

Załącznik nr 5a do SWZ

Zakup 2szt. 3- osiowych śmieciarek dla projektu pn. „Wzmocnienie systemu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych na terenie południowej Wielkopolski oraz części powiatu oleśnickiego”

3/ZZO/2023/ZP

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

ZAMAWIAJĄCY:

ZZO Olszowa Sp. z o.o.
Olszowa, ul. Bursztynowa 55
63-600 Kępno

KARTA OFEROWANEGO URZĄDZENIA

Dla części 1: śmieciarka jednokomorowa

1. Parametry techniczne – Podwozie 1

Lp.	Opis parametru	Opis parametru oferowanego sprzętu
1	Rok produkcji
2	Dopuszczalna masa całkowitaton
3	silnik wysokoprężny o pojemności min. 9 litrów spełniający obowiązujące normy emisji spalin EURO 6, o mocy min. 320 KM,	TAK/NIE*
4	skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana bez pedału sprzęgła wyposażona w bieg pełzający,	TAK/NIE*
5	lewostronny układ kierowniczy,	TAK/NIE*
6	przełącznik oprogramowania skrzyni biegów na desce rozdzielczej do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych,	TAK/NIE*
7	układ wspomagania ruszania pod górę zapobiegający staczaniu się pojazdu,	TAK/NIE*
8	przystawka odbioru mocy dostosowana do napędu zabudowy	TAK/NIE*

9	niezbędne przyłącza do zabudowy,	TAK/NIE*
10	podgrzewany filtr paliwa,	TAK/NIE*
11	przystosowane do parkowania na wolnym powietrzu w zakresie temperatur -20°C do +40°C,	TAK/NIE*
12	rozstaw osi dostosowany do zabudowy zapewniający optymalne rozłożenie nacisków na osie,	TAK/NIE*
13	przedni zderzak, trzyczęściowy w kolorze kabiny,	TAK/NIE*
14	oś przednia kierowana o nośności min. 8 ton,	TAK/NIE*
15	oś druga bliźniacza napędowa o nośności min. 12 ton,	TAK/NIE*
16	oś trzecia skrętna o nośności min. 8 ton,	TAK/NIE*
17	zawieszenie pojazdu resorowe przód oraz pneumatyczne tył,	
18	wyposażony w boczne osłony antyrowerowe,	TAK/NIE*
19	blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej,	TAK/NIE*
20	wentylowane hamulce tarczowe na wszystkich osiach lub hamulce tarczowe na osi przedniej i bębnowe na osiach napędowych,	TAK/NIE*
21	opony 315/80R22,5 z bieżnikiem przystosowanym do ruchu lokalnego,	TAK/NIE*
22	wspomaganie kierownicy,	TAK/NIE*
23	kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach,	TAK/NIE*
24	immobilizer z blokadą koła kierownicy,	TAK/NIE*
25	ABS, ESP lub VSC, ASR, hamulec silnikowy,	TAK/NIE*
26	alternator min. 100A oraz dwa akumulatory min. 140 Ah każdy,	TAK/NIE*
27	metalowy zbiornik paliwa min. 300 l zamykany na kluczyk,	TAK/NIE*
28	zbiornik AdBlue min. 45 l zamykany na kluczyk,	TAK/NIE*
29	instalacja pneumatyczna i elektryczna podwozia,	TAK/NIE*
30	mechaniczny wyłącznik akumulatorów,	TAK/NIE*
31	tempomat oraz ogranicznik prędkości do 90 km/h,	TAK/NIE*
32	kabina trzyosobowa dzienna, krótka, ilość miejsc: kierowca + 2 pasażerów (1+1+1 lub 1+2),	TAK/NIE*
33	klimatyzacja,	TAK/NIE*
34	lusterka zgodne z EU,	TAK/NIE*
35	elektrycznie sterowane szyby boczne,	TAK/NIE*
36	zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna,	TAK/NIE*
37	dwie lampy ostrzegawcze o kolorze pomarańczowym (typu	TAK/NIE*

	kogut) zamontowane na dachu kabiny w technologii LED,	
38	przednie światła przeciwmgielne,	TAK/NIE*
39	światła do jazdy dziennej oraz światła tylne w technologii LED,	TAK/NIE*
40	zabezpieczenie świateł przednich i tylnych przed uszkodzeniami	TAK/NIE*
41	akustyczny ostrzegawczy sygnał cofania,	TAK/NIE*
42	pneumatyczny fotel kierowcy z zagłówkiem i podłokietnikiem,	TAK/NIE*
43	fabryczny radioodtwarzacz z USB oraz zestaw głośnomówiący w technologii bluetooth,	TAK/NIE*
44	CB radio wraz z anteną,	TAK/NIE*
45	tachograf cyfrowy (po kalibracji),	TAK/NIE*
46	komputer pokładowy z interfejsem w j. polskim oraz kolorowym wyświetlaczem,	TAK/NIE*
47	podwozia przygotowane do montażu wagi statycznej,	TAK/NIE*
48	tabliczka „ODPADY” z przodu zgodnie z przepisami,	TAK/NIE*
49	centralny zamek z pilotem w kluczyku – dwa komplety,	TAK/NIE*
50	koło zapasowe w rozmiarze osi kierunkowej,	TAK/NIE*
51	przewód i pistolet do pompowania kół o długości wystarczającej do napompowania wszystkich kół,	TAK/NIE*
52	gaśnica, dwa trójkąty ostrzegawcze, dwa kliny pod koła, apteczka, komplet żarówek i bezpieczników, podnośnik hydrauliczny 25 t, przednie podłączenie holownicze, dywaniki gumowe, pokrowce na siedzenia, zestaw niezbędnych do obsługi pojazdu narzędzi w skrzynce (min.: młotek, klucz płaski 24/27 mm, klucz do kół 30/32 mm, klucz nasadowy 30 mm),	TAK/NIE*
53	zbiornik na wodę do mycia rąk zamocowany z boku pojazdu.	TAK/NIE*

2. Parametry techniczne - Zabudowa jednokomorowa do podwozia 1:

Lp.	Opis parametru	Opis parametru oferowanego sprzętu
1	zabudowa skrzyniowa jednokomorowa z urządzeniem załadunkowym tylnym o przekroju prostokątnym z podłogą płaską,	TAK/NIE*

2	zabudowa fabrycznie nowa,	TAK/NIE*
3	ściany boczne owalne o gładkiej powierzchni wykonane z jednego arkusza blachy,	TAK/NIE*
4	pojemność komory ładunkowej min. 20 m ³ ,	TAK/NIE*
5	komora posiada drzwi kontrolne na bocznej ścianie,	TAK/NIE*
6	objętość kosza zasypowego min. 2 m ³ ,	TAK/NIE*
7	zabudowa wykonana z blachy trudnościeralnej o grubości dostosowanej do zużycia w danym miejscu,	TAK/NIE*
8	w wannie załadowniczej umieszczony króciec odpływowy z kurkiem spustowym,	TAK/NIE*
9	suzufladowy mechanizm zgniatania ze stopniem zagęszczenia odpadów min. 1:5,	TAK/NIE*
10	płyta wypychająca poruszająca się na prowadnicach zamontowanych wewnątrz komory na ścianach bocznych,	TAK/NIE*
11	możliwość zmiany stopnia zagęszczenia (min. 3) w zależności od rodzaju zbieranych odpadów w układzie hydraulicznym,	TAK/NIE*
12	wrzutnik dostosowany do pojemników o pojemności od 80 litrów do 1100 litrów zgodnie z normą PN1501-1,	TAK/NIE*
13	wrzutniki wyposażone w listwę grzebieniową oraz ramiona do opróżniania pojemników o pojemności od 80 do 1100 litrów, dwu i czterokołowych z automatycznym ich blokowaniem,	TAK/NIE*
14	wrzutnik ocynkowany i lakierowany,	TAK/NIE*
15	opróżnienie pojemników odbywa się bez podnoszenia obrotów silnika,	TAK/NIE*
16	sterowanie urządzeniem zasypowym po obu stronach odwłoka powinno posiadać min. następujące funkcje: sterowanie wrzutnikiem (cykl automatyczny i pojedynczy), start prasy, sygnał dźwiękowy oraz wyłącznik bezpieczeństwa,	TAK/NIE*
17	wyłącznik bezpieczeństwa w kabinie kierowcy,	TAK/NIE*
18	funkcja otrzepywania pojemników w celu ich dokładnego opróżnienia,	TAK/NIE*
19	możliwość odblokowania zakleszczonych przedmiotów,	TAK/NIE*
20	sterowanie urządzeniem zasypowym, opróżnianiem komory oraz włączanie pompy z kabiny kierowcy,	TAK/NIE*
21	oświetlenie zabudowy zgodne z przepisami: hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz alarmowe, kogut i lampa robocza z tyłu w technologii led,	TAK/NIE*
22	naklejki odblaskowe z przodu i z tyłu pojazdu,	TAK/NIE*

23	dwa składane stopnie do bliskiej jazdy po obu stronach odwłoku dla ładowaczy,	TAK/NIE*
24	centralne smarowanie całej zabudowy (wszystkich punktów smarnych),	TAK/NIE*
25	uchwyt na miotłę i łopatę,	TAK/NIE*
26	znak CE lub inny dokument równoważny, parametry komory i wanny zgodne z PN1501-1,	TAK/NIE*
27	- osłony boczne przeciw najazdowe, błotniki plastikowe z chlapaczami,	TAK/NIE*

3. Dodatkowe wyposażenie:

Lp.	Opis	Opis Wyposażenia
1	- system monitoringu wraz z urządzeniem GPS i GSM monitorujące położenie samochodu na obszarze Polski (z dokładnymi adresami budynków) oraz parametry pracy min. prędkość, spalanie, przebieg, stan i ubytek paliwa, postoje wraz z dostępem do danych z urządzenia (bieżących oraz archiwalnych) poprzez przeglądarkę internetową oraz aplikację na urządzeniu mobilnym, przystosowane do współpracy z systemem e-Toll, spełniający obowiązujące przepisy dotyczące monitoringu pojazdów odbierających odpady, lokalizator musi posiadać homologację oraz współpracować z szyną CAN samochodu, sondą paliwa, czujnikiem wysypu pojemników, czytnikiem kodów kreskowych do identyfikacji pojemników z odpadami, panelem kierowcy do obsługi wywozów odpadów oraz planowania zadań,	TAK/NIE*
2	waga statyczna homologowana przez GUMiW z odczytem danych w kabinie kierowcy oraz drukarką, przeznaczona do ważenia odpadów opróżnianych z pojemników oraz odpadów znajdujących się aktualnie w komorach (z podziałem na gminy), dokładność wagi nie może przekroczyć 10 kg na całej zabudowie,	TAK/NIE*
3	system kamer HD 360° , 4 kamery szerokokątne o widoczność jednej 180°, bez martwych stref z min. 7" kolorowym monitorem w kabinie kierowcy z możliwością przełączania widoku „z lotu ptaka” oraz z każdej kamery do wyboru kierowcy, z rejestratorem cyfrowym umożliwiającym przechowywanie nagrań (obraz i dźwięk) min. 30 dni wstecz, system odporny na wibracje, uderzenia, drgania i temperaturę (-30°C do +70 °C) oraz dostępem on-	TAK/NIE*

	line przez dyspozytora, rejestrator posiada czujnik GPS do odwzorowania pozycji nagranych materiałów, umożliwia zapis z 4 kamer jednocześnie ale na osobnych kanałach, zapis na dysku HDD oraz dodatkowo na karcie SD w razie awarii dysku, kamery małe, estetyczne nie rzucające się w oczy w osłonach odpornych na warunki atmosferyczne, uderzenia oraz mycie pod wysokim ciśnieniem,	
4	<p>- system jednoantenowy do identyfikacji pojemników RFID UHF wraz z panelem dotykowym min. 7" z systemem Android zamontowanym w kabinie kierowcy, posiada aplikację do obsługi tras wywozowych, współpracuje z anteną RFID UHF za pomocą połączenia przewodowego, umożliwia: identyfikację ID punktu/lokalizacji pojemnika, przypisanie komunikatu do danego ID, import i realizację tras wywozowych wraz z listą i lokalizacją pojemników, łączenie tras wywozowych, automatyczną realizację trasy poprzez odczyt TAG RFID z opróżnionych pojemników, system współpracuje z BDO (generuje i pokazuje KPO i KPOK do okazania w trakcie kontroli), system wyposażony w czujnik wysypu odpadów pokazujący stan odwłoka, czytnik RFID musi pracować w oparciu o identyfikatory TAG pracujące na częstotliwościach 860-870 MHz (UHF) zamontowany na pojeździe tak, aby wykrywać wszystkie standardowe pojemniki z zamontowanym identyfikatorem (80-1100 litrowe), czytnik RFID musi być wyposażony w panel informacyjny LED wskazujący załadunek ilość pojemników z daną frakcją do opróżnienia w danej lokalizacji,</p>	TAK/NIE*
5	<p>- terminal (czytnik kodów) do pozycjonowania GPS pojemników w terenie, przenośny zasilany bateryjnie, z wyświetlaczem min. 7", z systemem Android i aplikacją do realizacji trasówek, przypisywanie komunikatów do pojemników zlokalizowanych na danej posesji w miejscu stałego odbioru, umożliwia import i realizację zaplanowanej trasy podstawiania pojemników wraz z ich pozycjonowaniem i przypisaniem do posesji,</p>	TAK/NIE*
6	<p>- wszystkie systemy (GPS, wizyjny, identyfikacji pojemników, wagowy) muszą być ze sobą w pełni zintegrowane, przygotowane do współpracy z innymi systemami poprzez dedykowane API oraz udostępniać wszystkie dane w trybie on-line dyspozytorowi na komputer stacjonarny oraz urządzenie przenośne (terminal) z</p>	TAK/NIE*

	systemem Android a w tym identyfikację pojemników, podglądu uwag kierowcy (np. dotyczących stanu pojemnika na danej posesji), kontrolę wagi dla każdego pojemnika oraz danej trasówki (gminy/miejscowości), śledzenie pojazdu wraz z parametrami jego pracy, podglądu wizyjnego z kamer w trybie on-line oraz generowanie raportów po zakończonej pracy dla wybranego pojazdu, kierowcy w zadanym okresie uwzględniając wybrane parametry pracy pojazdu, ilości odebranych odpadów z podziałem na frakcje i obszar (gmina/miejscowość).	
--	---	--

* Wykonawca jest zobowiązany niepotrzebne skreślić