

Siedlce, dnia 27.03.2024 r.

IZ21IN.2161.58.2024.2

Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.
ul. Bolesława Prusa 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

Po rozpatrzeniu wniosku firmy: **LEWOC INŻYNIERIA**, 15-324 Białystok, ul. Kawaleryjska 30/3, z dnia 29.01.2024 r. w sprawie uzgodnienia trasy projektowanej kanalizacji sanitarnej przy ulicy Wesoła w m. Ostrów Mazowiecka – skrzyżowanie z linią kolejową nr 34 Ostrołęka – Małkinia w km 34,239 na terenie kolejowym - działka ew. nr 1368/104 z obrębu Ostrów Mazowiecka, pow. ostrowski, woj. mazowieckie; PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach wstępnie uzgadnia lokalizację trasy kanalizacji sanitarnej z zachowaniem następujących warunków:

1. Powyższe uzgodnienie nie stanowi uzgodnienia dokumentacji technicznej, która powinna być opracowana w myśl Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dokumentację techniczną należy przedłożyć celem uzgodnienia w Zakładzie Linii Kolejowych w Siedlcach – uzgodnienie dokumentacji technicznej wydawane jest w formie pisma i jest odpłatne.
2. W związku z realizacją inwestycji zewnętrznej na obszarze kolejowym, Wnioskodawca uzyska wymagane uzgodnienia, opinie, odstępstwa wynikające z niżej wymienionych aktów prawnych.
3. Inwestycje należy zrealizować zgodnie z obowiązującym prawem, normami i przepisami branżowymi.
4. Kąt skrzyżowania rurociągów i kabli powinien zawierać się w granicach od 60° do 120° z zaleceniem stosowania kąta zbliżonego do 90°.
5. W przypadku zaprojektowania obiektu niezgodnie z warunkami technicznymi oraz koniecznością uzyskania odstępstwa od warunków technicznych na wniosek Projektanta / Inwestora, Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach wdroży procedurę SMS/MMS-PR-03 „Zarządzanie zmianą” dla zmiany technicznej, w zakresie wyceny i oceny ryzyka, występujących zagrożeń w odniesieniu do systemu kolejowego zarządzanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Sprawozdanie należy opracować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Komisji (UE) 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. UE L 121 z 03.05.2013 r.).

6. Przecisk pod torami kolejowymi należy wykonać z zastosowaniem rury ochronnej w technologii tworzywowej wykluczającej ochronę antykorozyjną. Na liniach kolejowych zelektryfikowanych nie dopuszczamy stosowania rur przeciskowych stalowych.
7. Należy zastosować ochronę przed korozją w przypadku zastosowania stalowej rury przeciskowej metodą katodową lub inną zgodnie z normą BN-90/E-05030-01 lub normami związanymi: PN-81/E-05024, PN-77/E-05030-01 (zastosowanie rury przeciskowej innej niż stalowa wyklucza ochronę antykorozyjną).
8. Rura ochronna powinna być zabudowana poza występującymi kolizjami, minimalna głębokość posadowienia rurociągu mierzona od górnej powierzchni rury ochronnej powinna wynosić co najmniej 2,50 m poniżej główki szyny i 0,5 m poniżej dna rowu odwadniającego toru kolejowe. Rura ochronna powinna być wyprowadzona poza obszar kolejowy i zakończona studzienkami kontrolnymi umieszczonymi po obu stronach torów poza terenem kolejowym, w studzienkach powinny być umieszczone zawory odcinające
9. Rura ochronna powinny być wyprowadzone poza obrys skarpy nasypu/wykopu na odległość co najmniej 2 m. Nie dopuszcza się wykonywania wykopów w nasypie kolejowym.
10. Rurociągi należy trwale oznakować w gruncie zgodnie z Polską Normą PN-EN 12613-2010P z dnia 05.08.2010 r. „Oznakowanie wizualnie ostrzegające z tworzyw sztucznych stosowane podczas układania kabli i rurociągów podziemnych, określa wymagania materiałowe, fizyczne i funkcjonalne oraz metody badań dwóch typów wyrobów ostrzegających, w postaci taśm (typu 1) i siatek (typu 2), przeznaczonych do wskazywania obecności kabli i rurociągów zakopanych w ziemi”.
11. W przypadku wykonania przecisku pod torami średnicą większą lub równą Ø600 należy stosować konstrukcję odciążającą toru kolejowe.
12. Zaleca się zachowanie minimalnych odległości od obiektów i urządzeń:
 - 15 m od obiektu inżynierskiego (wiadukt, most, przepust).
 - 10 m od skraju przejazdu kolejowo – drogowego, rozjazdu.
13. Projekt należy opracować na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 zgodnej z zasobami PKP S.A. – Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Kijowska 14, 03-743 Warszawa.
14. Projekt powinien zawierać:
 - a) Część opisową – należy w niej ująć: podstawę opracowania, przedmiot opracowania, zakres i cel opracowania, opis stanu istniejącego, opis stanu projektowanego, opis warunków gruntowo-wodnych (w rejonie przecisku), zalecenia i wytyczne dla Wykonawcy robót dotyczące warunków BHP, technologii wykonania robót, sposobu zabezpieczenia urządzeń kolejowych, organizację robót na obszarze kolejowym oraz informację dotyczącą przestrzegania rozwiązań związanych z ochroną środowiska, wykaz obowiązujących przepisów i norm przy projektowaniu i realizacji inwestycji. Z uwagi na lokalizację kanalizacji sanitarnej w sąsiedztwie przejazdu kolejowo – drogowego, należy zawrzeć informację, że urobek ziemny nie może utrudniać użytkownikom przejazdu widoczności nadjeżdżających pociągów przy zachowaniu wymogów widoczności z wysokości powyżej 1,20 m nad poziomem nawierzchni drogi. Opis stanu projektowanego winien być dokładny i podawać wszystkie parametry i wielkości związane z lokalizacją kanalizacji sanitarnej na obszarze kolejowym.
 - b) Część rysunkowa – składać się winna z planu orientacyjnego, planu sytuacyjno-wysokościowego oraz profilu podłużnego skrzyżowania z zaznaczeniem granic obszaru

kolejowego. Na planie sytuacyjno-wysokościowym należy wrysować oprócz przebiegu trasy kanału tłoczego kanalizacji sanitarnej również komory robocze (przeciskowe), miejsce składowania odwału ziemnego. Na profilu podłużnym należy zaznaczyć wszystkie urządzenia podziemne (miejsca kolizji – sposób rozwiązania) wraz z podaniem rzędnych.

- c) W projekcie należy zamieścić uprawnienia projektowe osób biorących udział w opracowaniu oraz zaświadczenie o zrzeczeniu w OIIB.
15. W projekcie należy określić lokalizację kanalizacji sanitarnej w odniesieniu do kilometracji linii kolejowej.
16. W przypadku występowania na terenie planowanej inwestycji drzew nie ujętych na załączonej mapie, wycięcie ich może nastąpić po uzyskaniu przez Inwestora pozwolenia zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
17. W przypadku wystąpienia konieczności przebudowy lub likwidacji pobudowanego obiektu spowodowanej ważnymi potrzebami PKP PLK S.A., Inwestor: Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Ostrowi Mazowieckiej, zobowiązany będzie do przebudowy lub likwidacji pobudowanego rurociągu. Inwestor Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Ostrowi Mazowieckiej dokona przebudowy lub likwidacji kolidującego obiektu na własny koszt i nie będzie wnosił roszczeń w stosunku do PKP PLK za poniesione straty.
18. Z uwagi na fakt, iż teren, na którym prowadzona będzie inwestycja jest terenem geodezyjnie zamkniętym lokalizacja kanału tłoczego kanalizacji sanitarnej wymaga uzgodnienia KZUDP w PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Kijowska 14, 03-743 Warszawa.
19. W ramach uzgodnienia KZUDP należy uzyskać opinię:
- PGE Energetyka Kolejowa S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej, Mazowiecki Rejon Dystrybucji, ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa.
 - TK Telekom Sp. z o. o., ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa, Netia S.A. ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa;
 - PKP Telkol Sp. z o. o., ul. Szczęśliwicka 62, 02-353 Warszawa.
20. Zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane należy uzyskać w PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa.
21. PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach **wyraża zgodę** na regulację prawną przedmiotowej inwestycji w postaci służebności przesyłu / gruntowej.
22. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach zastrzega sobie prawo do wniesienia dodatkowych uwag na etapie uzgadniania projektu budowlanego.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Bogdan Dębowski

Opracował:
Marek Lewczuk
tel. +48 25 746 33 25