

Obustronne trójkątne rowy odwodnieniowe do odmulenia  
na odcinku od km 0+770,00 do km 0+855,00

Km PP = 0+831,08  
Wsp.N = 1838,0512  
Wsp.E = 997,5124  
R = 300,0  
L = 47,79  
Δ = 9,13  
Styczna = 23,9  
Sieczna = 0,95

Km PP = 0+643,26  
Wsp.N = 1650,2305  
Wsp.E = 998,6235  
R = 6000,0  
L = 71,31  
Δ = 0,68  
Styczna = 35,7  
Sieczna = 0,11

Km PP = 0+477,85  
Wsp.N = 1484,8216  
Wsp.E = 997,6359  
R = 8000,0  
L = 100,52  
Δ = 0,72  
Styczna = 50,3  
Sieczna = 0,16

Km PP = 0+141,31  
Wsp.N = 1148,2823  
Wsp.E = 999,8552  
R = 10000,0  
L = 132,15  
Δ = 0,76  
Styczna = 66,1  
Sieczna = 0,22

PLK: 0+075,23  
R=10000.000

KLK: 0+207,38  
L=220.212

PLK: 0+427,59  
R=8000.000

KLK: 0+528,11  
L=79.495

PLK: 0+607,60  
R=6000.000

KLK: 0+678,92  
L=128.221

Prawostronny trapezowy rów odwodnieniowy do odmulenia  
na odcinku od km 0+520,00 do km 0+725,00

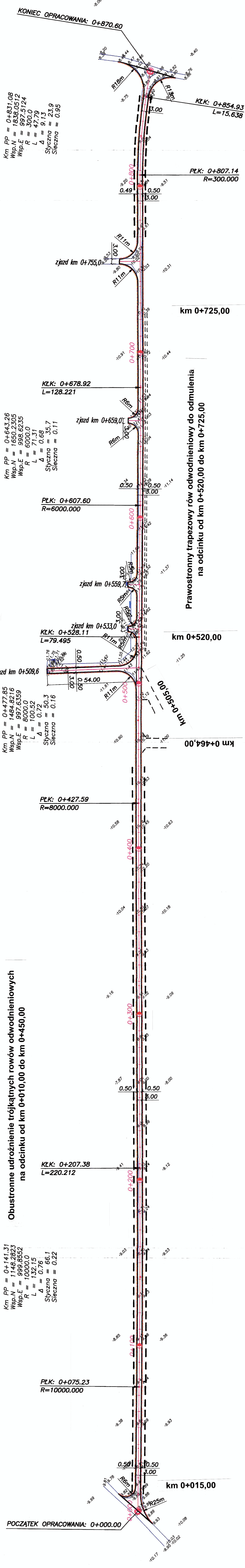
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00

km 0+015,00

km 0+464,00

km 0+520,00

km 0+725,00



Istniejące zjazdy z płyt MON na plac składowy

- OZNACZENIA:**
- nawierzchnia bitumiczna; gr. w-wy 4 cm
  - podwójne utrwalenie powierzchniowe

"TRASA" Maciej Kosewski Realizacja Inwestycji Drogowych 02-383 Warszawa, ul. Grójecka 130/147	Rys. nr 2
Remont nawierzchni drogi leśnej, dojazdu pożarowego nr 8 w Leśnictwie Kuchary od km 0+000,00 do km 0+870,60	
PROJEKT TECHNICZNY - załącznik do zgłoszenia robót	Autor opracowania: inż. Maciej Kosewski
Schemat robót	
Skala: 1: 1000	Data opracowania 25 sierpień 2022 r.