.2.1.1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
	<odc. 1> 1	szt.	1,00	
			RAZEM	1,00
d.1.2.1.1	Wywożenie na odległość do 2 km korzeni i pni o średnicy 10-15 cm	szt.		
	<odc. 1> 22	szt.	22,00	
			RAZEM	22,00
d.1.2.1.1	Wywożenie na odległość do 2 km korzeni i pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
	<odc. 1> 14	szt.	14,00	
			RAZEM	14,00
d.1.2.1.1	Wywożenie na odległość do 2 km korzeni i pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
	<odc. 1> 1	szt.	1,00	
			RAZEM	1,00
d.1.2.1.1	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	mp		
	<odc. 1> $22 * 0,07 + 14 * 0,2 + 1 * 0,24$	mp	4,58	
			RAZEM	4,58
d.1.2.1.1	Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku - karpina, gałęzie, drągowina i resztki	mp.		
	<odc. 1> $22 * (0,05 + 0,06) + 14 * (0,07 + 0,17) + 1 * (0,17 + 0,42)$	mp.	6,37	
			RAZEM	6,37
1.2.1.2	Karczowanie drzew o średnicy 36-55 cm			
d.1.2.1.2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
	<odc. 1> 3	szt.	3,00	
			RAZEM	3,00

Obmiar

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12 d.1.2.1 .2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.		
	<odc. 1> 2	szt.	2,00	
			RAZEM	2,00
13 d.1.2.1 .2	Wywożenie na odległość do 2 km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
	<odc. 1> 3	szt.	3,00	
			RAZEM	3,00
14 d.1.2.1 .2	Wywożenie na odległość do 2 km korzeni i pni o średnicy 46-55 cm	szt.		
	<odc. 1> 2	szt.	2,00	
			RAZEM	2,00
15 d.1.2.1 .2	Wywożenie dłużyc na odległość ... km	mp		
	<odc. 1> $3 * 0,30 + 2 * 0,42$	mp	1,74	
			RAZEM	1,74
16 d.1.2.1 .2	Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku - karpina, gałęzie, drągowina i resztki	mp.		
	<odc. 1> $3 * (0,28 + 0,77) + 2 * (0,45 + 1,35)$	mp.	6,75	
			RAZEM	6,75
1.2.1.3	Karczowanie drzew o średnicy ponad 55 cm			
17 d.1.2.1 .3	Wywożenie na odl. ... km korzeni i pni o średnicy 76-100 cm w terenie normalnym	szt.		
	<odc. 1> 1	szt.	1,00	
			RAZEM	1,00
18 d.1.2.1 .3	Wywożenie dłużyc na odległość ... km	mp		
	<odc. 1> $1 * 1,20$	mp	1,20	
			RAZEM	1,20
1.2.2	Karczowanie krzaków			
19 d.1.2.2	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzchni oraz przycięcie gałęzi pozostających w skrajni	ha		
	<odc. 1> 0,10	ha	0,10	
			RAZEM	0,10
20 d.1.2.2	Utylizacja pozostałości po karczunku drzew i krzaków	mp.		
	<odc. 1> $0,10 * 143$	mp.	14,30	
			RAZEM	14,30
1.3	D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów			
1.3.1	Rozbiórki podbudów			
1.3.1.1	Rozebranie podbudowy z kruszywa			
21 d.1.3.1 .1	Rozebranie podbudowy z kruszywa o średniej grubości 25 cm	m2		
	<odc. 1> 11443,0	m2	11 443,00	
			RAZEM	11 443,00
22 d.1.3.1 .1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	<odc. 1> $11443,0 * 0,25$	m3	2 860,75	
			RAZEM	2 860,75
1.3.2	Rozbiórki nawierzchni drogowych			
1.3.2.1	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych			
1.3.2.1 .1	Rozebranie nawierzchni bitumicznej ścieżki rowerowej			

Obmiar

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23 d.1.3.2 .1.1	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszank mineralno-bitumicznych o średniej grubości 8 cm	m2		
	<odc. 1> 507,0	m2	507,00	
			RAZEM	507,00
24 d.1.3.2 .1.1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	<odc. 1> 507,0 * 0,08	m3	40,56	
			RAZEM	40,56
1.3.2.1 .2	Rozebranie nawierzchni bitumicznej jezdni			
25 d.1.3.2 .1.2	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. ... km	m2		
	<odc. 1> 11443,0	m2	11 443,00	
			RAZEM	11 443,00
26 d.1.3.2 .1.2	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	<odc. 1> 11443,0 * 0,15	m3	1 716,45	
			RAZEM	1 716,45
1.3.2.2	Rozebranie nawierzchni z płytek betonowych			
27 d.1.3.2 .2	Ręczne rozebranie nawierzchni z płytek betonowych	m2		
	<odc. 1> 137,3	m2	137,30	
			RAZEM	137,30
28 d.1.3.2 .2	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	<odc. 1> 137,3 * 0,05	m3	6,87	
			RAZEM	6,87
1.3.2.3	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych (trylinki)			
29 d.1.3.2 .3	Ręczne rozebranie nawierzchni z płyt betonowych (trylinki)	m2		
	<odc. 1> 71,0	m2	71,00	
			RAZEM	71,00
30 d.1.3.2 .3	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	<odc. 1> 71,0 * 0,12	m3	8,52	
			RAZEM	8,52
1.3.2.4	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm			
31 d.1.3.2 .4	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej	m2		
	<odc. 1> 2532,0	m2	2 532,00	
			RAZEM	2 532,00
32 d.1.3.2 .4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	<odc. 1> 2532,0 * 0,06	m3	151,92	
			RAZEM	151,92
1.3.2.5	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm			
33 d.1.3.2 .5	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej	m2		
	<odc. 1> 683,0	m2	683,00	
			RAZEM	683,00
34 d.1.3.2 .5	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	<odc. 1> 683,0 * 0,08	m3	54,64	
			RAZEM	54,64
1.3.3 Rozbiórki nawierzchni w torowiskach				
35 d.1.3.3	Rozebranie nawierzchni w torowiskach linii jednotorowej z płyt żelbetonowych prefabrykowanych wraz z torowiskiem	m		
	<odc. 1> 21,0	m	21,00	
			RAZEM	21,00
36 d.1.3.3	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	<odc. 1> 21,0 * 0,2	m3	4,20	
			RAZEM	4,20
1.3.4 Rozbiórki elementów betonowych lub kamiennych				
1.3.4.1 Rozebranie krawężników betonowych				
37 d.1.3.4 .1	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
	<odc. 1> 756,5	m	756,50	
			RAZEM	756,50
38 d.1.3.4 .1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	<odc. 1> 756,5 * 0,08	m3	60,52	
			RAZEM	60,52
1.3.4.2 Rozebranie obrzeży betonowych				
39 d.1.3.4 .2	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m		
	<odc. 1> 3294,6	m	3 294,60	
			RAZEM	3 294,60
40 d.1.3.4 .2	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	<odc. 1> 3294,6 * 0,03	m3	98,84	
			RAZEM	98,84
1.3.5 Rozebranie przepustów				
41 d.1.3.5	Rozebranie przepustów rurowych	m		
	<odc. 1> 3,0 + 29,0 + 6,7 + 8,3	m	47,00	
			RAZEM	47,00
42 d.1.3.5	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	<odc. 1> 47,0 * 0,1	m3	4,70	
			RAZEM	4,70
1.3.6 Rozebranie elementów oznakowania pionowego				
1.3.6.1 Rozebranie znaków pionowych				
43 d.1.3.6 .1	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
	<odc. 1> 60	szt.	60,00	
			RAZEM	60,00
44 d.1.3.6 .1	Zdjęcie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, informacyjnych i ostrzegawczych	tabl.		
	<odc. 1> 75	tabl.	75,00	
			RAZEM	75,00
45 d.1.3.6 .1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	<odc. 1> 7,5	m3	7,50	
			RAZEM	7,50
1.3.6.2 Rozebranie wiaty przystankowej				

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
46 d.1.3.6 .2	Wiaty stalowe o konstrukcji rozbiornalnej-przenośnej pokryte blachą trapezową - rozebranie	m2		
	<odc. 1> 1	m2	1,00	
			RAZEM	1,00
47 d.1.3.6 .2	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	<odc. 1> 4	m3	4,00	
			RAZEM	4,00
1.3.7 Rozebranie ścianek czołowych i ław				
1.3.7.1 Rozebranie ścianki czołowej przepustu				
48 d.1.3.7 .1	Rozbiórka ścian czołowych przepustów z betonu	m3		
	<odc. 1> 0,25 * 2,50 * 1,50 * 4	m3	3,75	
			RAZEM	3,75
49 d.1.3.7 .1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	<odc. 1> 3,75	m3	3,75	
			RAZEM	3,75
1.3.7.2 Rozebranie umocnień skarp z bruku				
50 d.1.3.7 .2	Rozbiórka ścian czołowych przepustów z kamienia układanego na zaprawie cementowej	m3		
	<odc. 1> 25,00 * 0,20	m3	5,00	
			RAZEM	5,00
51 d.1.3.7 .2	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	<odc. 1> 5,00	m3	5,00	
			RAZEM	5,00
1.3.7.3 Rozebranie ław pod krawężniki				
52 d.1.3.7 .3	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m3		
	<odc. 1> 756,5 * 0,10	m3	75,65	
			RAZEM	75,65
53 d.1.3.7 .3	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
	<odc. 1> 756,5 * 0,10	m3	75,65	
			RAZEM	75,65
2 D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE				
2.1 D-02.01.01 Wykonanie wykopów				
54 d.2.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku na odległość ... km samochodami samowyładowczymi - odc. 1	m3		
	<wg tabeli robót ziemnych> 12480,36	m3	12 480,36	
	<wykonanie koryta pod wloty dróg bocznych> 890,0	m3	890,00	
	<wykonanie koryta pod zjazdy> 2150,3 * 0,52	m3	1 118,16	
	<wykonanie koryta pod zatoki postojowe> 116,8 * 0,52	m3	60,74	
	<wykopy pod przepusty pod zjazdami> (8,5 + 29,0 + 9,0 + 10,0) * 0,75	m3	42,38	
			RAZEM	14 591,64
55 d.2.1	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego równiarką - odc. 1	m2		
	<plantowanie skarp rowów> 2530,0	m2	2 530,00	
			RAZEM	2 530,00
2.2 D-02.03.01 Wykonanie nasypów				

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
56 d.2.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość ... km samochodami samowyladowczymi - odc. 1 /grunt pozyskać z dokopu/	m3		
	<wg tabeli robót ziemnych> 163,65	m3	163,65	
	<nasyp dodatkowy po wykonaniu koryta (Nd)> (530 - 105 + 1509 - 930) * 0,70 + (930 - 530) * 0,30	m3	822,80	
			RAZEM	986,45
57 d.2.2	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami	m3		
	<odc. 1> 986,45	m3	986,45	
			RAZEM	986,45
58 d.2.2	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi	m3		
	<odc. 1> 986,45	m3	986,45	
			RAZEM	986,45
3 D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
3.1 D-03.02.01a Regulacja pionowa studni i azworów				
3.1.1 Regulacja pionowa kratek ściekowych				
59 d.3.1.1	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych /istniejące/	szt.		
	<odc. 1> 32	szt.	32,00	
			RAZEM	32,00
3.1.2 Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych				
60 d.3.1.2	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych /należy uwzględnić także przebudowy "w dół" istniejących studni i ewentualny ich remont/	szt.		
	<odc. 1> 91	szt.	91,00	
			RAZEM	91,00
61 d.3.1.2	Wymiana włączów oraz pokryw na pokrywy z pierścieniem odciążającym studni zlokalizowanych w projektowanych jezdniach	stud.		
	<odc. 1> 62	stud.	62,00	
			RAZEM	62,00
3.1.3 Regulacja pionowa zaworów wodociągowych i gazowych				
62 d.3.1.3	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
	<odc. 1> 76	szt.	76,00	
			RAZEM	76,00
3.1.4 Regulacja pionowa studzienek telefonicznych				
63 d.3.1.4	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych /należy uwzględnić także przebudowy "w dół" (obniżenie całej studni) i ewentualny ich remont/	szt.		
	<odc. 1> 52	szt.	52,00	
			RAZEM	52,00
64 d.3.1.4	Wymiana pokryw studni 600x1000 na typ ciężki zlokalizowanych w projektowanych nawierzchniach utwardzonych	szt.		
	<odc. 1> 37	szt.	37,00	
			RAZEM	37,00
65 d.3.1.4	Wymiana ramy studni 600x1000 na typ ciężki zlokalizowanych w projektowanych nawierzchniach utwardzonych	szt.		
	<odc. 1> 37	szt.	37,00	
			RAZEM	37,00
4 D-04.00.00 POBUDOWY				
4.1 D-04.01.01 Koryto wraz profilowaniem i zagęszczeniem podłoża				
66 d.4.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni /najniższe warstwy konstrukcyjne/ - odc. 1	m2		
	<warstwa ulepszanego podłoża pod jezdnie bitumiczne, pik. PPT-0+530,00 oraz 0+930,00-KPT> 8757,8	m2	8 757,80	
	<warstwa ulepszanego podłoża pod jezdnie bitumiczne, pik. PPT-0+530,00 oraz 0+930,00-KPT - dodatek na odsadzki> (530 - 105 + 1509 - 930) * 1,43	m2	1 435,72	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	<podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 pod jezdnie bitumiczne, pik. 0+530,00-0+930,00> 11829,3 - 8757,8	m2	3 071,50	
	<podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 pod jezdnie bitumiczne - dodatek na odsadzki> (930 - 530) * 0,86	m2	344,00	
	<podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 pod chodniki, pik. PPT-0+530,00 oraz 0+930,00-KPT> 3275,2	m2	3 275,20	
	<podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 pod ścieżkę rowerową, pik. PPT-0+530,00 oraz 0+930,00-KPT> 270,9	m2	270,90	
	<podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 pod rampy dla pieszych, pik. PPT-0+530,00 oraz 0+930,00-KPT> 58,2	m2	58,20	
	<podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 pod zjazdy, pik. PPT-0+530,00 oraz 0+930,00-KPT> 1351,6	m2	1 351,60	
	<podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 pod zatoki postojowe, pik. PPT-0+530,00 oraz 0+930,00-KPT> 116,8	m2	116,80	
	<podbudowa pod chodniki, pik. 0+530,00-0+930,00> 4530,5 - 3275,2	m2	1 255,30	
	<podbudowa pod ścieżkę rowerową, pik. 0+530,00-0+930,00> 470,9 - 270,9	m2	200,00	
	<podbudowa pod rampy dla pieszych, pik. 0+530,00-0+930,00> 89,8 - 58,2	m2	31,60	
	<podbudowa pod zjazdy, pik. 0+530,00-0+930,00> 2150,3 - 1351,6	m2	798,70	
	<nawierzchnie z kostki do przełożenia> 350,00	m2	350,00	
			RAZEM	21 317,32
4.2	D-04.02.01 Warstwa ulepszanego podłoża			
67 d.4.2	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 40 cm - odc. 1	m2		
	<warstwa ulepszanego podłoża pod jezdnie bitumiczne, pik. PPT-0+530,00 oraz 0+930,00-KPT> 8757,8	m2	8 757,80	
	<warstwa ulepszanego podłoża pod jezdnie bitumiczne, pik. PPT-0+530,00 oraz 0+930,00-KPT - dodatek na odsadzki> (530 - 105 + 1509 - 930) * 1,43	m2	1 435,72	
			RAZEM	10 193,52
4.3	D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsą asfaltową			
4.3.1	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie			
68 d.4.3.1	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych - odc. 1	m2		
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod jezdnie bitumiczne> 11829,3	m2	11 829,30	
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod jezdnie bitumiczne - dodatek na odsadzki> (1509 - 105) * 0,28	m2	393,12	
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR pod ścieżkę rowerową> 470,9	m2	470,90	
			RAZEM	12 693,32
69 d.4.3.1	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - odc. 1	m2		
	<podbudowa zasadnicza z BA pod jezdnie bitumiczne> 11829,3	m2	11 829,30	
	<podbudowa zasadnicza z BA pod jezdnie bitumiczne - dodatek na odsadzki> (1509 - 105) * 0,14	m2	196,56	
	<warstwa wiążąca z BA pod jezdnie bitumiczne> 11829,3	m2	11 829,30	
	<warstwa wiążąca z BA pod jezdnie bitumiczne - dodatek na odsadzki> (1509 - 105) * 0,06	m2	84,24	
	<warstwa wiążąca z BA pod ścieżkę rowerową> 470,9	m2	470,90	
			RAZEM	24 410,30
4.3.2	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją			
70 d.4.3.2	Skropienie emulsją średniorozpadową w ilości 1,0 kg/m2 nawierzchni drogowych - odc. 1	m2		

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod jezdnie bitumiczne> 11829,3	m2	11 829,30	
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 pod jezdnie bitumiczne - dodatek na odsadzki> (1509 - 105) * 0,28	m2	393,12	
	<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR pod ścieżkę rowerową> 470,9	m2	470,90	
			RAZEM	12 693,32
71 d.4.3.2	Skropienie emulsją szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m2 nawierzchni drogowych - odc. 1	m2		
	<podbudowa zasadnicza z BA pod jezdnie bitumiczne> 11829,3	m2	11 829,30	
	<podbudowa zasadnicza z BA pod jezdnie bitumiczne - dodatek na odsadzki> (1509 - 105) * 0,14	m2	196,56	
	<warstwa wiążąca z BA pod jezdnie bitumiczne> 11829,3	m2	11 829,30	
	<warstwa wiążąca z BA pod jezdnie bitumiczne - dodatek na odsadzki> (1509 - 105) * 0,06	m2	84,24	
	<warstwa wiążąca z BA pod ścieżkę rowerową> 470,9	m2	470,90	
			RAZEM	24 410,30
4.4 D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego				
72 d.4.4	Warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm - odc. 1	m2		
	<podbudowa pod chodniki> 4530,5	m2	4 530,50	
	<podbudowa pod rampy> 89,8	m2	89,80	
			RAZEM	4 620,30
73 d.4.4	Warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR o grubości po zagęszczeniu 20 cm - odc. 1	m2		
	<podbudowa pod ścieżkę rowerową> 470,9	m2	470,90	
			RAZEM	470,90
74 d.4.4	Warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR o grubości po zagęszczeniu 25 cm - odc. 1	m2		
	<podbudowa pod zjazdy> 2150,3	m2	2 150,30	
	<podbudowa pod zatoki postojowe> 116,8	m2	116,80	
			RAZEM	2 267,10
75 d.4.4	Warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30/ o grubości po zagęszczeniu 22 cm - odc. 1	m2		
	<podbudowa pod jezdnie bitumiczne> 11823,3	m2	11 823,30	
	<podbudowa pod jezdnie bitumiczne - dodatek na odsadzki> (1509 - 105) * 0,45	m2	631,80	
			RAZEM	12 455,10
4.5 D-04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego cementem				
76 d.4.5	Podbudowy z mieszanki związanej cementem C1,5/2/, warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm - odc. 1	m2		
	<podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 pod chodniki> 3275,2	m2	3 275,20	
	<podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 pod ścieżkę rowerową> 270,9	m2	270,90	
	<podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 pod rampy dla pieszych> 58,2	m2	58,20	
			RAZEM	3 604,30
77 d.4.5	Podbudowy z mieszanki związanej cementem C1,5/2/, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm - odc. 1	m2		
	<podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 pod zjazdy> 1351,6	m2	1 351,60	
	<podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 pod zatoki postojowe> 116,8	m2	116,80	
			RAZEM	1 468,40
78 d.4.5	Podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4, warstwa o grubości po zagęszczeniu 18 cm - odc. 1	m2		
	<podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 pod jezdnie bitumiczne> 11829,3	m2	11 829,30	
	<podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 pod jezdnie bitumiczne - dodatek na odsadzki> (1509 - 105) * 0,86	m2	1 207,44	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	<podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 pod jezdnie bitumiczne - dodatek pod ławy krawężników> (222,9 + 146,8) * 0,86	m2	317,94	
			RAZEM	13 354,68
4.6	D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego			
79 d.4.6	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 7 cm - odc. 1	m2		
	<podbudowa zasadnicza z BA pod jezdnie bitumiczne> 11829,3	m2	11 829,30	
	<podbudowa zasadnicza z BA pod jezdnie bitumiczne - dodatek na odsadzki> (1509 - 105) * 0,18	m2	252,72	
			RAZEM	12 082,02
5	D-05.00.00 NAWIERZCHNIE			
5.1	D-05.01.04a Nawierzchnie z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
5.1.1	Pobocza jezdni i zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR o grubości 15 cm			
80 d.5.1.1	Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 15 cm	m2		
	<pobocza - odc. 1> 1511,8	m2	1 511,80	
			RAZEM	1 511,80
5.2	D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna			
5.2.1	Warstwa ścieralna jezdni KR3			
81 d.5.2.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna BA)	m2		
	<odc. 1> 11829,3	m2	11 829,30	
			RAZEM	11 829,30
5.2.2	Warstwa ścieralna ścieżki rowerowej KR1			
82 d.5.2.2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna BA)	m2		
	<odc. 1> 470,9	m2	470,90	
			RAZEM	470,90
5.3	D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca			
5.3.1	Warstwa wiążąca jezdni KR3			
83 d.5.3.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m2		
	<odc. 1> 11829,3	m2	11 829,30	
	<warstwa wiążąca z BA pod jezdnie bitumiczne - dodatek na odsadzki> (1509 - 105) * 0,09	m2	126,36	
			RAZEM	11 955,66
5.3.2	Warstwa wiążąca ścieżki rowerowej KR1			
84 d.5.3.2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m2		
	<odc. 1> 470,9	m2	470,90	
			RAZEM	470,90
5.4	D-05.03.23a Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej			
85 d.5.4	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 40 mm - odc. 1	m2		
	<warstwa ścieralna zjazdów> 2150,3	m2	2 150,30	
	<warstwa ścieralna zatok postojowych> 116,8	m2	116,80	
	<nawierzchnie z kostki do przełożenia> 350,00	m2	350,00	
			RAZEM	2 617,10
6	D-06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE			
6.1	D-06.01.01 Umocnienie skarp, rowów i ścieków			
6.1.1	Umocnienie poprzez humusowanie z obsianiem			
86 d.6.1.1	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręcznie na grubość 10 cm z transportem do miejsca wbudowania	m3		
	<odc. 1> 2530,0 * 0,10	m3	253,00	
			RAZEM	253,00
87 d.6.1.1	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m2		
	2530,0	m2	2 530,00	
			RAZEM	2 530,00
6.2	D-06.02.01a Przepusty pod zjazdami			
6.2.1	Przepusty rurowe HDPE			

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
88 d.6.2.1	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m3		
	<odc. 1> (8,5 + 29,0 + 9,0 + 10,0) * 0,20	m3	11,30	
			RAZEM	11,30
89 d.6.2.1	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o śr. 40 cm	m		
	<odc. 1> 8,5 + 29,0 + 9,0 + 10,0	m	56,50	
			RAZEM	56,50
7	D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
7.1	D-07.01.01 Oznakowanie poziome			
7.1.1	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne)			
7.1.1.1	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie ciągłe			
90 d.7.1.1 .1	Mechaniczne malowanie na jezdni ciągłych linii segregacyjnych i krawędziowych - odc. 1	m2		
	<P-4> 3,0 * 0,24	m2	0,72	
	<P-17> 180 * 1,71 / 15	m2	20,52	
			RAZEM	21,24
7.1.1.2	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach			
91 d.7.1.1 .2	Mechaniczne malowanie na jezdni linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych - odc. 1	m2		
	<P-10> 118,0 * 0,5 * 4	m2	236,00	
	<P-11> 53,5 * 0,50	m2	26,75	
	<P-13> 6,0 * 0,2625	m2	1,58	
			RAZEM	264,33
7.1.1.3	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - przejazdy dla rowerzystów			
92 d.7.1.1 .3	Malowanie na jezdni powierzchni przejazdu dla rowerzystów wraz z uszorstnieniem powierzchni	m2		
	<wyróżnienie przejazdu rowerowego w kolorze czerwonym> 65,00	m2	65,00	
			RAZEM	65,00
7.1.1.4	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - miejsca dla niepełnosprawnych			
93 d.7.1.1 .4	Malowanie na jezdni powierzchni przejazdu dla rowerzystów wraz z uszorstnieniem powierzchni	m2		
	<wyróżnienie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w kolorze niebieskim> 15,0	m2	15,00	
			RAZEM	15,00
7.2	D-07.02.01 Oznakowanie pionowe			
7.2.1	Pionowe znaki drogowe odblaskowe			
7.2.1.1	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych			
94 d.7.2.1 .1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
	<odc. 1> 50	szt.	50,00	
			RAZEM	50,00
95 d.7.2.1 .1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych /z wysięgnikiem/	szt.		
	<odc. 1> 11	szt.	11,00	
			RAZEM	11,00
7.2.1.2	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków			
96 d.7.2.1 .2	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne	szt.		
	<odc. 1> 75	szt.	75,00	
			RAZEM	75,00

Obmiar

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
8	D-08.00.00 ELEMENTY ULIC			
8.1	D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych			
97 d.8.1	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
	<odc. 1> 222,9	m	222,90	
			RAZEM	222,90
98 d.8.1	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
	<odc. 1> 146,8	m	146,80	
			RAZEM	146,80
99 d.8.1	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
	<odc. 1> 496,9	m	496,90	
			RAZEM	496,90
8.2	D-08.02.01 Chodniki z płyt betonowych			
100 d.8.2	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej grubości 5 cm /"focusy"/	m2		
	<odc. 1> 89,8	m2	89,80	
			RAZEM	89,80
8.3	D-08.02.02 Chodniki z kostki betonowej brukowej			
101 d.8.3	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej grubości 4 cm	m2		
	<odc. 1> 4530,5	m2	4 530,50	
			RAZEM	4 530,50
8.4	D-08.03.01 Obrzeża betonowe			
102 d.8.4	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej	m		
	<odc. 1> 3610,0	m	3 610,00	
			RAZEM	3 610,00
103 d.8.4	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z oporem	m		
	<odc. 1> 1314,0	m	1 314,00	
			RAZEM	1 314,00
9	D-09.00.00 ZIELEN DROGOWA			
9.1	D-09.01.01 Zieleń drogowa			
104 d.9.1	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręcznie na grubość 10 cm z transportem do miejsca wbudowania	m3		
	<odc. 1> 4793,6 * 0,10	m3	479,36	
			RAZEM	479,36
105 d.9.1	Wykonanie trawników dywanowych siewem wraz z utrzymaniem i pielęgnacją	m2		
	<odc. 1> 4793,6	m2	4 793,60	
			RAZEM	4 793,60
10	ROBOTY DODATKOWE			
10.1	Zabezpieczenie placu budowy			
106 d.10.1	Koszt wprowadzenia, utrzymania i demontażu organizacji ruchu na czas budowy zgodnie z projektem	obiek t		
	1	obiek t	1,00	
			RAZEM	1,00