



Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 57a, 09-400 Płock

tel.: 24 267 68 39

fax.: 24 267 68 81

www.zdpplock.pl

e-mail: sekretariat@zdpplock.pl

ZDP.T.2931/4/2024

Płock, dnia 25 czerwca 2024 roku

Wykonawcy - WSZYSCY

Numer sprawy: ZDP.T.2931/4/2024

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pod nazwą:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2948W Dzierżanowo – Gromice – Mąkolin – Rogowo wraz z budową obiektów inżynierskich - mostów w m. Mąkolin i w m. Łętowo na rzece Mołtawa.

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Dotyczy zapisów D.08.01.2 SST, wg których nasiąkliwość dla krawężników betonowych wynosi $\leq 4\%$.

Zamawiający w dokumentacji SST przyjął rygorystyczne wymagania co do nasiąkliwości prefabrykatów betonowych. W produkcji przemysłowej galanterii betonowej producenci materiałów budowlanych stosują recepty mieszanek betonowych dla prefabrykatów budowlanych w zakresie nasiąkliwości $\leq 6\%$ i dla takiego parametru prowadzone są stany magazynowe.

Produkcja materiałów budowlanych o wyższych parametrach niż standardowe wiąże się z przestawieniem procesu produkcyjnego, zmianą mieszanek betonowych wykorzystywanych w tym procesie oraz ostatecznie do zwiększenia kosztów produkcji materiału niestandardowego.

Komplikacje związane ze zmianą procesu produkcji galanterii betonowej prowadzą do sytuacji gdzie producent postanawia zrezygnować z materiału o wyższych/lepszych parametrach ze względu właśnie na konieczność zmiany produkcji i zabezpieczenia kolejnego miejsca magazynowego pod dojrzewający materiał.

Powyższa sytuacja może skutkować brakiem dostępności materiałów bliskim obrębem budowy i prowadzić do konieczności zamówienia materiału od dostawców z dalszego rynku co kolejno przekłada się na cenę materiału i ostatecznie podwyższa oferowaną cenę dla Zamawiającego.

W związku z powyższym wnioskujemy o dopuszczenie materiału o nasiąkliwości klasy 2, z oznaczeniem B – nasiąkliwość średnia $\leq 6\%$

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza krawężniki betonowe o nasiąkliwości $\leq 6\%$.

Pytanie nr 2

Dotyczy zapisów D.05.03.23 SST, wg których nasiąkliwości dla betonowej kostki brukowej wynosi $\leq 5\%$.

Zamawiający w dokumentacji SST przyjął rygorystyczne wymagania co do nasiąkliwości prefabrykatów betonowych. W produkcji przemysłowej galanterii betonowej producenci materiałów budowlanych stosują recepty mieszanek betonowych dla wartości nasiąkliwości $\leq 6\%$.

Powyższe wymagania znacząco wpływają na wartość wykonania robót objętych przedmiarem oraz mogą skutkować brakiem możliwości pozyskania wyrobów budowlanych o takim parametrze na rynku.

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie w/w elementów betonowych z nasiąkliwością klasy 2, z oznaczeniem B – nasiąkliwość średnia $\leq 6\%$?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza betonową kostkę brukową o nasiąkliwości $\leq 6\%$.

Pytanie nr 3

W dokumentacji przetargowej stwierdzono niespójność dotyczącą rodzaju mieszanki jaką należy zastosować na warstwę wyrównawczą. W opisie technicznym i kosztorysie wskazano do zaprojektowania mieszankę AC16W KR 1-2, natomiast przywołano STWiORB D-05.03.05C, który dotyczy mieszanki AC22P KR 1-2. Prosimy o potwierdzenie, że warstwę wyrównawczą należy wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W KR 1-2.

Odpowiedź:

Warstwę wyrównawczą należy wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W KR 1-2.

Pytanie nr 4

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy brak STWiORB dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej z asfaltu lanego. Prosimy o potwierdzenie, że mieszankę asfaltu lanego należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi wytycznymi WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że mieszankę asfaltu lanego należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi wytycznymi WT-1, WT-2 2014.

Pytanie nr 5

Dotyczy poz. 47, 48 i 49 Kosztorysu ofertowego na roboty drogowe dla DP 2948W odcinek z mostami. Prosimy o zamieszczenie szczegółów konstrukcyjnych wykonania ścieków korytkowych, skarpowych wraz ze wskazaniem miejsca ich lokalizacji.

Odpowiedź:

Szczegół konstrukcyjny ścieku drogowego korytkowego (skarpowego) należy przyjąć zgodnie z kartą 0103 katalogu powtarzalnych elementów drogowych (KPED). Jest on ogólnodostępny w sieci internetowej.

Pozycja 47 kosztorysu ofertowego dotyczy ścieku korytkowego zlokalizowanego wzdłuż krawędzi jezdni od km 7+998 do km 8+085,80, zgodnie z częścią rysunkową PZT.

Pozycja 48 kosztorysu ofertowego dotyczy ścieku korytkowego zlokalizowanego na skarpach stożków przyobiektowych w obszarze projektowanych mostów, zgodnie z częścią rysunkową PZT i zgodnie z rysunkami ogólnymi obydwu projektowanych mostów drogowych.

Pozycja 49 dotyczy projektowanych korytek krakowskich od km 8+085,80 do km 8+166,80, zgodnie z częścią rysunkową PZT.

Pytanie nr 6

Dotyczy poz. 51 (D-06.02.01) Kosztorysu ofertowego na roboty drogowe dla DP 2948W odcinek bez mostów. Prosimy o wskazanie wykazu przepustów, które należy wykonać z rur PEHD o średnicy DN 400 mm.

Odpowiedź:

Wykaz przepustów znajduje się w dwóch decyzjach o pozwoleniu wodnoprawnym oraz w postanowieniu o zgłoszeniu wodnoprawnym. Lokalizacja przepustów zgodna z ww. decyzjami została wskazana w części rysunkowej PZT. W załączeniu Zamawiający przekazuje skany w/w pozwoleń wodnoprawnych i skan zgłoszenia wodnoprawnego.

Pytanie nr 7

Prosimy o wskazanie rodzaju i koloru kostki betonowej z której ma być wykonana nawierzchnia chodników i zjazdów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że chodniki należy wykonać z kostki betonowej prostokątnej bezfazowej gr. 6 cm koloru szarego i czerwonego – schemat układania kostki w załączeniu. Zjazdy należy wykonać z kostki betonowej prostokątnej bezfazowej gr. 8 cm koloru czerwonego.

Pytanie nr 8

Dotyczy poz. 56 (D.M-00.00.00) Kosztorysu ofertowego na roboty drogowe DP 2948W odcinek bez mostów. Prosimy o wskazanie lokalizacji istniejącej wiaty przystankowej, którą należy rozebrać oraz zamieszczenie szczegółowej specyfikacji umożliwiającej wycenę wiaty w sposób nie budzący wątpliwości przez wszystkich oferentów.

Odpowiedź:

Wiaty przystankowa zlokalizowana jest w km 10+983,41 zgodnie z częścią rysunkową PZT. Zakres zamówienia obejmuje tylko rozbiorę wiaty. Odbudowa rozebranej wiaty nie wchodzi w zakres zamówienia.

Pytanie nr 9

Zamawiający w pozycji kosztorysowej (poz. 22 DP 2948W odcinek bez mostów) dotyczącej wykonania warstwy filtracyjnej z kruszywa naturalnego odwołuje się do SST D.04.05.01 wg której należy wykonać warstwę ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem. Prosimy o potwierdzenie, że warstwę filtracyjną należy wykonać z kruszywa naturalnego (bez stabilizacji spoiwem hydraulicznym) oraz zamieszczenie właściwego SST.

Odpowiedź:

Warstwę odsączającą (filtracyjną) należy wykonać z kruszywa naturalnego, zgodnie ze specyfikacją nr D-04.04.01, zamieszczoną w projekcie „odcinka drogi z mostami”.

Pytanie nr 10

Prosimy o zamieszczenie pozycji kosztorysowej dotyczącej wykonania skropienia warstwy bitumicznej emulsją asfaltową pod warstwę wyrównawczą na istniejącej nawierzchni bitumicznej. Według naszej oceny brak jest pozycji dotyczącej skropienia.

Odpowiedź:

W załączeniu Zamawiający przekazuje kosztorysy ofertowe uzupełnione o pozycje kosztorysowe dotyczące oczyszczenia i skropienia istniejącej warstwy bitumicznej emulsją asfaltową przed wykonaniem warstwy wyrównawczej.

Pytanie nr 11

Odcinek bez mostów rys. Nr 4A i 4B oraz odcinek z mostami rys. nr 4 „szerokość zjazdów należy doprecyzować indywidualnie w porozumieniu z właścicielami posesji, na etapie realizacji robót. Zwracamy się o konkretne określenie szerokości zjazdów lub potwierdzenie, że ilości ujęte w przedmiarze robót/kosztorysie są wystarczające do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy i w oparciu o nie wykonać wyceny robót.

Przypominam, iż rolą Zamawiającego jest określenie przedmiotu zamówienia w sposób jasny i nie budzący wątpliwości. Pozostawienie w/w zapisu dokumentacji projektowej w obecnym stanie rodzi możliwość różnej interpretacji, a co za tym idzie różnej wyceny robót zaburzając zasadę równości konkurencji oferentów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zaprojektowane szerokości zjazdów zgodnie z częścią rysunkową PZT są szerokościami maksymalnymi. Zamawiający nie przewiduje ich zwiększania.

Pytanie nr 12

Zwracamy się o przekazanie wykazu zjazdów i skrzyżowań – dotyczy odcinka bez mostów oraz o wskazanie konstrukcji w zakresie skrzyżowania – dotyczy obu odcinków.

Odpowiedź:

Zaprojektowane zjazdy należy wykonać w lokalizacji wskazanej w części rysunkowej PZT. Konstrukcję skrzyżowań należy przyjąć jako tożsamą z projektowaną konstrukcją jezdni drogowej.

Pytanie nr 13

Prosimy o wskazanie dokładnego miejsca lokalizacji gdzie będzie wykonywany odcinek próbny. Pozostawienie w/w zapisu w SWZ w obecnym stanie rodzi możliwość różnej interpretacji, a co za tym idzie równej wyceny robót zaburzając zasadę równości konkurencji oferentów.

Odpowiedź:

Lokalizacja odcinka próbnego zostanie wyznaczona w odległości nie większej niż 20 km od terenu robót.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
/—/
mgr inż. Marcin Błaszczuk