

# PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : **Przebudowa drogi gminnej w m. Rożenno, dz 497**

Obiekt : **Droga gminna**

Adres : **Rożenno, gmina Brzeziny**

<b>Roboty drogowe</b>
-----------------------

Inwestor : **Gmina Brzeziny**

Adres : **62-874 Brzeziny, ul. 1000-lecia 8**

## Roboty drogowe

Budowa : Przebudowa drogi gminnej w m. Rożenno, dz 497

Obiekt : Droga gminna

Adres : Rożenno, gmina Brzeziny

Data: 18.11.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>a</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>		
1	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym</b>	0,579	km
2	wycena własna <b>Opracowanie mapy inwentaryzacji powykonawczej (na komplet składają się min. 5 egz. mapy)</b>	1,000	kpl
3	wycena własna <b>Projekt czasowej organizacji ruchu (na komplet składają się min. 3 egz. projektu)</b>	1,000	kpl
4	wycena własna <b>Ochrona znaków geodezyjnych</b>	2,000	szt
<b>b</b>	<b>Konstrukcja drogi</b>		
5	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Analogia. Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 10 cm</b>	2 661,340	m2
6	KNR 231-0101-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: ponad 20 cm - dodatek za każde 5 cm. Dodatek za pogłębienie koryta na początku i końcu drogi</b> Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 2,00000 ( 90,000 m2 * 2,00000 = 180,000 m2 )	180,000	m2
7	KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Ładowność gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyładunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 3</b>	275,130	m3
8	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót</b>	275,130	m3
9	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/. Krotność=9</b> Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 9,00000 ( 275,130 m3 * 9,00000 = 2 476,170 m3 )	2 476,170	m3
10	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	2 661,340	m2
11	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 12cm</b>	2 661,340	m2
12	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm</b>	2 661,340	m2
13	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Skroplenie nawierzchni drogowych emulsją</b>	2 372,000	m2
14	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm</b>	2 372,000	m2
15	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm</b>	2 372,000	m2

Roboty drogowe

c. Pobocza

Data: 18.11.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>c Pobocza</b>			
16	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	874,000	m2
17	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Analogia. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu : 10 cm</b>	874,000	m2
<b>d Oznakowanie pionowe i poziome</b>			
18	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 63 mm</b>	4,000	szt
19	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2</b>	4,000	szt
20	KNR 231-0706-06-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane: mechanicznie</b>	4,500	m2

--- Koniec wydruku ---