

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>NAZWA : INWESTYCJI</b>	<b>PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ROŻENNO DZ. NR 497, 376, 512</b>
<b>ADRES :</b>	<b>62-874 BRZEZINY, DZIAŁKI NR 512, 376, 497, OBRĘB 0017 ROŻENNO JEDN. EWID. BRZEZINY</b>
<b>INWESTOR :</b>	<b>GMINA BRZEZINY, UL. 1000-LECIA 8, 62-874 BRZEZINY</b>
<b>BRANŻA :</b>	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>
<b>JEDNOSTKA : PROJEKTOWA</b>	<b>ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO- BUDOWLANYCH „R-PROJEKT” UL. KS. WACŁAWA BLIZIŃSKIEGO 1 62-850 LISKÓW</b>
<b>PROJEKTOWAŁ :</b>	<b>INŻ. ARKADIUSZ RYGAS UPR. NR WKP/0300/POOD/13 W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ</b>
<b>OPRACOWAŁ :</b>	<b>INŻ. ARKADIUSZ RYGAS</b>

PROJEKT OZNAKOWANIA DOCELOWEGO PO PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI ROŻENNO, GMINA BRZĘZINY

---

## KARTA UZGODNIENÍ

## **OPIS TECHNICZNY** **do projektu stałej organizacji ruchu**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1939),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- zlecenie Inwestora.

### **2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.**

Opracowanie określa sposób oznakowania i wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w miejscowości Rożenno, gmina Brzeziny.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY. CHARAKTERYSTYKA DRÓG.**

Droga gminna, zlokalizowana jest w miejscowości Rożenno, gmina Brzeziny. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działce nr 497. Jest to droga o nawierzchni szutrowej. Szerokość pasa drogowego wynosi ca 9 – 14,0m. W obrębie drogi znajduje się jezdnia o szerokości od 4,5- 5,0m, rowy oraz pobocza. W pasie przedmiotowej drogi stwierdzono występowania infrastruktury technicznej w postaci sieci wodociągowej i teletechnicznej. Wzdłuż drogi istniejące budynki stanowią luźną strukturę zabudowy. Droga odwadniana jest powierzchniowo. W planie droga składa się z odcinka prostego. Droga posiada powiązanie z drogami gminnymi. Przedmiotowa droga będzie pełnić funkcje drogi dojazdowej, stanowiącej dojazd do istniejącej zabudowy oraz pól uprawnych.

### **4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.**

W ramach projektu stałej organizacji ruchu planowane jest wykonanie następującego oznakowania pionowego:

**a-6b/c, A-7 i A-2 .**

**i poziomego w zakresie linii P-12**

**Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : 31.12 2023 roku.**

## **5. UWAGI DOTYCZĄCE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW, TABLIC I ZAPÓR DROGOWYCH.**

Dolna krawędź znaku drogowych nie może być mniejsza niż 2,20m. Tablice znaku ustawić w odległości min. 0,50m od krawędzi pobocza.

Znak należy ustawić tak aby był widoczny i nie ograniczał widoczności ani nie zasłaniał istniejącego oznakowania. Grupa wielkości znaków – małe, folia 2 generacji.

Słupki ocynkowane średnicy 63mm. Do obsadzenia słupków użyć betonu C8/10.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe. Całość oznakowania należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 1, nr 2 oraz nr 3 szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

### **Uwaga!**

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował:  
inż. Arkadiusz Rygas