

## OPIS TECHNICZNY

### Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi w miejscowości Morawin”

#### 1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Ceków Kolonia.

#### 2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 poz. 320),
- aktualna cyfrowa mapa zasadnicza z zasobów geodezyjnych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta

#### 3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę drogi wewnętrznej na odcinku - 177,00mb.  
Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

#### ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- roboty ziemne w wykopie
- wykonanie warstwy stabilizacji betonem
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- ułożenie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów kamiennych
- oznakowanie pionowe
- roboty wykończeniowe

#### 4. Stan istniejący

Droga wewnętrzna na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej, zagrodowej i terenów rolnych.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną z jezdnią szer. 4,00mb w pasie drogowym o szerokości ok. 6 – 5m.

#### 5. Urządzenia obce, kolizje

Jak wynika z map sytuacyjno – wysokościowych, w granicach pasa drogowego oraz jego sąsiedztwie na odcinku planowanej przebudowy występują urządzenia infrastruktury (wodociąg, linia telekomunikacyjna, energetyczna), które nie kolidują z projektowaną przebudową.

#### 6. Stan projektowany

##### 6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- |                       |               |
|-----------------------|---------------|
| - droga wewnętrzna    |               |
| - prędkość projektowa | 30 km/h       |
| - kategoria ruchu     | KR 1-2        |
| - przekrój            | drogowy       |
| - długość odcinka     | 177,00 m      |
| - szerokość jezdni    | 4,50 – 4,00 m |
| - pobocza kamienne    | 0,50 m        |
| - spadek jezdni       | daszkowy 2%   |

##### 6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na aktualnej mapie zasadniczej skala 1:1000.

Przebieg drogi pokrywa się w całości z istniejącym pasem drogowym nie wychodząc poza jego szerokość na całej długości.

Przebudowa drogi polega na poszerzeniu jezdni z 4,00m do 4,50m (od km 0+000 do km 0+136,90) z kamiennymi poboczeniami o szerokości 0,50 m na całej długości odcinka tj. 177mb.

#### **6. 3 Droga w przekroju podłużnym**

Niweletę od km 0+000 do km 0+177 stanowi poziom istniejącej drogi wyniesioną o w-wę wyrównawczo wiążącą i ścieralną (łącznie około 9cm).

Spadki podłużne oparto o naturalne ukształtowanym terenie ( PRZEKRÓJ PODŁUŻNY).

#### **6. 4 Droga w przekroju poprzecznym**

Na odcinku od km 0+000 do km 0+136,90 projektuje się jezdnię szer. 4,50mb ze spadkiem poprzecznym daszkowym o wartości 2% ze spływem wody na chłonne pobocza i tereny przyległe w granicy pasa drogowego.

Na odcinku od km 0+136,90 do km 0+177 projektuje się jezdnię z zachowaniem szer. 4,00 ze spadkiem poprzecznym jw.

#### **6. 5 Konstrukcja jezdni**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR1-2, gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla KR1-2, gr. 3-5 cm
- warstwa dolna podbudowy kamiennej z mieszanki 0-63 mm, gr. 20 cm (na poszerzeniu)
- warstwa stabilizacji betonem C3/4 gr. 15 cm (na poszerzeniu)

#### **6. 6 Konstrukcja poboczy**

- nawierzchnia kamienna 0-63 mm, gr. ok. 28-29cm
- warstwa stabilizacji betonem C3/4 gr. 15 cm

#### **7. Pas drogowy**

Pas drogowy, zgodnie z przyjętymi parametrami technicznymi nie ulega zmianie.

#### **8. Odwodnienie**

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych ze spływem wody na chłonne pobocza i tereny przyległe, w granicy pasa drogowego.

#### **9. Oznakowanie**

Projekt stałej organizacji ruchu przedstawiono jako załącznik w oddzielnym opracowaniu.

**Uwaga: Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego wg odrębnie opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządzonego przez Wykonawcę robót.**

#### **10. Ochrona środowiska**

##### **Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

##### **Ochrona powietrza**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

##### **Ochrona wód**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

#### **11. Warunki realizacji projektu**

- a) Opracowanie przez Wykonawcę projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
  - b) Zgłoszenie prowadzenia robót:
- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie

- do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

#### **12. Normy i przepisy**

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

**Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.**

Projektant: Hieronim Maciejewski  
Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, maj 2024 r.

