

# OPIS TECHNICZNY

## 1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

### 1.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest: **"Remont drogi powiatowej nr 1613K Zamieście - Słopnice - Zalesie w km od 7+207 do km 8+558 w miejscowości Słopnice, Powiat Limanowski"**

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi objęty remontem znajduje się w miejscowościach Słopnice . Jest to droga powiatowa nr 1613K od km 7+207 do km 8+558 .

### 1.3 Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg w Limanowej, ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa

### 1.4 Podstawa opracowania

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Warunki techniczne określone przez zarządcę drogi

### 1.5 Zakres robót:

Zakres robót na odcinku km 7+207 – 7+470:

- ścieżce poboczy oraz wywóz urobku
- wykonanie lewostronnego poszerzenia jezdni
- separacja warstw gruntu geowłókninami
- wykonanie warstw podbudowy z kamienia łamanego
- ułożenie korytek trójkątnych na lewej krawędzi jezdni
- wykonanie wpustu ulicznego oraz przykanalika z odprowadzeniem wody do kanalizacji deszczowej
- wykonanie podbudowy bitumicznej gr. 7 cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno - asfaltową gr. średnia 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z MMA o grubości 5 cm
- odtworzenie nawierzchni na zjazdach zgodnie ze stanem istniejącym oraz dostosowanie wysokościowe zjazdów
- wykonanie poboczy z kruszywa z powierzchniowym utrwaleniem emulsją
- wykonanie oznakowania poziomego
- wykonanie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych w km 7+360 oraz 7+470
- montaż kostki Braila na przejściach dla pieszych
- demontaż oraz ponowny montaż barier energochłonnych

Zakres robót na odcinku km 7+740 – 8+558:

- ścięcie poboczy oraz wywóz urobku
- czyszczenie rowu lewostronnego, prawostronnego oraz przepustów wraz z wywozem urobku
- umocnienie wlotów i wylotów przepustów pod drogą
- likwidacja przełomów drogowych
- separacja warstw gruntu geowłókninami
- wykonanie warstw podbudowy z kamienia łamanego
- umocnienie rowu lewostronnego korytkami betonowymi
- wykonanie warstwy wiążącej z MMA o grubości 5 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z MMA o grubości 5 cm
- odtworzenie nawierzchni na zjazdach zgodnie ze stanem istniejącym oraz dostosowanie wysokościowe zjazdów
- wykonanie poboczy z kruszywa z powierzchniowym utrwaleniem emulsją
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowy. Droga w stanie istniejącym posiada dwa pasy. Woda odprowadzana jest bezpośrednio do rowów odpływowych. Rowy są częściowo umocnione ściekami korytkowymi betonowymi a skarpy zabezpieczone są betonowymi płytami ażurowymi. Pod drogą znajdują się przepusty z rur żelbetowych. Szerokość jezdni wynosi od 5,0 m. Nawierzchnia jezdni na odcinku jest w złym stanie technicznym. Posiada liczne spękania siatkowe i wykruszenia oraz odkształcenia. Na końcu odcinka znajduje się obiekt mostowy.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- |                       |            |
|-----------------------|------------|
| - klasa drogi         | Z          |
| - obciążenie          | 115 kN/oś  |
| - prędkość projektowa | 40 km/h    |
| - kategoria ruchu     | KR 3       |
| - nawierzchnia        | bitumiczna |

## **3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE PRZYJĘTE W OPRACOWANIU**

W ramach inwestycji przewidywane jest wzmocnienie i remont warstw bitumicznych. Istniejąca nawierzchnia zostanie poszerzona obustronnie do szerokości 6,5 m.

### **3.1 Oznakowanie poziome jezdni**

Należy wykonać oznakowanie poziome jezdni. Na przedmiotowym odcinku należy wykonać linie krawędziowe.

### **3.2 Pozostałe prace**

Przewiduje się ścięcie poboczy wraz z wywozem urobku. Pobocza zostaną utwardzone utrwalone powierzchniowo emulsją asfaltową i grysem.

Zjazdy indywidualne oraz publiczne zostaną dostosowane wysokościowo a ich nawierzchnia odtworzona zgodnie ze stanem istniejącym.

Rowy zostaną umocnione korytkami betonowymi oraz płytami betonowymi ażurowymi. Na odcinkach już umocnionych należy oczyścić istniejące ścieki korytkowe.

Na odcinku km 8+422 – 8+558 str. P należy wbudować korytka betonowe trójkątne w celu przejścia wody napływającej z jezdni na posesję.

W km 8+102 str L należy wykonać nadbudowę studni wlotowej oraz odcinek rowu krytego.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać projekt czasowej organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne do jego zatwierdzenia uzgodnienia. Po wykonaniu robót drogowych niezbędne jest opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.